

Inloopavond herinrichting Zuidhoven

Datum: 2 september 2019 van 19.30 tot 21.00 uur.

Locatie: Benevia; Spirea 7

De gestelde vragen/opmerkingen (in willekeurige volgorde en vergelijkbare vragen en opmerkingen zijn zo veel mogelijk samengevoegd):

Kan er bij het Zuidhovenlaantje bij de ingangen een invalideinrit komen?

Antwoord: Dit is opgenomen in het ontwerp.

Bij Reseda 5 graag de kolk en de invalideinrit omwisselen en de gehandicaptenparkeerplaats handhaven.

Antwoord: De gehandicaptenparkeerplaats werd natuurlijk gehandhaafd. De kolk en de inrit zullen we omwisselen.

Algemeen: Er zijn te weinig parkeerplaatsen ingetekend. Nu zijn er geen vakken aangegeven en is er op sommige plaatsen een parkeerverbod. Kan dit niet zo blijven?

Antwoord: Bij de reconstructie zullen we het parkeren op de straat weer terugbrengen zoals het nu is, dus geen vakindeling en de verboden terugbrengen op de plaats waar ze nu ook al staan.

Geen gras in de groenstrook in de Reseda, deze strook is net opnieuw ingeplant. Eventueel wel bloemenweide van maken.

Antwoord: Als deze net is ingeplant, laten we de huidige beplanting zo veel mogelijk intact. Wel zal het nodig zijn om de eerste halve meter voor het herstraten weg te halen, daarna zal deze weer met dezelfde beplanting ingeplant worden.

Naast de garages Reseda is de beplanting weggehaald voor de werkzaamheden aan de gas- en waterleiding, dit graag bij de herinrichting weer inplanten.

Antwoord: Dit is in het ontwerp opgenomen.

Prima dat de inrichting hetzelfde blijft.

Antwoord: Bedankt, echter is er een belangrijke wijziging. De Campanula wordt tussen de Godetia en Spirea versmalt tot 4,80 m en het parkeren komt daar buiten de rijbaan in aparte vakken van 2 meter breed.

Graag bomen planten die op verschillende momenten in bloei staan.

Antwoord: Er wordt gezocht naar zoveel mogelijk diversiteit in boomsoorten. Belangrijk daarbij is dat er verschillende bloeitijden ontstaan als voedsel voor insecten. Er wordt bij aanplant hiermee rekening gehouden. Mochten er wensen zijn dan kan daarmee rekening gehouden worden. Er worden geen bomen verwijderd om diversiteit in boomsoorten te bereiken.

De hoogte van de straten houden zoals nu ivm tuinpaden.

Antwoord: De straten in Zuidhoven zijn minder dan 10 cm verzakt, het beleid van de gemeente is dan om de straat weer aan te leggen op het originele peil. We zullen dus maximaal 10 cm ophogen, de bestrating in de eerste meter van de tuinen wordt dan door de gemeente hersteld.

Bij het fietspad naar de Zinnia graag een extra doorsteek maken zodat fietsers vanaf de Vreedonk niet over de stoep gaan fietsen.

Antwoord: Dit is in het ontwerp opgenomen.

Op diverse plaatsen in de straat aangeven dat de maximumsnelheid 30 km/uur is.

Antwoord: Dit geven we in Dordrecht alleen aan bij de overgangen van 50 naar 30 km/uur. Wel zullen we deze overgang duidelijker maken dan nu het geval is door op die plekken "30" in het wegdek te zetten.

Graag in de doodlopende straat de stoepen laten zoals ze nu zijn, op de bredere stoepen staan ook de lantaarnpalen en als deze stoepen iets smaller gemaakt worden zal de doorgang met bijv. rollators, kinderwagens te smal worden.

Antwoord: Dit is in het Definitieve Ontwerp aangepast, de straat en de stoepen krijgen dezelfde breedte dan nu het geval is.

Graag bij de garageboxen weer een afscheidingslijn zetten met de letters NP in het wit in de bestrating.

Antwoord: Op de plekken waar dit nu ook al is aangegeven, komt het in de nieuwe situatie ook weer terug.

Parkeren op de Campanula bij de Spirea. Hier zijn diverse zaken aan de orde gekomen, maar de hoofdzaak is wel dat er wel voldoende parkeergelegenheid moet zijn, maar dat de bomen ook moeten blijven staan en de ruimte krijgen om goed te blijven groeien. Sommigen zijn voor het maken van een parkeerplaats op het grasveld naast Campanula 53, anderen zijn hier tegen.

Antwoord: Het realiseren van parkeerplaatsen naast Campanula 53 is niet wenselijk en volgens het bestemmingsplan ook niet mogelijk. Er komen in het Definitieve Ontwerp 6 parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummer 37 t/m 45 en 2 parkeerplaatsen tussen de bomen.

In de Zinnia is nieuwe beplanting aangebracht, op die locatie staat nu gras ingetekend. Wordt die beplanting nu weer verwijderd? Uitstapstrook bij gras, struiken?

Antwoord: Zie het antwoord bij vraag 4.

Werkgrens bij Zinnia graag opschuiven zodat het eerste stuk fietspad en groen bij de Vreedonk ook wordt meegenomen.

Antwoord: Dit is aangepast.

Parkeren hoek Gentiana/Campanula – het is gewenst om het parkeren hier weer terug te brengen in plaats van de getekende groenstrook.

Antwoord: We hebben in het ontwerp nu 6 haakse parkeervakken opgenomen. Daarnaast is er op de straat ruimte om 2 auto's te parkeren.

Er is geen stoep van de Gentiana naar de overkant van de Campanula.

Antwoord: Dit is in het ontwerp opgenomen.

De bestrating (banden, tegels) graag vernieuwen.

Antwoord: De banden en de tegels worden vernieuwd. De huidige gebakken klinkers van de rijbaan willen we wel zo veel mogelijk hergebruiken.

Verhogingen in de bestrating graag in een andere kleur.

Antwoord: De verhogingen krijgen dezelfde materialen en dus ook kleur dan de rijbaan.

Graag hogere drempels ter hoogte van het speelveld aan de Gentiana zodat het verkeer meer geremd wordt in verband met de spelende kinderen.

Antwoord: De drempels moeten voldoen aan de richtlijnen daarvoor. Hierin is ook een maximale hoogte aangegeven, drempels mogen niet hoger aangelegd worden.

Het speelveld in de Gentiana deels opofferen om de parkeerdruk te verlagen.

Antwoord: Dit veld heeft volgens het bestemmingsplan een bestemming Groen, dan mogen er geen parkeerplaatsen (=verkeersfunctie) in aangelegd worden.

Bij de plateau's op de kruisingen worden de bochten afgesneden, kunnen hier paaltjes komen?

Antwoord: Het afsnijden van bochten is natuurlijk vervelend en ongewenst verkeergedrag, echter is het ook niet wenselijk om bij iedere bocht paaltjes neer te zetten.

De huidige drempel op de kruising Campanula/Salvia geeft nu al overlast, we denken dat dit bij een plateau op die locatie nog veel erger gaat worden.

Antwoord: De nieuwe plateau's en drempels moeten voldoen aan de huidige richtlijnen, overlast wordt daarmee zo veel mogelijk voorkomen.

Kunnen er om de snelheid van de door de wijk scheurende ouders van de basisschool geen andere maatregelen getroffen worden, denk aan versmallingen dmv plantenbakken.

Antwoord: Om deze reden wordt de rijbaan van de Campanula versmald naar 4,80 m. Er worden geen andere elementen geplaatst. Deze hebben vaak meer nadelen dan voordelen.

Kan de bomenhaag bij de uitgang van park Zuidhof aangepast worden? Door de haag is het vrijwel onmogelijk om de voetgangers te zien.

Antwoord: Door de versmalling van de Campanula komt er tussen de haag en de stoep nog een strook extra groen. De voetgangers komen dus verder van de haag te lopen, een aanpassing van de haag is daarom niet meer nodig.

De kruising Campanula/Robinia levert nogal een probleem op voor de tuin van Robinia 10. Een optie is om de kruising haaks te maken en dan verderop een extra bocht. Dit zou ook kunnen bij de kruising Gentiana/Campanula.

Antwoord: Het is niet mogelijk om de straat van de Robinia naar het groenvak te verplaatsen, dit groenvak heeft in het bestemmingsplan niet de bestemming verkeer, maar groen. Op de kruising Gentiana/Campanula laten we de huidige haakse parkeervakken weer terugkomen.

Het lijkt er op dat de Robinia de huidige breedte houdt. Dan wijzigt er in de Robinia - afgezien van parkeervakmarkering- eigenlijk niets? Klopt dat?

Antwoord: Dat klopt, inmiddels is ook de parkeervakmarkering komen te vervallen.

We hebben de indruk dat de rijbaan van de Campanula (hoofdroute) wordt versmald tot 4,80 m. Prima want daar wordt vaak te hard gereden. We nemen aan dat daar het trottoir opschuift en er daardoor een grasstrookje ontstaat waarbij de verlichting op de huidige plek blijft staan. Blijft dat -onder de bomen- voldoende voor de rijbaan? Is het mogelijk daar ook parkeermarkering zonder vakindeling aan te brengen? Bij activiteiten in de Zuidhovenkerk staat het daar altijd helemaal vol. Halverwege de Campanula kan ter hoogte van het adoptiegroen ook een oplaadpunt voor elektrische auto's tot stand gebracht worden (als extra snelheidsbelemmering)?

Antwoord: De Campanula wordt inderdaad versmald en er komen parkeervakken buiten de rijbaan. Er worden geen parkeervakken of stroken op de rijbaan aangegeven. We zien de Campanula als een hoofdroute, daar willen we het parkeren graag naast de rijbaan hebben.

Op de kop van het groenvak Campanula ligt in de huidige situatie een trottoir. Veel mensen lopen de wijk door (vanaf Vreedonk) en gaan dan het dijkje op. Ook bewoners en ouderen van Vreedonk. Naast gewone bewoners zijn er veel mensen met een hond die van deze route gebruik maken. Klopt het dat de bedoeling is dat trottoir weg te halen? Dat is niet logisch, want dan moeten mensen over de rijbaan lopen of de rijbaan kruisen terwijl de huidige situatie prima is. Dus: graag trottoir tussen groen en Robinia handhaven.

Antwoord: Dit stukje stoep is weer in het ontwerp opgenomen.

Op een deel van de kruisingen zijn drempelplateau's gepland. Het gaat om de bestaande drempels en een aantal nieuwe; prima. Wat ons betreft wordt op iedere kruising een drempelplateau gemaakt. Is dat mogelijk?

Antwoord: We leggen kruispuntplateau's aan om rechtstanden van meer dan 60/70 meter te voorkomen. Dat betekent dat er niet op iedere kruising een plateau komt. Dat zou te veel van het goede zijn.

Als we het toch over de drempelplateau's hebben: die op de hoek Campanula-Robinia is een aantal jaren geleden aangebracht. Maar die is niet hoog en heeft dus beperkt effect. Worden de nieuwe drempelplateau's zodanig dat ze echt remmende werking hebben?

Antwoord: Ja.

Het doorlopende trottoir van Robinia naar dijkje (zie punt 4) loopt in de huidige situatie over de bestaande drempel tussen de Robinia en de ventweg van de Campanula. Blijkens de tekening komt die drempel te vervallen. Dat is ongewenst: voor voetgangers, maar ook voor verkeer dat het drempelplateau Robinia/Campanula daarmee mogelijk ontwijkt. Dus: graag het bestaande doorlopende trottoir/drempel voor hoek Campanula 28 handhaven.

Antwoord: Dit plateau is weer in het ontwerp opgenomen.

Graag zien wij de situatie zoals die ingetekend is ter hoogte van Campanula 21 vervangen door ons alternatieve plan. Dit houdt in dat:

1: Ter hoogte van nr. 27 de parkeerplaats zo snel mogelijk laten beginnen, nu staat de eerste auto al voor de lantarenpaal geparkeerd

2: Een totaal van 5 parkeervakken aanbrengen

3: De oprit bij nr. 21 inkorten tot aan de denkbeeldig doorgetrokken lijn van de zijgevel van dit huis

4: De parkeerplaatsen wijzigen van langsparkeervakken naar schuine steekvakken. Dit patroon minstens tot aan de verkeersdrempel doorvoeren

5: Het trottoir aan de zijde van o.a. nr. 36 niet verbreden t.o.v. de huidige breedte en de weg daarheen verleggen om de 4,80 meter breedte te behouden?

Antwoord: Dit alternatieve plan is zo veel als mogelijk verwerkt in het ontwerp. Helaas ontbreekt de ruimte om alle wensen (met name de aantallen parkeerplaatsen en de schuine parkeervakken) in te passen.

Kan de inrit bij Campanula 40 verbreed worden, zodat het in- en uitrijden makkelijker wordt?

Antwoord: Ja.