LEGENDA

VERHARDING
- rijweg - 50km/u
- rijweg - 30km/u
- parkeerplaats - standaard regime
- parkeerplaats - speciaal regime
- parkeerplaats - eigen terrein
- fietspad
- shared space - gemotoriseerd verkeer
- shared space - langzaam verkeer
- voetpad - verhard
- voetpad - halfverhard
- bijzondere rijbaan/rijbaanscheiding
- trottoirband
- inritband
- speelplaats - kunstgras

GROEN EN WATER
- bestaande boom
- nieuwe boom
- boombak
- gras
- onderbeplanting
- haag
- tuin
- water - bestaand
- water - nieuw
- plas-draszone
- natuurvriendelijke oever

MEUBILAIR
- zitelt
- afvalbak
- lichtmast

KABELS & LEIDINGEN
- waterleiding
- hemelwaterafvoer (HWA)
- vuilwaterafvoer (DWA)
- gemengd stelsel (GWA)
- perskleding
- electriciteitskabel - hoogspanning
- electriciteitskabel - laagspanning
- gasleiding - hoge druk
- gasleiding - lage druk
- warmteleiding
- datakabel
- tracé - bestaand
- tracé - nieuw

GRENZEN
- kadastergrens
- uitgifte grens
- exploitatiegrens
- plangrens
- plangrens - deelgebied
- rooilijn
- bouwvlak

HANDELINGEN
- object verwijderen
- object verplaatsen
- boom - te rooien
- bebouwing - te slopen
- conflict - op te lossen

BEBOUWING
- nieuw
- bestaand
- overbouw/onderbouw
- luifel
- bouwvlak

Datum	Wijziging	Get.
10-10-2019	stand van zaken Admiraalsplein eo	EdB

Coördinatietekening

Admiraalsplein

Wielwijk

Dordrecht

Verkeer Stedenbouw

schaal 1:500 A1 (594 x 841)

oversteekplaats met zebra?
bij in-/uitrit?

LET OP: veel K&L onder huidig trottoir (en dus toekomstige pp/banden)

achterpad prive of openbaar?

locatie kasten

LET OP:
het trottoir 2 m verschuiven
tov de coördinatentekening (mei 2019)
en het profiel is 5,5m
tbv pp en groen bij het Admiraalsplein
CHECK KLIC!

oversteek en ppl behouden?
maatvoering ppl

bomen en verlichting
op elkaar afstemmen

bochtstraal van 10 m
alleen mogelijk
als de ondergrondse
container
kan worden verplaatst

lichtmast verplaatsen
ivm autodeur?

kunstwerk verplaatsen

1290 m2

68 poet

pp ntb

+2 pp
7 pp (-1)
7 pp
13 pp (+2)
+8 pp
-1 pp
+5 pp
+19 pp
9 pp (-2)
+10
+3 pp
+6 pp
+9 pp
8 pp (-3)
29 pp
2 pp (-1)
+3 pp
+5 pp
+8 pp
+3 pp
-4 pp
+2 pp
+6 pp
7 pp (-3)
2 pp
+8 pp
-5 pp
+3 pp
7 pp
15 pp
11 pp

HV