

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** donderdag 2 februari 2023 12:56  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: 2123 Prunuslaan 25 Dordrecht [Bloesemhof] | Afstemmen vervolg 2023

Vanmorgen hebben [REDACTED] en ik een overdrachtsoverleg gehad  
[REDACTED] een afspraak inplannen om met de betrokken collega's te bespreken hoe we dit (de zaken m.b.t. K&L)  
aanvliegen en aan initiatiefnemer communiceren.

Gr. [REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 1 februari 2023 14:50  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: 2123 Prunuslaan 25 Dordrecht [Bloesemhof] | Afstemmen vervolg 2023

Het project team moet eerst beslissen wat we willen met de grond.  
Voor mij is het belangrijk om te weten wat er precies in ligt = hoeveel KPN kabels en hoe belangrijk deze zijn.

Met vr groet  
[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 1 februari 2023 14:17  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: 2123 Prunuslaan 25 Dordrecht [Bloesemhof] | Afstemmen vervolg 2023

Hai [REDACTED],

Dan graag met [REDACTED] contact opnemen- zoals je weet houdt zij zich bezig met de uitgiften/beheer van  
bestaande huurovks van de zogenaamde 'siertuinen'.

Groetjes,  
[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** dinsdag 31 januari 2023 15:55

**Aan:** [REDACTED]

**CC:** [REDACTED]

**Onderwerp:** FW: 2123 Prunuslaan 25 Dordrecht [Bloesemhof] | Afstemmen vervolg 2023

Dankjewel allen, zie ook de mail van [REDACTED]

Ik denk dat het goed is [REDACTED] om even een overleg te plannen met [REDACTED] en [REDACTED] om met elkaar te kijken wat er nodig is en hoe dat geregeld moet worden. Daarna kan dit eenduidig richting de initiatiefnemer (en wellicht huurders) gecommuniceerd worden.

Gr. [REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** dinsdag 31 januari 2023 15:50

**Aan:** [REDACTED]

**CC:** [REDACTED]

**Onderwerp:** RE: 2123 Prunuslaan 25 Dordrecht [Bloesemhof] | Afstemmen vervolg 2023

Hai [REDACTED],

Grenzend aan Prunuslaan 5 wordt een stuk tuingrond van circa 100m2 verhuurd. De laatste is in 2010 gemaakt en loopt nu stilzwijgend per jaar door. De huurprijs wordt jaarlijks geïndexeerd en de huurnota is voor dit jaar zodoende aangepast.

Voor werkzaamheden m.b.t. kabels/leidingen dient de huurder toestemming te verlenen- zie artikel 9 en 10 huurovereenkomst/bijlage.

Zie ook dat huisnummer 25 in de mailwisseling genoemd wordt – moet hier nog naar gekeken worden?

Groetjes|  
[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** dinsdag 31 januari 2023 12:59

**Aan:** [REDACTED]

**CC:** [REDACTED]

**Onderwerp:** FW: 2123 Prunuslaan 25 Dordrecht [Bloesemhof] | Afstemmen vervolg 2023

Hi [REDACTED]

He ik zie het ja, apart zeg!

Ik zie inderdaad ook in Drechtmaps dat het gewoon onze grond is, maar duidelijk op de luchtfoto's dat het in gebruik genomen is.



Postbus 8, 3300 AA Dordrecht  
bezoekadres: Spuiboulevard 300, 3311GR Dordrecht.



---

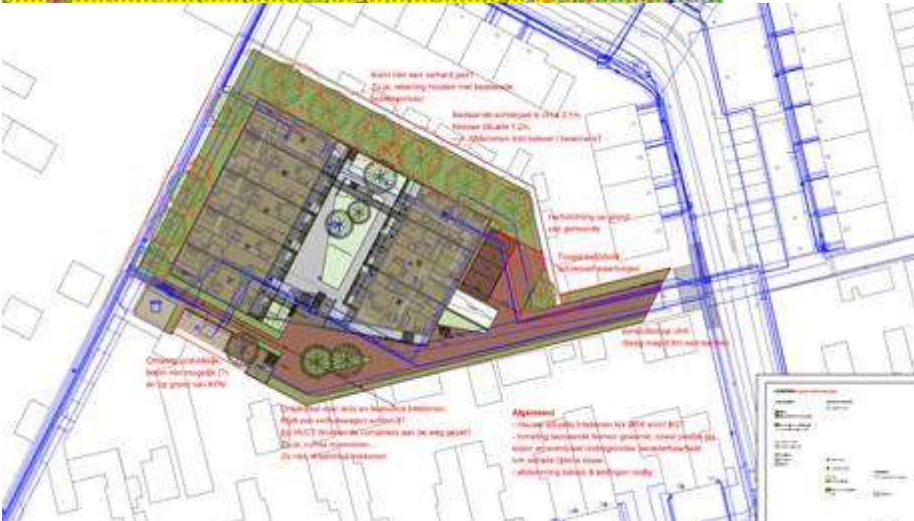
**Van:** [Redacted]

**Verzonden:** maandag 23 januari 2023 13:41

**Aan:** [Redacted]

**CC:** [Redacted]

**Onderwerp:** FW: 2123 Prunuslaan 25 Dordrecht [Bloesemhof] | Afstemmen vervolg 2023



Dag collega's,

Maandag de 30<sup>e</sup> hebben we integraal overleg met de initiatiefnemer voor de ontwikkeling van woningen aan de Prunuslaan 25 (oude KPN gebouw).

Zie bijgevoegde e-mail met de laatste stukken en toelichting van de initiatiefnemer ter bespreking.

Ook heeft Eva al een coördinatie tekening gemaakt van de DWG. Eva en Alke moeten deze nog bespreken. Ik zie geen gaatjes meer in de agenda om intern voor te bespreken dus hierbij alvast wat zaken die mij opvallen en die ik met jullie input graag zou willen bespreken/toevoegen aan de opmerkingen van Eva;

- De opmerkingen van Eva m.b.t de openbare ruimte die in gebruik is genomen zijn ook voor mij een punt van aandacht. We hebben het hier eerder over gehad en in mijn beleving afgesproken dat de architect zou kijken wat het minimale zou zijn wat ze misschien nodig zouden hebben voor het realiseren van de

parkeerplaatsen. Nu valt mij op dat het hele pad naar de Prunuslaan bij de oprit en particulier terrein wordt betrokken.

- [REDACTED] hoe staan we hier vanuit beheer tegenover? Volgens mij hebben we het eerder kort aangestipt in een overleg en zijn we hier niet heel happig op.
  - [REDACTED] we hebben het eerder over de containers gehad, ze moeten inpandig zijn, dit is gerealiseerd, maar wel aan de weg aangeboden worden aan HVC, deze rijden niet het terrein op. Daar moet dus inderdaad nog rekening mee gehouden worden.
- Eerder heeft [REDACTED] ook al een keer schriftelijk gereageerd. Dit heb ik gedeeld met [REDACTED] ik meen van de zomer, maar zijn we nog niet inhoudelijk op ingegaan. Wellicht goed om ook mee te nemen maandag en/of in de opmerkingen in de pdf te verwerken.

#### **Algemene aandachtspunten ondergrondse infra:**

1. het is waarschijnlijk dat er een inpandige trafo nodig is voor de voorzieningen van het gebouw (lift)
2. afhankelijk van de (interne) distributie van de nodige aansluitingen zijn er tracés nodig, misschien rondom het gebouw.
3. Voor welke energievoorziening wordt gekozen en wat zijn de gevolgen hiervan? Is het interessant voor HVC deze 32 woningen vanuit plan Oudland aan te sluiten?
4. Er staat een glasvezelhuisje (PoP) met airco. Dit maakt geluid en stond er eerst. Kan niet worden verplaatst. Houd hier rekening mee.
5. De trafo en PoP moeten altijd bereikbaar zijn voor een bestelbusje.
6. Het kan zijn dat er zoveel KPN kabels in de 2 toegangen liggen dat er geen riool of andere KL erbij kan. Dit kan grote gevolgen hebben voor de kosten/haalbaarheid van een plan.
7. Welke KPN kabels moeten blijven liggen en welke kunnen weg.....
8. Met de nieuwe indeling zal er rekening moeten worden gehouden met de ligging van de kabels en leidingen op het terrein. Hiervoor is er een KLIC-melding nodig en proefsleuven. KPN is momenteel bezig met ingrijpende kabelwerkzaamheden.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Gebiedsmanager fysiek Oost

*Afwezig op woensdagen en vrijdagmiddag*

Postbus 8, 3300 AA Dordrecht  
Bezoekadres: Spuiboulevard 300



---

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** maandag 23 januari 2023 09:29

**Aan:** [REDACTED]

**Onderwerp:** RE: 2123 Prunuslaan 25 Dordrecht [Bloesemhof] | Afstemmen vervolg 2023

jazeker. En [REDACTED] heeft er vrijdag al een coördinatietekening van gemaakt. Zie de bijgevoegde pdf. Ik moet hem nog wel even met haar doorspreken. De dgn staat hier: T:\Samenwerking\SO\_Projecten\Oost\Dubbeldam\DD021 - Herontwikkeling KPN-wijkcentrale Prunuslaan\Tekeningen\2D

Gr. [REDACTED]

Met vriendelijke groet,  
[REDACTED]  
Stedebouwkundige



Gemeente Dordrecht

Spuiboulevard 300  
3311 GR DORDRECHT

Postbus 8, 3300 AA DORDRECHT  
14078



[Neem alstublieft het milieu in acht voordat u besluit deze mail te printen.](#)

---

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** maandag 23 januari 2023 08:26

**Aan:** [REDACTED]

**Onderwerp:** FW: 2123 Prunuslaan 25 Dordrecht [Bloesemhof] | Afstemmen vervolg 2023

Misschien dat [REDACTED] deze wel al heeft ontvangen?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Gebiedsmanager fysiek Oost

*Afwezig op woensdagen en vrijdagmiddag*

Postbus 8, 3300 AA Dordrecht  
Bezoekadres: Spuiboulevard 300



---

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** maandag 23 januari 2023 07:52

**Aan:** [REDACTED]

**CC:** [REDACTED]

**Onderwerp:** RE: 2123 Prunuslaan 25 Dordrecht [Bloesemhof] | Afstemmen vervolg 2023

Beste [REDACTED], ik heb nog steeds geen dwg van de ontwikkeling ontvangen. Deze heb ik wel nodig om de plankaart definitief te tekenen.

Met vriendelijke groet, [REDACTED]

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** donderdag 19 januari 2023 17:16

**Aan:** [REDACTED]

**CC:** [REDACTED]

**Onderwerp:** Re: 2123 Prunuslaan 25 Dordrecht [Bloesemhof] | Afstemmen vervolg 2023

Beste [REDACTED],

Het is voor ons project natuurlijk bijzonder jammer dat je de gemeente gaat verlaten! Met je veel succes wensen, wacht ik nog even tot ons vervolgoverleg ;-)

Ook wij willen namelijk erg graag dat er op korte termijn een integraal overleg wordt ingepland. **Hopelijk is Maandag 30 januari 14:00-15:00 nog steeds een optie.** [REDACTED] en ik zijn dan beschikbaar; bij [REDACTED] (Sweco) hebben we dit nog niet gecheckt. We horen graag of dit lukt. Weet jij al wie jouw opvolger gaat worden en, kan die in het kader van de continuïteit al bij het overleg zijn?

Er is nog geen datum gepland voor indiening via het OLO. [REDACTED] wil eerst de keukentafelgesprekken met omwonenden afronden (volgende week) voordat e.e.a. bij Welstand wordt besproken. Welstand vergadert op 6 februari (aanleveren 1 februari) en op 20 februari (aanleveren 15 februari). Zijn er bezwaren van jouw/jullie kant om de laatste versie van het VO + de set 3D-beelden middels het OLO aan te leveren voor de afronding van het vooroverleg?

#### **Nieuwe documenten:**

ADKA: Schematische 3D-beelden van het plangebied en het VO: [DOWNLOAD](#)

Econsulancy: Rapportage Luchtkwaliteit

Dordrecht Research: Bodemonderzoek

Sweco: Notitie parkeren Prunuslaan 25, Dordrecht: Notitie en mailbericht zijn bijgevoegd

#### **Reactie op jouw/jullie lijstje:**

- Stikstofreportage is wel relevant voor het bestemmingsplan en ontvangen wij graag. De haalbaarheid m.b.t. stikstof moet beschreven worden in de plantoelichting

REACTIE: Stikstofreportage is uiterlijk half februari beschikbaar

- Om de maatschappelijke haalbaarheid aan te tonen ontvangen wij graag informatie/verslagen over de informatiebijeenkomsten/sessie die met bewoners zijn georganiseerd en de uitkomsten en wat deze mogelijk wijzigen aan het VO (naar ervaring zal de wethouder hiernaar vragen)

REACTIE: Er heeft een informatiemiddag plaatsgevonden op locatie (waar Alke bij was). Er is een website (+ nieuwsbrief) gelanceerd met informatie voor omwonenden/geïnteresseerden. Er zijn mailberichten ontvangen van omwonenden met vragen/suggesties/zorgen. De omwonenden die gereageerd hebben, hebben we uitgenodigd voor keukentafelgesprekken. Deze gesprekken vinden deze en volgende week plaats. We maken een notitie met een beknopte samenvatting van de bijeenkomsten en de mailberichten en leveren die naar verwachting eind januari aan. We geven aan welke wijzigingen in het VO zijn aangebracht.

- Uit de quickscan Flora en Fauna volgt dat een aanvullend onderzoek naar vleermuizen nodig is, wij gaan na bij experts of deze nodig is voor het bestemmingsplan. Zo ja, ontvangen wij deze graag.

REACTIE: Als nader onderzoek noodzakelijk is vernemen we dat graag.

- Ruimtelijke onderbouwing over de toekomstige stedenbouwkundige situatie/ontwerp

REACTIE: Het is toch zo dat jullie de gehele ruimtelijk onderbouwing maken? Of wordt hier een stedenbouwkundige en architectonische plantoelichting van de architect verwacht?

- Bodemonderzoek nodig voor toelichting



REACTIE: Dit is beschikbaar en bijgevoegd

- Advies duurzaamheid nodig voor toelichting

REACTIE: Bij eerdere projecten hebben we een korte notitie met de duurzaamheidsambities aangeleverd. Is dat ook jullie vraag?

- Advies luchtkwaliteit en m.e.r. beoordeling nodig voor toelichting

REACTIE: Advies luchtkwaliteit is beschikbaar en bijgevoegd / Bij MER staat in jullie lijstje 'Gemeente en/of initiatiefnemer'. Onduidelijk dus. Ik ben bang dat wij er vanuit zijn gegaan dat de gemeente dit zou doen. Holtburgh heeft i.i.g. geen milieu effect rapportage laten maken.

Ik hoop graag van je [REDACTED].

Vriendelijke groet, [REDACTED]

Op 23 dec. 2022, om 11:52 heeft [REDACTED] het volgende geschreven:

Van: [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 23 december 2022 11:44

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Parkeerdrukonderzoek

Beste [REDACTED]

Met genoeg stuur ik je de conceptnotitie van ons 'parkeeronderzoek Prunuslaan'. De belangrijkste conclusie:

De uitkomsten van de parkeerdrukmeting zijn voor de ontwikkeling gunstig. Het gemeentelijk beleid van Dordrecht biedt de mogelijkheid een tekort aan parkeerplaatsen in een plan in de openbare ruimte op te lossen, mits de parkeerdruk binnen 300 meter loopafstand van de ontwikkeling, niet boven de 85% stijgt.

Met het toevoegen van 8 auto's afkomstig vanuit de ontwikkeling (normatief benodigd: 28; in plan: 20) komt de parkeerdruk op de werkdagnacht op 84%. Op de zaterdagochtend bedraagt deze 85%. Alle andere meetmomenten ligt de parkeerdruk tussen de 58% en 74%.

Naast bovenstaande gaat de notitie ook in op enkele argumenten om het verhaal bij te vallen:

- De parkeernormen uit het vigerend beleid van Dordrecht liggen bovenin de bandbreedte van de landelijke normen van het CROW;
- Hoge parkeernormen als deze passen in mindere mate bij de duurzame doelstellingen van bijvoorbeeld de Provincie Zuid-Holland;
- Het autobezit:
- Binnen Dordrecht (0,9 / huishouden) en Dubbeldam (1,1 / huishouden) ligt lager dan de parkeernormering voorschrijft;
- Binnen de beoogde doelgroep, senioren, ligt lager dan de normering voorschrijft;
- Voorzieningen in nabijheid van het plangebied liggen allen op fietsafstand. Voorzieningen in het plan faciliteren gebruik van de (elektrische) fiets;
- De deelauto benoem ik kort, maar afgaande op ons gesprek met de gemeente leek het Arnout en mijzelf geen goed idee hier een groter deel van de notitie aan te wijden.

Zoals eerder overeengekomen betreft het een conceptnotitie. Ik hoor graag van je wanneer je een

onderdeel uit de notitie bijvoorbeeld graag veranderd ziet of anderszids aangepast ziet. Ik ben in week 1 weer aan het werk en maak dat dan graag voor je in orde.

Met vriendelijke groet,

Adviseur mobiliteit

Sweco Nederland B.V. | Amsterdam

Op 10 jan. 2023, om 16:03 heeft [REDACTED] het volgende geschreven:

Beste [REDACTED]

Allereerst, de beste wensen voor 2023!

Je hebt ook al even contact gehad met [REDACTED] m.b.t. de agendering bij Welstand en het aanleveren van een dwg.

In aanvulling daarop wil ik graag voorstellen om binnenkort een integraal overleg te plannen waarbij we het met elkaar kunnen hebben over;

- De nadere uitwerking van het ontwerp (ingepast in de coördinatietekening)
- (De status van het onderzoek naar) de oplossing voor het parkeren en de ontsluiting
- Het bestemmingsplan (zie onderstaand vooruitlopend daarop alvast nog wat aanvullende opmerkingen)
- Onderzoeken
- Status concept Anterieure overeenkomst.
- Planning en communicatie.
- W.v.t.t.k.

Ik stel voor dat hierbij aansluiten vanuit de gemeente; Stedenbouw, verkeer, planjuristen en ikzelf (eventueel de juristen van het grondbedrijf als er al een concept anterieure overeenkomst gereed is tzt). Bertus aan jou de vraag of je met jouw opdrachtgevers zou willen afstemmen of de aanwezigheid vanuit jou voldoende is of dat de ontwikkelaar ook aan zou willen sluiten?

Ik doe hierbij graag de volgende datavoorstellen voor een digitaal overleg (dat is makkelijker in te passen in alle agenda's);

- Maandag 23 januari 13:00-14:00
- Maandag 30 januari 14:00-15:00
- Dinsdag 31 januari 10:00-11:00

Bertus ik hoor graag of een van deze momenten schikt.

[REDACTED] gaven tot slot m.b.t. het bestemmingsplan het volgende aan waarop jullie vooruitlopend op onze afspraak alvast even naar kunnen kijken/op kunnen reageren;

[REDACTED] en ik hebben alvast op een rij gezet hoe ver wij zijn met het bestemmingsplan en wat wij nog nodig hebben van de initiatiefnemer. Je mag dit wat ons betreft ook aan Bertus de Kock doorsturen. In de bijlage alvast een gedeelte van het concept bestemmingsplan bestaande uit de verbeelding en toelichting. Om de regels te kunnen maken hebben wij nog meer informatie nodig.

Over de onderzoeken:

- Stikstofreportage is wel relevant voor het bestemmingsplan en ontvangen wij graag. De haalbaarheid m.b.t. stikstof moet beschreven worden in de plantoelichting
- Om de maatschappelijke haalbaarheid aan te tonen ontvangen wij graag informatie/verslagen over de informatiebijeenkomsten/sessie die met bewoners zijn georganiseerd en de uitkomsten en wat deze mogelijk wijzigen aan het VO (naar ervaring zal de wethouder hiernaar vragen)

- Uit de quickscan Flora en Fauna volgt dat een aanvullend onderzoek naar vleermuizen nodig is, wij gaan na bij experts of deze nodig is voor het bestemmingsplan. Zo ja, ontvangen wij deze graag.
- Ruimtelijke onderbouwing over de toekomstige stedenbouwkundige situatie/ontwerp
- Bodemonderzoek nodig voor toelichting
- Advies duurzaamheid nodig voor toelichting
- Advies luchtkwaliteit en m.e.r. beoordeling nodig voor toelichting

We zien jullie reactie graag tegemoet. En mochten er nog vragen zijn dan horen we het graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Gebiedsmanager fysiek Oost

Afwezig op woensdagen en vrijdagmiddag

Postbus 8, 3300 AA Dordrecht  
Bezoekadres: Spuiboulevard 300

[REDACTED]  
<image001.png>

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 20 december 2022 08:38

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: 2123 Prunuslaan 25 Dordrecht [Bloesemhof] | Afstemmen

Beste [REDACTED],

Hartelijk dank voor je bericht en de update van de verschillende zaken.

Ik zit vandaag bijna de hele dag in overleg dus mocht het er niet van komen je telefonisch te bereiken reageer ik alvast even via deze weg;

- Goed om te horen dat jullie weer stappen hebben gezet in de nadere uitwerking en samenwerking met de eindgebruiker.
- Om het VO verder met elkaar te kunnen bespreken is het in deze fase ook belangrijk om integraal te gaan kijken en los van het gebouw (al begrijp ik dat dit belangrijk is voor welstand) zou ik ook graag willen zien welke oplossing/uitwerking jullie voor de uitrit en ontsluiting voor ogen hebben (DWG en PDF). Zouden jullie hiervoor ook een ondergrond nodig hebben kan [REDACTED] deze aanleveren in dwg.
- Alke is vanaf vandaag op vakantie en ook andere collega's en ikzelf zitten helemaal vol tot het kerststreces. Ik zou dus willen voorstellen e.e.a. in januari met elkaar op te pakken. Heb jij hierop aanvullingen of suggesties [REDACTED]
- Ook met betrekking tot het bestemmingsplan en de status daarvan kunnen we in januari verder praten. Mijn voorstel zou zijn om een integraal overleg te plannen met zowel Stedenbouw ([REDACTED]), Planjuristen ([REDACTED]), verkeer ([REDACTED]) en eventueel gebiedsbeheer ([REDACTED]). Ik kan later deze week met een aantal data voorstellen komen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Gebiedsmanager fysiek Oost

Afwezig op woensdagen en vrijdagmiddag

Postbus 8, 3300 AA Dordrecht  
Bezoekadres: Spuiboulevard 300

[REDACTED]  
<image001.png>

Van: [REDACTED]  
Verzonden: maandag 19 december 2022 18:28  
Aan: [REDACTED]  
CC: [REDACTED]  
Onderwerp: 2123 Prunuslaan 25 Dordrecht [Bloesemhof] | Afstemmen

Beste [REDACTED]

Graag even overleg over de volgende punten:

- We hebben de belangrijkste rapportages ten behoeve van de bestemmingsplanprocedure aangeleverd. Het parkeeronderzoek met rapportage wordt naar verwachting 1/2 januari afgerond. We zijn benieuwd hoever jullie zijn met de ruimtelijke onderbouwing en wanneer het plan ter visie kan worden gelegd.
- Ook de stikstof rapportage is in de maak, als is dit nog wat prematuur. Naar verwachting is deze 1/2 februari gereed. Deze lijkt ons niet direct relevant voor de bestemmingsplanprocedure.
- Het plan is uitgewerkt tot VO niveau. We willen het graag op korte termijn voorleggen aan de stedenbouwkundige en welstand. Aan [REDACTED] zouden we het plan al deze week voor kunnen voorleggen. Welstand zouden we al vast kunnen agenderen.
- Het VO is gepresenteerd aan SLOW. Zij zijn erg enthousiast. Ze zijn aan het werven, maar hebben daarbij nog niet de locatie breed gedeeld. De groep neemt qua omvang al serieuze vormen aan. Er is een concept overeenkomst tussen [REDACTED] en SLOW in de maak.
- We willen al een aantal 1 op 1 afspraken maken met omwonenden (zij die schriftelijk hebben gereageerd naar aanleiding van de infobijeenkomst). Het bouwblok is 3D ingevoerd (bestaand en met het plan), zodat we de omwonenden een (geabstraheerd) beeld kunnen tonen van wat ze straks ervaren vanuit hun woning. We zouden zowel welstand als deze sessie met een aantal omwonenden medio januari willen inplannen en daaraan vooraf gaand telefonische kunnen afstemmen met Alke.

Het plan is te bekijken middels de volgende link: [DOWNLOAD](#)

Zou je mij morgen even willen bellen om nader af te stemmen?

Vriendelijke groet, [REDACTED]



<Concept toelichting versie 4-1-23.docx><Concept verbeelding versie 4-1-23.pdf>