

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 5 april 2023 09:19
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Wachtkamerovereenkomst Taxi Stam
Bijlagen: Wachtkamerovereenkomst 200028REG.PDF

Beste [REDACTED]

We willen je graag verwijzen naar de brief in de bijlage.

Met vriendelijke groet,



[REDACTED]

BUSINESS DIRECTOR

[REDACTED]@taxistam.nl
www.taxistam.nl

Dordrecht

Pieter Zeemanweg 218, 3316 GZ

T +31(0)78 61 62 111



Dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Indien u dit emailbericht ten onrechte heeft ontvangen, verzoeken wij u de inhoud niet te gebruiken en/of onder derden te verspreiden, maar het bericht te verwijderen en contact op te nemen met de afzender.

Van: [REDACTED] [[mailto:\[REDACTED\]@stroomlijn.nl](mailto:[REDACTED]@stroomlijn.nl)]
Verzonden: dinsdag 18 oktober 2022 18:23
Aan: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@taxistam.nl](mailto:[REDACTED]@taxistam.nl)>
CC: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@drechtsteden.nl](mailto:[REDACTED]@drechtsteden.nl)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@dvg.nl](mailto:[REDACTED]@dvg.nl)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@taxistam.nl](mailto:[REDACTED]@taxistam.nl)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@drechtsteden.nl](mailto:[REDACTED]@drechtsteden.nl)>
Onderwerp: Wachtkamerovereenkomst Taxi Stam

Beste [REDACTED]

In verband met het borgen van de continuïteit van het leerlingen- en jeugdvervoer hebben wij expliciet met elkaar afgelopen maandagochtend afgesproken dat jullie ons uiterlijk op 18 oktober 2022 om 17.00 uur zouden informeren over het nakomen van de wachtkamerovereenkomst. Nu stuur je onderstaande reactie om 16:51 uur om aan te geven dat het toch niet gaat lukken met

een verzonden tijdstip van de e-mail op 15:08 uur, waarbij het argument is dat er nog juridisch advies moet worden ingewonnen. Dat wij een beroep doen op de wachtkamerovereenkomst weten jullie al sinds 7 oktober. Het verbaast ons wel dat er dan op dit moment nog juridisch advies ingewonnen moet worden. Dat had al veel eerder gekund.

Een reactie op dit tijdstip is absoluut onacceptabel en je brengt hiermee de continuïteit van het vervoer onzes inziens willens en wetens ernstig in gevaar. Zoals bekend is er nog maar een heel korte implementatietermijn over en die wordt nu nog verder verkort door deze actie, terwijl dat niet nodig was. De wachtkamerovereenkomst is immers helder.

We geven jullie tot morgen (19 oktober) 12:00 de tijd om te reageren op de vraag of en hoe jullie de wachtkamerovereenkomst zullen nakomen. Bij gebreke aan een reactie of een negatieve reactie constateren we dat jullie in verzuim zijn en rest ons niets anders dan jullie aansprakelijk te houden voor de schade die wij lijden door het niet-nakomen van de wachtkamerovereenkomst. Dit laat overigens het recht om nakoming van de wachtkamerovereenkomst te vorderen onverlet. We behouden ons tevens alle rechten voor ten aanzien van het overschrijden van de afgesproken termijn (vandaag 17.00).

Graag zien wij jullie reactie dus morgen voor 12:00 tegemoet en benadrukken nogmaals dat er bereidheid is om mee te denken over de kosten en implicaties van de vereiste snelle implementatie.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
Algemeen Directeur
M | [Redacted] • E | [Redacted]@stroomlijn.nl
Werkdagen: maandag t/m vrijdag

STROOMLIJN B.V.
088 505 8 511
www.stroomlijn.nl



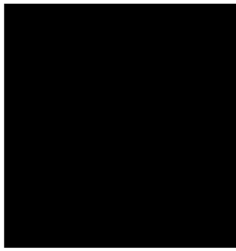
Van: [Redacted] <[Redacted]@taxistam.nl>
Verzonden: dinsdag 18 oktober 2022 15:08
Aan: [Redacted]@stroomlijn.nl
CC: [Redacted] <[Redacted]@rechtsteden.nl>; [Redacted]@dvg.nl' <[Redacted]@dvg.nl>; [Redacted] <[Redacted]@taxistam.nl>; [Redacted]' <[Redacted]@rechtsteden.nl>
Onderwerp: RE: Vrijblijvende uitvraag taxidiensten

Beste [Redacted]

Na aanleiding van ons overleg gister kwam het verzoek z.s.m. inhoudelijk te reageren op de brief verstuurd van 13 oktober. Zoals begrijpelijk dienen wij hier juridisch advies voor in te winnen, hierdoor vragen wij hier tot morgen uiterlijk 17:00 de tijd voor te krijgen.

We hadden graag vandaag al met een antwoord gekomen, maar de huidige situatie laat dat helaas niet toe.

Met vriendelijke groet,



BUSINESS DIRECTOR

 [@taxistam.nl](mailto:taxistam.nl)

www.taxistam.nl

Dordrecht

Pieter Zeemanweg 218, 3316 GZ

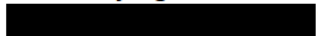
T +31(0)78 61 62 111

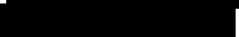




Dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Indien u dit emailbericht ten onrechte heeft ontvangen, verzoeken wij u de inhoud niet te gebruiken en/of onder derden te verspreiden, maar het bericht te verwijderen en contact op te nemen met de afzender.

Van: 

Verzonden: vrijdag 14 oktober 2022 19:36

Aan:  [@stroomlijn.nl](mailto:stroomlijn.nl)>

CC:  <[@rechtsteden.nl](mailto:rechtsteden.nl)>;  <[@dvg.nl](mailto:dvg.nl)>; 

<[@taxistam.nl](mailto:taxistam.nl)>;  <[@rechtsteden.nl](mailto:rechtsteden.nl)>

Onderwerp: RE: Vrijblijvende uitvraag taxidiensten

Beste 

Bedankt voor je terugkoppeling. Laten we het maandag nader bespreken. Wel al vanuit ons een korte reactie op onderstaande mail.

In het bestek was bepaald dat een inschrijver in principe maximaal 1 perceel gegund kon krijgen. Bij het inschrijven op meerdere percelen was dan uiteraard onbekend welk perceel gegund zou worden.

Het is dan naar onze mening legitiem om te komen tot een redelijke tariefsaanpassing. Volgens onze informatie is hier ook een juridische onderbouwing voor aanwezig.

Tot maandag.

Met vriendelijke groet,



BUSINESS DIRECTOR

[@taxistam.nl](mailto:taxistam.nl)

www.taxistam.nl

Dordrecht

Pieter Zeemanweg 218, 3316 GZ

T +31(0)78 61 62 111

stam
WE ZIJN ER

Dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Indien u dit emailbericht ten onrechte heeft ontvangen, verzoeken wij u de inhoud niet te gebruiken en/of onder derden te verspreiden, maar het bericht te verwijderen en contact op te nemen met de afzender.

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@stroomlijn.nl]

Verzonden: vrijdag 14 oktober 2022 17:19

Aan: [redacted] <[redacted]@taxistam.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@drechtsteden.nl>; [redacted] <[redacted]@dvg.nl>
<[redacted]@taxistam.nl>; [redacted] <[redacted]@drechtsteden.nl>

Onderwerp: RE: Vrijblijvende uitvraag taxidiensten

Beste [redacted]

Dank voor je mail van vanmiddag en goed om te horen dat jullie in staat zijn en de mogelijkheden hebben het vervoer van Maasstad over te nemen. Onderstaand een eerste reactie vanuit Stroomlijn ten behoeve van ons gesprek van maandag.

Uitgangspunt voor deze overname is de wachtkamerovereenkomst waarin jullie je hebben verplicht om op basis van de prijs en voorwaarden waarmee jullie hebben ingeschreven het vervoer over te nemen. Wij vragen jullie die wachtkamerovereenkomst na te komen.

De tarieven die jullie hebben aangeboden worden uiteraard geïndexeerd op basis van het indexcijfer van 1 januari 2022 en mogen op 1 januari 2023 weer worden geïndexeerd. Voor een tariefverhoging op dit moment van [redacted] respectievelijk [redacted] is wat ons betreft geen aanleiding, gelet op wat in de wachtkamerovereenkomst is afgesproken. De huidige marktsituatie is verdisconteerd in de indexeringsclausule (en komt daarin voor het huidige jaar vanaf 1 januari 2023 terug). Het gegeven dat er als gevolg van de wachtkamerovereenkomst meerdere percelen worden gegund per inschrijver, was al genoemd in de aanbestedingsleidraad en kan niet als verrassing komen. Gelet hierop zijn de door jullie gevraagde hogere tarieven niet te verkopen aan de gemeenten, nog los van het feit dat we aanbestedingsrechtelijk ook niet de mogelijkheid hebben tot een dergelijke verhoging.

[redacted]

[redacted]

Maandag om 11 uur spreken wij elkaar over de voortgang en mogelijkheden. We zien uit naar een vruchtbaar gesprek, maar wilden deze boodschap jullie op voorhand al meegeven. Dat neemt niet weg dat we waar mogelijk en haalbaar jullie blijven faciliteren in de overname van het vervoer, en zoals hiervoor genoemd, ook bereid zijn in financiële zin mee te denken over de meerkosten van snellere implementatie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Algemeen Directeur

M | [redacted] • E | [redacted]@stroomlijn.nl

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

STROOMLIJN B.V.

088 505 8 511

www.stroomlijn.nl



Van: [redacted] <[redacted]@taxistam.nl>

Verzonden: vrijdag 14 oktober 2022 13:44

Aan: [redacted] <[redacted]@stroomlijn.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@rechtsteden.nl>; [redacted]@dvg.nl' <[redacted]@dvg.nl>; [redacted] <[redacted]@taxistam.nl>

Onderwerp: RE: Vrijblijvende uitvraag taxidiensten

Beste [redacted] en [redacted]

Bedankt voor de bestanden. Wij menen in staat te zijn en de mogelijkheden te hebben, het vervoer op korte termijn van MRC over te nemen. Zoals aangekondigd in het overleg van afgelopen maandag, komen we met nadere informatie over de voorwaarden van overname van het vervoer. De huidige marktsituatie is immers totaal anders dan een jaar geleden en de overgang van het vervoer is anders dan gebruikelijk. Stam kan geen ijzer met handen breken, hierbij is de hulp nodig van alle gemoeide partijen. Normaliter is hier een gezonde implementatietijd voor, begrijpelijk onder de omstandigheden dient dit z.s.m. aan te vangen. Gezien de aankondiging van MRC om op korte termijn de dienstverlening te willen staken, zijn we hier allen toe genoodzaakt. Over onderstaande punten gaan we graag in overleg, waarin verder argumentatie toegelicht kan worden.

Voor een succesvolle overgang van het contract kunnen wij het vervoer uitvoeren tegen de volgende voorwaarden.

- Tariefverhoging van [redacted] op de initiële inschrijving op het km- en starttarief van het Leerlingenvervoer. (Resp. [redacted] en [redacted] voor de vaste aanslag en [redacted] voor het km tarief)
- Tariefverhoging van [redacted] op de initiële inschrijving op het km- en starttarief van het Jeugdwetvervoer. (Resp. [redacted] en [redacted] voor de vaste aanslag en [redacted] taxibus [redacted] rolstoel per km.

*Deze prijsverhoging heeft als zwaarstwegend component [redacted]

[redacted] Ten tijden van de aanbesteding kon er immers maar 1 perceel gegund worden, de voertuigen van perceel 2 worden momenteel ingezet op aansluitend werk. [redacted]

[redacted]. De normale indexering van de tarieven is van toepassing.

- Medewerking van Stroomlijn in een minimale overname van [redacted] van het personeel;
- Instemming gebruik te kunnen maken van onderaannemers;
- Tot einde van het cursusjaar vrijstelling van [redacted]
- Versoepeling van de duurzaamheidseisen van de voertuigen welke overgenomen worden;
- Bevoorschottingsfacturen van [redacted]

Vergoeding van directe kosten;

- Wij hebben meerkosten onderhoud/herstel van de voertuigen. Wij vragen u om Stam hierin tegemoet te komen. Het gaat dan om op korte termijn rij klaarmaken voertuigen, achterstallig onderhoud en herstellen van schades [REDACTED] per voertuig; (afhankelijk van het aantal voertuigen o.b.v. een vervoersplan, foto's van een voertuig van een medewerker welke hier afgelopen woensdag op gesprek is geweest is bijgevoegd in de bijlage)
- Meerkosten aanschaf voertuigen daar wij geen mogelijkheden hebben om de beste optie te kiezen of de aan te schaffen voertuigen goed uit te onderhandelen; (deze kosten kunnen nog niet berekend worden waar de schouwing en onderhandeling van de voertuigen nog niet opgestart is)
- Inwerkkosten/faciliteren/inrichting werkplek van (3) nieuwe medewerkers [REDACTED] per medewerker);
- Versnelde implementatiekosten/automatiseringskosten ([REDACTED]);
- Advieskosten adviseurs ([REDACTED]);
- Werving en selectiekosten / meerkosten medewerkers vanuit Taxiwerq ([REDACTED]).

Daarnaast is het risico aanzienlijk waar er bijna een gehele overname van activiteiten plaatsvinden van een onderneming, welke ook om financiële overweging de activiteiten willen beëindigen. [REDACTED]

[REDACTED] Uiteraard kunt u van Stam de inzet en betrokkenheid verwachten zoals wij dat van ons gewend bent vanuit het verleden.

[REDACTED]

Wij menen dat er snel duidelijkheid moet komen. We begrepen dat het personeel aan het weglopen is. Dat is niet alleen van invloed op de huidige uitvoering van het vervoer door MRC, maar maakt de overname van het vervoer door de extreem krappe arbeidsmarkt ook complexer. Laten we inderdaad maandag bij elkaar komen om de voortgang/mogelijkheden te bespreken. Zou 11:00 schikken?

Met vriendelijke groet,



[REDACTED]

BUSINESS DIRECTOR

[REDACTED] [@taxistam.nl](mailto:[REDACTED]@taxistam.nl)

www.taxistam.nl

Dordrecht

Pieter Zeemanweg 218, 3316 GZ

T +31(0)78 61 62 111



Dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Indien u dit emailbericht ten onrechte heeft ontvangen, verzoeken wij u de inhoud niet te gebruiken en/of onder derden te verspreiden, maar het bericht te verwijderen en contact op te nemen met de afzender.

Van: [redacted] [mailto:\[redacted\]@stroomlijn.nl](mailto:[redacted]@stroomlijn.nl)
Verzonden: donderdag 13 oktober 2022 17:08
Aan: [redacted] [@taxistam.nl](mailto:[redacted]@taxistam.nl)>
CC: [redacted] <[\[redacted\]@drechtsteden.nl](mailto:[redacted]@drechtsteden.nl)>
Onderwerp: FW: Vrijblijvende uitvraag taxidiensten

Beste [redacted]

Graag verwijst ik je naar de brief voor de wachtkamerovereenkomst en de bijlage met chauffeurs en voertuigen. Routes komen er morgen aan.

De aanvullende informatie is:

In het tabblad personeel zie je een aantal gele regels, deze mensen zijn werkzaam bij Taxiwerq. Onze contactpersoon bij Taxiwerq is [redacted]

Ten aanzien van de voertuigen is er al een groot bedrag afgelost, dat zorgt voor een 'stille reserve/overwaarde'. Wij zouden graag om tafel willen om te kijken wat een reële aankoop-verkoopwaarde is.

Tot slot hebben wij een document met profielen van ons kantoorpersoneel bijgesloten. Het zou mooi zijn als ook voor hen plek is bij Taxibedrijf Stam of Stroomlijn.

Kunnen we begin volgende week maandag weer bij elkaar komen om de voortgang te bespreken?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Algemeen Directeur

M | [REDACTED] • E | [REDACTED]@stroomlijn.nl

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

STROOMLIJN B.V.

088 505 8 511

www.stroomlijn.nl

