



RAPPORTAGE

onderzoek wegverkeerslawaaï

Prunuslaan 25

Dordrecht



Rapportage onderzoek wegverkeerslawaaï

Prunuslaan 25, Dordrecht

Opdrachtgever

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Rapportnummer

20168.004

Versienummer

D1

Status

Eindrapportage

Datum

15 november 2022

Opsteller

[Redacted]

Paraaf

[Redacted]

Kwaliteitscontrole

[Redacted]

Paraaf

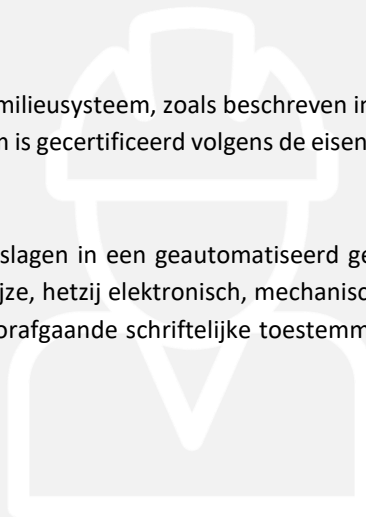
[Redacted]

Daarom Econsultancy

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.



INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	4
2.3 Samenvatting toetsingskader.....	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegevens	6
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING.....	7

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

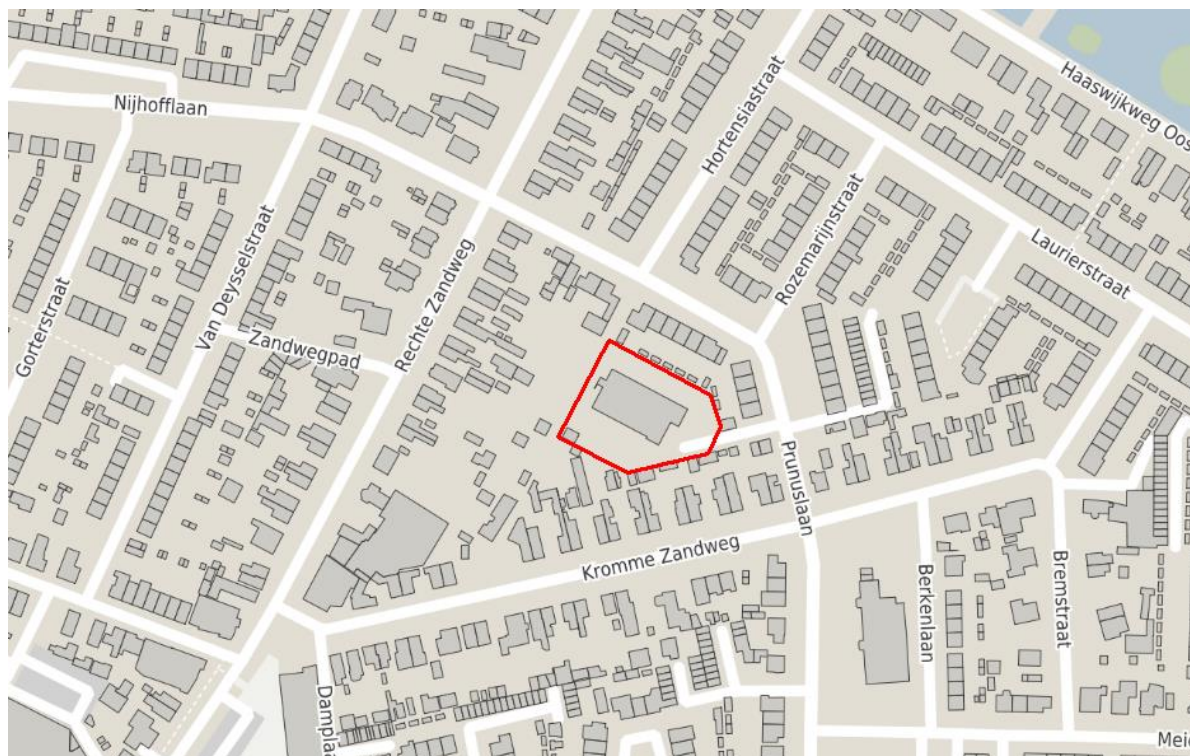
De initiatiefnemer heeft het voornemen het bestaande pand aan de Prunuslaan 25 te Dordrecht te amoveren en daarvoor in de plaats 16 appartementen te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Nijhofflaan en de Prunuslaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Kromme Zandweg en de Rechte Zandweg) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de appartementen. Voor elke zijde van de panden zijn toetspunten ten behoeve van 2 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.21.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen appartementen bedraagt maximaal 42 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen het bestaande pand aan de Prunuslaan 25 te Dordrecht te amoveren en daarvoor in de plaats 16 appartementen te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1-1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1-1 Situering onderzoeksgebied

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Nijhofflaan en de Prunuslaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Kromme Zandweg en de Rechte Zandweg) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Dordrecht, heeft een geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaai. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Dordrecht heeft met 'Beleid hogere grenswaarden Wet geluidhinder gemeente Dordrecht' d.d. 28 juni 2007 een afwegingskader voor het nemen van een hogere grenswaardenbesluit vastgesteld. Bij een eventuele overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting dient in het akoestisch onderzoek rekening te worden gehouden met de twee pijlers van het beleid voordat het verlenen van een hogere waarde mogelijk wordt gemaakt:

- wettelijk vereiste afweging van mogelijke maatregelen. Hierbij moet er een afweging van mogelijke maatregelen worden gedaan om de hoogte van de overschrijding zo beperkt mogelijk te houden;
- gemeentelijke eisen aan een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Waarbij wordt erkend dat op bepaalde locaties zoals spoorwegen niet altijd aan de voorkeursgrenswaarden kan worden voldaan. Op deze locaties wordt een aanvaardbaar akoestisch klimaat nagestreefd.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2-1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwapartementen binnen de bebouwde kom van Dordrecht.

Tabel 2-1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Nijhofflaan	200	48	63
Prunuslaan	200	48	63
niet -gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de Nijhofflaan, Prunuslaan en de Rechte Zandweg zijn afkomstig uit de Regionale VerkeersMilieukaart Drechtsteden 2019 (RVMK DS 2019) van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. De gegevens zijn aangeleverd voor het peiljaar 2033. Van de Kromme Zandweg zijn geen intensiteiten bekend. Als worstcasescenario is voor de Kromme Zandweg gezien de functie van de weg eenzelfde etmaalintensiteit als voor de Rechte Zandweg gehanteerd. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn gebaseerd op de standaardverdeling¹ van een 'wijkontsluitingsweg'.

Naast de intensiteiten op de bestaande wegen wordt ook de verkeersgeneratie van het toekomstig plan inzichtelijk gemaakt. Met het plan wordt de bouw 16 appartementen mogelijk gemaakt. De verkeersgeneratie van het plan is berekend met de kencijfers van het CROW-publicatie 381 Toekomst-bestendig parkeren en verkeersgeneratie. Voor het in kaart brengen van de gemiddelde verkeersgeneratie wordt er uit gegaan van 16 woningen in de categorie 'koop, appartement, midden'. De gemeente Dordrecht is conform de demografisch kencijfers, aan te merken als een zeer sterk stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone 'rest bebouwde kom'. In tabel 3.1 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van de toekomstige situatie opgenomen.

Tabel 3.1 Verkeersgeneratie plan

functie	plan	Eenheid	verkeersgeneratie per eenheid		verkeersgeneratieplan		
			min	max	min	max	gem
koop, appartement, midden	16 woningen	1 woning	4,7	5,5	75,2	88	81,6

Uitgaande van de gemiddelde breedte bedraagt de verkeersgeneratie 81,6 verkeersbewegingen per weekdag. Het verkeer afkomstig van het plan zal volledig ontsluiten via de Prunuslaan. Derhalve zijn de intensiteiten van de Prunuslaan met 81,6 motorvoertuigen per etmaal verhoogd. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

¹ bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de appartementen. Voor elke zijde van de panden zijn toetspunten ten behoeve van 2 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3-1 zijn de appartementen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3-1 Appartementen met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.21. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek². De berekende geluidsbelastingen zijn per pand beknopt in tabel 4-1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4-1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

Pand / toetspunten	Nijhofflaan	Prunuslaan	Rechte Zandweg	Kromme Zandweg
Pand 1 / 01-12	28	41	31	35
Pand 2 / 13-20	21	42	25	38

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen appartementen bedraagt maximaal 42 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Verkeersgegevens omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid

Levering verkeersgegevens Prunuslaan te Dordrecht



Verkeersdata

Aan

Beantwoorden

Allen beantwoorden

Doorsturen

vr 11-11-2022 08:

2030H_NSL_MonTool.shp 12 KB	2030H_NSL_MonTool.shx 1 KB	2030H_Receptoren.dbf 148 KB	2030H_Receptoren.shp 9 KB	2030H_Receptoren.shx 3 KB	2030H_NSL_MonTool.dbf 44 KB
Road.prj 281 bytes	Road.shp 30 KB	Road.shp.fld 339 bytes	Road.shx 1 KB	Road.cpg 279 bytes	Road.dbf 217 KB

Geachte

In de bijlage sturen wij de gevraagde gegevens uit de Regionale VerkeersMilieuKaart Drechtsteden 2019 (RVMK DS 2019) voor het peiljaar 2033. Deze gegevens geven de autonome verkeersdata weer in het scenario hoog. In het hoog scenario zijn alleen de formeel vastgestelde projecten verwerkt. De verkeersaantrekkende werking van de niet-vastgestelde projecten zijn niet verwerkt in deze verkeersdata. Het effect van uw bouwproject is dus niet meegenomen in de aangeleverde data.

De geleverde data voor lucht is voor het jaar 2030, 2031 hebben wij niet in ons bezit.

Toelichting shape bestanden

De geleverde bestanden kunnen in geomilieu als dat.mobility import bestand (als gescheiden rijlijnen) of shp-bestand worden ingelezen. De totaalintensiteiten en verdelingen worden inclusief eventuele bussen weergegeven. Deze zijn opgeteld bij het middelzware verkeer.

Algemeen

- Indien van toepassing: Voor de wegen die niet in RVMK zijn opgenomen, doet u, zo nodig in overleg met de verkeerskundige van de gemeente zelf, een realistische onderbouwde aanname van de te verwachten verkeersintensiteit.
- De verkeersdata uit de Regionale VerkeersMilieuKaart Drechtsteden 2019 (RVMK DS 2019) zijn zorgvuldig samengesteld. Komt u toch onjuiste, onvolledige of verouderde informatie tegen? Laat ons aub weten.

Vanwege een fout in de huidige RVMK komt er naar verwachting in december een nieuwe RVMK-versie beschikbaar. Vooral voor de ontwikkelingen in de buurt van het hoofdwegennet kan de nieuwe RVMK-versie afwijkende, vooral hogere intensiteiten weergeven.

Als u gebruikt maakt van de huidige RVMK, kan het zijn dat u de berekeningen opnieuw moet uitvoeren na het beschikbaar komen van de nieuwe versie. We adviseren u daarom te wachten op de nieuwe verkeersgegevens.

Met vriendelijke groet,

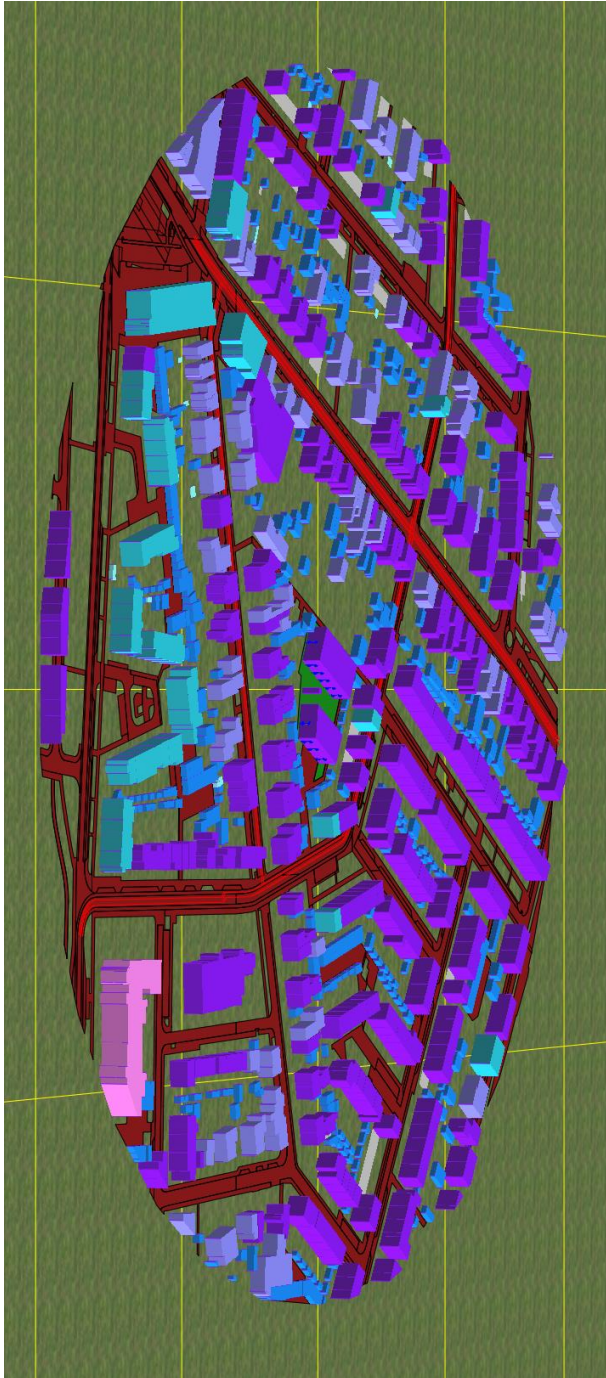
Adviseur Geluid
Unit Omgevingskwaliteit



www.ozhz.nl

Is deze mail niet voor u bedoeld? Laat dit aan de afzender weten en verwijder de mail. Aan dit bericht kunt u geen rechten ontlenen.

Bijlage2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



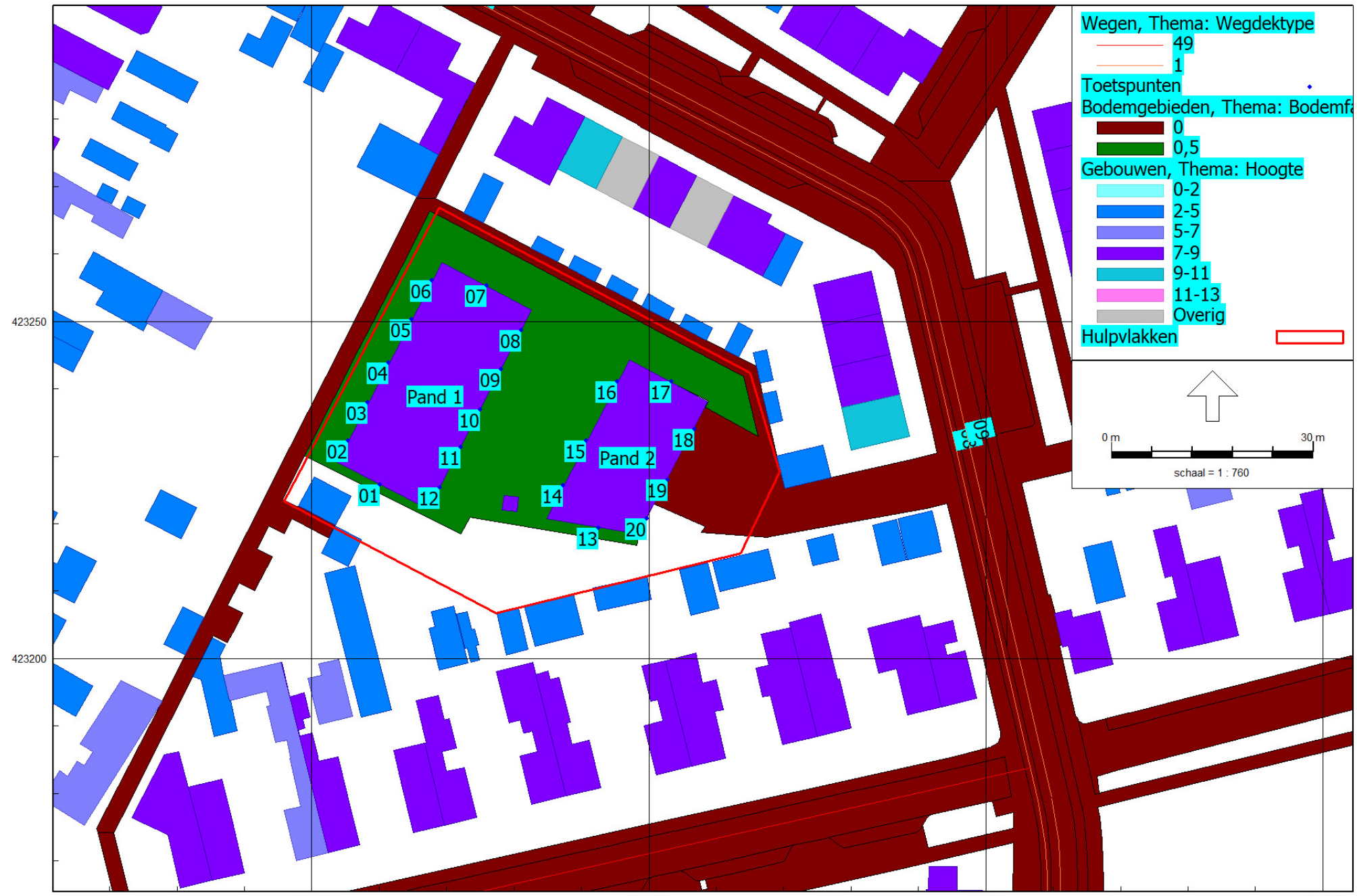
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Definitief

Model eigenschap

Omschrijving	Definitief
Verantwoordelijke	Ferran Witjes
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Ferran Witjes op 2-11-2022
Laatst ingezien door	Ferran Witjes op 15-11-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Commentaar





Model: Definitief
 Wegverkeerslawaaai - 20168 Dordrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))
01	Rechte Zandweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
02	Rechte Zandweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
03	Rechte Zandweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
04	Rechte Zandweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
05	Rechte Zandweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
06	Rechte Zandweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
07	Kromme Zandweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
08	Prunuslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
09	Prunuslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
10	Prunuslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
11	Prunuslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
12	Prunuslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
13	Prunuslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
14	Prunuslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
15	Prunuslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
16	Nijhofflaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
17	Nijhofflaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
18	Nijhofflaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
19	Nijhofflaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
20	Nijhofflaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
21	Nijhofflaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50

Model: Definitief
 Wegverkeerslawaaï - 20168 Dordrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)
01	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2005,13	6,57	3,78	0,75	--	--	--
02	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1759,63	6,57	3,78	0,75	--	--	--
03	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2533,59	6,58	3,76	0,75	--	--	--
04	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2106,70	6,58	3,76	0,75	--	--	--
05	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2533,59	6,58	3,76	0,75	--	--	--
06	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2106,70	6,58	3,76	0,75	--	--	--
07	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3764,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--
08	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1678,53	6,52	4,16	0,64	--	--	--
09	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1721,21	6,52	4,16	0,64	--	--	--
10	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1093,01	6,53	4,15	0,64	--	--	--
11	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1159,89	6,53	4,15	0,64	--	--	--
12	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1596,93	6,52	4,16	0,64	--	--	--
13	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1721,21	6,52	4,16	0,64	--	--	--
14	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1721,21	6,52	4,16	0,64	--	--	--
15	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1678,53	6,52	4,16	0,64	--	--	--
16	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1801,81	6,54	4,12	0,63	--	--	--
17	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1744,68	6,54	4,12	0,63	--	--	--
18	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1801,81	6,54	4,12	0,63	--	--	--
19	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1744,68	6,54	4,12	0,63	--	--	--
20	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1801,81	6,54	4,12	0,63	--	--	--
21	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1744,68	6,54	4,12	0,63	--	--	--

Model: Definitief
 Wegverkeerslawaaï - 20168 Dordrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)
01	--	--	90,27	94,65	92,38	--	7,03	3,88	7,09	--	2,70	1,48	0,53	--	--	--	--	--	118,92	71,74
02	--	--	90,27	94,65	92,38	--	7,03	3,88	7,09	--	2,70	1,48	0,53	--	--	--	--	--	104,36	62,96
03	--	--	89,19	94,02	91,51	--	7,81	4,33	7,91	--	3,00	1,65	0,59	--	--	--	--	--	148,69	89,57
04	--	--	89,19	94,02	91,51	--	7,81	4,33	7,91	--	3,00	1,65	0,59	--	--	--	--	--	123,64	74,48
05	--	--	89,19	94,02	91,51	--	7,81	4,33	7,91	--	3,00	1,65	0,59	--	--	--	--	--	148,69	89,57
06	--	--	89,19	94,02	91,51	--	7,81	4,33	7,91	--	3,00	1,65	0,59	--	--	--	--	--	123,64	74,48
07	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90	0,30	0,60	--	--	--	--	--	247,67	95,12
08	--	--	91,48	95,05	93,42	--	6,81	4,08	6,15	--	1,71	0,87	0,44	--	--	--	--	--	100,12	66,37
09	--	--	91,48	95,05	93,42	--	6,81	4,08	6,15	--	1,71	0,87	0,44	--	--	--	--	--	102,66	68,06
10	--	--	90,20	94,08	92,19	--	8,02	5,01	7,35	--	1,78	0,91	0,46	--	--	--	--	--	64,38	42,67
11	--	--	90,20	94,08	92,19	--	8,02	5,01	7,35	--	1,78	0,91	0,46	--	--	--	--	--	68,32	45,29
12	--	--	91,48	95,05	93,42	--	6,81	4,08	6,15	--	1,71	0,87	0,44	--	--	--	--	--	95,25	63,14
13	--	--	91,48	95,05	93,42	--	6,81	4,08	6,15	--	1,71	0,87	0,44	--	--	--	--	--	102,66	68,06
14	--	--	91,48	95,05	93,42	--	6,81	4,08	6,15	--	1,71	0,87	0,44	--	--	--	--	--	102,66	68,06
15	--	--	91,48	95,05	93,42	--	6,81	4,08	6,15	--	1,71	0,87	0,44	--	--	--	--	--	100,12	66,37
16	--	--	89,54	94,04	92,07	--	8,20	4,80	7,35	--	2,26	1,16	0,58	--	--	--	--	--	105,51	69,81
17	--	--	89,54	94,04	92,07	--	8,20	4,80	7,35	--	2,26	1,16	0,58	--	--	--	--	--	102,17	67,60
18	--	--	89,54	94,04	92,07	--	8,20	4,80	7,35	--	2,26	1,16	0,58	--	--	--	--	--	105,51	69,81
19	--	--	89,54	94,04	92,07	--	8,20	4,80	7,35	--	2,26	1,16	0,58	--	--	--	--	--	102,17	67,60
20	--	--	89,54	94,04	92,07	--	8,20	4,80	7,35	--	2,26	1,16	0,58	--	--	--	--	--	105,51	69,81
21	--	--	89,54	94,04	92,07	--	8,20	4,80	7,35	--	2,26	1,16	0,58	--	--	--	--	--	102,17	67,60

Model: Definitief
Wegverkeerslawaaï - 20168 Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
01	13,89	--	9,26	2,94	1,07	--	3,56	1,12	0,08	--	78,33	83,18	92,94	92,78	97,58
02	12,19	--	8,13	2,58	0,94	--	3,12	0,98	0,07	--	77,76	82,61	92,37	92,21	97,01
03	17,39	--	13,02	4,12	1,50	--	5,00	1,57	0,11	--	79,64	84,54	94,39	93,99	98,72
04	14,46	--	10,83	3,43	1,25	--	4,16	1,31	0,09	--	78,83	83,74	93,58	93,19	97,92
05	17,39	--	13,02	4,12	1,50	--	5,00	1,57	0,11	--	79,64	84,54	94,39	93,99	98,72
06	14,46	--	10,83	3,43	1,25	--	4,16	1,31	0,09	--	78,83	83,74	93,58	93,19	97,92
07	25,29	--	13,44	2,45	0,90	--	2,37	0,29	0,16	--	87,46	92,25	100,83	98,76	101,97
08	10,04	--	7,45	2,85	0,66	--	1,87	0,61	0,05	--	76,22	83,70	90,66	94,77	100,68
09	10,29	--	7,64	2,92	0,68	--	1,92	0,62	0,05	--	76,33	83,81	90,77	94,88	100,79
10	6,45	--	5,72	2,27	0,51	--	1,27	0,41	0,03	--	74,63	82,19	89,27	93,08	98,88
11	6,84	--	6,07	2,41	0,55	--	1,35	0,44	0,03	--	74,88	82,45	89,52	93,34	99,14
12	9,55	--	7,09	2,71	0,63	--	1,78	0,58	0,04	--	76,00	83,48	90,45	94,56	100,46
13	10,29	--	7,64	2,92	0,68	--	1,92	0,62	0,05	--	76,33	83,81	90,77	94,88	100,79
14	10,29	--	7,64	2,92	0,68	--	1,92	0,62	0,05	--	76,33	83,81	90,77	94,88	100,79
15	10,04	--	7,45	2,85	0,66	--	1,87	0,61	0,05	--	76,22	83,70	90,66	94,77	100,68
16	10,45	--	9,66	3,56	0,83	--	2,66	0,86	0,07	--	77,01	84,57	91,68	95,47	101,13
17	10,12	--	9,36	3,45	0,81	--	2,58	0,83	0,06	--	76,87	84,43	91,54	95,33	100,99
18	10,45	--	9,66	3,56	0,83	--	2,66	0,86	0,07	--	77,01	84,57	91,68	95,47	101,13
19	10,12	--	9,36	3,45	0,81	--	2,58	0,83	0,06	--	76,87	84,43	91,54	95,33	100,99
20	10,45	--	9,66	3,56	0,83	--	2,66	0,86	0,07	--	77,01	84,57	91,68	95,47	101,13
21	10,12	--	9,36	3,45	0,81	--	2,58	0,83	0,06	--	76,87	84,43	91,54	95,33	100,99

Model: Definitief
 Wegverkeerslawaai - 20168 Dordrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
01	95,05	88,59	83,87	74,54	79,01	88,19	89,52	94,63	91,84	85,29	79,41	68,23	72,61	82,42
02	94,48	88,02	83,30	73,98	78,44	87,62	88,95	94,07	91,27	84,72	78,84	67,66	72,04	81,86
03	96,25	89,81	85,28	75,76	80,30	89,60	90,64	95,71	92,95	86,42	80,76	69,51	73,95	83,87
04	95,45	89,01	84,48	74,96	79,50	88,80	89,84	94,91	92,15	85,62	79,96	68,70	73,14	83,07
05	96,25	89,81	85,28	75,76	80,30	89,60	90,64	95,71	92,95	86,42	80,76	69,51	73,95	83,87
06	95,45	89,01	84,48	74,96	79,50	88,80	89,84	94,91	92,15	85,62	79,96	68,70	73,14	83,07
07	95,54	90,47	85,83	81,83	86,11	93,71	93,79	97,26	90,56	85,41	79,21	76,68	81,22	89,30
08	97,37	90,64	81,71	73,29	80,52	87,05	92,10	98,48	95,08	88,32	78,75	65,45	72,92	79,71
09	97,47	90,75	81,81	73,39	80,63	87,16	92,21	98,59	95,19	88,43	78,86	65,56	73,03	79,82
10	95,61	88,90	80,14	71,66	78,99	85,68	90,38	96,65	93,28	86,53	77,15	63,87	71,44	78,37
11	95,86	89,15	80,39	71,92	79,25	85,94	90,63	96,91	93,54	86,79	77,40	64,13	71,70	78,63
12	97,15	90,43	81,49	73,07	80,30	86,83	91,89	98,26	94,86	88,10	78,53	65,24	72,70	79,49
13	97,47	90,75	81,81	73,39	80,63	87,16	92,21	98,59	95,19	88,43	78,86	65,56	73,03	79,82
14	97,47	90,75	81,81	73,39	80,63	87,16	92,21	98,59	95,19	88,43	78,86	65,56	73,03	79,82
15	97,37	90,64	81,71	73,29	80,52	87,05	92,10	98,48	95,08	88,32	78,75	65,45	72,92	79,71
16	97,87	91,16	82,50	73,86	81,17	87,86	92,60	98,82	95,44	88,70	79,33	66,02	73,59	80,53
17	97,73	91,02	82,36	73,72	81,03	87,72	92,46	98,68	95,30	88,56	79,19	65,88	73,45	80,39
18	97,87	91,16	82,50	73,86	81,17	87,86	92,60	98,82	95,44	88,70	79,33	66,02	73,59	80,53
19	97,73	91,02	82,36	73,72	81,03	87,72	92,46	98,68	95,30	88,56	79,19	65,88	73,45	80,39
20	97,87	91,16	82,50	73,86	81,17	87,86	92,60	98,82	95,44	88,70	79,33	66,02	73,59	80,53
21	97,73	91,02	82,36	73,72	81,03	87,72	92,46	98,68	95,30	88,56	79,19	65,88	73,45	80,39

Model: Definitief
Wegverkeerslawaai - 20168 Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	82,39	87,64	85,02	78,44	73,21	--	--	--	--	--	--	--	--
02	81,83	87,08	84,45	77,88	72,65	--	--	--	--	--	--	--	--
03	83,53	88,74	86,18	79,61	74,61	--	--	--	--	--	--	--	--
04	82,73	87,94	85,38	78,81	73,81	--	--	--	--	--	--	--	--
05	83,53	88,74	86,18	79,61	74,61	--	--	--	--	--	--	--	--
06	82,73	87,94	85,38	78,81	73,81	--	--	--	--	--	--	--	--
07	88,38	91,73	85,14	80,03	74,56	--	--	--	--	--	--	--	--
08	84,05	90,38	87,04	80,30	71,01	--	--	--	--	--	--	--	--
09	84,16	90,49	87,15	80,41	71,12	--	--	--	--	--	--	--	--
10	82,36	88,58	85,27	78,54	69,45	--	--	--	--	--	--	--	--
11	82,61	88,83	85,53	78,80	69,71	--	--	--	--	--	--	--	--
12	83,84	90,16	86,83	80,08	70,79	--	--	--	--	--	--	--	--
13	84,16	90,49	87,15	80,41	71,12	--	--	--	--	--	--	--	--
14	84,16	90,49	87,15	80,41	71,12	--	--	--	--	--	--	--	--
15	84,05	90,38	87,04	80,30	71,01	--	--	--	--	--	--	--	--
16	84,51	90,70	87,40	80,66	71,60	--	--	--	--	--	--	--	--
17	84,37	90,56	87,26	80,52	71,46	--	--	--	--	--	--	--	--
18	84,51	90,70	87,40	80,66	71,60	--	--	--	--	--	--	--	--
19	84,37	90,56	87,26	80,52	71,46	--	--	--	--	--	--	--	--
20	84,51	90,70	87,40	80,66	71,60	--	--	--	--	--	--	--	--
21	84,37	90,56	87,26	80,52	71,46	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Definitief
Wegverkeerslawaai - 20168 Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Pand 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Pand 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Pand 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Pand 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Pand 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Pand 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Pand 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Pand 1	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	Pand 1	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Pand 1	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Pand 1	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	Pand 1	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Pand 2	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	Pand 2	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	Pand 2	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	Pand 2	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	Pand 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	Pand 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	Pand 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	Pand 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Definitief
Wegverkeerslawaaï - 20168 Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
8511583		8,66	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509525		7,63	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512215		2,67	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512217		2,63	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512219		2,63	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512224		2,63	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512222		2,65	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512226		2,71	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512216		2,67	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512218		2,66	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512220		2,64	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512223		2,66	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512221		2,66	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512225		2,63	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509986		2,55	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509988		2,57	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509985		2,58	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509987		2,56	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512549		5,96	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512678		8,78	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512684		3,72	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509524		7,64	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509522		7,64	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509523		7,63	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512724		6,24	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512751		6,48	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512878		11,10	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512896		5,65	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512916		2,50	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513022		7,64	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513029		2,48	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513030		2,57	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513032		2,55	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513171		3,05	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513172		3,00	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaai - 20168 Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8511583	0,80	0,80	0,80	0,80
8509525	0,80	0,80	0,80	0,80
8512215	0,80	0,80	0,80	0,80
8512217	0,80	0,80	0,80	0,80
8512219	0,80	0,80	0,80	0,80
8512224	0,80	0,80	0,80	0,80
8512222	0,80	0,80	0,80	0,80
8512226	0,80	0,80	0,80	0,80
8512216	0,80	0,80	0,80	0,80
8512218	0,80	0,80	0,80	0,80
8512220	0,80	0,80	0,80	0,80
8512223	0,80	0,80	0,80	0,80
8512221	0,80	0,80	0,80	0,80
8512225	0,80	0,80	0,80	0,80
8509986	0,80	0,80	0,80	0,80
8509988	0,80	0,80	0,80	0,80
8509985	0,80	0,80	0,80	0,80
8509987	0,80	0,80	0,80	0,80
8512549	0,80	0,80	0,80	0,80
8512678	0,80	0,80	0,80	0,80
8512684	0,80	0,80	0,80	0,80
8509524	0,80	0,80	0,80	0,80
8509522	0,80	0,80	0,80	0,80
8509523	0,80	0,80	0,80	0,80
8512724	0,80	0,80	0,80	0,80
8512751	0,80	0,80	0,80	0,80
8512878	0,80	0,80	0,80	0,80
8512896	0,80	0,80	0,80	0,80
8512916	0,80	0,80	0,80	0,80
8513022	0,80	0,80	0,80	0,80
8513029	0,80	0,80	0,80	0,80
8513030	0,80	0,80	0,80	0,80
8513032	0,80	0,80	0,80	0,80
8513171	0,80	0,80	0,80	0,80
8513172	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 Wegverkeerslawaaier - 20168 Dordrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
8513173		7,61	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513175		7,51	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513176		3,02	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513177		3,02	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513323		3,03	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513324		3,00	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513325		2,42	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513326		2,48	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513474		2,98	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513475		3,03	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513476		7,61	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512554		5,78	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512894		7,20	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512897		7,07	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512895		7,84	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512407		7,90	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509375		9,16	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512412		7,18	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509370		2,63	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509371		2,37	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509372		2,38	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509373		2,38	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509374		9,15	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512413		7,24	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509369		9,17	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509377		9,12	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509368		9,17	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512404		3,61	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512408		6,11	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512901		2,28	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512902		2,32	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512918		2,36	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513015		4,38	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513026		2,30	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513027		2,41	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaai - 20168 Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8513173	0,80	0,80	0,80	0,80
8513175	0,80	0,80	0,80	0,80
8513176	0,80	0,80	0,80	0,80
8513177	0,80	0,80	0,80	0,80
8513323	0,80	0,80	0,80	0,80
8513324	0,80	0,80	0,80	0,80
8513325	0,80	0,80	0,80	0,80
8513326	0,80	0,80	0,80	0,80
8513474	0,80	0,80	0,80	0,80
8513475	0,80	0,80	0,80	0,80
8513476	0,80	0,80	0,80	0,80
8512554	0,80	0,80	0,80	0,80
8512894	0,80	0,80	0,80	0,80
8512897	0,80	0,80	0,80	0,80
8512895	0,80	0,80	0,80	0,80
8512407	0,80	0,80	0,80	0,80
8509375	0,80	0,80	0,80	0,80
8512412	0,80	0,80	0,80	0,80
8509370	0,80	0,80	0,80	0,80
8509371	0,80	0,80	0,80	0,80
8509372	0,80	0,80	0,80	0,80
8509373	0,80	0,80	0,80	0,80
8509374	0,80	0,80	0,80	0,80
8512413	0,80	0,80	0,80	0,80
8509369	0,80	0,80	0,80	0,80
8509377	0,80	0,80	0,80	0,80
8509368	0,80	0,80	0,80	0,80
8512404	0,80	0,80	0,80	0,80
8512408	0,80	0,80	0,80	0,80
8512901	0,80	0,80	0,80	0,80
8512902	0,80	0,80	0,80	0,80
8512918	0,80	0,80	0,80	0,80
8513015	0,80	0,80	0,80	0,80
8513026	0,80	0,80	0,80	0,80
8513027	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaaï - 20168 Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
8513028		2,37	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513038		2,39	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513039		2,39	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513040		2,44	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513041		2,58	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513143		2,33	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513144		2,53	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513145		3,47	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513155		3,93	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513156		2,49	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513157		3,63	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513158		2,26	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513159		9,21	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513161		2,34	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513162		2,38	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513163		9,26	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513170		9,14	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513470		2,71	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513500		9,26	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512727		5,99	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509380		9,17	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512880		11,10	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509379		9,20	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513023		9,08	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509516		9,29	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513033		2,35	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513034		2,28	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509515		9,19	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513035		2,30	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509514		9,19	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513037		2,32	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509498		8,28	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509517		9,17	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513044		2,28	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509499		8,28	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaai - 20168 Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8513028	0,80	0,80	0,80	0,80
8513038	0,80	0,80	0,80	0,80
8513039	0,80	0,80	0,80	0,80
8513040	0,80	0,80	0,80	0,80
8513041	0,80	0,80	0,80	0,80
8513143	0,80	0,80	0,80	0,80
8513144	0,80	0,80	0,80	0,80
8513145	0,80	0,80	0,80	0,80
8513155	0,80	0,80	0,80	0,80
8513156	0,80	0,80	0,80	0,80
8513157	0,80	0,80	0,80	0,80
8513158	0,80	0,80	0,80	0,80
8513159	0,80	0,80	0,80	0,80
8513161	0,80	0,80	0,80	0,80
8513162	0,80	0,80	0,80	0,80
8513163	0,80	0,80	0,80	0,80
8513170	0,80	0,80	0,80	0,80
8513470	0,80	0,80	0,80	0,80
8513500	0,80	0,80	0,80	0,80
8512727	0,80	0,80	0,80	0,80
8509380	0,80	0,80	0,80	0,80
8512880	0,80	0,80	0,80	0,80
8509379	0,80	0,80	0,80	0,80
8513023	0,80	0,80	0,80	0,80
8509516	0,80	0,80	0,80	0,80
8513033	0,80	0,80	0,80	0,80
8513034	0,80	0,80	0,80	0,80
8509515	0,80	0,80	0,80	0,80
8513035	0,80	0,80	0,80	0,80
8509514	0,80	0,80	0,80	0,80
8513037	0,80	0,80	0,80	0,80
8509498	0,80	0,80	0,80	0,80
8509517	0,80	0,80	0,80	0,80
8513044	0,80	0,80	0,80	0,80
8509499	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaaï - 20168 Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
8509518		9,06	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513046		2,30	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509521		9,17	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513048		2,33	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512556		9,18	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512900		8,05	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513067		2,60	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509501		8,31	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509507		9,29	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509508		9,25	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513060		2,70	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512546		8,42	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509509		2,36	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509510		2,36	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513168		8,51	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513169		8,27	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513477		2,34	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513478		2,33	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513479		2,67	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513480		2,69	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513481		2,65	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513482		2,66	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513489		2,60	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513490		2,62	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513499		9,17	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513501		2,22	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513502		2,28	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513503		9,21	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513504		9,14	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8510268		2,94	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509100		2,54	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508157		7,96	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508158		7,90	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512318		3,88	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8519615		3,22	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaai - 20168 Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8509518	0,80	0,80	0,80	0,80
8513046	0,80	0,80	0,80	0,80
8509521	0,80	0,80	0,80	0,80
8513048	0,80	0,80	0,80	0,80
8512556	0,80	0,80	0,80	0,80
8512900	0,80	0,80	0,80	0,80
8513067	0,80	0,80	0,80	0,80
8509501	0,80	0,80	0,80	0,80
8509507	0,80	0,80	0,80	0,80
8509508	0,80	0,80	0,80	0,80
8513060	0,80	0,80	0,80	0,80
8512546	0,80	0,80	0,80	0,80
8509509	0,80	0,80	0,80	0,80
8509510	0,80	0,80	0,80	0,80
8513168	0,80	0,80	0,80	0,80
8513169	0,80	0,80	0,80	0,80
8513477	0,80	0,80	0,80	0,80
8513478	0,80	0,80	0,80	0,80
8513479	0,80	0,80	0,80	0,80
8513480	0,80	0,80	0,80	0,80
8513481	0,80	0,80	0,80	0,80
8513482	0,80	0,80	0,80	0,80
8513489	0,80	0,80	0,80	0,80
8513490	0,80	0,80	0,80	0,80
8513499	0,80	0,80	0,80	0,80
8513501	0,80	0,80	0,80	0,80
8513502	0,80	0,80	0,80	0,80
8513503	0,80	0,80	0,80	0,80
8513504	0,80	0,80	0,80	0,80
8510268	0,80	0,80	0,80	0,80
8509100	0,80	0,80	0,80	0,80
8508157	0,80	0,80	0,80	0,80
8508158	0,80	0,80	0,80	0,80
8512318	0,80	0,80	0,80	0,80
8519615	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 Wegverkeerslawaaï - 20168 Dordrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
8519616		3,64	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508566		0,00	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508567		7,66	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508479		5,62	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507960		5,59	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8510731		2,37	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8510263		0,00	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8510732		2,63	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507871		5,56	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508007		0,00	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507872		5,62	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508795		0,00	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508873		7,82	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507879		5,65	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8510262		5,67	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508016		5,61	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507225		0,16	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507826		7,68	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508008		5,60	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508804		2,86	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508015		5,85	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508603		7,57	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8510879		3,10	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8510880		3,08	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8510881		3,00	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8510882		3,14	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8510885		3,16	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8514491		0,06	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8510260		6,45	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507994		6,49	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507873		0,00	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507961		0,00	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507348		2,99	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507992		0,00	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508017		2,61	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaai - 20168 Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8519616	0,80	0,80	0,80	0,80
8508566	0,80	0,80	0,80	0,80
8508567	0,80	0,80	0,80	0,80
8508479	0,80	0,80	0,80	0,80
8507960	0,80	0,80	0,80	0,80
8510731	0,80	0,80	0,80	0,80
8510263	0,80	0,80	0,80	0,80
8510732	0,80	0,80	0,80	0,80
8507871	0,80	0,80	0,80	0,80
8508007	0,80	0,80	0,80	0,80
8507872	0,80	0,80	0,80	0,80
8508795	0,80	0,80	0,80	0,80
8508873	0,80	0,80	0,80	0,80
8507879	0,80	0,80	0,80	0,80
8510262	0,80	0,80	0,80	0,80
8508016	0,80	0,80	0,80	0,80
8507225	0,80	0,80	0,80	0,80
8507826	0,80	0,80	0,80	0,80
8508008	0,80	0,80	0,80	0,80
8508804	0,80	0,80	0,80	0,80
8508015	0,80	0,80	0,80	0,80
8508603	0,80	0,80	0,80	0,80
8510879	0,80	0,80	0,80	0,80
8510880	0,80	0,80	0,80	0,80
8510881	0,80	0,80	0,80	0,80
8510882	0,80	0,80	0,80	0,80
8510885	0,80	0,80	0,80	0,80
8514491	0,80	0,80	0,80	0,80
8510260	0,80	0,80	0,80	0,80
8507994	0,80	0,80	0,80	0,80
8507873	0,80	0,80	0,80	0,80
8507961	0,80	0,80	0,80	0,80
8507348	0,80	0,80	0,80	0,80
8507992	0,80	0,80	0,80	0,80
8508017	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 Wegverkeerslawaaï - 20168 Dordrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
8507993		0,00	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508018		2,64	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508949		6,37	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508019		2,67	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508940		2,23	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508941		2,24	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508942		0,10	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508020		2,60	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508947		7,88	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508021		2,60	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508150		8,52	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508151		0,00	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508948		8,69	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8520625		3,33	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508865		6,14	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508721		8,32	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508751		5,96	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507827		8,34	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509229		2,67	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509230		2,67	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508583		8,38	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509231		2,72	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508027		0,00	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8510886		2,99	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507985		0,00	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508028		0,00	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508496		7,66	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508490		2,29	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508488		9,02	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508806		2,83	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508807		2,79	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8510914		2,24	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507568		6,65	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507567		6,63	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507565		0,00	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaai - 20168 Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8507993	0,80	0,80	0,80	0,80
8508018	0,80	0,80	0,80	0,80
8508949	0,80	0,80	0,80	0,80
8508019	0,80	0,80	0,80	0,80
8508940	0,80	0,80	0,80	0,80
8508941	0,80	0,80	0,80	0,80
8508942	0,80	0,80	0,80	0,80
8508020	0,80	0,80	0,80	0,80
8508947	0,80	0,80	0,80	0,80
8508021	0,80	0,80	0,80	0,80
8508150	0,80	0,80	0,80	0,80
8508151	0,80	0,80	0,80	0,80
8508948	0,80	0,80	0,80	0,80
8520625	0,80	0,80	0,80	0,80
8508865	0,80	0,80	0,80	0,80
8508721	0,80	0,80	0,80	0,80
8508751	0,80	0,80	0,80	0,80
8507827	0,80	0,80	0,80	0,80
8509229	0,80	0,80	0,80	0,80
8509230	0,80	0,80	0,80	0,80
8508583	0,80	0,80	0,80	0,80
8509231	0,80	0,80	0,80	0,80
8508027	0,80	0,80	0,80	0,80
8510886	0,80	0,80	0,80	0,80
8507985	0,80	0,80	0,80	0,80
8508028	0,80	0,80	0,80	0,80
8508496	0,80	0,80	0,80	0,80
8508490	0,80	0,80	0,80	0,80
8508488	0,80	0,80	0,80	0,80
8508806	0,80	0,80	0,80	0,80
8508807	0,80	0,80	0,80	0,80
8510914	0,80	0,80	0,80	0,80
8507568	0,80	0,80	0,80	0,80
8507567	0,80	0,80	0,80	0,80
8507565	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 Wegverkeerslawaaï - 20168 Dordrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
8507566		6,30	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508803		6,73	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508184		2,73	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508185		2,66	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8514488		2,93	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8514489		3,01	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8514490		2,30	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512464		2,38	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512095		2,54	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8510445		2,52	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512088		2,49	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8510730		2,67	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8510447		2,40	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8506996		7,71	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508726		0,00	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8506995		2,86	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508727		0,00	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508728		0,00	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8506994		0,16	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508734		0,00	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508735		7,75	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507343		2,72	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508718		6,72	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507620		9,12	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509025		6,29	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509228		5,99	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8511060		3,03	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507969		8,28	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508572		8,27	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508573		8,28	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508574		8,38	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508899		7,64	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509227		6,02	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508898		7,63	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508872		7,72	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaai - 20168 Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8507566	0,80	0,80	0,80	0,80
8508803	0,80	0,80	0,80	0,80
8508184	0,80	0,80	0,80	0,80
8508185	0,80	0,80	0,80	0,80
8514488	0,80	0,80	0,80	0,80
8514489	0,80	0,80	0,80	0,80
8514490	0,80	0,80	0,80	0,80
8512464	0,80	0,80	0,80	0,80
8512095	0,80	0,80	0,80	0,80
8510445	0,80	0,80	0,80	0,80
8512088	0,80	0,80	0,80	0,80
8510730	0,80	0,80	0,80	0,80
8510447	0,80	0,80	0,80	0,80
8506996	0,80	0,80	0,80	0,80
8508726	0,80	0,80	0,80	0,80
8506995	0,80	0,80	0,80	0,80
8508727	0,80	0,80	0,80	0,80
8508728	0,80	0,80	0,80	0,80
8506994	0,80	0,80	0,80	0,80
8508734	0,80	0,80	0,80	0,80
8508735	0,80	0,80	0,80	0,80
8507343	0,80	0,80	0,80	0,80
8508718	0,80	0,80	0,80	0,80
8507620	0,80	0,80	0,80	0,80
8509025	0,80	0,80	0,80	0,80
8509228	0,80	0,80	0,80	0,80
8511060	0,80	0,80	0,80	0,80
8507969	0,80	0,80	0,80	0,80
8508572	0,80	0,80	0,80	0,80
8508573	0,80	0,80	0,80	0,80
8508574	0,80	0,80	0,80	0,80
8508899	0,80	0,80	0,80	0,80
8509227	0,80	0,80	0,80	0,80
8508898	0,80	0,80	0,80	0,80
8508872	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaaï - 20168 Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
8508122		7,60	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508880		7,58	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508584		7,75	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508881		0,00	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508888		7,68	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508882		7,69	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508200		0,00	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508889		7,71	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508890		0,00	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8511059		4,61	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508146		0,00	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508120		0,00	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508119		0,00	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508121		0,00	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512091		2,57	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8510429		1,91	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8514634		2,61	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508896		2,88	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508897		2,88	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8514636		2,12	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8510428		3,09	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508442		2,54	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8510450		1,98	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513562		2,54	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8510742		3,06	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8510741		3,07	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8510439		2,56	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509232		2,55	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8510440		2,54	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509234		2,55	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8514635		2,56	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8514968		0,00	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509235		2,50	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8510436		2,48	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509233		2,57	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaai - 20168 Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8508122	0,80	0,80	0,80	0,80
8508880	0,80	0,80	0,80	0,80
8508584	0,80	0,80	0,80	0,80
8508881	0,80	0,80	0,80	0,80
8508888	0,80	0,80	0,80	0,80
8508882	0,80	0,80	0,80	0,80
8508200	0,80	0,80	0,80	0,80
8508889	0,80	0,80	0,80	0,80
8508890	0,80	0,80	0,80	0,80
8511059	0,80	0,80	0,80	0,80
8508146	0,80	0,80	0,80	0,80
8508120	0,80	0,80	0,80	0,80
8508119	0,80	0,80	0,80	0,80
8508121	0,80	0,80	0,80	0,80
8512091	0,80	0,80	0,80	0,80
8510429	0,80	0,80	0,80	0,80
8514634	0,80	0,80	0,80	0,80
8508896	0,80	0,80	0,80	0,80
8508897	0,80	0,80	0,80	0,80
8514636	0,80	0,80	0,80	0,80
8510428	0,80	0,80	0,80	0,80
8508442	0,80	0,80	0,80	0,80
8510450	0,80	0,80	0,80	0,80
8513562	0,80	0,80	0,80	0,80
8510742	0,80	0,80	0,80	0,80
8510741	0,80	0,80	0,80	0,80
8510439	0,80	0,80	0,80	0,80
8509232	0,80	0,80	0,80	0,80
8510440	0,80	0,80	0,80	0,80
8509234	0,80	0,80	0,80	0,80
8514635	0,80	0,80	0,80	0,80
8514968	0,80	0,80	0,80	0,80
8509235	0,80	0,80	0,80	0,80
8510436	0,80	0,80	0,80	0,80
8509233	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaaï - 20168 Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
8510435		2,45	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8510434		2,51	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8510433		2,51	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509820		8,59	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513017		3,43	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509816		8,59	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513350		2,44	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509352		8,61	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509674		7,06	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509817		8,48	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512882		8,50	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509819		8,53	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509659		8,44	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513626		8,67	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509660		8,43	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513186		3,08	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509661		8,54	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513187		2,31	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509662		8,54	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509663		8,53	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513185		2,55	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513645		2,41	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513184		2,47	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513646		2,51	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513647		2,38	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513763		6,32	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513764		6,20	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513765		7,17	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513766		7,12	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513767		7,29	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513941		8,63	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513942		8,62	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513945		2,42	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513953		2,39	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513954		2,36	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaai - 20168 Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8510435	0,80	0,80	0,80	0,80
8510434	0,80	0,80	0,80	0,80
8510433	0,80	0,80	0,80	0,80
8509820	0,80	0,80	0,80	0,80
8513017	0,80	0,80	0,80	0,80
8509816	0,80	0,80	0,80	0,80
8513350	0,80	0,80	0,80	0,80
8509352	0,80	0,80	0,80	0,80
8509674	0,80	0,80	0,80	0,80
8509817	0,80	0,80	0,80	0,80
8512882	0,80	0,80	0,80	0,80
8509819	0,80	0,80	0,80	0,80
8509659	0,80	0,80	0,80	0,80
8513626	0,80	0,80	0,80	0,80
8509660	0,80	0,80	0,80	0,80
8513186	0,80	0,80	0,80	0,80
8509661	0,80	0,80	0,80	0,80
8513187	0,80	0,80	0,80	0,80
8509662	0,80	0,80	0,80	0,80
8509663	0,80	0,80	0,80	0,80
8513185	0,80	0,80	0,80	0,80
8513645	0,80	0,80	0,80	0,80
8513184	0,80	0,80	0,80	0,80
8513646	0,80	0,80	0,80	0,80
8513647	0,80	0,80	0,80	0,80
8513763	0,80	0,80	0,80	0,80
8513764	0,80	0,80	0,80	0,80
8513765	0,80	0,80	0,80	0,80
8513766	0,80	0,80	0,80	0,80
8513767	0,80	0,80	0,80	0,80
8513941	0,80	0,80	0,80	0,80
8513942	0,80	0,80	0,80	0,80
8513945	0,80	0,80	0,80	0,80
8513953	0,80	0,80	0,80	0,80
8513954	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaaï - 20168 Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
8513955		2,34	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8514502		2,94	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8522453		2,66	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8514341		1,80	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513683		2,58	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8514018		2,54	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8514349		1,89	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8514351		2,08	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512411		6,91	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512410		7,05	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512405		7,12	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512406		7,03	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513019		7,01	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513327		7,23	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512557		7,31	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513021		7,49	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513334		7,29	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512325		3,02	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512912		5,46	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8514356		3,48	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512911		3,78	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8514358		2,57	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512913		2,47	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8514355		2,65	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513065		3,48	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8514359		3,37	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8514360		2,92	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8522449		1,98	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8522451		2,34	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8522844		3,67	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513018		7,31	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509828		8,80	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509367		8,91	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509366		8,92	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512545		7,25	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaai - 20168 Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8513955	0,80	0,80	0,80	0,80
8514502	0,80	0,80	0,80	0,80
8522453	0,80	0,80	0,80	0,80
8514341	0,80	0,80	0,80	0,80
8513683	0,80	0,80	0,80	0,80
8514018	0,80	0,80	0,80	0,80
8514349	0,80	0,80	0,80	0,80
8514351	0,80	0,80	0,80	0,80
8512411	0,80	0,80	0,80	0,80
8512410	0,80	0,80	0,80	0,80
8512405	0,80	0,80	0,80	0,80
8512406	0,80	0,80	0,80	0,80
8513019	0,80	0,80	0,80	0,80
8513327	0,80	0,80	0,80	0,80
8512557	0,80	0,80	0,80	0,80
8513021	0,80	0,80	0,80	0,80
8513334	0,80	0,80	0,80	0,80
8512325	0,80	0,80	0,80	0,80
8512912	0,80	0,80	0,80	0,80
8514356	0,80	0,80	0,80	0,80
8512911	0,80	0,80	0,80	0,80
8514358	0,80	0,80	0,80	0,80
8512913	0,80	0,80	0,80	0,80
8514355	0,80	0,80	0,80	0,80
8513065	0,80	0,80	0,80	0,80
8514359	0,80	0,80	0,80	0,80
8514360	0,80	0,80	0,80	0,80
8522449	0,80	0,80	0,80	0,80
8522451	0,80	0,80	0,80	0,80
8522844	0,80	0,80	0,80	0,80
8513018	0,80	0,80	0,80	0,80
8509828	0,80	0,80	0,80	0,80
8509367	0,80	0,80	0,80	0,80
8509366	0,80	0,80	0,80	0,80
8512545	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaaï - 20168 Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
8513070		2,62	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512898		7,20	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509365		8,81	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509357		8,94	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512547		7,59	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509358		8,92	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509359		8,84	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509676		8,78	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513014		2,46	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509360		8,92	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513062		2,77	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509363		8,92	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509671		8,80	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509364		9,09	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513148		9,10	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513335		7,27	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513631		2,39	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513634		8,91	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513654		8,91	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513688		2,65	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513925		8,94	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513927		8,94	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8514361		3,36	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8522988		3,73	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8524600		2,72	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513202		2,47	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509832		8,42	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513203		2,40	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513201		2,44	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509829		8,57	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513200		2,46	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509346		8,59	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513199		2,34	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509831		8,60	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513198		2,36	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaai - 20168 Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8513070	0,80	0,80	0,80	0,80
8512898	0,80	0,80	0,80	0,80
8509365	0,80	0,80	0,80	0,80
8509357	0,80	0,80	0,80	0,80
8512547	0,80	0,80	0,80	0,80
8509358	0,80	0,80	0,80	0,80
8509359	0,80	0,80	0,80	0,80
8509676	0,80	0,80	0,80	0,80
8513014	0,80	0,80	0,80	0,80
8509360	0,80	0,80	0,80	0,80
8513062	0,80	0,80	0,80	0,80
8509363	0,80	0,80	0,80	0,80
8509671	0,80	0,80	0,80	0,80
8509364	0,80	0,80	0,80	0,80
8513148	0,80	0,80	0,80	0,80
8513335	0,80	0,80	0,80	0,80
8513631	0,80	0,80	0,80	0,80
8513634	0,80	0,80	0,80	0,80
8513654	0,80	0,80	0,80	0,80
8513688	0,80	0,80	0,80	0,80
8513925	0,80	0,80	0,80	0,80
8513927	0,80	0,80	0,80	0,80
8514361	0,80	0,80	0,80	0,80
8522988	0,80	0,80	0,80	0,80
8524600	0,80	0,80	0,80	0,80
8513202	0,80	0,80	0,80	0,80
8509832	0,80	0,80	0,80	0,80
8513203	0,80	0,80	0,80	0,80
8513201	0,80	0,80	0,80	0,80
8509829	0,80	0,80	0,80	0,80
8513200	0,80	0,80	0,80	0,80
8509346	0,80	0,80	0,80	0,80
8513199	0,80	0,80	0,80	0,80
8509831	0,80	0,80	0,80	0,80
8513198	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 Wegverkeerslawaaï - 20168 Dordrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
8512907		2,42	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509658		8,56	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513197		2,41	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513193		2,41	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509656		8,46	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513196		2,43	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513194		2,37	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509353		8,63	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513195		2,47	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509657		8,52	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512560		8,72	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509667		8,67	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509665		8,71	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509664		8,57	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513207		2,40	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509672		8,67	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509673		8,58	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513206		2,40	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513205		2,44	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509681		8,68	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513351		2,48	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513352		2,47	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513356		3,82	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513648		2,49	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513649		2,42	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513651		8,75	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513653		8,75	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513772		8,61	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513773		8,65	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513776		8,53	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513783		8,53	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513784		8,63	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513923		8,77	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513928		2,41	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513929		2,38	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaai - 20168 Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8512907	0,80	0,80	0,80	0,80
8509658	0,80	0,80	0,80	0,80
8513197	0,80	0,80	0,80	0,80
8513193	0,80	0,80	0,80	0,80
8509656	0,80	0,80	0,80	0,80
8513196	0,80	0,80	0,80	0,80
8513194	0,80	0,80	0,80	0,80
8509353	0,80	0,80	0,80	0,80
8513195	0,80	0,80	0,80	0,80
8509657	0,80	0,80	0,80	0,80
8512560	0,80	0,80	0,80	0,80
8509667	0,80	0,80	0,80	0,80
8509665	0,80	0,80	0,80	0,80
8509664	0,80	0,80	0,80	0,80
8513207	0,80	0,80	0,80	0,80
8509672	0,80	0,80	0,80	0,80
8509673	0,80	0,80	0,80	0,80
8513206	0,80	0,80	0,80	0,80
8513205	0,80	0,80	0,80	0,80
8509681	0,80	0,80	0,80	0,80
8513351	0,80	0,80	0,80	0,80
8513352	0,80	0,80	0,80	0,80
8513356	0,80	0,80	0,80	0,80
8513648	0,80	0,80	0,80	0,80
8513649	0,80	0,80	0,80	0,80
8513651	0,80	0,80	0,80	0,80
8513653	0,80	0,80	0,80	0,80
8513772	0,80	0,80	0,80	0,80
8513773	0,80	0,80	0,80	0,80
8513776	0,80	0,80	0,80	0,80
8513783	0,80	0,80	0,80	0,80
8513784	0,80	0,80	0,80	0,80
8513923	0,80	0,80	0,80	0,80
8513928	0,80	0,80	0,80	0,80
8513929	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 Wegverkeerslawaaier - 20168 Dordrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
8513930		2,40	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513931		2,45	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513943		8,76	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513944		8,60	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513948		2,41	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509347		8,53	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512251		2,52	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513150		2,42	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513149		2,41	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513330		2,41	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513328		2,41	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513329		2,43	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512252		2,37	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512253		2,38	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512254		2,42	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512380		2,64	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512381		2,41	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512243		2,36	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512244		2,41	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513349		2,38	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512245		2,34	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512240		2,37	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512241		3,30	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513208		2,39	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513348		2,44	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513621		2,40	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513622		2,40	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513627		2,42	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513628		2,43	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513629		2,41	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513630		2,42	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513657		2,42	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513338		7,47	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509505		8,06	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513339		7,37	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaai - 20168 Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8513930	0,80	0,80	0,80	0,80
8513931	0,80	0,80	0,80	0,80
8513943	0,80	0,80	0,80	0,80
8513944	0,80	0,80	0,80	0,80
8513948	0,80	0,80	0,80	0,80
8509347	0,80	0,80	0,80	0,80
8512251	0,80	0,80	0,80	0,80
8513150	0,80	0,80	0,80	0,80
8513149	0,80	0,80	0,80	0,80
8513330	0,80	0,80	0,80	0,80
8513328	0,80	0,80	0,80	0,80
8513329	0,80	0,80	0,80	0,80
8512252	0,80	0,80	0,80	0,80
8512253	0,80	0,80	0,80	0,80
8512254	0,80	0,80	0,80	0,80
8512380	0,80	0,80	0,80	0,80
8512381	0,80	0,80	0,80	0,80
8512243	0,80	0,80	0,80	0,80
8512244	0,80	0,80	0,80	0,80
8513349	0,80	0,80	0,80	0,80
8512245	0,80	0,80	0,80	0,80
8512240	0,80	0,80	0,80	0,80
8512241	0,80	0,80	0,80	0,80
8513208	0,80	0,80	0,80	0,80
8513348	0,80	0,80	0,80	0,80
8513621	0,80	0,80	0,80	0,80
8513622	0,80	0,80	0,80	0,80
8513627	0,80	0,80	0,80	0,80
8513628	0,80	0,80	0,80	0,80
8513629	0,80	0,80	0,80	0,80
8513630	0,80	0,80	0,80	0,80
8513657	0,80	0,80	0,80	0,80
8513338	0,80	0,80	0,80	0,80
8509505	0,80	0,80	0,80	0,80
8513339	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 Wegverkeerslawaaier - 20168 Dordrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
8513142		7,26	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8443953		3,07	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513147		6,84	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513146		7,31	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512548		6,47	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513152		7,57	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513153		7,52	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8511893		6,44	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8511894		6,36	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509842		8,07	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509989		8,58	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8514122		2,45	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8514123		7,04	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8514139		8,01	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8514145		8,10	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8514362		3,03	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8514363		2,47	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8522360		5,74	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8528201		2,80	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513025		8,46	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513210		2,38	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513212		2,40	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513211		2,44	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513213		2,45	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509685		8,70	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512850		8,55	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509686		8,54	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512849		8,51	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513779		8,57	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512079		8,65	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513782		0,00	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8511901		2,61	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509824		8,65	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513674		2,42	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509823		8,59	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaai - 20168 Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8513142	0,80	0,80	0,80	0,80
8443953	0,80	0,80	0,80	0,80
8513147	0,80	0,80	0,80	0,80
8513146	0,80	0,80	0,80	0,80
8512548	0,80	0,80	0,80	0,80
8513152	0,80	0,80	0,80	0,80
8513153	0,80	0,80	0,80	0,80
8511893	0,80	0,80	0,80	0,80
8511894	0,80	0,80	0,80	0,80
8509842	0,80	0,80	0,80	0,80
8509989	0,80	0,80	0,80	0,80
8514122	0,80	0,80	0,80	0,80
8514123	0,80	0,80	0,80	0,80
8514139	0,80	0,80	0,80	0,80
8514145	0,80	0,80	0,80	0,80
8514362	0,80	0,80	0,80	0,80
8514363	0,80	0,80	0,80	0,80
8522360	0,80	0,80	0,80	0,80
8528201	0,80	0,80	0,80	0,80
8513025	0,80	0,80	0,80	0,80
8513210	0,80	0,80	0,80	0,80
8513212	0,80	0,80	0,80	0,80
8513211	0,80	0,80	0,80	0,80
8513213	0,80	0,80	0,80	0,80
8509685	0,80	0,80	0,80	0,80
8512850	0,80	0,80	0,80	0,80
8509686	0,80	0,80	0,80	0,80
8512849	0,80	0,80	0,80	0,80
8513779	0,80	0,80	0,80	0,80
8512079	0,80	0,80	0,80	0,80
8513782	0,80	0,80	0,80	0,80
8511901	0,80	0,80	0,80	0,80
8509824	0,80	0,80	0,80	0,80
8513674	0,80	0,80	0,80	0,80
8509823	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 Wegverkeerslawaaï - 20168 Dordrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
8511900		2,44	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509822		8,74	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509821		8,68	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513218		2,39	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513658		8,76	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513673		2,71	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513217		2,40	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513347		2,40	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509526		8,66	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509530		8,66	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509529		8,55	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509528		8,51	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509818		8,72	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509527		8,52	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513151		8,48	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509809		8,75	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509810		8,82	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509811		8,75	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509813		8,57	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8511898		2,64	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8511897		2,69	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509825		8,42	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509826		8,57	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509827		8,72	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509348		8,55	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512915		2,40	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512914		3,34	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509830		8,61	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513331		3,71	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513537		2,40	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513332		0,00	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512046		7,51	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512047		7,40	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512067		8,70	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512328		2,53	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaai - 20168 Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8511900	0,80	0,80	0,80	0,80
8509822	0,80	0,80	0,80	0,80
8509821	0,80	0,80	0,80	0,80
8513218	0,80	0,80	0,80	0,80
8513658	0,80	0,80	0,80	0,80
8513673	0,80	0,80	0,80	0,80
8513217	0,80	0,80	0,80	0,80
8513347	0,80	0,80	0,80	0,80
8509526	0,80	0,80	0,80	0,80
8509530	0,80	0,80	0,80	0,80
8509529	0,80	0,80	0,80	0,80
8509528	0,80	0,80	0,80	0,80
8509818	0,80	0,80	0,80	0,80
8509527	0,80	0,80	0,80	0,80
8513151	0,80	0,80	0,80	0,80
8509809	0,80	0,80	0,80	0,80
8509810	0,80	0,80	0,80	0,80
8509811	0,80	0,80	0,80	0,80
8509813	0,80	0,80	0,80	0,80
8511898	0,80	0,80	0,80	0,80
8511897	0,80	0,80	0,80	0,80
8509825	0,80	0,80	0,80	0,80
8509826	0,80	0,80	0,80	0,80
8509827	0,80	0,80	0,80	0,80
8509348	0,80	0,80	0,80	0,80
8512915	0,80	0,80	0,80	0,80
8512914	0,80	0,80	0,80	0,80
8509830	0,80	0,80	0,80	0,80
8513331	0,80	0,80	0,80	0,80
8513537	0,80	0,80	0,80	0,80
8513332	0,80	0,80	0,80	0,80
8512046	0,80	0,80	0,80	0,80
8512047	0,80	0,80	0,80	0,80
8512067	0,80	0,80	0,80	0,80
8512328	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaaï - 20168 Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
8512086		2,44	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513377		0,00	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512858		0,00	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512327		2,29	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513538		2,39	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513542		2,46	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513546		2,44	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513547		2,77	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513556		2,46	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8514366		2,69	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8514367		2,40	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513209		2,48	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512048		8,41	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512076		8,81	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509960		8,60	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8511865		8,58	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512073		2,30	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509961		8,63	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512075		8,85	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512074		2,33	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8511881		8,70	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8511880		8,41	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512077		8,92	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512066		8,68	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512393		2,31	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512078		8,93	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512690		8,61	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509351		8,57	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512051		8,52	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8511876		8,60	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512851		8,50	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512852		8,59	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512853		0,00	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512854		0,00	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512855		0,00	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaai - 20168 Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8512086	0,80	0,80	0,80	0,80
8513377	0,80	0,80	0,80	0,80
8512858	0,80	0,80	0,80	0,80
8512327	0,80	0,80	0,80	0,80
8513538	0,80	0,80	0,80	0,80
8513542	0,80	0,80	0,80	0,80
8513546	0,80	0,80	0,80	0,80
8513547	0,80	0,80	0,80	0,80
8513556	0,80	0,80	0,80	0,80
8514366	0,80	0,80	0,80	0,80
8514367	0,80	0,80	0,80	0,80
8513209	0,80	0,80	0,80	0,80
8512048	0,80	0,80	0,80	0,80
8512076	0,80	0,80	0,80	0,80
8509960	0,80	0,80	0,80	0,80
8511865	0,80	0,80	0,80	0,80
8512073	0,80	0,80	0,80	0,80
8509961	0,80	0,80	0,80	0,80
8512075	0,80	0,80	0,80	0,80
8512074	0,80	0,80	0,80	0,80
8511881	0,80	0,80	0,80	0,80
8511880	0,80	0,80	0,80	0,80
8512077	0,80	0,80	0,80	0,80
8512066	0,80	0,80	0,80	0,80
8512393	0,80	0,80	0,80	0,80
8512078	0,80	0,80	0,80	0,80
8512690	0,80	0,80	0,80	0,80
8509351	0,80	0,80	0,80	0,80
8512051	0,80	0,80	0,80	0,80
8511876	0,80	0,80	0,80	0,80
8512851	0,80	0,80	0,80	0,80
8512852	0,80	0,80	0,80	0,80
8512853	0,80	0,80	0,80	0,80
8512854	0,80	0,80	0,80	0,80
8512855	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 Wegverkeerslawaaï - 20168 Dordrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
8512856		0,00	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512857		8,58	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512859		8,58	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512860		8,53	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513513		3,45	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513539		2,42	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513540		2,47	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513541		2,52	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513543		2,37	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513544		2,37	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513545		2,45	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513667		2,58	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513668		2,54	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513669		2,50	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513675		2,36	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513676		2,40	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513677		2,37	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513678		2,41	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513681		2,40	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513682		2,40	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8514333		2,28	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8511868		2,51	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513302		8,59	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512889		8,61	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513514		2,39	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513511		2,44	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513003		2,49	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512693		8,55	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513512		2,39	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512864		8,63	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513515		2,39	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512686		8,60	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513518		2,51	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513636		2,52	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513373		2,62	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaai - 20168 Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8512856	0,80	0,80	0,80	0,80
8512857	0,80	0,80	0,80	0,80
8512859	0,80	0,80	0,80	0,80
8512860	0,80	0,80	0,80	0,80
8513513	0,80	0,80	0,80	0,80
8513539	0,80	0,80	0,80	0,80
8513540	0,80	0,80	0,80	0,80
8513541	0,80	0,80	0,80	0,80
8513543	0,80	0,80	0,80	0,80
8513544	0,80	0,80	0,80	0,80
8513545	0,80	0,80	0,80	0,80
8513667	0,80	0,80	0,80	0,80
8513668	0,80	0,80	0,80	0,80
8513669	0,80	0,80	0,80	0,80
8513675	0,80	0,80	0,80	0,80
8513676	0,80	0,80	0,80	0,80
8513677	0,80	0,80	0,80	0,80
8513678	0,80	0,80	0,80	0,80
8513681	0,80	0,80	0,80	0,80
8513682	0,80	0,80	0,80	0,80
8514333	0,80	0,80	0,80	0,80
8511868	0,80	0,80	0,80	0,80
8513302	0,80	0,80	0,80	0,80
8512889	0,80	0,80	0,80	0,80
8513514	0,80	0,80	0,80	0,80
8513511	0,80	0,80	0,80	0,80
8513003	0,80	0,80	0,80	0,80
8512693	0,80	0,80	0,80	0,80
8513512	0,80	0,80	0,80	0,80
8512864	0,80	0,80	0,80	0,80
8513515	0,80	0,80	0,80	0,80
8512686	0,80	0,80	0,80	0,80
8513518	0,80	0,80	0,80	0,80
8513636	0,80	0,80	0,80	0,80
8513373	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaaï - 20168 Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
8513637		2,43	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513189		3,00	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509815		8,63	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513188		3,14	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513372		2,65	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512568		7,24	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512567		7,29	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509814		8,39	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509808		8,52	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513365		2,62	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509807		8,57	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513182		2,62	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513364		2,47	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513371		3,07	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509806		8,67	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513367		2,36	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512578		6,98	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509804		8,59	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513560		2,41	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512577		6,92	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513366		2,57	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513635		8,77	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513638		2,62	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513639		2,55	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513363		2,72	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513623		2,52	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513624		2,66	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8510130		7,54	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509655		7,10	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513632		3,01	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513660		7,00	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513768		7,29	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513769		7,27	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513770		7,22	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513932		8,63	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaai - 20168 Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8513637	0,80	0,80	0,80	0,80
8513189	0,80	0,80	0,80	0,80
8509815	0,80	0,80	0,80	0,80
8513188	0,80	0,80	0,80	0,80
8513372	0,80	0,80	0,80	0,80
8512568	0,80	0,80	0,80	0,80
8512567	0,80	0,80	0,80	0,80
8509814	0,80	0,80	0,80	0,80
8509808	0,80	0,80	0,80	0,80
8513365	0,80	0,80	0,80	0,80
8509807	0,80	0,80	0,80	0,80
8513182	0,80	0,80	0,80	0,80
8513364	0,80	0,80	0,80	0,80
8513371	0,80	0,80	0,80	0,80
8509806	0,80	0,80	0,80	0,80
8513367	0,80	0,80	0,80	0,80
8512578	0,80	0,80	0,80	0,80
8509804	0,80	0,80	0,80	0,80
8513560	0,80	0,80	0,80	0,80
8512577	0,80	0,80	0,80	0,80
8513366	0,80	0,80	0,80	0,80
8513635	0,80	0,80	0,80	0,80
8513638	0,80	0,80	0,80	0,80
8513639	0,80	0,80	0,80	0,80
8513363	0,80	0,80	0,80	0,80
8513623	0,80	0,80	0,80	0,80
8513624	0,80	0,80	0,80	0,80
8510130	0,80	0,80	0,80	0,80
8509655	0,80	0,80	0,80	0,80
8513632	0,80	0,80	0,80	0,80
8513660	0,80	0,80	0,80	0,80
8513768	0,80	0,80	0,80	0,80
8513769	0,80	0,80	0,80	0,80
8513770	0,80	0,80	0,80	0,80
8513932	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaaï - 20168 Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
8513933		2,42	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513937		2,40	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8514503		2,86	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8514504		3,09	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512991		2,43	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512052		8,37	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512998		2,47	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512999		2,50	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513382		2,40	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513000		2,45	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512688		8,62	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513509		2,38	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513001		2,59	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513002		2,61	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512689		8,61	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513510		2,29	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8514357		3,50	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513051		2,56	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509376		4,23	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512238		2,41	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512239		2,47	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512237		2,38	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512324		5,75	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512236		2,32	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512250		2,41	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512230		2,34	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513659		2,69	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512247		2,39	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509670		8,88	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512246		2,39	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509669		0,00	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509668		8,73	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512242		3,93	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509345		0,00	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509675		9,03	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaai - 20168 Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8513933	0,80	0,80	0,80	0,80
8513937	0,80	0,80	0,80	0,80
8514503	0,80	0,80	0,80	0,80
8514504	0,80	0,80	0,80	0,80
8512991	0,80	0,80	0,80	0,80
8512052	0,80	0,80	0,80	0,80
8512998	0,80	0,80	0,80	0,80
8512999	0,80	0,80	0,80	0,80
8513382	0,80	0,80	0,80	0,80
8513000	0,80	0,80	0,80	0,80
8512688	0,80	0,80	0,80	0,80
8513509	0,80	0,80	0,80	0,80
8513001	0,80	0,80	0,80	0,80
8513002	0,80	0,80	0,80	0,80
8512689	0,80	0,80	0,80	0,80
8513510	0,80	0,80	0,80	0,80
8514357	0,80	0,80	0,80	0,80
8513051	0,80	0,80	0,80	0,80
8509376	0,80	0,80	0,80	0,80
8512238	0,80	0,80	0,80	0,80
8512239	0,80	0,80	0,80	0,80
8512237	0,80	0,80	0,80	0,80
8512324	0,80	0,80	0,80	0,80
8512236	0,80	0,80	0,80	0,80
8512250	0,80	0,80	0,80	0,80
8512230	0,80	0,80	0,80	0,80
8513659	0,80	0,80	0,80	0,80
8512247	0,80	0,80	0,80	0,80
8509670	0,80	0,80	0,80	0,80
8512246	0,80	0,80	0,80	0,80
8509669	0,80	0,80	0,80	0,80
8509668	0,80	0,80	0,80	0,80
8512242	0,80	0,80	0,80	0,80
8509345	0,80	0,80	0,80	0,80
8509675	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaaï - 20168 Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
8513652		8,84	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509356		8,60	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513346		2,52	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509683		8,56	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8514481		3,16	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513016		3,50	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513687		3,04	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513946		2,38	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8525277		3,42	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8529390		3,34	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8514372		2,81	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8514141		6,96	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8514142		6,90	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8514368		2,59	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8514138		6,90	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8514137		7,25	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512694		6,47	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512997		4,63	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512746		7,28	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512994		4,70	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512992		4,73	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512993		4,74	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512883		3,32	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513303		3,68	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512989		3,66	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512990		2,43	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512747		4,64	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512995		4,65	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512996		4,60	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513374		2,55	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513519		3,18	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509511		2,32	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509355		2,31	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513049		2,33	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513154		2,36	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaai - 20168 Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8513652	0,80	0,80	0,80	0,80
8509356	0,80	0,80	0,80	0,80
8513346	0,80	0,80	0,80	0,80
8509683	0,80	0,80	0,80	0,80
8514481	0,80	0,80	0,80	0,80
8513016	0,80	0,80	0,80	0,80
8513687	0,80	0,80	0,80	0,80
8513946	0,80	0,80	0,80	0,80
8525277	0,80	0,80	0,80	0,80
8529390	0,80	0,80	0,80	0,80
8514372	0,80	0,80	0,80	0,80
8514141	0,80	0,80	0,80	0,80
8514142	0,80	0,80	0,80	0,80
8514368	0,80	0,80	0,80	0,80
8514138	0,80	0,80	0,80	0,80
8514137	0,80	0,80	0,80	0,80
8512694	0,80	0,80	0,80	0,80
8512997	0,80	0,80	0,80	0,80
8512746	0,80	0,80	0,80	0,80
8512994	0,80	0,80	0,80	0,80
8512992	0,80	0,80	0,80	0,80
8512993	0,80	0,80	0,80	0,80
8512883	0,80	0,80	0,80	0,80
8513303	0,80	0,80	0,80	0,80
8512989	0,80	0,80	0,80	0,80
8512990	0,80	0,80	0,80	0,80
8512747	0,80	0,80	0,80	0,80
8512995	0,80	0,80	0,80	0,80
8512996	0,80	0,80	0,80	0,80
8513374	0,80	0,80	0,80	0,80
8513519	0,80	0,80	0,80	0,80
8509511	0,80	0,80	0,80	0,80
8509355	0,80	0,80	0,80	0,80
8513049	0,80	0,80	0,80	0,80
8513154	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 Wegverkeerslawaaï - 20168 Dordrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
8512331		2,87	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509495		3,10	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513061		4,08	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512552		8,60	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512409		6,37	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509381		2,60	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513066		2,98	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512551		6,03	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513042		3,54	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509496		2,61	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512085		2,72	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513050		2,37	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513164		2,56	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513165		2,51	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512539		8,63	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509378		8,66	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509497		8,56	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512414		8,67	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512402		8,09	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513166		2,33	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513167		2,32	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513310		2,58	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513311		2,56	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513314		2,59	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513315		2,57	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513316		2,60	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513317		2,57	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513318		2,61	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513319		2,54	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513320		2,58	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513321		2,50	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513322		2,54	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513491		2,56	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513492		8,63	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513494		8,58	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaai - 20168 Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8512331	0,80	0,80	0,80	0,80
8509495	0,80	0,80	0,80	0,80
8513061	0,80	0,80	0,80	0,80
8512552	0,80	0,80	0,80	0,80
8512409	0,80	0,80	0,80	0,80
8509381	0,80	0,80	0,80	0,80
8513066	0,80	0,80	0,80	0,80
8512551	0,80	0,80	0,80	0,80
8513042	0,80	0,80	0,80	0,80
8509496	0,80	0,80	0,80	0,80
8512085	0,80	0,80	0,80	0,80
8513050	0,80	0,80	0,80	0,80
8513164	0,80	0,80	0,80	0,80
8513165	0,80	0,80	0,80	0,80
8512539	0,80	0,80	0,80	0,80
8509378	0,80	0,80	0,80	0,80
8509497	0,80	0,80	0,80	0,80
8512414	0,80	0,80	0,80	0,80
8512402	0,80	0,80	0,80	0,80
8513166	0,80	0,80	0,80	0,80
8513167	0,80	0,80	0,80	0,80
8513310	0,80	0,80	0,80	0,80
8513311	0,80	0,80	0,80	0,80
8513314	0,80	0,80	0,80	0,80
8513315	0,80	0,80	0,80	0,80
8513316	0,80	0,80	0,80	0,80
8513317	0,80	0,80	0,80	0,80
8513318	0,80	0,80	0,80	0,80
8513319	0,80	0,80	0,80	0,80
8513320	0,80	0,80	0,80	0,80
8513321	0,80	0,80	0,80	0,80
8513322	0,80	0,80	0,80	0,80
8513491	0,80	0,80	0,80	0,80
8513492	0,80	0,80	0,80	0,80
8513494	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaaï - 20168 Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
8513495		7,95	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513496		2,53	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513497		2,53	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513498		2,54	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8519022		2,48	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8519023		2,43	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8525240		2,37	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8510413		8,70	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509472		8,59	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509471		8,64	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8510410		8,64	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8510411		8,69	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509470		8,59	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8510412		8,62	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8510543		8,62	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8519496		2,26	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513216		2,45	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513219		2,75	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513774		8,79	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513215		2,42	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509679		0,00	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8519495		7,57	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8511899		2,45	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8522872		3,45	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509678		8,46	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513781		2,55	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8522871		4,72	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513780		2,56	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509677		8,55	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513777		6,68	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513301		2,45	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513300		2,45	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513778		6,63	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513950		2,43	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513949		2,44	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaai - 20168 Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8513495	0,80	0,80	0,80	0,80
8513496	0,80	0,80	0,80	0,80
8513497	0,80	0,80	0,80	0,80
8513498	0,80	0,80	0,80	0,80
8519022	0,80	0,80	0,80	0,80
8519023	0,80	0,80	0,80	0,80
8525240	0,80	0,80	0,80	0,80
8510413	0,80	0,80	0,80	0,80
8509472	0,80	0,80	0,80	0,80
8509471	0,80	0,80	0,80	0,80
8510410	0,80	0,80	0,80	0,80
8510411	0,80	0,80	0,80	0,80
8509470	0,80	0,80	0,80	0,80
8510412	0,80	0,80	0,80	0,80
8510543	0,80	0,80	0,80	0,80
8519496	0,80	0,80	0,80	0,80
8513216	0,80	0,80	0,80	0,80
8513219	0,80	0,80	0,80	0,80
8513774	0,80	0,80	0,80	0,80
8513215	0,80	0,80	0,80	0,80
8509679	0,80	0,80	0,80	0,80
8519495	0,80	0,80	0,80	0,80
8511899	0,80	0,80	0,80	0,80
8522872	0,80	0,80	0,80	0,80
8509678	0,80	0,80	0,80	0,80
8513781	0,80	0,80	0,80	0,80
8522871	0,80	0,80	0,80	0,80
8513780	0,80	0,80	0,80	0,80
8509677	0,80	0,80	0,80	0,80
8513777	0,80	0,80	0,80	0,80
8513301	0,80	0,80	0,80	0,80
8513300	0,80	0,80	0,80	0,80
8513778	0,80	0,80	0,80	0,80
8513950	0,80	0,80	0,80	0,80
8513949	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 Wegverkeerslawaaier - 20168 Dordrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
8513307		2,44	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8520742		9,47	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513306		2,45	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513956		2,44	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513656		2,41	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513655		2,45	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513947		2,41	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8520731		2,88	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8520729		8,05	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508954		3,62	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507231		2,69	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508955		3,28	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8511045		5,10	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508952		3,27	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508953		3,37	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507698		6,37	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512094		2,46	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507232		3,77	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513563		2,51	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508813		8,60	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508828		2,77	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508815		8,88	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508827		2,86	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8511044		2,05	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508821		8,00	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508824		2,90	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508822		3,22	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508819		7,82	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508823		2,89	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508817		7,09	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508816		7,15	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8510129		6,84	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513508		7,03	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512561		6,99	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512565		7,18	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaai - 20168 Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8513307	0,80	0,80	0,80	0,80
8520742	0,80	0,80	0,80	0,80
8513306	0,80	0,80	0,80	0,80
8513956	0,80	0,80	0,80	0,80
8513656	0,80	0,80	0,80	0,80
8513655	0,80	0,80	0,80	0,80
8513947	0,80	0,80	0,80	0,80
8520731	0,80	0,80	0,80	0,80
8520729	0,80	0,80	0,80	0,80
8508954	0,80	0,80	0,80	0,80
8507231	0,80	0,80	0,80	0,80
8508955	0,80	0,80	0,80	0,80
8511045	0,80	0,80	0,80	0,80
8508952	0,80	0,80	0,80	0,80
8508953	0,80	0,80	0,80	0,80
8507698	0,80	0,80	0,80	0,80
8512094	0,80	0,80	0,80	0,80
8507232	0,80	0,80	0,80	0,80
8513563	0,80	0,80	0,80	0,80
8508813	0,80	0,80	0,80	0,80
8508828	0,80	0,80	0,80	0,80
8508815	0,80	0,80	0,80	0,80
8508827	0,80	0,80	0,80	0,80
8511044	0,80	0,80	0,80	0,80
8508821	0,80	0,80	0,80	0,80
8508824	0,80	0,80	0,80	0,80
8508822	0,80	0,80	0,80	0,80
8508819	0,80	0,80	0,80	0,80
8508823	0,80	0,80	0,80	0,80
8508817	0,80	0,80	0,80	0,80
8508816	0,80	0,80	0,80	0,80
8510129	0,80	0,80	0,80	0,80
8513508	0,80	0,80	0,80	0,80
8512561	0,80	0,80	0,80	0,80
8512565	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaaï - 20168 Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
8513507		7,10	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513505		7,19	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512323		3,00	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513192		2,62	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513650		7,06	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512906		2,98	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8514479		3,32	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8514480		3,26	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8514638		2,47	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8514639		3,94	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8510071		8,49	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509334		8,57	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8511584		8,55	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509038		9,26	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8510727		2,66	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8510728		2,40	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507637		6,13	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509236		9,23	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507344		2,35	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8510438		0,25	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513309		2,34	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513308		2,32	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512553		9,10	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509519		9,11	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513483		2,32	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509512		9,16	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509513		9,16	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513473		2,30	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513472		2,32	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513471		2,34	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513484		2,35	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513485		2,36	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513486		2,35	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513487		7,92	0,00	Relatief					1916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513488		7,94	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaai - 20168 Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8513507	0,80	0,80	0,80	0,80
8513505	0,80	0,80	0,80	0,80
8512323	0,80	0,80	0,80	0,80
8513192	0,80	0,80	0,80	0,80
8513650	0,80	0,80	0,80	0,80
8512906	0,80	0,80	0,80	0,80
8514479	0,80	0,80	0,80	0,80
8514480	0,80	0,80	0,80	0,80
8514638	0,80	0,80	0,80	0,80
8514639	0,80	0,80	0,80	0,80
8510071	0,80	0,80	0,80	0,80
8509334	0,80	0,80	0,80	0,80
8511584	0,80	0,80	0,80	0,80
8509038	0,80	0,80	0,80	0,80
8510727	0,80	0,80	0,80	0,80
8510728	0,80	0,80	0,80	0,80
8507637	0,80	0,80	0,80	0,80
8509236	0,80	0,80	0,80	0,80
8507344	0,80	0,80	0,80	0,80
8510438	0,80	0,80	0,80	0,80
8513309	0,80	0,80	0,80	0,80
8513308	0,80	0,80	0,80	0,80
8512553	0,80	0,80	0,80	0,80
8509519	0,80	0,80	0,80	0,80
8513483	0,80	0,80	0,80	0,80
8509512	0,80	0,80	0,80	0,80
8509513	0,80	0,80	0,80	0,80
8513473	0,80	0,80	0,80	0,80
8513472	0,80	0,80	0,80	0,80
8513471	0,80	0,80	0,80	0,80
8513484	0,80	0,80	0,80	0,80
8513485	0,80	0,80	0,80	0,80
8513486	0,80	0,80	0,80	0,80
8513487	0,80	0,80	0,80	0,80
8513488	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 Wegverkeerslawaaï - 20168 Dordrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
8514343		3,27	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8514344		0,00	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8514345		0,04	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508439		7,40	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509041		9,18	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512544		5,67	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508171		6,05	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507639		7,94	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507624		0,00	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508441		4,32	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507627		7,43	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509039		6,27	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509042		7,17	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8506998		8,41	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508438		6,79	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507981		5,72	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508829		6,90	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508450		8,36	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507625		7,45	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508440		6,85	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509043		7,12	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509040		6,27	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512465		4,04	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509238		7,44	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507980		6,07	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508939		6,97	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8510266		7,90	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8506990		7,32	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512466		4,02	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513178		2,95	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513179		2,94	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513053		2,68	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8506993		0,00	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507640		6,07	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8506992		0,00	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaai - 20168 Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8514343	0,80	0,80	0,80	0,80
8514344	0,80	0,80	0,80	0,80
8514345	0,80	0,80	0,80	0,80
8508439	0,80	0,80	0,80	0,80
8509041	0,80	0,80	0,80	0,80
8512544	0,80	0,80	0,80	0,80
8508171	0,80	0,80	0,80	0,80
8507639	0,80	0,80	0,80	0,80
8507624	0,80	0,80	0,80	0,80
8508441	0,80	0,80	0,80	0,80
8507627	0,80	0,80	0,80	0,80
8509039	0,80	0,80	0,80	0,80
8509042	0,80	0,80	0,80	0,80
8506998	0,80	0,80	0,80	0,80
8508438	0,80	0,80	0,80	0,80
8507981	0,80	0,80	0,80	0,80
8508829	0,80	0,80	0,80	0,80
8508450	0,80	0,80	0,80	0,80
8507625	0,80	0,80	0,80	0,80
8508440	0,80	0,80	0,80	0,80
8509043	0,80	0,80	0,80	0,80
8509040	0,80	0,80	0,80	0,80
8512465	0,80	0,80	0,80	0,80
8509238	0,80	0,80	0,80	0,80
8507980	0,80	0,80	0,80	0,80
8508939	0,80	0,80	0,80	0,80
8510266	0,80	0,80	0,80	0,80
8506990	0,80	0,80	0,80	0,80
8512466	0,80	0,80	0,80	0,80
8513178	0,80	0,80	0,80	0,80
8513179	0,80	0,80	0,80	0,80
8513053	0,80	0,80	0,80	0,80
8506993	0,80	0,80	0,80	0,80
8507640	0,80	0,80	0,80	0,80
8506992	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 Wegverkeerslawaaï - 20168 Dordrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
8507043		2,51	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513055		4,67	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507641		6,38	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8514352		3,28	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513054		2,78	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507045		2,63	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513059		2,62	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512235		2,41	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509253		2,85	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8514353		2,23	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8506999		3,54	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507000		3,49	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8510740		3,10	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8511075		0,00	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8514637		4,35	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8519235		7,83	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8519484		7,75	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509035		10,39	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507638		6,58	0,00	Relatief					1902	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507003		2,63	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507002		9,00	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8510738		2,61	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507046		0,06	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507004		2,53	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507626		6,18	0,00	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507008		2,54	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507016		0,00	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507009		2,54	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509037		9,11	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507630		6,27	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507048		2,29	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507011		2,55	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507983		5,84	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507012		2,52	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8510739		0,00	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaai - 20168 Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8507043	0,80	0,80	0,80	0,80
8513055	0,80	0,80	0,80	0,80
8507641	0,80	0,80	0,80	0,80
8514352	0,80	0,80	0,80	0,80
8513054	0,80	0,80	0,80	0,80
8507045	0,80	0,80	0,80	0,80
8513059	0,80	0,80	0,80	0,80
8512235	0,80	0,80	0,80	0,80
8509253	0,80	0,80	0,80	0,80
8514353	0,80	0,80	0,80	0,80
8506999	0,80	0,80	0,80	0,80
8507000	0,80	0,80	0,80	0,80
8510740	0,80	0,80	0,80	0,80
8511075	0,80	0,80	0,80	0,80
8514637	0,80	0,80	0,80	0,80
8519235	0,80	0,80	0,80	0,80
8519484	0,80	0,80	0,80	0,80
8509035	0,80	0,80	0,80	0,80
8507638	0,80	0,80	0,80	0,80
8507003	0,80	0,80	0,80	0,80
8507002	0,80	0,80	0,80	0,80
8510738	0,80	0,80	0,80	0,80
8507046	0,80	0,80	0,80	0,80
8507004	0,80	0,80	0,80	0,80
8507626	0,80	0,80	0,80	0,80
8507008	0,80	0,80	0,80	0,80
8507016	0,80	0,80	0,80	0,80
8507009	0,80	0,80	0,80	0,80
8509037	0,80	0,80	0,80	0,80
8507630	0,80	0,80	0,80	0,80
8507048	0,80	0,80	0,80	0,80
8507011	0,80	0,80	0,80	0,80
8507983	0,80	0,80	0,80	0,80
8507012	0,80	0,80	0,80	0,80
8510739	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 Wegverkeerslawaaier - 20168 Dordrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
8507831		9,18	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507632		6,55	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507051		2,30	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507013		2,53	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8510751		0,13	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507015		2,52	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507053		2,84	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507001		9,26	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507629		6,21	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8510452		2,33	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509237		9,22	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509036		5,91	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8510726		2,73	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507628		5,97	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8510451		2,34	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507830		9,24	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8510729		2,38	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8517505		2,28	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8527506		2,51	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8527507		2,53	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8527508		2,52	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508793		8,07	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508449		9,62	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508671		8,12	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508791		7,80	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508670		7,91	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508668		0,00	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507570		6,69	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507571		6,68	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508613		6,81	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507708		3,23	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508149		8,12	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507603		8,15	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508169		7,95	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507347		5,88	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaai - 20168 Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8507831	0,80	0,80	0,80	0,80
8507632	0,80	0,80	0,80	0,80
8507051	0,80	0,80	0,80	0,80
8507013	0,80	0,80	0,80	0,80
8510751	0,80	0,80	0,80	0,80
8507015	0,80	0,80	0,80	0,80
8507053	0,80	0,80	0,80	0,80
8507001	0,80	0,80	0,80	0,80
8507629	0,80	0,80	0,80	0,80
8510452	0,80	0,80	0,80	0,80
8509237	0,80	0,80	0,80	0,80
8509036	0,80	0,80	0,80	0,80
8510726	0,80	0,80	0,80	0,80
8507628	0,80	0,80	0,80	0,80
8510451	0,80	0,80	0,80	0,80
8507830	0,80	0,80	0,80	0,80
8510729	0,80	0,80	0,80	0,80
8517505	0,80	0,80	0,80	0,80
8527506	0,80	0,80	0,80	0,80
8527507	0,80	0,80	0,80	0,80
8527508	0,80	0,80	0,80	0,80
8508793	0,80	0,80	0,80	0,80
8508449	0,80	0,80	0,80	0,80
8508671	0,80	0,80	0,80	0,80
8508791	0,80	0,80	0,80	0,80
8508670	0,80	0,80	0,80	0,80
8508668	0,80	0,80	0,80	0,80
8507570	0,80	0,80	0,80	0,80
8507571	0,80	0,80	0,80	0,80
8508613	0,80	0,80	0,80	0,80
8507708	0,80	0,80	0,80	0,80
8508149	0,80	0,80	0,80	0,80
8507603	0,80	0,80	0,80	0,80
8508169	0,80	0,80	0,80	0,80
8507347	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaaï - 20168 Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
8508156		7,96	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508155		8,11	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508170		0,00	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8443819		8,06	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507596		2,38	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507595		2,24	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507600		2,38	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507345		2,93	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507229		2,51	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508794		7,87	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508945		7,97	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508950		2,39	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508951		2,58	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8510126		6,44	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8510132		6,83	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508805		2,78	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8510265		8,05	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8510267		7,18	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8511065		3,57	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8511066		3,05	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8511067		3,25	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513642		8,80	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513644		8,75	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8514633		3,80	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509101		2,46	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509098		2,51	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509099		2,49	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8511046		3,48	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508159		7,97	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508946		8,03	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508956		7,79	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508172		7,69	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508811		6,34	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507221		2,61	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508825		2,64	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaai - 20168 Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8508156	0,80	0,80	0,80	0,80
8508155	0,80	0,80	0,80	0,80
8508170	0,80	0,80	0,80	0,80
8443819	0,80	0,80	0,80	0,80
8507596	0,80	0,80	0,80	0,80
8507595	0,80	0,80	0,80	0,80
8507600	0,80	0,80	0,80	0,80
8507345	0,80	0,80	0,80	0,80
8507229	0,80	0,80	0,80	0,80
8508794	0,80	0,80	0,80	0,80
8508945	0,80	0,80	0,80	0,80
8508950	0,80	0,80	0,80	0,80
8508951	0,80	0,80	0,80	0,80
8510126	0,80	0,80	0,80	0,80
8510132	0,80	0,80	0,80	0,80
8508805	0,80	0,80	0,80	0,80
8510265	0,80	0,80	0,80	0,80
8510267	0,80	0,80	0,80	0,80
8511065	0,80	0,80	0,80	0,80
8511066	0,80	0,80	0,80	0,80
8511067	0,80	0,80	0,80	0,80
8513642	0,80	0,80	0,80	0,80
8513644	0,80	0,80	0,80	0,80
8514633	0,80	0,80	0,80	0,80
8509101	0,80	0,80	0,80	0,80
8509098	0,80	0,80	0,80	0,80
8509099	0,80	0,80	0,80	0,80
8511046	0,80	0,80	0,80	0,80
8508159	0,80	0,80	0,80	0,80
8508946	0,80	0,80	0,80	0,80
8508956	0,80	0,80	0,80	0,80
8508172	0,80	0,80	0,80	0,80
8508811	0,80	0,80	0,80	0,80
8507221	0,80	0,80	0,80	0,80
8508825	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaaier - 20168 Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
8514630		2,13	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8514632		2,75	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8517503		8,30	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8517504		8,33	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8510134		5,89	0,00	Relatief					1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8508826		2,64	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8507569		8,33	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509531		8,36	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512723		6,22	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513633		2,71	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509344		8,40	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513625		8,53	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512722		8,31	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513004		7,47	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513640		8,32	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513345		3,05	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8511892		0,00	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513181		2,72	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512881		8,26	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8511891		8,17	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512574		6,10	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512575		6,37	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512569		6,31	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512319		3,75	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512572		6,20	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513951		3,08	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513952		3,02	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509666		7,10	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509680		7,11	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509654		8,55	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509653		8,57	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509652		8,56	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509651		8,61	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509650		8,50	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509649		8,50	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaai - 20168 Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8514630	0,80	0,80	0,80	0,80
8514632	0,80	0,80	0,80	0,80
8517503	0,80	0,80	0,80	0,80
8517504	0,80	0,80	0,80	0,80
8510134	0,80	0,80	0,80	0,80
8508826	0,80	0,80	0,80	0,80
8507569	0,80	0,80	0,80	0,80
8509531	0,80	0,80	0,80	0,80
8512723	0,80	0,80	0,80	0,80
8513633	0,80	0,80	0,80	0,80
8509344	0,80	0,80	0,80	0,80
8513625	0,80	0,80	0,80	0,80
8512722	0,80	0,80	0,80	0,80
8513004	0,80	0,80	0,80	0,80
8513640	0,80	0,80	0,80	0,80
8513345	0,80	0,80	0,80	0,80
8511892	0,80	0,80	0,80	0,80
8513181	0,80	0,80	0,80	0,80
8512881	0,80	0,80	0,80	0,80
8511891	0,80	0,80	0,80	0,80
8512574	0,80	0,80	0,80	0,80
8512575	0,80	0,80	0,80	0,80
8512569	0,80	0,80	0,80	0,80
8512319	0,80	0,80	0,80	0,80
8512572	0,80	0,80	0,80	0,80
8513951	0,80	0,80	0,80	0,80
8513952	0,80	0,80	0,80	0,80
8509666	0,80	0,80	0,80	0,80
8509680	0,80	0,80	0,80	0,80
8509654	0,80	0,80	0,80	0,80
8509653	0,80	0,80	0,80	0,80
8509652	0,80	0,80	0,80	0,80
8509651	0,80	0,80	0,80	0,80
8509650	0,80	0,80	0,80	0,80
8509649	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaaï - 20168 Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
8509532		8,33	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8509684		8,40	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512566		7,31	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512714		7,37	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512716		7,23	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512718		8,34	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8512904		2,47	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513020		7,15	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513204		3,93	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513353		2,81	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513354		2,39	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513355		2,39	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513357		2,45	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513358		2,46	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513359		2,45	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513360		3,60	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513361		3,21	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513362		2,53	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513771		8,33	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513921		7,43	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513922		7,39	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513924		2,37	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513934		2,42	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513957		2,64	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513958		2,67	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513959		2,64	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8513960		8,40	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8522864		3,22	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand 1	Pand 1	7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand 2	Pand 2	7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaaï - 20168 Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8509532	0,80	0,80	0,80	0,80
8509684	0,80	0,80	0,80	0,80
8512566	0,80	0,80	0,80	0,80
8512714	0,80	0,80	0,80	0,80
8512716	0,80	0,80	0,80	0,80
8512718	0,80	0,80	0,80	0,80
8512904	0,80	0,80	0,80	0,80
8513020	0,80	0,80	0,80	0,80
8513204	0,80	0,80	0,80	0,80
8513353	0,80	0,80	0,80	0,80
8513354	0,80	0,80	0,80	0,80
8513355	0,80	0,80	0,80	0,80
8513357	0,80	0,80	0,80	0,80
8513358	0,80	0,80	0,80	0,80
8513359	0,80	0,80	0,80	0,80
8513360	0,80	0,80	0,80	0,80
8513361	0,80	0,80	0,80	0,80
8513362	0,80	0,80	0,80	0,80
8513771	0,80	0,80	0,80	0,80
8513921	0,80	0,80	0,80	0,80
8513922	0,80	0,80	0,80	0,80
8513924	0,80	0,80	0,80	0,80
8513934	0,80	0,80	0,80	0,80
8513957	0,80	0,80	0,80	0,80
8513958	0,80	0,80	0,80	0,80
8513959	0,80	0,80	0,80	0,80
8513960	0,80	0,80	0,80	0,80
8522864	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand 1	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand 2	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Kromme Zandweg
 Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Pand 1	1,50	34,47	28,81	23,68	34,11
01_B	Pand 1	4,50	38,79	33,28	28,09	38,48
02_A	Pand 1	1,50	27,83	22,15	17,03	27,47
02_B	Pand 1	4,50	31,89	26,42	21,21	31,60
03_A	Pand 1	1,50	28,14	22,45	17,33	27,77
03_B	Pand 1	4,50	31,36	25,79	20,62	31,03
04_A	Pand 1	1,50	27,51	21,86	16,73	27,16
04_B	Pand 1	4,50	31,85	26,45	21,21	31,58
05_A	Pand 1	1,50	27,50	21,88	16,74	27,16
05_B	Pand 1	4,50	31,22	25,80	20,56	30,94
06_A	Pand 1	1,50	29,17	23,75	18,51	28,89
06_B	Pand 1	4,50	31,17	25,76	20,52	30,90
07_A	Pand 1	1,50	29,60	23,86	18,77	29,22
07_B	Pand 1	4,50	30,02	24,15	19,12	29,60
08_A	Pand 1	1,50	33,61	28,03	22,87	33,28
08_B	Pand 1	4,50	34,74	29,02	23,92	34,36
09_A	Pand 1	1,50	34,35	28,87	23,66	34,05
09_B	Pand 1	4,50	36,81	31,27	26,09	36,49
10_A	Pand 1	1,50	35,17	29,74	24,51	34,89
10_B	Pand 1	4,50	37,73	32,25	27,04	37,43
11_A	Pand 1	1,50	35,99	30,57	25,33	35,71
11_B	Pand 1	4,50	39,27	33,85	28,62	38,99
12_A	Pand 1	1,50	36,81	31,39	26,16	36,53
12_B	Pand 1	4,50	40,31	34,91	29,67	40,04
13_A	Pand 2	1,50	36,90	31,33	26,16	36,57
13_B	Pand 2	4,50	43,23	37,95	32,66	43,00
14_A	Pand 2	1,50	32,09	26,40	21,29	31,73
14_B	Pand 2	4,50	34,23	28,44	23,37	33,83
15_A	Pand 2	1,50	31,47	25,81	20,68	31,11
15_B	Pand 2	4,50	34,36	28,71	23,58	34,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kromme Zandweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	Pand 2	1,50	31,87	26,28	21,12	31,54
16_B	Pand 2	4,50	33,95	28,30	23,17	33,60
17_A	Pand 2	1,50	30,29	24,55	19,46	29,91
17_B	Pand 2	4,50	31,35	25,66	20,55	30,99
18_A	Pand 2	1,50	36,23	30,76	25,55	35,94
18_B	Pand 2	4,50	40,45	35,10	29,84	40,20
19_A	Pand 2	1,50	36,05	30,43	25,29	35,71
19_B	Pand 2	4,50	41,09	35,78	30,50	40,85
20_A	Pand 2	1,50	36,38	30,78	25,63	36,04
20_B	Pand 2	4,50	42,35	37,09	31,79	42,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Nijhofflaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Pand 1	1,50	22,45	19,77	11,78	22,74
01_B	Pand 1	4,50	22,45	19,75	11,76	22,73
02_A	Pand 1	1,50	24,77	22,09	14,10	25,06
02_B	Pand 1	4,50	26,43	23,74	15,75	26,72
03_A	Pand 1	1,50	25,12	22,45	14,46	25,42
03_B	Pand 1	4,50	27,76	25,11	17,10	28,06
04_A	Pand 1	1,50	25,45	22,78	14,79	25,75
04_B	Pand 1	4,50	28,05	25,42	17,41	28,37
05_A	Pand 1	1,50	27,43	24,85	16,83	27,77
05_B	Pand 1	4,50	30,68	28,13	20,10	31,03
06_A	Pand 1	1,50	30,77	28,27	20,22	31,14
06_B	Pand 1	4,50	32,62	30,09	22,05	32,98
07_A	Pand 1	1,50	23,80	21,11	13,13	24,09
07_B	Pand 1	4,50	26,52	23,81	15,83	26,80
08_A	Pand 1	1,50	19,37	16,67	8,69	19,66
08_B	Pand 1	4,50	20,70	17,99	10,01	20,98
09_A	Pand 1	1,50	20,43	17,73	9,75	20,72
09_B	Pand 1	4,50	22,05	19,33	11,36	22,33
10_A	Pand 1	1,50	20,49	17,78	9,81	20,77
10_B	Pand 1	4,50	21,99	19,26	11,29	22,26
11_A	Pand 1	1,50	21,34	18,64	10,66	21,63
11_B	Pand 1	4,50	22,52	19,80	11,82	22,80
12_A	Pand 1	1,50	20,94	18,24	10,26	21,23
12_B	Pand 1	4,50	21,77	19,03	11,07	22,04
13_A	Pand 2	1,50	20,36	17,66	9,68	20,65
13_B	Pand 2	4,50	20,67	17,93	9,96	20,94
14_A	Pand 2	1,50	21,95	19,22	11,26	22,23
14_B	Pand 2	4,50	25,34	22,62	14,64	25,62
15_A	Pand 2	1,50	22,94	20,21	12,25	23,22
15_B	Pand 2	4,50	26,06	23,33	15,36	26,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijhofflaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	Pand 2	1,50	23,72	21,00	13,03	24,00
16_B	Pand 2	4,50	26,18	23,46	15,48	26,46
17_A	Pand 2	1,50	22,65	19,94	11,96	22,93
17_B	Pand 2	4,50	25,05	22,32	14,35	25,32
18_A	Pand 2	1,50	18,80	16,09	8,12	19,08
18_B	Pand 2	4,50	18,37	15,60	7,64	18,62
19_A	Pand 2	1,50	19,22	16,51	8,53	19,50
19_B	Pand 2	4,50	17,75	15,01	7,04	18,02
20_A	Pand 2	1,50	20,30	17,58	9,61	20,58
20_B	Pand 2	4,50	20,08	17,33	9,37	20,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Prunuslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Pand 1	1,50	25,77	23,24	15,28	26,15
01_B	Pand 1	4,50	26,24	23,70	15,75	26,62
02_A	Pand 1	1,50	37,91	35,60	27,55	38,39
02_B	Pand 1	4,50	39,90	37,58	29,53	40,37
03_A	Pand 1	1,50	38,73	36,42	28,37	39,21
03_B	Pand 1	4,50	40,85	38,53	30,48	41,32
04_A	Pand 1	1,50	40,07	37,75	29,71	40,55
04_B	Pand 1	4,50	42,25	39,92	31,88	42,72
05_A	Pand 1	1,50	41,82	39,50	31,45	42,29
05_B	Pand 1	4,50	44,10	41,78	33,73	44,57
06_A	Pand 1	1,50	43,79	41,47	33,43	44,27
06_B	Pand 1	4,50	45,78	43,44	35,40	46,24
07_A	Pand 1	1,50	35,40	32,95	24,96	35,82
07_B	Pand 1	4,50	44,75	42,42	34,38	45,22
08_A	Pand 1	1,50	40,62	38,30	30,26	41,10
08_B	Pand 1	4,50	45,33	43,01	34,97	45,81
09_A	Pand 1	1,50	39,05	36,72	28,68	39,52
09_B	Pand 1	4,50	43,83	41,51	33,47	44,31
10_A	Pand 1	1,50	37,32	34,97	26,94	37,78
10_B	Pand 1	4,50	42,24	39,91	31,87	42,71
11_A	Pand 1	1,50	36,76	34,42	26,38	37,22
11_B	Pand 1	4,50	40,94	38,61	30,57	41,41
12_A	Pand 1	1,50	35,90	33,55	25,52	36,36
12_B	Pand 1	4,50	39,45	37,12	29,08	39,92
13_A	Pand 2	1,50	30,98	28,54	20,55	31,40
13_B	Pand 2	4,50	36,03	33,66	25,64	36,48
14_A	Pand 2	1,50	34,51	32,15	24,12	34,97
14_B	Pand 2	4,50	39,80	37,47	29,43	40,27
15_A	Pand 2	1,50	34,01	31,63	23,61	34,46
15_B	Pand 2	4,50	40,38	38,05	30,01	40,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prunuslaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	Pand 2	1,50	35,26	32,88	24,86	35,71
16_B	Pand 2	4,50	43,71	41,40	33,35	44,19
17_A	Pand 2	1,50	39,50	37,14	29,11	39,96
17_B	Pand 2	4,50	46,38	44,06	36,01	46,85
18_A	Pand 2	1,50	40,72	38,35	30,33	41,17
18_B	Pand 2	4,50	45,03	42,68	34,64	45,49
19_A	Pand 2	1,50	42,15	39,77	31,75	42,60
19_B	Pand 2	4,50	45,95	43,60	35,56	46,41
20_A	Pand 2	1,50	43,48	41,12	33,09	43,94
20_B	Pand 2	4,50	46,49	44,14	36,10	46,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Rechte Zandweg
 Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Pand 1	1,50	28,88	25,44	18,76	29,15
01_B	Pand 1	4,50	32,11	28,76	22,01	32,40
02_A	Pand 1	1,50	31,88	28,45	21,76	32,15
02_B	Pand 1	4,50	35,17	31,78	25,05	35,45
03_A	Pand 1	1,50	31,99	28,55	21,87	32,26
03_B	Pand 1	4,50	35,35	31,96	25,22	35,62
04_A	Pand 1	1,50	32,12	28,67	21,99	32,38
04_B	Pand 1	4,50	35,67	32,28	25,55	35,95
05_A	Pand 1	1,50	32,01	28,55	21,88	32,27
05_B	Pand 1	4,50	35,52	32,10	25,38	35,78
06_A	Pand 1	1,50	32,39	28,97	22,27	32,66
06_B	Pand 1	4,50	35,63	32,22	25,50	35,90
07_A	Pand 1	1,50	27,92	24,33	17,74	28,13
07_B	Pand 1	4,50	32,00	28,53	21,84	32,25
08_A	Pand 1	1,50	23,77	20,16	13,59	23,98
08_B	Pand 1	4,50	24,40	20,78	14,19	24,60
09_A	Pand 1	1,50	23,72	20,08	13,53	23,92
09_B	Pand 1	4,50	24,47	20,78	14,23	24,64
10_A	Pand 1	1,50	23,89	20,25	13,70	24,09
10_B	Pand 1	4,50	24,67	20,97	14,43	24,84
11_A	Pand 1	1,50	23,98	20,35	13,79	24,18
11_B	Pand 1	4,50	24,38	20,66	14,13	24,54
12_A	Pand 1	1,50	24,15	20,51	13,96	24,35
12_B	Pand 1	4,50	24,84	21,14	14,60	25,01
13_A	Pand 2	1,50	24,50	20,92	14,34	24,72
13_B	Pand 2	4,50	25,75	22,21	15,58	25,98
14_A	Pand 2	1,50	26,52	22,89	16,33	26,72
14_B	Pand 2	4,50	29,34	25,75	19,14	29,55
15_A	Pand 2	1,50	26,79	23,15	16,59	26,99
15_B	Pand 2	4,50	28,69	25,00	18,46	28,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rechte Zandweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	Pand 2	1,50	27,29	23,67	17,11	27,50
16_B	Pand 2	4,50	29,83	26,22	19,62	30,03
17_A	Pand 2	1,50	26,04	22,41	15,86	26,24
17_B	Pand 2	4,50	27,85	24,22	17,64	28,05
18_A	Pand 2	1,50	23,80	20,16	13,61	24,00
18_B	Pand 2	4,50	23,74	20,16	13,54	23,95
19_A	Pand 2	1,50	25,97	22,52	15,84	26,23
19_B	Pand 2	4,50	23,09	19,44	12,87	23,28
20_A	Pand 2	1,50	23,92	20,31	13,74	24,13
20_B	Pand 2	4,50	23,63	20,03	13,43	23,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Kromme Zandweg			Nijhofflaan			Prunuslaan			Rechte Zandweg		
		<70	λ=70	∑om	<70	λ=70	∑om	<70	λ=70	∑om	<70	λ=70	∑om
01_A	1,5	29,11	--	29,11	17,74	--	17,74	21,15	--	21,15	24,15	--	24,15
01_B	4,5	33,48	--	33,48	17,73	--	17,73	21,62	--	21,62	27,40	--	27,40
02_A	1,5	22,47	--	22,47	20,06	--	20,06	33,39	--	33,39	27,15	--	27,15
02_B	4,5	26,60	--	26,60	21,72	--	21,72	35,37	--	35,37	30,45	--	30,45
03_A	1,5	22,77	--	22,77	20,42	--	20,42	34,21	--	34,21	27,26	--	27,26
03_B	4,5	26,03	--	26,03	23,06	--	23,06	36,32	--	36,32	30,62	--	30,62
04_A	1,5	22,16	--	22,16	20,75	--	20,75	35,55	--	35,55	27,38	--	27,38
04_B	4,5	26,58	--	26,58	23,37	--	23,37	37,72	--	37,72	30,95	--	30,95
05_A	1,5	22,16	--	22,16	22,77	--	22,77	37,29	--	37,29	27,27	--	27,27
05_B	4,5	25,94	--	25,94	26,03	--	26,03	39,57	--	39,57	30,78	--	30,78
06_A	1,5	23,89	--	23,89	26,14	--	26,14	39,27	--	39,27	27,66	--	27,66
06_B	4,5	25,90	--	25,90	27,98	--	27,98	41,24	--	41,24	30,90	--	30,90
07_A	1,5	24,22	--	24,22	19,09	--	19,09	30,82	--	30,82	23,13	--	23,13
07_B	4,5	24,60	--	24,60	21,80	--	21,80	40,22	--	40,22	27,25	--	27,25
08_A	1,5	28,28	--	28,28	14,66	--	14,66	36,10	--	36,10	18,98	--	18,98
08_B	4,5	29,36	--	29,36	15,98	--	15,98	40,81	--	40,81	19,60	--	19,60
09_A	1,5	29,05	--	29,05	15,72	--	15,72	34,52	--	34,52	18,92	--	18,92
09_B	4,5	31,49	--	31,49	17,33	--	17,33	39,31	--	39,31	19,64	--	19,64
10_A	1,5	29,89	--	29,89	15,77	--	15,77	32,78	--	32,78	19,09	--	19,09
10_B	4,5	32,43	--	32,43	17,26	--	17,26	37,71	--	37,71	19,84	--	19,84
11_A	1,5	30,71	--	30,71	16,63	--	16,63	32,22	--	32,22	19,18	--	19,18
11_B	4,5	33,99	--	33,99	17,80	--	17,80	36,41	--	36,41	19,54	--	19,54
12_A	1,5	31,53	--	31,53	16,23	--	16,23	31,36	--	31,36	19,35	--	19,35
12_B	4,5	35,04	--	35,04	17,04	--	17,04	34,92	--	34,92	20,01	--	20,01
13_A	1,5	31,57	--	31,57	15,65	--	15,65	26,40	--	26,40	19,72	--	19,72
13_B	4,5	38,00	--	38,00	15,94	--	15,94	31,48	--	31,48	20,98	--	20,98
14_A	1,5	26,73	--	26,73	17,23	--	17,23	29,97	--	29,97	21,72	--	21,72
14_B	4,5	28,83	--	28,83	20,62	--	20,62	35,27	--	35,27	24,55	--	24,55
15_A	1,5	26,11	--	26,11	18,22	--	18,22	29,46	--	29,46	21,99	--	21,99
15_B	4,5	29,01	--	29,01	21,33	--	21,33	35,85	--	35,85	23,87	--	23,87
16_A	1,5	26,54	--	26,54	19,00	--	19,00	30,71	--	30,71	22,50	--	22,50
16_B	4,5	28,60	--	28,60	21,46	--	21,46	39,19	--	39,19	25,03	--	25,03
17_A	1,5	24,91	--	24,91	17,93	--	17,93	34,96	--	34,96	21,24	--	21,24
17_B	4,5	25,99	--	25,99	20,32	--	20,32	41,85	--	41,85	23,05	--	23,05

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Kromme Zandweg			Nijhofflaan			Prunuslaan			Rechte Zandweg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
18_A	1,5	30,94	--	30,94	14,08	--	14,08	36,17	--	36,17	19,00	--	19,00
18_B	4,5	35,20	--	35,20	13,62	--	13,62	40,49	--	40,49	18,95	--	18,95
19_A	1,5	30,71	--	30,71	14,50	--	14,50	37,60	--	37,60	21,23	--	21,23
19_B	4,5	35,85	--	35,85	13,02	--	13,02	41,41	--	41,41	18,28	--	18,28
20_A	1,5	31,04	--	31,04	15,58	--	15,58	38,94	--	38,94	19,13	--	19,13
20_B	4,5	37,13	--	37,13	15,34	--	15,34	41,95	--	41,95	18,84	--	18,84

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		Kromme Zandweg			Nijhofflaan			Prunuslaan			Rechte Zandweg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	34,11	--	34,11	22,74	--	22,74	26,15	--	26,15	29,15	--	29,15
01_B	4,5	38,48	--	38,48	22,73	--	22,73	26,62	--	26,62	32,40	--	32,40
02_A	1,5	27,47	--	27,47	25,06	--	25,06	38,39	--	38,39	32,15	--	32,15
02_B	4,5	31,60	--	31,60	26,72	--	26,72	40,37	--	40,37	35,45	--	35,45
03_A	1,5	27,77	--	27,77	25,42	--	25,42	39,21	--	39,21	32,26	--	32,26
03_B	4,5	31,03	--	31,03	28,06	--	28,06	41,32	--	41,32	35,62	--	35,62
04_A	1,5	27,16	--	27,16	25,75	--	25,75	40,55	--	40,55	32,38	--	32,38
04_B	4,5	31,58	--	31,58	28,37	--	28,37	42,72	--	42,72	35,95	--	35,95
05_A	1,5	27,16	--	27,16	27,77	--	27,77	42,29	--	42,29	32,27	--	32,27
05_B	4,5	30,94	--	30,94	31,03	--	31,03	44,57	--	44,57	35,78	--	35,78
06_A	1,5	28,89	--	28,89	31,14	--	31,14	44,27	--	44,27	32,66	--	32,66
06_B	4,5	30,90	--	30,90	32,98	--	32,98	46,24	--	46,24	35,90	--	35,90
07_A	1,5	29,22	--	29,22	24,09	--	24,09	35,82	--	35,82	28,13	--	28,13
07_B	4,5	29,60	--	29,60	26,80	--	26,80	45,22	--	45,22	32,25	--	32,25
08_A	1,5	33,28	--	33,28	19,66	--	19,66	41,10	--	41,10	23,98	--	23,98
08_B	4,5	34,36	--	34,36	20,98	--	20,98	45,81	--	45,81	24,60	--	24,60
09_A	1,5	34,05	--	34,05	20,72	--	20,72	39,52	--	39,52	23,92	--	23,92
09_B	4,5	36,49	--	36,49	22,33	--	22,33	44,31	--	44,31	24,64	--	24,64
10_A	1,5	34,89	--	34,89	20,77	--	20,77	37,78	--	37,78	24,09	--	24,09
10_B	4,5	37,43	--	37,43	22,26	--	22,26	42,71	--	42,71	24,84	--	24,84
11_A	1,5	35,71	--	35,71	21,63	--	21,63	37,22	--	37,22	24,18	--	24,18
11_B	4,5	38,99	--	38,99	22,80	--	22,80	41,41	--	41,41	24,54	--	24,54
12_A	1,5	36,53	--	36,53	21,23	--	21,23	36,36	--	36,36	24,35	--	24,35
12_B	4,5	40,04	--	40,04	22,04	--	22,04	39,92	--	39,92	25,01	--	25,01
13_A	1,5	36,57	--	36,57	20,65	--	20,65	31,40	--	31,40	24,72	--	24,72
13_B	4,5	43,00	--	43,00	20,94	--	20,94	36,48	--	36,48	25,98	--	25,98
14_A	1,5	31,73	--	31,73	22,23	--	22,23	34,97	--	34,97	26,72	--	26,72
14_B	4,5	33,83	--	33,83	25,62	--	25,62	40,27	--	40,27	29,55	--	29,55
15_A	1,5	31,11	--	31,11	23,22	--	23,22	34,46	--	34,46	26,99	--	26,99
15_B	4,5	34,01	--	34,01	26,33	--	26,33	40,85	--	40,85	28,87	--	28,87
16_A	1,5	31,54	--	31,54	24,00	--	24,00	35,71	--	35,71	27,50	--	27,50
16_B	4,5	33,60	--	33,60	26,46	--	26,46	44,19	--	44,19	30,03	--	30,03
17_A	1,5	29,91	--	29,91	22,93	--	22,93	39,96	--	39,96	26,24	--	26,24
17_B	4,5	30,99	--	30,99	25,32	--	25,32	46,85	--	46,85	28,05	--	28,05

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		Kromme Zandweg			Nijhofflaan			Prunuslaan			Rechte Zandweg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
18_A	1,5	35,94	--	35,94	19,08	--	19,08	41,17	--	41,17	24,00	--	24,00
18_B	4,5	40,20	--	40,20	18,62	--	18,62	45,49	--	45,49	23,95	--	23,95
19_A	1,5	35,71	--	35,71	19,50	--	19,50	42,60	--	42,60	26,23	--	26,23
19_B	4,5	40,85	--	40,85	18,02	--	18,02	46,41	--	46,41	23,28	--	23,28
20_A	1,5	36,04	--	36,04	20,58	--	20,58	43,94	--	43,94	24,13	--	24,13
20_B	4,5	42,13	--	42,13	20,34	--	20,34	46,95	--	46,95	23,84	--	23,84