

Schouwformulier Wolwevershaven

Algemeen

Naam schip: **Ambulant**

Exacte ligplaats: **Wolwevershaven voormalige ligplaats Nestor**
(foto's maken schip tijdens de schouw)

Heeft schip al een ligplaatsvergunning voor de gemeente Dordrecht? **Nee**

Zoja: Nummer en uitgiftedatum vergunning:



Datum schouw: **1 mei 2021**

Schouw uitgevoerd door: [REDACTED]

Gegevens eigenaar:

Naam : [REDACTED] [REDACTED]

Geboorte datum : [REDACTED] [REDACTED]

Adres : [REDACTED]

Postcode, woonplaats : [REDACTED]

Telefoonnummer/e-mailadres : [REDACTED] [REDACTED]

Schouwformulier Wolwevershaven

(Scheeps)papieren en bescheiden

Naam	(Polis) nummer	Geldig tot
Certificaat van Onderzoek	CBB SI 18298 NL	04-05-2024
Meetbrief	1554	11-09-1986
Blauwe pas uitgegeven door de FVEN	---	----
Restauratieplan		aanwezig
Keuringsbewijs brandblusser	Worden binnenkort gekeurd	---
Keuringsbewijs gasinstallatie	nvt	---
Keuringsbewijs elektrische installatie	---	---
Verzekering: Naam, adres, telefoonnummer verzekeringsmaatschappij		
Uittreksel Kadaster	9 dec 2019	

Scheepsgegevens

Naam schip : **Ambulant**
 Tonnage : **65 ton**
 Lengte : **28,76 meter**
 Breedte : **5,46 meter**
 Vaste hoogte : **7 meter (mast gestreken)**
 Diepgang : **1,20 meter**
 Waterverplaatsing : **34,189 m3**
 Type schip : **zeilklipper**
 Werf v aanbouw : **Scheepswerf De Vlijt, gebroeders Wildschut, Gaastmeer**
 Bouwjaar : **1909**
 Brandmerk : **196 B Sneek 1954**
 Vaargebied vroeger : **Friese meren, IJsselmeer, West Friesland**
 Vaargebied nu : **Nederland**
 Laatste werf/hellingbeurt: **september 2020**
 (kopie bewijsstukken opvragen: van werf en overzicht uitgevoerde onderhoud)

Schouwformulier Wolwevershaven

Constructie schip

uitvoering gangen, wrangen, spanten, dekspanten :

mast(en) lengte : **21,70 meter**
 materiaal mast(en) : **staal**
 Groot zeil m2 : **160 m2(niet aanwezig)**
 Fok m2 : **70 m2(niet aanwezig)**
 Kluiver(s) m2 : **60m2(niet aanwezig)**
 Tuigage (uitvoering) : **een mast tuigage**
 Gangboordbreedte : **80 cm**
 Zwaarden-boegspriet : **aanwezig**

Strijkinstallatie aanwezig? **Ja**, heeft bokkepoten en strijklier

Laad/losinstallatie aanwezig? **nee**

Soort roer en wijze overdracht naar stuurrad: **hydraulisch**



Ankerlier en ankergerie

-type ankerlier: **Hand**

-wijze bediening: **Hand**

-aantal ankers: **twee voorankers**

Schouwformulier Wolwevershaven

-type anker(s): **Conventioneel**

-lengte ketting: **40 meter per anker**

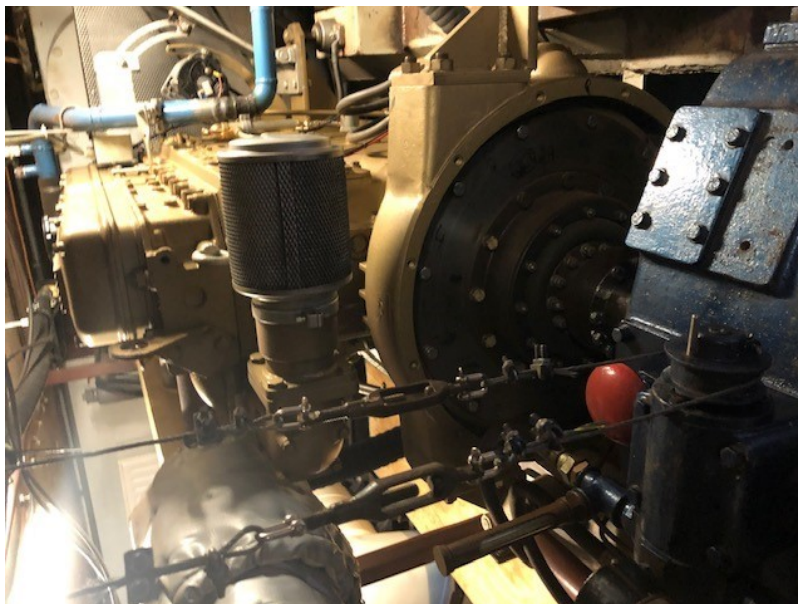
-kunnen de ankers worden binnengehaald in de kluis? **Ja**

Resultaten onderzoek

Geen hekanker. Ankerlier met bediening op voorschip goed uitgevoerd.

Motor

Type : **DK1160**
Vermogen : **169 pk**
Merk : **DAF**
Bouwjaar : **1998, gereviseerd 2014**
Keerkoppeling : **Lohman & Stolterfoht hydraulisch**
Soort koeling : **Interkoeling, droge uitlaat geïsoleerde uitlaat**



Tanks

Brandstof: 2000 liter inhoud drinkwater: inhoud

Hydrofoor: type: Met/zonder drukvat:

Schouwformulier Wolwevershaven



Elektra:

Elektra is vakkundig aangelegd leidingen zijn goed vastgezet en geïsoleerd.

Machinerkamer ziet er goed degelijk en netjes uit. Uitlaten goed geïsoleerd.



Schouwformulier Wolwevershaven



Vorstel van schouwcommissie voor de ingang van de machinekamer: Een handgreep om veilig de machinekamer in-en uit te gaan. Elektra is veilig. Kachel ziet er nieuw uit.



Rechts de ingang naar de machinekamer.

Schouwformulier Wolwevershaven

Hulpwerktuigen: generator/deklieën/pompen

Ankergeri ziet er goed uit.

Zeillier naast de mast nog niet aanwezig. Wordt nog aangebracht.



De houten giek verdient een vakkundige controlebeurt.

Verder is de huidige bijboot nu van kunststof. En is geen traditioneel model. Een bijboot is vanwege de veiligheid noodzakelijk. Wij adviseren wel om de huidige bijboot van een passend afdekzeil te voorzien. De eigenaar heeft aangegeven dat hij een passende bijboot sloepmodel zal aanschaffen. Dit is in het renovatieplan voor het jaar 2022 opgenomen.



Schouwformulier Wolwevershaven

Schip heeft twee goede zwaarden, voorzien van degelijk beslag.



Schouwformulier Wolwevershaven

Stuurhut

Soort materiaal: nvt

Boordlichten: type en materiaal: **goedgekeurd door SI**

Stuurrad: **Goed. Handbediend**

Aanwezigheid navigatieapparatuur: **Goed**

Uitvoering console: **Goed bereikbaar**

Algehele indruk stuurhut van binnen

Er wordt gestuurd in de buitenlucht op het achterdek. De communicatieapparatuur is binnen handbereik uit het zicht opgesteld.

Algehele indruk onderhoud schip

Schip ziet er netjes en onderhouden uit.

Aan dek is een pijp zichtbaar welke RvS is uitgevoerd. De RvS uitgevoerde pijpen en beslag dienen wel donker gemaakt te worden om het schip meer historisch aanzien te geven.

Omdat de eigenaar van dit schip een ligplaatsvergunning wenst te krijgen voor de Wolwevershaven, is het uitgangspunt dat het om een historisch vrachtschip moet gaan met luikenkap. Dit is ook de doelstelling van de Nadere regels historische binnenschepen in de Wolwevershaven. Het moet gaan om oude bedrijfsvaartuigen als bijdrage aan de instandhouding van een cultuurhistorisch goed voor het nageslacht en vanwege de waarde die de aanwezigheid van historisch representatieve binnenschepen in Dordrecht hebben.

De Ambulant is een zeilklipper en is in het verleden gebruikt en bestemd voor de vaart op ruim water zoals de Zuiderzee. Dit soort schepen waren voorzien van een luikenkap. Deze ontbreekt nu. De schouwcommissie heeft gesteld dat de Ambulant voorzien moet zijn van een houten luikenkap om het schip meer historisch aanzien te geven. Omdat er nog geen luikenkap aanwezig is, moet deze worden opgenomen in het restauratie/renovatieplan.

Vanwege de kosten heeft de schouwcommissie niet voorgeschreven in welk jaar deze luikenlap moet worden opgenomen in het renovatieplan.

Schouwformulier Wolwevershaven



Opmerkingen

Het meegegeven renovatieplan is te vergelijken met het in de Nadere regels gebruikte en voorgeschreven restauratieplan. In dat plan zijn de geplande werkzaamheden als volgt beschreven:

2021

- Interieur afronden (timmer schilderwerk)
- Zwaarden afronden, kettingborging
- Hydraulische hoofdlier (voorstag anker)
- Elektrische bediening
- Stokanker, takelgerei
- Broodwagen, beplanking robuust

2022

- Kleurstelling, blinden roef
- Kluivernet
- Passende bijboot, sloepmodel

2024

- Kleurstelling romp. Belijning
- Plaatsing mastlieren
- Lopend wand compleet (blokken vallen)
- Groothoofd lier

2025

- Grootzeil
- Fok en kluiver
- Huiken

Schouwformulier Wolwevershaven

Opgemaakt in Dordrecht.

Datum: 25 mei 2021

De schouwcommissie Wolwevershaven,

■■■■■

■■■■■

■■■■■■■■■■

