

Schouwformulier Wolwevershaven

Algemeen

Naam schip: **Hillegonda**

Exacte ligplaats: **Wolwevershaven naast vergunde schip**
(foto's maken schip tijdens de schouw)

Heeft schip al een ligplaatsvergunning in de gemeente Dordrecht? **Nee**

Zoja: Nummer en uitgiftedatum vergunning: **n.v.t**

Datum schouw: **Donderdag 23 september 2021**

Schouw uitgevoerd door: [REDACTED]

Gegevens eigenaar:

Naam : [REDACTED]

Geboorte datum : [REDACTED]

Adres : [REDACTED]

Postcode, woonplaats : [REDACTED]

Telefoonnummer/ e-mailadres : [REDACTED]
[REDACTED]

(Scheeps)papieren en bescheiden

Naam	(Polis) nummer	Geldig tot
Certificaat van Onderzoek	Nee (er wordt gestreefd om CvO te krijgen)	
Meetbrief	Deel van de meetbrief is bij aanvraag gestuurd.	
Blauwe pas uitgegeven door de FVEN	nee	
Restauratieplan	Ja	
Keuringsbewijs brandblusser	Niet afgegeven	
Keuringsbewijs gasinstallatie	Niet afgegeven	
Keuringsbewijs elektrische installatie	Niet afgegeven	
Verzekering: Naam, adres ,telefoonnummer	Onbekend	

Schouwformulier Wolwevershaven

verzekeringsmaatschappij		
Uittreksel Kadaster Eigendomsoverdracht 22 april 2021	Ja- 18 mei 2021	

Scheepsgegevens

Naam schip : Hillegonda
 Tonnage : 121 ton
 Lengte : 23,84 meter
 Breedte : 4.74 meter
 Vaste hoogte : 2.80 meter
 Diepgang : 0,40 meter
 Waterverplaatsing : -----
 Type schip : Kraakschip
 Werf v aanbouw : Gebr Boot -Leiden
 Bouwjaar : 1898
 Brandmerk : 1143 B LEID 1939
 Vaargebied vroeger : Havens in en rond Amsterdam
 Vaargebied nu : Dordrecht

Laatste werf/hellingbeurt: juni 2021
 (kopie bewijsstukken opvragen: van werf en overzicht uitgevoerde onderhoud)

Constructie schip

uitvoering gangen, wrangen, spanten dakbalken:

mast(en) lengte : geen mast aanwezig
 materiaal mast(en) : n.v.t
 Groot zeil m2 : geen zeil aanwezig
 Fok m2 : n.v.t
 Kluiver(s) m2 : geen kluivers aanwezig
 Tuigage (uitvoering) : geen tuigage
 Gangboordbreedte : ongeveer 80 centimeter

Schouwformulier Wolwevershaven

Zwaarden-boegspriet : 2 zwaarden van staal aanwezig. Niet operationeel



Schouwformulier Wolwevershaven



Schouwformulier Wolwevershaven

Strijkinstallatie aanwezig? **nee**

Laad/losinstallatie aanwezig? **nee**

Soort roer en wijze overdracht naar stuurrad:

Geen stuurrad aanwezig. Alleen helmstok en roerstang naar het roer



Schouwformulier Wolwevershaven

Korte beschrijving van het voordek, achterdek en gangboord:

Hillegonda heeft aantal historische kenmerken, zoals de bolders en boeg.
Hillegonda heeft groot achterdek met paviljoen.



Schouwformulier Wolwevershaven



Ankerlier en ankergerie

-type ankerlier:

-wijze bediening: **Hand**

-aantal ankers:

-type anker(s):

-lengte ketting:

-kunnen de ankers worden binnengehaald in de kluis? **Onbekend**

Resultaten onderzoek

Schouwformulier Wolwevershaven

Motor Geen motor aanwezig of ingebouwd

Type : -----

Vermogen :-----

Merk : -----

Bouwjaar : -----

Keerkoppeling : -----

Soort koeling : -----

Tanks

Brandstof: inhoud n.vt drinkwater: inhoud

Hydrofoor: type: geen hydrofoor Met/ zonder drukvat:

Elektra: Elektra is verwijderd.

Hulpwerktuigen: generator/deklieren/pompen

Er zijn geen generatoren, deklieren of pompen aanwezig

Stuurhut

Soort materiaal: Hillegonda heeft geen stuurhut

Boordlichten: type en materiaal: niet aangetroffen

Stuurrad: helmstok

Aanwezigheid navigatieapparatuur: nee

Uitvoering console: geen console

Algehele indruk onderhoud schip

Gezien de uitstraling en schouw van de Hillegonda is de conclusie dat het hier om een casco van een Kraak gaat dat momenteel door aanvrager wordt gerestaureerd.

De Hillegonda werd vroeger als woonboot gebruikt. Aanvrager heeft in enkele maanden het interieur gesloopt en afgevoerd. Hierdoor komt het ruim met de zijzaathouten en middelzaathout weer goed in beeld. (zie foto onder).

Schouwformulier Wolwevershaven



Door de sloop komt ook het zogenaamde dievenpoortje goed tevoorschijn. (zie foto onder)



Schouwformulier Wolwevershaven



Het casco is gaaf en voorzien van de originele klinknagels (zie foto boven)

Aanvrager heeft op plaatsen waar de oude ramen van het woonschip in de buitengang in de romp verwijderd en dichtgelast. (zie foto).

Vanwege historische kenmerken is de schouwcommissie van oordeel dat er ook op de gelaste platen klinknagels moeten worden aangebracht. (zie foto onder)



Schouwformulier Wolwevershaven

Het ruim is afgedekt met een dekkleed. De luikenkap is zodoende niet zichtbaar.



Aan de zijkant van de Hillegonda zijn enkele historisch elementen bewaard gebleven (zie foto boven).



De voorzijde van het ruim ligt open. Aanvrager heeft ons meegedeeld dat hij dat eerst gaat dichtmaken om wateroverlast te voorkomen. Er worden luiken ontworpen en aangebracht zoals op de tekening is te zien.

Schouwformulier Wolwevershaven

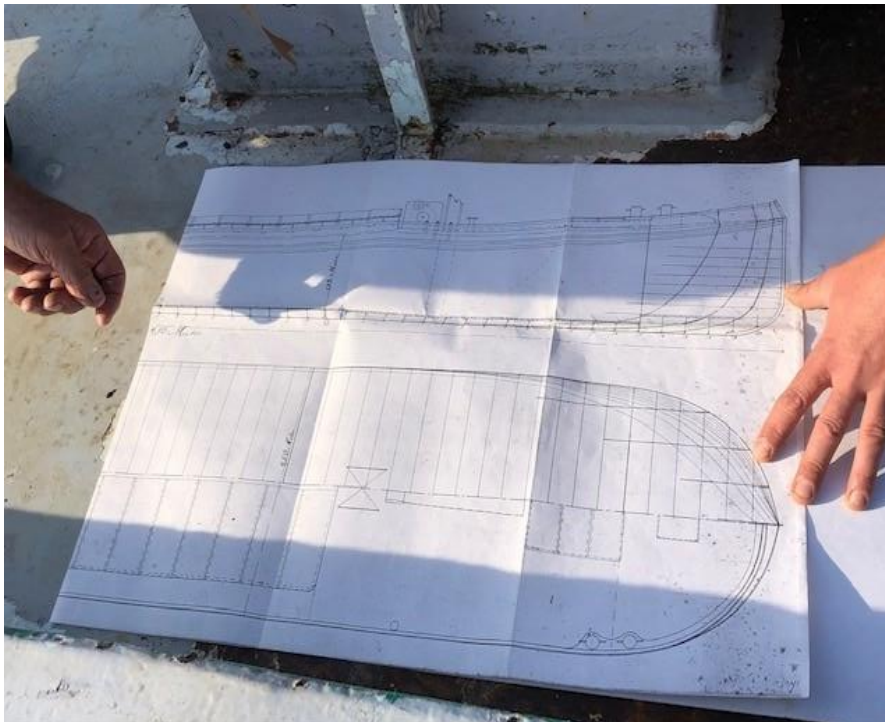
Opmerkingen

De Hillegonda heeft geen opbouw of is getuigd. Het gaat in feite om een casco dat wordt gerestaureerd. Dat wil zeggen het gaat hier om een niet volledig en ingericht schip, waar nog geen duidelijke kenmerken van het historische schip type kraak zijn terug te vinden.

De Hillegonda is een robuust en stevig schip. De romp is in goede staat. De originele klinknagel zijn goed te zien en onbeschadigd.

De Hillegonda kan zich niet op eigen kracht voortbewegen. Er is geen motor ingebouwd. Aanvrager wil wel t.z.t motor inbouwen net achter het achterschot.

Aanvrager heeft de originelen bouwtekeningen van dit schip ter beschikking. Hij wil zoveel mogelijk de kentekens van die tekening aanhouden waardoor het historische schip type kraak zoveel mogelijk goed wordt getoond. De bouwtekening werd tijdens onze schouw getoond met toelichting (zie foto hieronder)



Aanvrager heeft uitgelegd dat de Hillegonda nooit een motor heeft gehad, maar hij wil de Hillegonda wel graag motoriseren vanwege de eisen van de moderne tijd. Dit vergt wel een flinke investering aldus aanvrager.

Eindoordeel uitgevoerde schouw

Aanvrager heeft laten zien dat hij in een paar maanden veel heeft gedaan om van de Hillegonda een historisch schip te maken. Er zijn nog veel sporen terug te vinden aan dat schip. Hierdoor wordt met de aanwezige bouwtekeningen de restauratie een stuk eenvoudiger.

Aanvrager heeft de schouwcommissie overtuigd de restauratie zeer serieus ter hand te nemen. Zo heeft hij meegedeeld dat werkzaamheden die veel hinder en overlast kunnen veroorzaken worden uitgevoerd op een werfje in Rotterdam. Bovendien heeft hij ervaring met het freauren van oude schepen.

Maar er moet nog veel gebeuren. Weliswaar heeft aanvrager een globaal restauratieplan meegestuurd met de werkzaamheden die tot 2030 moeten worden uitgevoerd, maar de schouwcommissie wil graag een duidelijker en specifiekere beschrijving van de werkzaamheden.

De commissie wil ook van aanvrager een beter beeld van de achtergrond van het type kraak en de bijdrage aan de Nederlandse historische maritieme geschiedenis ontvangen.

Bij de aanvraag is geen korte motivering meegestuurd waarom aanvrager met zijn schip in de museumhaven Wolwevershaven wil liggen.

Advies schouwcommissie

Uit de schouw van de Hillegonda blijkt dat het schip nog niet voldoet aan de toelatingscriteria historische binnenschepen voor de Wolwevershaven.

Hierdoor kan de schouwcommissie nog geen oordeel geven met advies of de Hillegonda in aanmerking komt voor een ligplaatsvergunning. Verder heeft aanvrager nog niet alle informatie meegestuurd die bij de aanvraag moet worden meegestuurd.

Het advies van de schouwcommissie is om voor de Hillegonda een termijn van een half jaar aan te houden. Aanvrager moet dan binnen die termijn duidelijk aangeven waarom hij de Hillegonda als historisch schip ziet dat een ligplaatsvergunning kan krijgen. Een tweede schouw en nader advies van de schouwcommissie aan het college van B&W volgt daarna.

Dordrecht, 23 september 2021

De schouwcommissie Wolwevershaven,



