

Schouwformulier Wolwevershaven

Scheepsgegevens

Naam schip : Hillegonda
 Tonnage : 121 ton
 Lengte : 23,84 meter
 Breedte : 4.74 meter
 Vaste hoogte : 2.80 meter
 Diepgang : 0,40 meter
 Waterverplaatsing : -----
 Type schip : Kraakschip
 Werf v aanbouw : Gebr. Boot -Leiden
 Bouwjaar : 1898
 Brandmerk : 1143 B LEID 1939
 Vaargebied vroeger : Havens in en rond Amsterdam
 Vaargebied nu : Dordrecht
 Laatste werf/hellingbeurt: juni 2021

Constructie schip

uitvoering gangen, wrangen, spanten dakbalken:

mast(en) lengte : geen mast aanwezig
 materiaal mast(en) : n.v.t
 Groot zeil m2 : geen zeil aanwezig
 Fok m2 : n.v.t
 Kluiver(s) m2 : geen kluivers aanwezig
 Tuigage (uitvoering) : geen tuigage
 Gangboordbreedte : ongeveer 45 centimeter
 Zwaarden-boegspriet : 2 zwaarden van staal aanwezig. Niet operationeel

Schouwformulier Wolwevershaven



Schouwformulier Wolwevershaven



Strijkinstallatie aanwezig? nee

Laad/losinstallatie aanwezig? nee

Soort roer en wijze overdracht naar stuurrad:

Geen stuurrad aanwezig. Alleen helmstok en roeras naar het roer

Schouwformulier Wolwevershaven



Schouwformulier Wolwevershaven

Korte beschrijving van het voordek, achterdek en gangboord:

Hillegonda heeft aantal historische kenmerken, zoals de bolders en boeg.
Hillegonda heeft groot achterdek met paviljoen.
Voordek wordt vernieuwd.



Schouwformulier Wolwevershaven

Algehele indruk onderhoud schip

Gezien de uitstraling en schouw van de Hillegonda , is de conclusie dat het hier om een casco van een Kraak gaat , welke momenteel door aanvrager wordt gerestaureerd.

De Hillegonda werd vroeger als woonboot gebruikt. Aanvrager heeft in enkele maanden het interieur gesloopt en afgevoerd. Hierdoor komt het vrachtruim met de zijbeplating weer goed in beeld. (zie foto onder).



Door de sloop komt ook het zogenaamde dievendeur goed tevoorschijn. (zie foto onder)



Schouwformulier Wolwevershaven



Het casco is gaaf en voorzien van de originele klinknagels (zie foto boven)

Aanvrager heeft op plaatsen waar de oude ramen van het woonschip zaten, de ramen in de buitengang van de romp verwijderd en dichtgelast. (zie foto).

Vanwege historische kenmerken is de schouwcommissie van oordeel dat er ook op de gelaste platen klinknagels moeten worden aangebracht. (zie foto onder)



Schouwformulier Wolwevershaven

Het ruim is afgedekt met een dekkleed. De luikenkap is zodoende niet zichtbaar.



Aan de zijkant van de Hillegonda zijn enkele historisch elementen(beslag) bewaard gebleven (zie foto boven).



De voorzijde van het ruim ligt open. Aanvrager heeft ons meegedeeld dat hij dat eerst gaat dichtmaken om wateroverlast te voorkomen. Er worden luiken ontworpen en aangebracht zoals op de tekening is te zien.

Schouwformulier Wolwevershaven

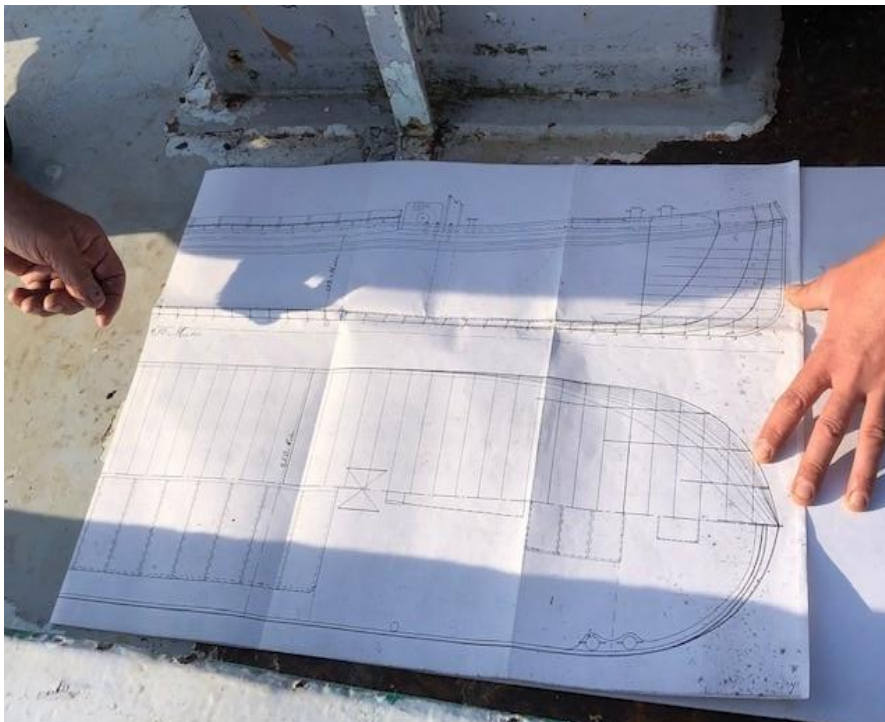
Opmerkingen

De Hillegonda heeft geen opbouw of is getuigd. Het gaat in feite om een casco dat wordt gerestaureerd. Dat wil zeggen het gaat hier om een niet volledig en ingericht schip, het silhouet heeft wel duidelijke kenmerken van een historische ijzeren kraak.

De Hillegonda is een robuust en stevig schip. De romp is in goede staat. De originele klinknagels zijn goed te zien en onbeschadigd.

De Hillegonda kan zich niet op eigen kracht voortbewegen. Er is geen motor ingebouwd. Aanvrager wil wel t.z.t motor inbouwen net achter het achterschot.

Aanvrager heeft de originelen bouwtekeningen van dit schip ter beschikking. Hij wil zoveel mogelijk de kentekens van die tekening aanhouden waardoor het historisch schip type kraak zoveel mogelijk goed wordt getoond. De bouwtekening werd tijdens onze schouw getoond met toelichting (zie foto hieronder)



Aanvrager heeft uitgelegd dat de Hillegonda nooit een motor heeft gehad, maar hij wil de Hillegonda wel graag motoriseren vanwege de eisen van de moderne tijd. Dit vergt wel een flinke investering aldus aanvrager.

Schouwformulier Wolwevershaven

Eindoordeel uitgevoerde schouw

Aanvrager heeft laten zien dat hij in een paar maanden veel heeft gedaan om van de Hillegonda een historisch schip te maken. Er zijn nog veel sporen terug te vinden aan dat schip. Hierdoor wordt met de aanwezige bouwtekeningen de restauratie een stuk eenvoudiger.

Aanvrager heeft de schouwcommissie overtuigd de restauratie zeer serieus ter hand te nemen. Zo heeft hij meegedeeld dat werkzaamheden die veel hinder en overlast kunnen veroorzaken worden uitgevoerd op een werfje in Rotterdam. Bovendien heeft hij ervaring met het restaureren van oude schepen.

Maar er moet nog veel gebeuren. Weliswaar heeft aanvrager een globaal restauratieplan meegestuurd met de werkzaamheden die tot 2030 moeten worden uitgevoerd, maar de schouwcommissie wil graag een duidelijker en specifiekere beschrijving van de werkzaamheden.

De commissie wil ook van aanvrager een beter beeld van de achtergrond van het type kraak en de bijdrage aan de Nederlandse historische maritieme geschiedenis ontvangen.

Bij de aanvraag is geen korte motivering meegestuurd waarom aanvrager met zijn schip in de museumhaven Wolwevershaven wil liggen.

Advies

Uit de schouw van de Hillegonda blijkt dat het schip nog niet voldoet aan de toelatingscriteria zoals bepaald in het besluit van het College van B&W d.d. 25 juni 2013 (Nadere regels historische binnenschepen in de Wolwevershaven).

Hierdoor kan de schouwcommissie nog geen definitief oordeel geven met advies of de Hillegonda in aanmerking komt voor een ligplaatsvergunning. Verder heeft aanvrager nog niet alle informatie meegestuurd die bij de aanvraag moet worden meegestuurd.

Het advies van de schouwcommissie is om voor de Hillegonda een termijn van één jaar aan te houden. Aanvrager moet dan binnen die termijn duidelijk aangeven waarom hij de Hillegonda als historisch schip ziet dat een ligplaatsvergunning kan krijgen. Ook moet hij binnen deze termijn een beter restauratieplan en de ontbrekende gegevens aanleveren. Een tweede schouw en nader advies van de schouwcommissie aan het college van B&W volgt daarna.

Dordrecht, 15 november 2021

De schouwcommissie Wolwevershaven,

