

[Redacted]

**Van:** [Redacted]  
**Verzonden:** maandag 11 maart 2024 15:34  
**Aan:** [Redacted]  
**Onderwerp:** RE: Advies vervoersregime De Graafschap

Ha [Redacted]

[Redacted]

Wat betreft de afspraken moet de Graafschap nog wel aantonen hoe ze 'nette' groep per auto laten gaan. De rest blijft gewoon bus. (dus een kleine handreiking)

[Redacted]

M.vr.gr.

[Redacted]

[Redacted]

Politie | Eenheid Rotterdam | Basisteam Drechtsteden Binnen | Dordrecht  
Overkampweg 109, 3318 AP Dordrecht  
Postbus 70023, 3000 LD Eenheid Rotterdam | Dordrecht  
T 0900-8844

[Redacted]

**Van:** [Redacted]  
**Verzonden:** maandag 11 maart 2024 14:30  
**Aan:** [Redacted]  
**Onderwerp:** RE: Advies vervoersregime De Graafschap

Hey [Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

**Van:** [Redacted]  
**Verzonden:** zaterdag 9 maart 2024 14:13  
**Aan:** [Redacted]  
**Onderwerp:** RE: Advies vervoersregime De Graafschap

Ha [Redacted]

We hebben hierover al eerder een vooroverleg gehad.

Met de nodige kritiek en vooral de vraag naar maatwerk is er besloten dat een gedeelte van de supporters met de auto mag komen. (hooguit 15/20 auto's) Men zou hier dan kritisch naar kijken en de gezellige normale supporter een autokaart verschaffen.

De rest komt per bus.

Een trommel wordt ook toegestaan op het vak.

Dit alles in overeenstemming met de club en vooral met het idee van bonus-malus systeem.

M.vr.gr.

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Politie | Eenheid Rotterdam | Basisteam Drechtsteden Binnen | Dordrecht  
Overkampweg 109, 3318 AP Dordrecht  
Postbus 70023, 3000 LD Eenheid Rotterdam | Dordrecht  
T 0900-8844

[Redacted]

**Van:** [Redacted]

**Verzonden:** vrijdag 8 maart 2024 16:50

**Aan:** [Redacted]

**Onderwerp:** FW: Advies vervoersregime De Graafschap

Hoi [Redacted]

De burgemeester is akkoord met een buscombi voor De Graafschap.

Zie hieronder voor verdere duiding.

Gr. [Redacted]

**Van:** Kolff, AW (Wouter) [Redacted]

**Verzonden:** vrijdag 8 maart 2024 14:59

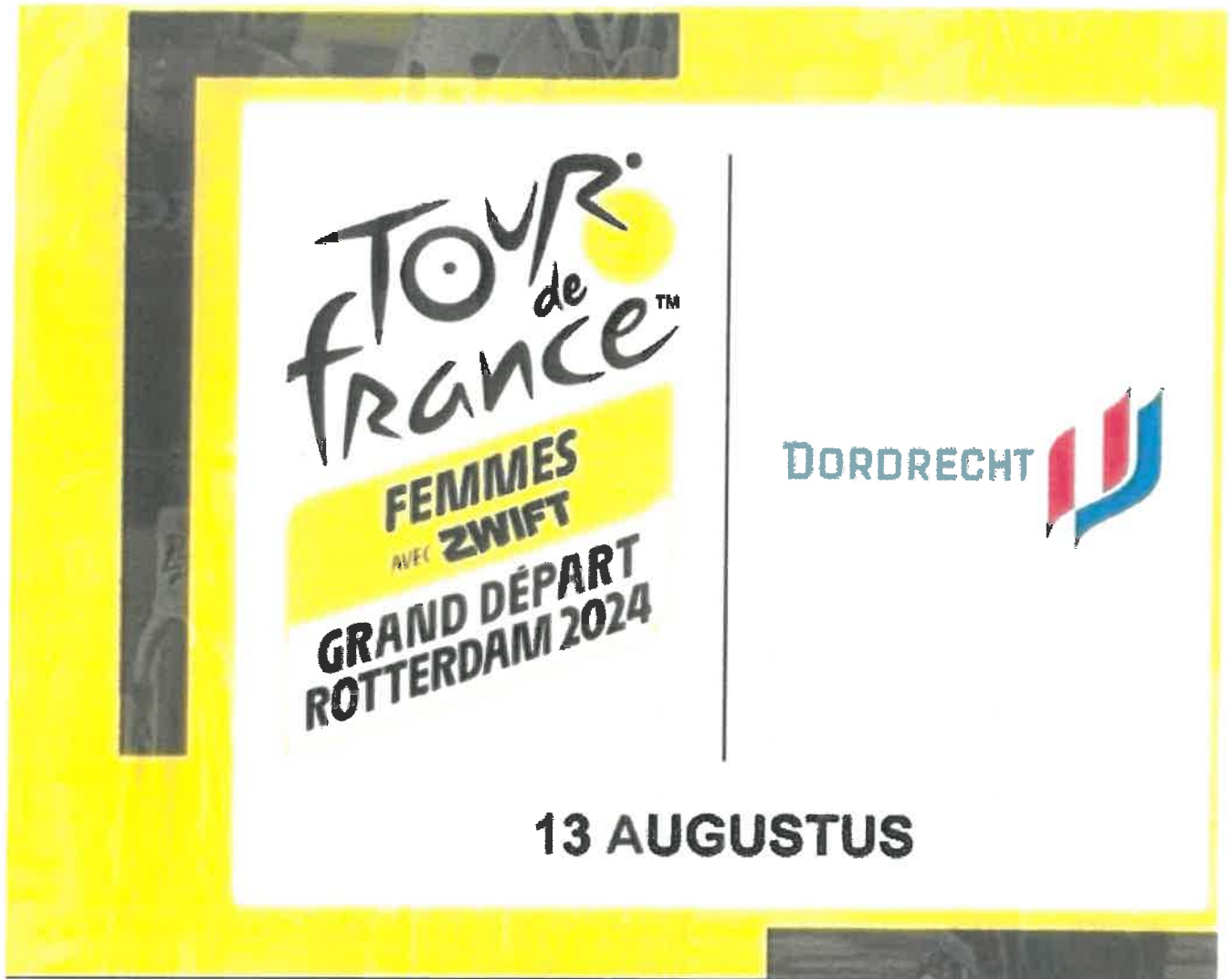
**Aan:** [Redacted]

**CC:** [Redacted]

**Onderwerp:** Re: Advies vervoersregime De Graafschap

Dank en akkoord met je advies.

Met vriendelijke groet,  
mr. A.W. (Wouter) Kolff  
Burgemeester Dordrecht



- Secretariaat Kabinetszaken* [REDACTED]
- Woordvoering Dordrecht* [REDACTED]
- Woordvoering Veiligheidsberaad* [REDACTED]

Postadres: postbus 8, 3300 AA Dordrecht  
Bezoekadres: Spuiboulevard 300 te Dordrecht

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** Friday, March 8, 2024 2:49:29 PM  
**Aan:** Kolff, AW (Wouter) [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Advies vervoersregime De Graafschap

Hoi Wouter,

Zoals beloofd ontvang je nog een advies van mij over het vervoersregime voor De Graafschap. Het gaat om de wedstrijd FC Dordrecht – De Graafschap op vrijdag 5 april 2024. Mochten er in de tussentijd ontwikkelingen zijn die ervoor zorgen dat het advies wijzigt, dan kom ik opnieuw op de lijn.

**Advies:**

- Verplichte buscombi.

#### Reden:

- FC Dordrecht vraagt zelf om een buscombi gezien hun ervaringen met De Graafschap.
- Op dit moment hebben beide clubs evenveel punten en kans op nacompetitie. Dit verhoogt de spanning van de wedstrijd.
- Op 10 maart 2023 is De Graafschap op bezoek geweest in Dordrecht. Daarbij:
  - Waren voorafgaand signalen dat een bus zich niet bij de buscombi wilde aansluiten. Na contact met de OVJ kenteken kunnen nagaan/volgen en ervoor gezorgd dat zij alsnog aansloten op de afgesproken buscombi.
  - Is een trommel meegenomen het stadion in, stewards van De Graafschap ondernamen hier geen actie. Het zorgt voor (extra) frictie tussen doelgroepen (uit en thuis) omdat Dordtsupporters dit niet mogen. Gevolg is een verhoogde kans op onrust na de wedstrijd. Eerder dit seizoen hebben Dordtsupporters in de achterliggende wijk barricades op geworpen na de wedstrijd FC Dordrecht – ADO Den Haag, bij de het toelaten van auto's levert dit extra risico's voor de beheersbaarheid op.
  - Op de social media (twitter) verschenen verschillende (dreigende) berichten met foto's rondom het FC Dordrecht stadion en de parkeerplaats. Politie heeft uiteindelijk niemand aangetroffen. De kans is aanwezig dat men via via op een van de vakken is terechtgekomen.
- Op 24 februari 2023 heeft een vrij vervoersregime met De Graafschap geleid tot een vechtpartij, waarbij zij zonder aanleiding FC Eindhoven-supporters aanvielen in de binnenstad van Eindhoven.
- Er is weinig regie op de supporters van De Graafschap vanuit de club. Met regelmaat komt de groep negatief in beeld. Ook in relatie tot vervoersregimes. Bij een vrij vervoersregime naar Telstar hadden doelgroepsupporters bedacht dat het leuk zou zijn een drankje te doen bij een café met Telstarsupporters. Er is op het laatste moment alsnog een vervoersregime ingesteld. Bij een verplichte buscombi wordt standaard een WOO-verzoek ingediend, ongeacht de te bezoeken club/stad.
- FC Dordrecht supporters zijn zelf ook vaak provocerend en willen met regelmaat de confrontatie aangaan in de wijk bij het vertrek van bezoekende supporters. De Graafschap komt vaak met veel supporters en gaan mee in dit provocerende gedrag, dat de kans op het willen aangaan van een confrontatie vergroot. Als er alleen bussen zijn is dat veel beter beheersbaar.

#### Een lager vervoersregime:

Autobus met omwisselpunt én afspraken met De Graafschap over 'alleen niet-doelgroepsupporters met de auto'. Gezien het bovenstaande adviseer ik deze optie niet. Mocht je wel naar deze optie toe willen adviseer ik eerst het vooroverleg tussen clubs, supportersvertegenwoordigers en politie af te wachten. Indien gewenst kan ik daarbij aansluiten. Hierin zullen de supporters van De Graafschap moeten duiden hoe zij dit veilig gaan organiseren.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

[Redacted contact information]



[Redacted address line]

Spuiboulevard 300

[Redacted address line]

[Redacted address line]

☎ 14 078

(woensdag afwezig)

[www.dordrecht.nl/dordtveilig](http://www.dordrecht.nl/dordtveilig)

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.  
Kennismaking door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

---

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

---

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisgeving door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

---

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

[REDACTED]

---

**Van:** Kolff, AW (Wouter)  
**Verzonden:** dinsdag 12 september 2023 14:53  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Re: Categorisering en vervoersregime thuiswedstrijden FC Dordrecht

Snap ik. Prima om dit te garanderen. Ik zou er wel voor zijn dat je een kans te geven, alert te zijn en als het niet goed gaat, daar ook voor de komende jaren weer gevolg aan te geven. Maar niet vooraf vanuit angst handelen

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** Tuesday, September 12, 2023 2:44:17 PM  
**Aan:** Kolff, AW (Wouter) [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Categorisering en vervoersregime thuiswedstrijden FC Dordrecht

Hoi Wouter,

Dat klopt, de aanhang van De Graafschap heeft gereageerd op het vervoerregime. Toen is dat wel ingesteld n.a.v. eerdere ervaringen, waaronder een ME-inzet in de voorgaande ontmoeting.

Ik ga de opties in kaart brengen. Is het een idee dit in het politieoverleg te agenderen?

Gr. [REDACTED]

**Van:** Kolff, AW (Wouter) [REDACTED]  
**Verzonden:** maandag 11 september 2023 22:13  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]

**Onderwerp:** Re: Categorisering en vervoersregime thuiswedstrijden FC Dordrecht

Dank [REDACTED] Kunnen we niet toch de Graafschap een keer een kans geven? Ik heb het gevoel dat vorig jaar juist wat agressie ontstond door de verplichte bus-combi. Mijn voorkeur zou uitgaan naar een vrije situatie.

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** Monday, September 11, 2023 5:18:27 PM  
**Aan:** Kolff, AW (Wouter) [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Categorisering en vervoersregime thuiswedstrijden FC Dordrecht

Hoi Wouter,

In de bijlage tref je het programma met de categorisering van wedstrijden bij FC Dordrecht.

De categorisering zelf zegt vooral iets over de inzet van politie-eenheden. Het vervoerregime heeft meer impact op supporters. Sowieso is er sprake van een beperkte parkeercapaciteit voor het uit-vak. Bij een vol uit-vak is een auto/bus-regeling daarom al noodzakelijk.

Specifiek over De Graafschap. Daarvoor stellen wij een bus-combi voor. Reden daarvoor is dat afspraken met deze supportersgroep regelmatig niet worden nagekomen. Bij de laatste ontmoeting gingen een trommel en megafoon mee, terwijl dat niet is toegestaan. Er zijn tijdens de wedstrijd foto's van de omgeving van het stadion op sociale media verschenen met dreigende teksten, waarbij werd gerefereerd aan het opgelegde vervoersregime. Ook is vanuit de club weinig regie op de eigen supporters. Andere gemeenten hebben dezelfde ervaringen met deze supportersgroep. In Eindhoven heeft een vrij vervoersregime zelfs geleid tot een vechtpartij, waarbij De Graafschap-supporters zonder aanleiding FC Eindhoven-supporters aanvielen.

Het voorbeeld van de wedstrijd tegen NAC laat zien dat we zeker ook kunnen kijken hoe het wel kan als goede afspraken met supporters gemaakt (en nagekomen) worden. Daar was een verlaagd vervoersregime van toepassing, waarbij een deel van de aanhang met de auto kon reizen.

Graag hoor ik of je hiermee akkoord bent.

[REDACTED]

[Redacted]



Gemeente Dordrecht

Spuiboulevard 300  
3311 GR DORDRECHT

[Redacted] AA DORDRECHT

[Redacted]

(woensdag afwezig)

[www.dordtveilig.nl](http://www.dordtveilig.nl)



# Wedstrijd vooroverleg

Toegankelijk, Gastvrij en  
Veilig voetbal

Datum vooroverleg: 07-02-2024

## Wedstrijd informatie

**FC Dordrecht**  
Seizoen 2023-2024  
Datum 05-04-2024

**De Graafschap**  
Speelronde 33  
Tijd 20:00

## Inventarisatie algemene wedstrijd informatie

### Deelnemers thuis spelende BVO

| Naam       | Telefoon | E-mail |
|------------|----------|--------|
| [REDACTED] |          |        |
| [REDACTED] |          |        |

### Deelnemers uitspelende BVO

| Naam       | Telefoon | E-mail |
|------------|----------|--------|
| [REDACTED] |          |        |
| [REDACTED] |          |        |

### Wedstrijd categorie B

#### Motivatie categorie

In het verleden diverse malen geconfronteerd met 'ongehoorzaam' gedrag. Wellicht als een vorm van protest t.g.v. opgelegde maatregelen. Tijdens het vooroverleg geprobeerd deze cirkel te doorbreken en o.b.v. van nieuwe afspraken een nieuwe route met elkaar in te slaan.

#### Maatwerk wat betreft beperkende maatregelen

Afspraken nog in te vullen.

**Afgesproken om in Meerkerk een omwissellocatie in te richten waar De Graafschap supporters met eigen vervoer naar toe mogen komen en daar in de pendelbussen te stappen. De Graafschap verwacht met maximaal 6 bussen naar Dordrecht te komen.**

Er is geen autovervoer naar het stadion afgesproken.

#### Politie-aanpak:

Regulier



## Ticketing

### Stadion indeling

Regulier met vijf eigen zones en één voor de bezoekende club.

### Communicatie richting betrokkenen (onder wie supporters)

Ieder voor zich

## Kaartverkoop thuisspelende BVO

|                                     |                         |                      |   |
|-------------------------------------|-------------------------|----------------------|---|
| <b>Clubcard verplichting</b>        | Ja                      |                      |   |
| <b>Aantal beschikbare kaarten</b>   | 3600                    | <b>Aantal per CC</b> | 4 |
| <b>Kaartverkoop op wedstrijddag</b> | Ja, alleen thuispubliek | <b>Kassa's open</b>  |   |
| <b>Begindatum kaartverkoop</b>      |                         | <b>Kassa's dicht</b> |   |

### Bijzonderheden wijze van kaartverkoop

Kaartverkoop uitsluitend online via ticketbox. Balie ondersteuning tot en met 17:00 uur op wedstrijddag.

## Kaartverkoop uitspelende BVO

|  |                      |
|--|----------------------|
| <b>Beschikbare vakken uitspelende club</b> | <b>Aantal per CC</b> |
| <b>Einddatum kaartverkoop:</b>             |                      |

### Bijzonderheden kaartverkoop

### Benodigde accreditaties/ dienstkaarten bezoekende club

Nog op te geven.

## Vervoer

### Restricties op vervoer?

Ja

### Soort vervoer:

Buscombi

### Toelichting restricties

Afspraken nog in te vullen.

## **Afspraken vervoer, route uitspelende BVO en parkeren (denk om verblijf chauffeurs)**

Afspraken nog in te vullen.

## **Wijze van ontvangst**

We gaan proberen om dat weer zo gastvrij als mogelijk te doen. Om dat vol te houden hebben we echter wel de hulp van De Graafschap stewards voor nodig om - met name - het verbale gedrag t.o.v. de cateringmedewerkers acceptabel te houden. De catering gaat tien minuten voor het einde van de wedstrijd dicht.

## **Uitstroom/vertrek**

In principe is er geen ophoudprocedure. De politie bepaalt het tijdstip van vertrek o.b.v. de situatie buiten het stadion.

## **Politiebegeleiding**

Ja.

## **Supporters**

### **Bijzonderheden bezoekersprofiel**

Nog geen bijzonderheden te melden.

### **Sfeeracties - verzoeken thuisspelende BVO**

Nog geen opgave ontvangen.

### **Sfeeracties - verzoeken bezoekende BVO**

Als geste naar de supporters van De Graafschap is tijdens het vooroverleg overeengekomen om bij deze wedstrijd als proef één trommel in het bezoekersvak toe te staan.

### **Alcohol in stadion:**

Ja, gehele stadion

### **Catering uitvak:**

Er kan zowel met pin als contant betaald worden.

## **Inzet personeel**

| <b>Soort</b>        | <b>Aantal</b> |
|---------------------|---------------|
| Supervisors:        |               |
| Servicemedewerkers: |               |
| Stewards:           |               |
| Beveiligers:        |               |
| Verkeersregelaars:  |               |

**Parkeerregelaars:**  
**Hospitality:**  
**EHBO-personeel**  
**ALS / Ambulance:**  
**Overig veiligheidspersoneel:**  
**Politie:** Ja

## **Overige aandachtspunten**

### **Toegangscontrole**

#### **Ontvangsten (algemeen, teams, officials, begeleiding)**

Zoals altijd gaan we ook deze wedstrijd weer ons best doen er een leuke voetbalavond van te maken voor iedereen.

#### **Mindervaliden:**

Geen bijzonderheden.

#### **Veiligheid (bewaking/inspectie stadion, scheiding toeschouwers, ongeregelheden, ontruiming, stadionverboden)**

Geen bijzonderheden.

## **Communicatie**

#### **Standaard overlegvormen**

Zoals genoemd: Standaard.

#### **Ad hoc-overlegvormen**

N.v.t.

Wedstrijden  
Organisaties

To-Do  
Professionals

Supportersdossiers  
Incidenten

Kennisbank  
Evaluaties

Bestuurlijke maatregelen  
Casusoverleggen



## Wedstrijdtraject: Evaluatie | 10-03-2023 | FC Dordrecht (thuis) - De Graafschap (uit)

|                                    |   |   |
|------------------------------------|---|---|
| <b>Soort traject:</b><br>Evaluatie | <b>Wedstrijd:</b><br>10-03-2023 FC Dordrecht - De Graafschap Keuken Kampioen Divisie 2022-2023 Rwal Hoogwerkers Stadion | <b>Status:</b><br>Gestart op 11-03-2023 |
|------------------------------------|---|---|

[Incidenten](#) [Sfeerverslag SLO](#) [Logboek](#) [Evaluaties](#) [Documenten](#) [To-Do's](#)

### Evaluaties

#### Terug

|                                       |   |   |
|---------------------------------------|---|---|
| <b>Datum evaluatie:</b><br>21-03-2023 | <b>Evaluatie voor:</b><br>Bezoekende club | <b>Zichtbaar voor:</b><br>Alle geautoriseerde ketenpartners |
|---------------------------------------|---|---|

#### Wedstrijd algemeen

**Evaluatie algemeen: voor de wedstrijd:**

Er werd een verplichte buscombi omgelegd waardoor minder supporters meereisden naar Dordrecht.

**Evaluatie algemeen: tijdens de wedstrijd:**

Er werden 3 spandoeken bevestigd aan de voorzijde van het bezoekersvak

**Evaluatie algemeen: na de wedstrijd:**

Geen bijzonderheden

**Hebben er incidenten plaatsgevonden?:**

Nee

**Is er een evaluatiegesprek gepland?:**

Nee

Vragen? Ga eerst naar je eigen keyuser. Daarna: Helpdesk Politie Tel:  M:  Helpdesk Ketenpartners: 

## **Uitclub**

**Reis en vervoer; eventuele bijzonderheden omtrent vervoer en reis van supporters:**  
Verplichte buscombi waar veel supporters het niet mee eens waren

**Ontvangst cq faciliteiten gastenvak:**  
Prima catering

**Uitstroom c.q. ophoudprocedure:**  
Geen bijzonderheden

**Uitgedrag algemeen (VVS):**

## **To do's & Tips en tops**

**To Do's :**

**Tips en tops:**

**Terug**

**Vragen? Ga eerst naar je eigen keyuser. Daarna: Helpdesk Politie Tel: [REDACTED] M [REDACTED] || Helpdesk Ketenpartners:  
Tel: [REDACTED] / M [REDACTED]**

[Support](#) © 2004-2024 Xlab B.V. KeDo versie: kvv-5.20.0

Wedstrijden

To-Do

Supportersdossiers

Kennisbank

Bestuurlijke maatregelen

Organisaties

Professionals

Incidenten

Evaluaties

Casusoverleggen



## Wedstrijdtraject: Evaluatie | 10-03-2023 | FC Dordrecht (thuis) - De Graafschap (uit)

|                       |   |                       |
|-----------------------|---|-----------------------|
| <b>Soort traject:</b> | <b>Wedstrijd:</b>   | <b>Status:</b>        |
| Evaluatie             | 10-03-2023 FC Dordrecht - De Graafschap Keuken Kampioen Divisie 2022-2023 Riwal Hoogwerkers Stadion | Gestart op 11-03-2023 |

Incidenten [Sfeerverslag SLO](#) [Logboek](#) **[Evaluaties](#)** [Documenten](#) [To-Do's](#)

### Evaluaties

#### Terug

**Datum evaluatie:** 16-03-2023      **Evaluatie voor:** Thuis spelende club      **Zichtbaar voor:** Alle geautoriseerde ketenpartners

#### Wedstrijd algemeen

##### Evaluatie algemeen: voor de wedstrijd:

Op basis van de extra aandacht en inzet welke onze thuiswedstrijden tegen De Graafschap in het verleden hebben gevraagd, is voor aanvang van dit seizoen in het vierhoekoverleg besloten de wedstrijd als B-categorie in te delen. Op basis van de meldingen dit seizoen in KVV zoals aangegeven tijdens het vooroverleg hebben politie/gemeente besloten aan een buscombi regeling vast te houden.

De Graafschap supporters willen altijd graag met de eigen auto reizen. Dit werd o.b.v. bovenstaande niet toegestaan en leidde tot een aangekondigd protest middels een meervoudig spandoek over de volle breedte van het bezoekersvak.

Een kist welke als "de bok" van een dirigent in het orkestgebouw door de megafoonsupporter gebruikt wordt om het Superboerenkoor in de maat het volgende lied te laten beginnen, was in het vooroverleg per abuis niet gemeld. Dit leidde bij de ingang tot een onnodige discussie.

De traditionele trommeldiscussie (niet toegestaan in het stadion van FC Dordrecht) leidde tot een nieuwe afleidingsmanoeuvre van DG-supporters welke (andermaal) slaagde. Stewards gaven het sein dat de bussen leeg waren waarop FCD stewards van de controle bij het hek vertrokken. Daarna kwam er alsnog een groep van ongeveer twaalf supporters uit de tweede bus tezamen met een steward. Zij hadden de trommel bij zich en hebben deze over het hek naar binnen gekregen.

##### Evaluatie algemeen: tijdens de wedstrijd:

Tijdens de wedstrijd kwamen twee aanwezigen in het bezoekersvak onder toezien (en kenbaar goedkeurend) oog van SLO en stewards over het hek om op het 'meervoudige' spandoek de volgende protest tekst open te draaien. (Het buscombi beleid van FC Dordrecht werd afgekeurd en gepleit voor meer supportersvrijheid.)

Na constatering hiervan was de waarschuwing aan de VC dat een volgende actie beschouwd zou worden als veldbetreding afdoende om dit te voorkomen.

Vragen? Ga eerst naar je eigen keyuser. Daarna: **Helpdesk Politie** Tel:  | **Helpdesk Ketenpartners:**

Tel:  | 

**Evaluatie algemeen: na de wedstrijd:**

Bij vertrek verwarming in herentollet van de muur getrokken. Op de tribune bleken vijf stoeltjes vernield. Het duurde erg lang voor de supporters de tribune wensten te verlaten en vervolgens duurde het weer lang eer zij op de parkeerplaats weer plaats wensten te nemen in de bussen. Dit getalm werd door de begeleiding gedoogd.

**Hebben er incidenten plaatsgevonden?:**

Nee

**Is er een evaluatiegesprek gepland?:**

Ja

**Deelnemers evaluatie:**

|   | Volledige Naam | Functie  | Organisatie      | Tel. Contact | E-Mail     |
|---|----------------|----------|------------------|--------------|------------|
| Q | [REDACTED]     | BVO - VC | FC Dordrecht     | [REDACTED]   | [REDACTED] |
| Q | [REDACTED]     | BVO - VC | BV De Graafschap | [REDACTED]   | [REDACTED] |

**Datum en tijd evaluatiegesprek:**

16-03-2023 00:00

**Vooroverleg**

**Waren alle betrokken partijen aanwezig?:**

Ja

**Vorbereidingsfase (van vooroverleg tot wedstrijddag)**

Vragen? Ga eerst naar je eigen keyuser. Daarna: Helpdesk Politie Tel: [REDACTED] | Helpdesk Ketpartners: Tel: [REDACTED] / M [REDACTED]

Support © 2004-2024 Xlab B.V. KeDo versie: kvv-5.20.0



**Afspraken uit vooroverleg verwerkt in operationele draalboeken?:**

Ja

**Is er sprake geweest van opschaling c.q. aanpassing afspraken?:**

Nee

## **Wedstrijddag**

**Afspraken conform vooroverleg en draalboeken nagekomen?:**

Nee

**Indien afspraken niet nagekomen, welke zijn dit en met welke reden?:**

De trommel is al sinds jaar en dag niet toegestaan in het stadion van FC Dordrecht. (Dit lijkt onbelangrijk, maar is wel degelijk een issue.) Ondanks afspraken en maatregelen zijn DG-supporters erin geslaagd deze maatregel te omzeilen. Tijdens het evaluatiegesprek is duidelijk geworden welke omstandigheden momenteel in Doetinchem van toepassing zijn. Hierdoor is begrip verkregen voor de collega VC. Dit zal intern worden gecommuniceerd.

**Waren de aantallen veiligheidspersoneel gelijk aan de aantallen in het draalboek?:**

Ja

### **Uiteindelijke inzet veiligheidspersoneel**

**# Supervisors:**

**# Servicemedewerkers:**

**# Stewards:**

Vragen? Ga eerst naar je eigen keyuser. Daarna: **Helpdesk Politie** Tel: [REDACTED] || **Helpdesk Ketenpartners:**

Tel: [REDACTED] / M [REDACTED]

[Support](#) © 2004-2024 Xlab B.V. KeDo versie: kvv-5.20.0

# Beveiligers:

# Verkeersregelaars:

# Parkeerregelaars:

# Hospitality:

# Overig:

**Ambities gastvrij, toegankelijk en veilig voetbal:**

We willen voor iedereen ons best doen, maar vrijheid en service zijn aspecten waarvan supporters zelf de hoogte bepalen.

**Wat was positief:**

Erg weinig eigenlijk deze avond.

**Wat was negatief:**

De omstandigheden waarin de organisatie van De Graafschap blijkt te moeten functioneren.

### To do's & Tips en tops

To Do's :

Tips en tops:

Vragen? Ga eerst naar je eigen keyuser. Daarna: Helpdesk Politie Tel: [REDACTED] || Helpdesk Ketenpartners:  
Tel: [REDACTED]

[Support](#) © 2004-2024 Xlab B.V. KeDo versie: kvv-5.20.0

**Terug**

**Vragen? Ga eerst naar je eigen keyuser. Daarna: Helpdesk Politie Tel: [REDACTED] | Helpdesk Ketpartners: Tel: [REDACTED]**

[Support](#) © 2004-2024 [Xlab B.V.](#). KaDo versie: kvv-5.20.0

|            |  |    |          |  |           |  |
|------------|--|----|----------|--|-----------|--|
| 11-8-2023  |  |    |          |  |           |  |
|            | Nac Breda  | B  | auto/bus |  | Opgehoogd |  |
| 25-8-2023  | MVV  | A  | auto/bus |  | Standaard |  |
| 15-9-2023  | Jong FC Utrecht  | A- | vrij     |  | Beperkt   |  |
| 22-9-2023  | Jong AZ  | A- | vrij     |  | Beperkt   |  |
| 6-10-2023  | SC Cambuur   | B  | bus      |  | Opgehoogd |  |
| 20-10-2023 | Jong Ajax  | A- | vrij     |  | Beperkt   |  |
| 27-10-2023 | FC Den Bosch   | B  | bus      |  | Opgehoogd |  |
| 10-11-2023 | Jong PSV   | A- | vrij     |  | Beperkt   |  |
| 24-11-2023 | ADO Den Haag   | B  | bus      |  | Opgehoogd |  |
| 1-12-2023  | Roda JC  | B  | auto/bus |  | Opgehoogd |  |
| 23-12-2023 |  |    |          |  |           |  |
| 12-1-2024  | FC Emmen   | A  | auto/bus |  | Standaard |  |
|            | Helmond Sport  | A  | vrij     |  | Standaard |  |
| 2-2-2024   | FC Groningen   | B  | bus      |  | Opgehoogd |  |
| 18-2-2024  | VVV-Venlo  | A  | vrij     |  | Standaard |  |
| 8-3-2024   | Telstar  | A- | vrij     |  | Beperkt   |  |
| 15-3-2024  | FC Eindhoven   | A  | vrij     |  | Standaard |  |
| 5-4-2024   | De Graafschap  | B  | bus      |  | Opgehoogd |  |
| 19-4-2024  | Top Oss  | A  | vrij     |  | Standaard |  |
| 3-5-2024   | Willem II  | B  | bus      |  | Opgehoogd |  |
|            | Het stadion van FC Dordrecht kent beperkte parkeringscapaciteit voor het uitvak. Bij een vol uitvak is het noodzakelijk een groot deel van de bezoekers met de bus te laten komen. |    |          |  |           |  |
| Beperkt    |  |    |          |  | Beperkt   |  |
| Standaard  |  |    |          |  | Standaard |  |
| Opgehoogd  |  |    |          |  | Opgehoogd |  |

Vervoersregime (alleen bus) i.v.m. logistieke beperkingen en incidenten. Afspraken met De Graafschap supporters zijn laatste keer niet nagekomen (o.a. trommel en megafoons in het veld). Dreigende boodschappen op social media tijdens wedstrijd met foto's stadion als reactie op vervoersregime. Wehlig regie op supporters Graafschap vanuit de club.

