

## **Concept Definitief Ontwerp herinrichting Zuidhoven** **Vragen gesteld in de periode van 6 t/m 21 februari 2020.**

De gestelde vragen/opmerkingen (in willekeurige volgorde en vergelijkbare vragen en opmerkingen zijn zo veel mogelijk samengevoegd):

### **Waar wordt de elektrische laadpaal geplaatst? Het antwoord hierop komt niet voor in het verslag van de inloopavond**

*Antwoord: Deze vraag valt buiten het DO, maar is gepland naar Robinia 10, op het parkeervak aan de overzijde.*

**Er wordt nu hinderlijk geparkeerd in de Godetia (aan de kant waar geen parkeerplaatsen zijn ingetekend), gedeeltelijk op de stoep omdat straten te smal zijn voor doorgang brandweer etc in noodgevallen. Salvia is al verboden om aan twee kanten te parkeren voor calamiteiten, zou zelfde moeten gelden voor Godetia. Het is daarom ook aan te raden dat de groenstrook in de Monarda, die nu reeds gedeeltelijk bestaat en uitgebreid wordt in het ontwerp (deel is nu altijd al parkeerplaats), geheel parkeerplaats wordt zodat de daar wonende er kunnen parkeren en niet hinderlijk elders gaan staan. Met kan schuine insteek parkeervakken maken. Een drempel zoals er elders reeds in de wijk zijn, ter hoogte van Godetia/Salvia/Monarda zou het racebaan effect sterk verminderen.**

*Antwoord: Aan de Godetia kunnen we een parkeerverbod instellen, maar dat kan ook nog na de werkzaamheden. Ons voorstel is om eerst te kijken hoe het parkeren in de nieuwe situatie gaat, als er dan nog steeds verkeerd geparkeerd wordt kan er alsnog een verbod ingevoerd worden. Groenstrook Monarda: omdat we groen ook erg belangrijk vinden in deze straat gaan we géén extra vakken aanleggen. Wel komende bestaande vakken terug. Drempels: drempels zijn in dit deel van de wijk minder hard nodig dan in andere delen. Onze snelheidsgegevens laten dat zien.*

**Uit het antwoord op vraag 11 (vragen bij VO) blijkt dat op de doodlopende straten de stoepen dezelfde breedte behouden als bestaand. Op de huidige tekening lijkt de breedte van de stoepen in de Petunia gelijk te zijn, anders dan nu het geval is. Worden de stoepen in de Petunia beide even breed en zo ja wordt het weggedeelte dan smaller? Dit zal nog meer problemen geven bij het indraaien op het garagepad Petunia 6. Of blijft de breedte van stoep als bestaand (nodig voor kindwagens etc)? In beide opties breedte oprit Petunia 6 minimaal handhaven op 4 meter, overeenkomstig zijgevel woningen.**

*Antwoord: In het concept DO hadden we een ander profiel voor de Petunia, vanwege de aanwezige kabels en leidingen kan dit niet. Het profiel van de Petunia blijft dus hetzelfde. Dus zowel de straat als de stoepen houden dezelfde breedte. De inrit zullen we 4 meter breed maken.*

### **De lantaarnpaal ter hoogte van Petunia 6 "verhuisd" naar de overkant ter hoogte van nummer 11?**

*Antwoord: Dat klopt.*

**In het vervolg op vraag en antwoord vraag 20 (vragen bij VO) over de drempels ter hoogte van kruispunt Gentiana/Petunia/speelveld; er staan op de ontwerp-tekening geen drempels ingetekend. Deze vervallen toch zeker niet? Er wordt ook daar namelijk te hard gereden!**

*Antwoord: We hebben voor de logica gekozen dat straten zoals de Petunia aan weerszijden op dezelfde manier worden aangesloten op de andere straten. Om die reden was het kruispuntplateau. Na de vraag hebben we nog even naar de snelheidsgegevens gekeken en deze zijn inderdaad aan de hoge kant. Op de gevraagde plek komt er dus*

weer een plateau, om de logica in de aansluitingen te houden komt er ook aan bij de aansluiting van de Petunia met de "Robinia een plateau.

**Kan ter hoogte van Petunia 2 de inrit van de garage achter Gentiana 8 2,5 a 3 meter doorgetrokken worden? Hierdoor is het makkelijker om met de rolstoelfiets de voortuin in te komen.**

*Antwoord: Dit is aangepast.*

**In de bocht van de Campanula naar de Spirea zijn in het verleden drie paaltjes geplaatst omdat een groot aantal auto's de bocht zó krap namen dat het grasveld werd meegenomen. Nu is er een paaltje weg, kunnen er weer drie teruggeplaatst worden?**

*Antwoord: Hier was in het concept ontwerp al een nieuw stukje stoep opgenomen, we laten dit iets verder doorlopen. Hierdoor is het niet meer nodig om paaltjes te plaatsen.*

**Bij de reacties op het Voorlopig Ontwerp is gevraagd of de stoep in de Gentiana richting de Campanula door kon lopen tot de straat. Dit zou in het ontwerp opgenomen worden, maar is nu in de tekening niet duidelijk.**

*Antwoord: Deze toezegging is niet goed in het concept ontwerp overgenomen, we zullen die aanpassen.*

**Hoe breed wordt de stoep ter hoogte van Gentiana 14-12-10, is het mogelijk om daar met een rolstoel of kinderwagen overheen te lopen of wordt deze 1 tegel breed?**

*Antwoord: De stoep wordt daar 1,50 meter breed. Dat is ruim voldoende voor een rolstoel of kinderwagen.*

**Wat is het nut van de smalle groenstrook ter hoogte van Gentiana 12 en 10? Op deze plek versmalt de weg dusdanig dat het niet mogelijk is om fatsoenlijk een auto een fietser te laten passeren. Als hier dan ook nog voetgangers op straat moeten lopen omdat de stoep te smal wordt lijkt hier een onveilige situatie te ontstaan. Kan die groenstrook niet vervallen?**

*Antwoord: De straat voldoet aan de richtlijnen voor een 30 km gebied, waarbij het voor kan komen dat auto's fietsers niet in kunnen halen. Dat is normaal in een woonstraat. De groenstrook is bijna 4 m breed en wordt daarna iets smaller. De stoep wordt 1,50 m breed (zie ook de vraag hiervoor) op straat lopen is dus niet noodzakelijk. Om de groenstrook komt een smalle strook met tegels om het uitstappen vanuit een geparkeerde auto mogelijk te maken.*

**De gehandicaptenparkeerplaats in de Reseda graag zodanig plaatsen dat deze recht voor het huis van de gebruiker zit, en tegelijkertijd de uitgang van de brandpoort vrij blijft.**

*Antwoord: Deze staan helaas haaks op elkaar. De uitgang van de brandgang komt uit op een stoep die net zo breed is als de stoep achter de parkeervakken. De toegang tot de brandgang is daarmee dus gewaarborgd, we maken de gehandicaptenparkeerplaats recht tegenover de woning van de gebruiker, en 6 m lang.*

**Is er een presentielijst van de avond in september en zijn de gemaakte opmerkingen over straten met een gelijke inrichting ook bij iedere straat toegepast?**

*Antwoord: Er is van de inloopavond geen presentielijst, dat is ook niet gebruikelijk bij een inloopavond.*

**Er is een duidelijke parkeerdruk in de wijk, waarom wordt in de doodlopende straten het groen niet vervangen door schuine parkeervakken? Op die manier kunnen er in elke doodlopende straat 7 parkeervakken extra gemaakt worden.**

*Antwoord: Dat past helaas niet in combinatie met de benodigde wegbreedte. Ook vinden we groen erg belangrijk in deze straten.*

**Wordt bij een ophoging van de bestrating ook een overgang gemaakt op aanwezige uitritten op privéterrein?**

*Antwoord: Ja, bij een ophoging wordt een de bestrating op privéterrein deels opnieuw aangelegd, zodanig dat er een goede overgang ontstaat. Het privéterrein wordt maximaal 1 m opnieuw bestraat.*

**Graag belijning aanbrengen in de parkeervakken, nu wordt er veelvuldig foutgeparkeerd.**

*Antwoord: De ervaring is dat in (langs-)parkeerstroken zonder vakmarkering meer auto's kunnen parkeren. Op basis van meerdere andere reacties wordt er géén vakmarkering aangebracht in (langs-)parkeerstroken. Wel in de haakse parkeervakken.*

**Bij de Zinnia/Reseda is een stuk groen getekend, bij de Azalea was dit stuk voorafgaand aan het werk groen, komt dit terug? En kan daar dan ook nog een boom komen?**

*Antwoord: Dit stuk zal weer opnieuw ingeplant worden, dit is nu ook in het DO op te nemen.*

**Bij de Zinnia zijn 3 bomen in het plantsoen geplaatst, kan dit ook in het plantsoen in de Azalea voor de nummers 1, 3, 5, 4, 6, 8?**

*Antwoord: Er staan nu 2 bomen, die al redelijk dicht op elkaar staan. Daar nog een boom bij zetten heeft gevolgen voor de groei van de andere 2 bomen. Bestaande bomen willen we zo veel mogelijk handhaven.*

**De stoep in de Azalea aan de oneven zijde is erg krap, met name voor fietsen en kinderen. Is het mogelijk dat deze een stoeptegels breder wordt?**

*Antwoord: Naar aanleiding van eerdere vragen komen de stoepen in de doodlopende straten weer terug zoals ze nu zijn. De straat is eigenlijk al te smal voor de brandweer, maar zij zijn akkoord met deze situatie. Versmallen van de straat (door het verbreden van de stoep) is echter geen optie. Natuurlijk is fietsen op de stoep niet toegestaan.*

**Graag de situatie in de Campanula toch laten zoals he tis, er komt nu te weinig parkeren terug, het oversteken bij geparkeerde auto's is lastiger en de geparkeerde auto's fungeren nu als snelheidsremmer. Bij voorkeur in de langsparkeervakken geen verdeling aanbrengen en de bestaande parkeerverboden handhaven.**

*Antwoord: Dat geparkeerde auto's als een snelheidsremmer fungeren klopt, echter staan er niet altijd auto's geparkeerd. We willen juist bereiken dat de straat altijd zodanig smal is dat er langzamer gereden wordt. Dat kan alleen door de straat ook daadwerkelijk te versmallen en het parkeren in parkeervakken te laten plaatsvinden. In het concept DO waren de vakken op lengte van de afzonderlijke vakken opgenomen. We zullen geen markering meer terugbrengen en maken de vakken zo dat ze nu precies tussen de inritten in passen. Oversteken tussen geparkeerde auto's door is een situatie die zeer vaak in 30 km/uur zones voorkomt.*

**Het parkeren aan het einde van de Monarda laten zoals het nu is, dus zonder groenstrook (in verband met parkeren tegenover de haakse vakken) en de huidige 5 haakse parkeervakken niet in te wisselen voor groen.**

*Antwoord: De situatie zal wel iets anders worden ingericht, maar er zullen weer 5 haakse parkeervakken terugkomen.*

**De bestaande oprit bij Robinia 8 graag weer zo aanleggen dat deze ook gebruikt kan worden zonder schade aan de auto te veroorzaken. Daarnaast is er vergunning verleend voor het maken van een extra inrit, wordt dit in het werk meegenomen?**

*Antwoord: Dit is in het DO opgenomen en wordt tijdens het werk meegenomen.*

**Graag de oprit bij de garage van Campanula 29 (garage staat aan de Erica) verbreden, deze is nu ook niet op tekening aangegeven.**

*Antwoord: We zullen deze inrit 1 m verbreden en hij staat inmiddels op tekening.*