

Nr.	Categorie	Ontvangen reacties (geanonimiseerd) Aanvullende reacties na 21-6-2022 in groen	Antwoord en uitleg wat hiervan wel/niet is verwerkt in het voorlopig ontwerp (VO) mei 2022 Antwoord en uitleg wat hiervan wel/niet is verwerkt in het definitief ontwerp (DO) van november 2022
	ALGEMEEN	Hoe vindt de gemeentelijke beoordeling en afweging van wensen en eisen plaats voor de nieuwe inrichting van de openbare ruimte?	Alle wensen van bewoners worden afgestemd met de gemeentelijke beleidsdocumenten en besproken met de betreffende beheer- en vakdisciplines die verantwoordelijk zijn voor de verschillende onderdelen van de openbare ruimte. Zoals in dit geval de afdelingen van Stedenbouw en Landschap, Verkeer en Parkeren, Spelen en Bewegen, Klimaat en Water, Afval en Reiniging, Groen en Bomen, Wegen, Openbare Verlichting en het Ingenieursbureau. Er wordt altijd zoveel mogelijk geprobeerd om tegemoet te komen aan de wensen van de bewoners uit de betreffende straat. En als wensen niet passen in de handboeken of beleid wordt besproken of er alternatieven met aanvullende maatregelen mogelijk zijn. Uiteindelijk moet de nieuwe inrichting binnen de financiële kaders en beleid- en beheersuitgangspunten passen.
49	Afval & Reiniging	De erfafscheidingen en schuren aan de achterzijde van sommige drive-in woningen leiden al lange tijd tot een vuilstortplaats. De troep is nog niet zo lang geleden opgeruimd, waarschijnlijk door de gemeente, maar de oude situatie lijkt weer terug te komen.	Betreft een apart aandachtspunt voor dagelijkse beheer, niet specifiek voor het nieuwe ontwerp omdat de groenstrook hier blijft. Overdragen aan beheer.
50	Afval & Reiniging	Vuilnisbakken worden standaard op de hoek bij de Meteorstraat gezet, terwijl ze bij de huizen horen. Wij zouden het fijn vinden als hier niet meer zo'n ruimte voor is of als dit verboden wordt.	In de nieuwe inrichting is de verharding op deze hoek grotendeels groenvak geworden waardoor de standaard aanwezigheid van minicontainers niet meer voor de hand ligt. Overigens wordt hier tegen opgetreden als er een Fixi-melding van gemaakt wordt. Dat geldt ook indien de minicontainers in de nieuwe inrichting op andere plekken toch buiten blijven staan. Volgens de APV (afvalstoffenverordening) is dit al niet toegestaan en moeten minicontainers op de ledigingsdag 's avonds weer op eigen terrein worden geplaatst. Handhaving kan hier tegen optreden (boete).
	Afval & Reiniging	Graag prullebakken bij de flat i.v.m. zwerfvuil Graag prullenbak toevoegen op speelplaats bij Trivire.	De vraag is doorgezet naar de beheerder van de afdeling Schone Stad om dit niet alleen voor deze specifieke locatie maar eventueel ook voor de andere vergelijkbare zijstraten te beoordelen. Indien hier een pullenbak geplaatst kan worden nemen we deze op in het volgende VO-ontwerp of DO-ontwerp. De gevraagde locaties geven onvoldoende aanleiding (onvoldoende gebruik) om prullebakken te plaatsen die - eenmaal geplaatst - ook regelmatig geleegd moeten worden. Mocht hier verandering in komen kan er altijd alsnog een prullebak aangevraagd en/of geplaatst worden. Aanvragen kan dan via Fixi.
	Afval & Reiniging	Putten en kolken zijn slecht zichtbaar door het vele blad en de paden worden niet geveegd.	De gemeente veegt de straten (goten) aan de hand van een vooraf bepaald kwaliteitsniveau (B). De kolken worden eens per 2 jaar gereinigd. De aannemer die het groen onderhoudt moet ook het zwerfvuil uit de plantsoenen verwijderen aan de hand van hetzelfde kwaliteitsniveau. Trottoirs worden niet door de gemeente geveegd. Vroeger stond in de plaatselijke verordening dat bewoners zelf hun stoep schoon moesten houden, dat staat er tegenwoordig niet meer in. Bewoners worden geacht hun stoepen zelf zoveel als mogelijk schoon of begaanbaar te houden. Bij incidenten of klachten kan via Fixi.nl tussendoor wel actie worden ondernomen. Ook voor verstopte kolken.
	Afval & Reiniging	Inpandige containers graag naar buiten.	Wordt meegenomen in het ontwikkelingsplan van Trivire van hun eigen terreinen. Dit wordt ook nog met de bewoners van Trivire en bewoners van de aangrenzende laagbouwoningen besproken. Staat los van de nieuwe inrichting van de Stratosfeerstraat.
17	Grijs (bestrating)	Al eerder doorgegeven dat de bestrating niet best meer is maar dat wordt nu aangepakt. Het aantal paaltjes op het plein kan een stuk kleiner. Graag een wat minder "betonnen" aanpak.	
18	Grijs (bestrating)	Op het pleintje staan veel stenen paaltjes. Die willen we graag behouden. Die zijn er om het scooterverkeer te voorkomen. Dat werkt goed. Blijft het stalen hekje op de stoep thv 36/38 gehandhaafd? Want dit werkt nu goed tegen brommers en fietsen op de stoep.	Er komen groenvakken in plaats van de betonnen paaltjes. Naast de functionele voordelen van groenvakken (wateropvang, biodiversiteit, uitstraling e.d.) vormt dit tegelijkertijd een belemmering voor ongewenst gebruik door scooters en auto's. Maar we kunnen niet alles voorkomen of afsluiten omdat dit ook hinder oplevert voor rolstoelgebruikers en kinderwagens. Er blijft altijd een stukje gedrag over. Waar vrij gelopen moet kunnen worden zal ook altijd gefietst kunnen worden, ook al is het niet toegestaan.
19	Grijs (bestrating)	Betonnen paaltjes zouden ooit geplaatst zijn om auto's van het trottoir te weren. Deze paaltjes mogen wel vervangen worden door groenvakken.	Voor de bestrating wordt materiaal uit de handboeken voor "woonwijken" toegepast. Voor de inrichting van "winkelgebieden" zoals het Damplein gelden andere uitgangspunten. Dit heeft alles met beleid, stedenbouwkundige visie en beheerskosten te maken.
24	Grijs (bestrating)	Obstakels om scooters te weren graag verwijderen, lelijk en er rijden nog steeds scooters.	Wellicht dat er in de valdempende ondergrond op de speelplaats nog wel kleurrijke variaties aangebracht kunnen worden, maar over de exacte inrichting van de speelplaats wordt apart met u gecommuniceerd.
4	Groen	Liever groenvakken/bakken dan de betonnen paaltjes die er nu zijn (om auto's tegen te houden).	De huidige hekjes komen in de nieuwe inrichting in principe niet terug, vanwege de nieuwe indeling (groenvakken als obstakels) en genoemde reden dat voldoende ruimte voor kinderwagens en rolstoelgebruikers beschikbaar moet blijven. Door de nieuwe inrichting wordt het naar verwachting wel minder "vanzelfsprekend" om over de trottoirs te fietsen. Echter de wens om een ambulance voor de deur te kunnen blijven ontvangen betekent ook dat fietsers en bromfietzers op sommige stukken voldoende ruimte hebben.
25	Grijs (bestrating)	Liefst zo indelen dat het geen zin meer heeft om aan de even kant over de stoep te fietsen.	
20	Grijs (bestrating)	Er staan onnodig veel paaltjes op het plein, deze hoeven wat ons betreft niet in deze mate terug te keren. Het Damplein op Dubbeldam is een goed voorbeeld van ons plein in een moderner jasje. Wij zien ook heel graag soortgelijke bestrating terug en geen grijze stoeptegels.	
21	Grijs (bestrating)	Wat ik/wij graag zien in de buurt is een straat met dezelfde rode klinkers als er nu liggen. Geen asfalt of andere vorm van bestrating.	
23	Grijs (bestrating)	Graag de kleur van de klinkers niet veranderen (en liefst weer hergebruiken), is ook goedkoper waarschijnlijk.	Er komen weer rode gebakken klinkers in de rijbaan en (deels ook 30x30 tegels) in de stoep. In totaal komt er minder verharding en meer groen. Alle bestratingmaterialen (klinkers en tegels) worden zoveel mogelijk hergebruikt. Op sommige plekken (shared space voor auto, fiets en voetganger) komt een aangepast formaat klinker/tegelmateriaal (30x15x8), dit zit qua formaat tussen een tegel en een klinker in. Zie de DO ontwerptekening waar deze "shared space" plaatsen zijn.
22	Grijs (bestrating)	Het gedeelte bij de fietsenrekken verwijderen en beplanting doortrekken het bestaande. Fietsenrekken niet meer rond terugbrengen. Is minder chaotisch, naast elkaar meer overzicht. Is nu een opslag van fietsen die niet meer gebruikt worden. Daar wordt af en toe een fiets van een bezoeker tussen gepropt. Fietswrakken roesten en verpest het aanzicht. Ook het groen er omheen is niet om aan te zien, verkeerde plantkeuze, in de beplanting van het speelplaatsje is een betere plantkeuze gemaakt. Bij de bouw van de appartementen aan de Blaauwweg is de keuze gemaakt voor parkeergarages aan de achterkant waardoor extra straatgedeelte nodig is. Aan de voorzijde zou veel logischer zijn. Vanaf het appartementencomplex aan de Blaauwweg tot aan de weg Stratosfeerstraat zou een wegversmalling kunnen plaats vinden zodat er meer groen geplant kan worden. Zo vaak wordt er niet van de garages gebruik gemaakt en indien wel is het nog veilig. Het gedeelte van de appartementen waar nu een tegelpad loopt zou ik ook gewoon smaller maken net als de achterkant van de flat zodat er niet meer rommel geplaatst kan worden en hopelijk het wildplassen vermindert. Graag ook aan noordzijde van grote parkeerplaats op- en af kunnen blijven rijden (waar nu fietsnietjes staan, deze moeten verhuizen).	Zoals op tekening te zien is, wordt dit anders ingericht. Met beugels voor fietsen, ook wel fietsnietjes genoemd. Voorheen onderhield Trivire het ronde perkje, het ronde perkje verdwijnt. Er wordt wel extra groen aan de zijanten aangebracht waarbij de fietsen beter zichtbaar zijn en minder rommel zal ontstaan. Indien op termijn weer fietswrakken blijven staan kan actie ondernomen worden door de afdeling Handhaving indien er een melding van gemaakt wordt via Fixi.nl. Voordat we aan de nieuwe inrichting beginnen zullen de huidige fietswrakken ook - via Handhaving - verwijderd worden. De ruimte achter de flat van Trivire is ook eigendom van Trivire, zowel de ruimte om in- en uit de garageboxen te rijden als het gras. De ruimte die nu bestraat is lijkt wel minimaal nodig om op een normale manier de garageboxen in- en uit te kunnen rijden. De fietsnietjes moeten wel rond de huidige plek van de fietsenstalling terugkomen. Ergens anders is daar geen ruimte voor zonder pakeerplaatsen op te heffen en indien te ver weg van de entree zullen fietsen elders los gestald gaan worden. Er wordt bekeken om

Nr.	Categorie	Ontvangen reacties (geanonimiseerd) Aanvullende reacties na 21-6-2022 in groen	Antwoord en uitleg wat hiervan wel/niet is verwerkt in het voorlopig ontwerp (VO) mei 2022 Antwoord en uitleg wat hiervan wel/niet is verwerkt in het definitief ontwerp (DO) van november 2022
	Inrichting Algemeen	Ronde fietsenstalling graag weg en wat overzichtelijker er voor terug	eventueel een klappaaltje en een afritje in het midden van de fietsenstalling te plaatsen zodat deze route wel gebruikt kan worden wanneer dat nodig is.
	Grijs (bestrating)	Pad door groenstrook naast nummer 20 ongewenst. Graag in de groenstrook bij de westelijke garageboxen (naast 131) het pad wat verder van de woning af leggen, onder andere i.v.m. het automatisch opengaan van de eerste garagedeur.	Vanaf de parkeerplaats bij de garageboxen is een doorsteek nodig omdat weinig mensen om een groot groenvak heen zullen lopen. Dan wordt er door de beplanting/groenvakken gelopen. Ten opzichte van het eerste ontwerp is de doorsteek nu wel iets verder van de woning gelegd. In het laatste nieuwe ontwerp (DO) is het pad verder verlegd.
	Grijs (bestrating)	Trottoir achter woningen Atmosfeerstraat, noordelijke deel van zuidelijke grote parkeerplaats is te krap gemaakt. Dit was niet eerder op tekening te zien. Is ook niet overlegd. Gaat ten koste van leefgenot en door oversteek auto's kun je nu niet meer met fiets naast elkaar lopen. Ook kans op schade aan auto's.	Dit is inderdaad niet volgens afspraak verlopen en was ook niet bewust de bedoeling. Omdat tijdens de rioolvervanging ook meteen de bufferblocks en groeiplaatsverbetering voor de bomen ondergronds zijn aangelegd is de parkeerplaats en de omliggende trottoirs meteen definitief dichtgestraat omdat hier geen rioolsleuf hoeft "na te zakken". Hierbij zijn de standaard maten uit de handboeken aangehouden en is er meer ruimte voor de bomen gemaakt. Het trottoir is nu echter een stuk smaller dan voorheen het geval was, met dien verstande dat de oorspronkelijke situatie veel breder was dan het standaard hoort te zijn. Op zich past de nieuwe maat goed in het nieuwe beleid om minder verhardingen en meer groen toe te passen. Maar omdat dit - volgens afspraak - eerst aan de bewoners is voorgelegd en omdat het extra krap is vanwege de oversteek van geparkeerde voertuigen maken we het trottoir in het nieuwe ontwerp weer breder dan nu uitgevoerd is. In de nieuwe tekening wordt de stoep minimaal 2,90 meter breed gemaakt door de parkeervakken en de rijbaan in te korten tot de minimale eisen.
2	Groen	De bomen moeten meer ruimte krijgen om te groeien. Een aantal staan er niet best bij. Als het kan nog wat meer groen.	Er wordt telkens afgewogen welke bomen het beste passen in de bebouwde/bewoonde omgeving, zoals bij woningen of op parkeerplaatsen. Tegelijkertijd moet de boom per soort goed tot z'n recht kunnen komen (mede afhankelijk van hun groeiplaats), de straat een mooi groen aanzien geven, een bijdrage leveren aan de klimaatdoelen (vermindering hittestress, CO2) en zo min mogelijk overlast voor de leefomgeving opleveren. In het laatste ontwerp is aangegeven waar welke bomen en beplanting bedacht zijn. Daar is het onderzoek naar levensvatbaarheid en verplaatsbaarheid in meegenomen. Voor de bomen op de grote parkeerplaatsen is al groeiplaatsverbetering toegepast (meer ruimte en betere grond waardoor bomen niet explosief gaan groeien maar beter in het blad komen en een vollere kroon krijgen). In totaal komen er meer bomen en groen en minder verharding. De bomen op de speelplaats maken straks onderdeel uit van de nieuwe speelplaats-inrichting. Informatie over de nieuwe speelplaatsinrichting inclusief de bomen volgt later. Om zoveel mogelijk aan alle wensen rondom de speelplaats en de ruimte daar omheen tegemoet te kunnen komen zijn de posities van de huidige bomen iets verschoven. Daar worden nieuwe bomen geplaatst. De bestaande bomen worden zo mogelijk verplaatst naar het Sterrenburgpark of meegenomen in de nieuw in te richten terreinen van Trivire. In totaal komen er meer bomen in de Stratosfeerstraat maar komen er op de speelplaats twee bomen minder terug omdat de parkeervakken breder zijn geworden.
3	Groen	Bomen behouden (niet alleen die bij het pleintje maar ook verderop in de straat). Liefst uitbreiding van het aantal bomen.	
5	Groen	Hele grote bomen hoeven voor ons niet, kleinere geen probleem.	
6	Groen	Wij zouden graag wel wat meer groen in de straat zien, maar daarentegen willen wij ook graag de zon in onze tuin behouden.	
7	Groen	Andere soort/type bomen, nu aanzienlijke schade aan de bestrating met groot struikelrisico.	
8	Groen	Meer bomen zijn altijd welkom.	
11	Groen	De beplanting is nu erg eenzijdig. De meeste bomen zijn berken. Er zou wat meer kleur en variatie moeten komen. Er zijn zo veel typen bomen, een groene spar bijvoorbeeld zou een mooie toevoeging zijn. Als er niet teveel tegens zijn zou een verjonging van bepaalde bomen ook verfrissend kunnen zijn. De gehele beplanting van de straat is meer een variant van een enorme heg. Gemakkelijk voor het onderhoud maar voor het oog niet aantrekkelijk. De rotmsmassa aan het begin van de straat is ook geen fijn oogpunt en heeft al een slachtoffer gekend. De bomen die op de parkeerplaats staan zijn ook niet geliefd bij de bewoners omdat ze vaak een hars op de auto's sproeien en voor vervuiling op de auto's zorgen. Door bijvoorbeeld de vogels en vooral de duiven die de bomen bezoeken. Voorstel andere bomen of ze elders in de wijk te planten. Het gras gedeelte onder de 23 grote bomen aan de Blaauwweg is aan het verdorren en neemt naar mijn mening niet veel vocht op. Beplanting van verschillende structuur in de Stratosfeerstraat zou een oplossing kunnen zijn. Een mooi voorbeeld is te zien bij de driester, de dokterspraktijk aan de Blaauwweg. Misschien is het ook een gedachte om de bomen op de parkeerplaats centraler te plaatsen of in de haag en het tegelgedeelte tussen de vakken te vervangen door beplanting met 2 a 3 doorgangen.	
12	Groen	Hoe meer groen hoe beter. Gaaf al dat groen.	
13	Groen	Het vele groen vanuit de nieuwbouw van de wijk staat inmiddels helaas onder druk, maar krijgt - tot onze tevredenheid - sinds kort hernieuwde aandacht van de gemeente Dordrecht als gevolg van de klimaatveranderingen. Sommige delen van Sterrenburg veranderen de laatste jaren sluipenderwijs van een groene wijk in een betegelde schuttingwijk.	
	Groen	Angst voor te hoge bomen zodat uitzicht vanuit flat belemmerd wordt. Veel groen is mooi maar niet te hoge bomen voor de flat.	
	Groen	Last van giftige bomen, waarschijnlijk een hemelboom	
	Groen	Er staan 2 grote bomen aan het einde van de Meteorstraat tegen gras van Trivire aan, veel last van wortelopdruk en blad in tuin en dakgoot, kunnen deze ergens anders heen?	
	Groen	Meer groen is prima maar mag niet ten koste gaan van leefbaarheid. En zorgen over onderhoud en gedrag (doorheen lopen en fietsen).	
9	Groen	We zien heel graag bomen en aanvullend groen terugkomen, deze geven momenteel ook veel allure aan het plein al zijn ze wel echt aan vervanging toe.	De - hier nog aan te brengen - groeiplaatsverbetering zal de conditie van de boom verbeteren. De bomen zijn - misschien gek genoeg - nog niet aan vervanging toe al zien ze er nagenoeg dood uit. Ze kunnen nog jaren mee en om die reden mogen we ze niet kappen. Eventueel wel verplaatsen indien uit onderzoek blijkt dat ze hier tegen bestand zijn. In de nieuwe inrichting van de speelplaats wordt ook bekeken of de bomen verplaatst moeten worden. Zoals hierboven vermeld worden de bomen verplaatst naar een andere locatie en komen er nieuwe bomen op de speelplaatst.
10	Groen	Meer groen zou welkom zijn. Zeker gezien het feit gezinnen vandaag de dag (uit gemakzucht) hun voor en achtertuinen inrichten naar het uiterlijk van de gemiddelde betonnen gevangenis. Hoe meer groen hoe beter. Vooral mooie bomen, die gezien de eventuele hinder, niet al te veel rommel achterlaten.	In de nieuwe inrichting brengen we meer groen en minder verharding aan. Voor de bewoners hebben we in maart een plantdag georganiseerd om als gemeente ook bewoners aan te moedigen een bijdrage te leveren aan het vergroenen van de tuinen en het vergemakkelijken van het afvoeren van tegels.
14	Groen	Wil graag zo min mogelijk betegeling in tuinen om regenwater beter absorberen, evenals meer (ruimte voor) bomen en ander groen.	
15	Groen	Zoveel mogelijk bomen laten staan, indien ze weg moeten per 1 die verwijderd wordt 2 terug planten. Graag het huidige aantal bomen (10) behouden op het plein, door een beter voetbed en ondergrond gaan ze beter groeien en kunnen ze niet weg.	Elke boom die verwijderd wordt plaatsen we minstens 1 boom voor terug. Dat is al staand beleid van de gemeente. Daarnaast laten we inderdaad zo veel als mogelijk bomen staan en komen er in de nieuwe inrichting meer bomen dan er nu staan. Zie antwoorden hierboven.
	Groen	Groenstroken moeten geen plek worden voor afval dus moet goed te onderhouden zijn en mag niet verwilderen. Groen naast 123 is praktischer om aan bestaand groen toe te voegen. Het bestaand groen naast gymzaal is op sommige plekken erg hoog en groeit over het apd, is lastig langs lopen/fietsen.	Dit aandachtspunt nemen we mee richting de beheerders die na afronding van het project het groen moeten onderhouden. De smalle stroken extra groen zoals langs de gymzaal zullen we aan de rand van het bestaande vak aanbrengen en niet het groenvak uitbreiden waardoor het trottoir smaller wordt.

Nr.	Categorie	Ontvangen reacties (geanonimiseerd) Aanvullende reacties na 21-6-2022 in groen	Antwoord en uitleg wat hiervan wel/niet is verwerkt in het voorlopig ontwerp (VO) mei 2022 Antwoord en uitleg wat hiervan wel/niet is verwerkt in het definitief ontwerp (DO) van november 2022
	Groen	Bomen aan de Grafelijkheidsweg worden veel te hoog, nemen daglicht en zonlicht weg.	De Grafelijkheidsweg valt buiten dit project. In het algemeen geldt dat het wegnemen van daglicht of zonlicht vaak onvoldoende argumenten zijn om gezonde bomen te kappen en te vervangen door andere bomen. Deze melding is wel doorgegeven aan beheer. Zij geven aan dat de bomen ooit geplant zijn met de bedoeling deze hoogte te bereiken. De bomen zijn ongeveer uitgegroeid en zullen niet veel hoger meer worden. De grootte van de boom beperken door snoeien is slecht voor de boom.
	Groen	Er komen zelfgemaakte paadjes door de groenstroken door mensen die er doorheen gaan lopen/fietsen, dat is ongewenst. Graag meer doorsteekjes door groenvak in de Meteorstraat en/of breder. Groen in Meteorstraat tussen voetpad en rijbaan is een onnodig obstakel, anders voor elke deur een doorsteek maken, er komen veel mensen op bezoek die slecht ter been zijn.	In het volgende VO ontwerp zijn doorsteektjes als tegelpad ingetekend in de langere plantvakken. In het laatste DO ontwerp is een extra doorsteek door groenvak gemaakt en opnieuw verdeeld.
	Groen	Eventueel hoger groen aanbrengen achter de - terug te brengen - parkeerplaatsen Meteorstraat om de kopse kant van de flat een beetje te camoufleren.	Deze grond is niet van de gemeente maar van Trivire. We zijn wel met Trivire in overleg om te bespreken op welke wijze hun gras en hagen een meer diverse inrichting kunnen krijgen. Het punt van de betonnen kopse kanten van de flats nemen we ook mee in die gesprekken.
	Groen	Hagen rondom parkeerplaatsen op speelplein ongewenst i.v.m. ontbreken zicht op auto's (inbraak e.d.). Usterhaag liever niet. Liever geen twee hagen achter elkaar op het plein, liever planten/bloemen, is ook beter voor de biodiversiteit.	In de laatste DO ontwerptekening zijn de hagen vervangen door lage beplanting (bodembedekkers) rondom de parkeerplaatsen en op de kopse kant van de speelplaats. Langs de speelplaats komen twee grasstroken. Daarmee blijft vrij zicht behouden en ontstaat er extra speelruimte (inclusief verbod voor honden op de speelplaats). En een eventuele ambulance kan op de hoeken eventueel een stukje over het gras rijden.
	Groen	Bakken met bloemen rond de speeltuin zou mooi zijn.	Dit had betrekking op de speeltuin op Trivire-grond en wordt meegenomen in de nieuwe inrichting van Trivire.
	Groen	Graag nieuwe beplanting in het vak naast 131, net als een jaar geleden naast nr. 20. Niet de beplanting die er nu staat.	Nieuwe beplanting staat op de laatste DO-tekening.
	Groen	Tijdens de bewonersinformatie werd gehamerd op het feit dat de auto niet meer centraal staat en dat er meer groen moet komen. Bij veel maatregelen in het nieuwe plan ontstaan gevaarlijke en onlogische situaties waarin de mens niet meer centraal staat (versmalling hoofdweg, aanpassing voetpaden, aanpassing/verwijdering parkeerplaatsen). Als de plannen niet aangepast worden in het definitief ontwerp zullen wij een verzoek om voorlopige voorziening en/of beroep indienen bij de raad van State.	In het DO-ontwerp is nog een aantal aanpassingen gedaan. Daarbij is nogmaals een afweging gemaakt tussen de wensen van bewoners en wat het gemeentelijk beleid voor toekomstige (her)inrichtingen van wooninrichtingen voorschrijft. Om voor de toekomst bijvoorbeeld nog wel aan een minimale basis op gebied van klimaatadaptatie te kunnen voldoen is niet aan alle 100% van alle wensen tegemoet gekomen. In absolute zin is een volledige tevredenheid niet mogelijk omdat de wensen van bewoners onderling ook al verschillend zijn. Alle argumenten afwegende is dit DO het best passende resultaat waarbij we als gemeente ook de bredere belangen dienen te behartigen. Het staat iedereen uiteraard altijd vrij om een beroep te doen op de Raad van State.
51	Inrichting Algemeen	Over het algemeen nu al heel tevreden, woon er al vele jaren.	
54	Inrichting Algemeen	Wij wonen hier al vele jaren naar grote tevredenheid. Eén van de redenen waarom wij kozen voor deze wijk was de ligging aan de rand van de stad. Een andere reden was de ruime en verkeersluwe aanleg van deze wijk met veel groen.	Mooi, dan hopen we dat het alleen nog maar beter wordt!
52	Inrichting Algemeen	Er staan nu 3 bankjes waar zowel ouders als kinderen gebruik van maken. Wij zouden graag een zitplekje terugzien maar dan niet in de vorm van een standaard bankje (dan zit je vanuit huis steeds tegen een lelijke leuning aan te kijken maar een soortgelijk iets als nu (zonder rugleuning) of iets wat bijvoorbeeld op een leuke manier in een plantenbak of bij een boom verwerkt is. Momenteel is het mogelijk om met de auto op het plein voor de huizen te komen. Wij vinden het heel belangrijk dat dit zo blijft. Dat is nodig voor de hulpdiensten maar ook als buurtbewoners is het erg praktisch dat als het eens nodig is je even tot de deur kunt rijden. De ervaring is dat iedereen hier met veel beleid mee om gaat. Wellicht kan er dan ook gekeken worden naar de positionering van de lantaarnpalen.	De bankjes worden meegenomen in het inrichtingsplan van de speelvoorziening. De vraag om een creatievere bank dan de standaard bank is aan de beheerders van Spelen en Beweging, de Stedenbouwkundige en de Landschapsarchitecte meegegeven. De antwoorden op de overige vragen over openbare verlichting en de mogelijkheid om met de auto het plein te berijden zijn bij de antwoorden van de andere categorieën te vinden. Er worden twee bankjes rond de speelplaats aangebracht van het type dat wij ook elders in de openbare ruimte aanbrengen. Vanuit inkoop en beheer/onderhoud houden we zoveel mogelijk deze uitgangspunten aan. De poefs worden zodanig aangebracht dat de twee hoogste poefs aan de rand van de speelplaats ook als zitplek kunnen fungeren. Voor de ambulance is er voldoende ruimte gemaakt om voor de woningen te kunnen komen, hoewel dit vanuit de richtlijnen van de hulpdiensten niet nodig is.
53	Inrichting Algemeen	Ons hoofddoel is dat onze wijk meer gaat lijken op een woonerf.	De Stratosfeerstraat leent zich qua vormgeving niet voor inrichting als woonerf. Een officieel woonerf moet formeel aan een aantal extra inrichtingseisen voldoen. In de nieuwe situatie gaat de straat wel meer op een woonerf lijken omdat er meer groen, bomen en twee drempelplateau's worden aangebracht. Inclusief een "shared space" ruimte die wordt voorzien van een andere grijze 15x30 tegel als bestrating.
55	Inrichting Algemeen	Nu wordt er door alle bewoners die aan het speelpleintje wonen gebruik gemaakt van de mogelijkheid om tot voor het huis te rijden in de enkele gevallen dat het nodig is. Ook deze mogelijkheid zouden we graag handhaven.	Hier zijn de meningen over verdeeld. Ook als de stoep niet opgereden kan worden is de veiligheid voor de door hulpdiensten te overbruggen afstand tot de woningen niet in het geding. Anderzijds willen we niet speciaal een inrichting maken voor een gebruik dat formeel niet toegestaan is of als dit ten koste gaat van de nieuwe inrichtingswensen. Er zal wellicht weinig tot geen controle zijn of niet direct handhavend opgetreden worden iemand z'n auto af en toe voor de deur zet als niemand anders daar last van heeft. Het gaat ten slotte om uw eigen woonomgeving en woongenot. Maar anderzijds zijn er altijd medebewoners die dat niet waarderen. Maar het berijden van een speelplein mag ook niet ten koste gaan van de veiligheid en van de nieuwe inrichting. Zoals minder ruimte voor een speelterrein, minder groenvakken en meer overlast van scooters en fietsers. Een ander risico is schade aan de valdempende ondergrond van de speelplaats (met kwetsbare lavasteen onder de kunststof mat) of schade door ongewenste verdichting van de aangebrachte groeiplaatsverbetering voor de bomen. Of schade aan de tegels die bedoeld zijn als trottoirtegel en die in principe niet bestand zijn tegen het gewicht van voertuigen. Daar zijn speciale dikkere tegels voor. Er is nu een pad van 2.10 meter voor de woningen getekend in het ontwerp. In het nieuwe ontwerp is tegemoet gekomen aan de roep om meer ruimte tussen de woningen en het speelterrein. Er zou nu een ambulance voor de deuren kunnen komen, hoewel dit vanuit de eisen van brandweer en ambulance niet noodzakelijk is. Hierdoor is de inrichting wel aangepast, waardoor o.a. 2 bomen zijn komen te vervallen. Ook is een deel van de kleine speelvoorzieningen verschoven zodat deze wat verder van de erfgrenzen verwijderd zijn.
	Speelinrichtingen	We hebben het gevoel dat de kinderen bij ons in de tuin spelen, kan er niet meer ruimte gemaakt worden?	
	Inrichting Algemeen	Gaat er intussen nog wat gebeuren aan de braakliggende grond? Het zand waait overal de tuinen in en het ziet er niet uit.	Alle braakliggende stukken (4 kale werkvakken, bij elkaar 800m2) worden binnenkort ingezaaid. Op dit moment is het nog zaai seizoen. Er wordt een divers kruiden- en bloemenmengsel gezaaid wat maar 1 jaar groeit zodat we er bij de definitieve aanleg van de nieuwe inrichting in onze nieuwe groenvakker geen last meer hebben. De braakliggende stukken zijn ingezaaid met een biodivers kruidenrijk bloemenmengsel. Wordt in nieuwe inrichting vervangen door nieuwe beplanting. Op het grotere grasveld van Trivire zal voor de nieuwe inrichting ook weer tijdelijk een bouwdepot worden geplaatst. Daarna wordt dit - tot de nieuwe inrichting door Trivire - weer ingezaaid met kruiden- en bloemenmengsel.
	Inrichting Algemeen	Het braakliggende stuk grond naast woning 25 wordt gebruikt als sluiproute voor auto's en koeriers.	Binnenkort worden er tijdelijk betonnen elementen geplaatst om misbruik te voorkomen. En de braakliggende grond wordt tijdelijk ingezaaid met een 1 jarig kruiden- en bloemenmengsel. De tijdelijke betonnen elementen zijn inmiddels geplaatst.

Nr.	Categorie	Ontvangen reacties (geanonimiseerd) Aanvullende reacties na 21-6-2022 in groen	Antwoord en uitleg wat hiervan wel/niet is verwerkt in het voorlopig ontwerp (VO) mei 2022 Antwoord en uitleg wat hiervan wel/niet is verwerkt in het definitief ontwerp (DO) van november 2022
	Inrichting Algemeen	Door extra groen aan begin van parkeerterrein bij speelplaats komen de parkeerplaatsen verder het plein op dan voorheen. Ik maak bezwaar tegen minder speelruimte en/of recreatieruimte en auto's in mijn zicht.	In de nieuwe DO ontwerp tekening is de ligging van de parkeervakken weer wat verder teruggebracht. Onder andere om meer ruimte te maken voor speeltoestellen en tegelijkertijd ook om er qua uitstraling niet een te groot parkeerterrein van te maken. De vakken komen wel iets verder het plein op dan voorheen maar dat komt omdat de vakken breder zijn dan voorheen en omdat het trottoir langs de rijbaan doorgetrokken is.
48	Klimaat	Ondergrond parkeerplaatsen kan met open stenen met grasgroei waardoor de regen sneller afvloeit. In het midden van de parkeerplaatsen voor het pleintje: een grote rioolgeul/rooster maken waar het water kan worden afgevoerd.	In Dordrecht hebben we een kleibodem waardoor water helaas niet ver de grond in kan zakken. Waterdoorlaatbare of waterpasserende bestratingen hebben dus weinig tot geen effect. Daarnaast blijkt uit andere ervaringen (en ook in andere gemeenten waar de doorlaatbaarheid van de bodem wel beter geschikt is) dat in de praktijk zich meer blubber dan gras in de open stenen bevindt. Vaak liggen parkeerplaatsen onvoldoende in de zon of staan er auto's op geparkeerd en vervuult en verstopt de open ruimte waardoor gras ook niet goed kan groeien. Dit betekent dat er intensief en duur beheer nodig zou zijn om bijvoorbeeld de openingen open te houden en het gras te laten groeien. Maar ook een standaard veevmachine kan niet ingezet worden omdat het gras hier niet tegen bestand is en de speciale grond (om gras goed te laten groeien) opgezogen wordt. Bij u in de Stratosfeerstraat hebben we daarom gekozen voor bufferblokken onder de rijbanen/parkeervakken, groeiplaatsverbetering en meer groenvakken. Op deze manier wordt het water opgevangen en vertraagd afgevoerd. Dit zorgt ook voor betere opvang en afwikkeling van water en bij zware regenbuien - wanneer het meeste water door de kolken stroomt - eerst grotendeels en voor langere tijd op dezelfde plek bewaard blijft als waar het neervalt en pas later via de hemelwaterleidingen naar de open wateroppervlakten stroomt.
1	Riolering	Tussen Stratosfeerstraat (20 tm 46) en de Heelalstraat is een brandgang waar ook een riool ligt. Putten steken hier en daar boven straat uit. Deze leiding kan ook direct afwateren naar de sloot.	De bestrating in deze brandgang wordt ook tijdens de nieuwe inrichting opnieuw aangelegd en hersteld.
	Riolering	Is er na vervanging van het riool ook minder stankoverlast in de flat te verwachten?	Dat zou fijn zijn en hopelijk is dat ook het geval. Maar meestal hebben klachten over een rioollucht in een gebouw of flat niet met het hoofdriool te maken maar met een (kapotte) aansluiting tussen de woning en het hoofdriool. Het hoofdriool hebben we inmiddels vervangen. De huisaansluitingen niet. De huisaansluitingen (van de woning tot de aansluiting op het hoofdriool) vallen onder de de verantwoordelijkheid van de woningbezitter. Dat is dus de eigenaar van de woning of de woningbouwvereniging. Er kunnen vele verschillende oorzaken zijn voor een rioollucht. U kunt uw woningbouwvereniging eventueel vragen dit te laten onderzoeken.
16	Groen	Nu 12 bomen op plein, graag ook na indeling weer 12. Ook van de bankjes op het pleintje wordt goed gebruik gemaakt, graag behouden.	
41	Speelinrichtingen	De functie van het plein bij Stratosfeerstraat 36 tm 46 behouden.	
42	Speelinrichtingen	Speelplaats graag behouden. Er zijn veel kinderen, ook kleinkinderen die bij de opa's en oma's op bezoek zijn.	
43	Speelinrichtingen	Voor onze kleinkinderen en hopelijk ook voor de andere bewoners met kinderen en/of kleinkinderen is het behoud van het speelpleintje belangrijk. Een voorbeeld hoe het eventueel kan worden is te zien in de Heelalstraat.	Hoe de nieuwe speelplaats precies ingericht wordt volgt nog. De beheerder van de speelplaatsen maakt een ontwerp van mogelijke speeltoestellen en hij/wij zullen deze voorstellen aan u als bewoners voorleggen. Het is de bedoeling dat u uw voorkeur kan aangeven. Dan wordt ook bekend hoe de ondergrond er uit komt te zien (soort en kleur) en of de bomen verplaatst moeten worden. Wellicht moet ook de plaats van de bomen aangepast worden om de speeltoestellen zo efficiënt mogelijk in te kunnen delen, in samenhang met de afstand tot de woningen. De uitvoering van de uiteindelijk gekozen variant zal wel meegenomen worden in de werkzaamheden van de nieuwe inrichting.
44	Speelinrichtingen	Een modernisering en uitbreiding van het speeltuintje op het pleintje achterin de straat zou heel fijn zijn. Er wordt nl heel veel gebruik van gemaakt door omwonende kinderen en kleinkinderen.	De toestellen zoals die tijdens de laatste bewonersavond zijn gepresenteerd zullen degene zijn die geplaatst gaan worden. Deze informatie is ook op de website te zien. Het zijn toestellen van RVS met panelen in diverse kleuren.
45	Speelinrichtingen	We zijn eigenlijk erg tevreden over het huidige plein. Het is net even anders dan anders en hopen dan ook dat het gezellige uiterlijk met een leuke speelplek voor de kinderen behouden blijft. De stapstenen op het plein graag verwijderen, hier is al menig kind op stukgevalen. We zouden graag de speelplek iets uitgebreider zien met wat meer aanbod voor zowel de kleine kinderen en de grote, bijvoorbeeld klimtoestel met ook wat meer uitdaging voor grotere kinderen (klimwand, overpakrek), glijbaan, duikelrek, wipwap, wipkip, (net)schommel oid. We merken ook dat het plein momenteel aan het verjongen is en ook door onze oudere buurtbewoners wordt er veel op kleinkinderen gepast. Ook zien wij graag een groene ondergrond onder de speeltoestellen en niet allemaal drukke kleuren.	Om meer vrij zicht en ruimte te maken op de speelplaats is het gras weer teruggekomen langs de randen van de speelplaats. Niet alleen voor meer zicht, maar ook als onderdeel van meer speelruimte en meer manoeuvreerruimte voor een eventuele ambulance. Er worden ook weer borden geplaatst dat honden hier verboden zijn.
46	Speelinrichtingen	Van het speelpleintje wordt veel gebruik gemaakt, graag handhaven.	
	Speelinrichtingen	Er staat nu gras ingetekend op het speelplein. Dat is ongewenst.	
	Speelinrichtingen	Graag eigen speelgelegenheid naast flat Heelalstraat aan Meteorstraat kant	De met gras begroeide grond en de hagen naast de flat is eigendom van Trivire. Samen met Trivire kijken we ook naar een meer diverse invulling (zoals bloemen, planten, bomen, bankjes, jeux-de-boules-baan etc.). Er lijken meer dan voldoende speelvoorzieningen in de directe omgeving aanwezig (de speelpleinen aan de Heelalstraat en Stratosfeerstraat en op grondgebied van Trivire naast de flats).
	Speelinrichtingen	Op speelplein geen voetbalplein creëren maar wel graag een betere voetbalvoorziening tussen flat en kopse woningen.	
	Speelinrichtingen	Wanneer worden we geïnformeerd over de nieuwe speelvoorzieningen. Wat gaat er veranderen aan de speelplaats?	De beheerder van Spelen en Bewegen maakt - samen met de Landschapsarchitecte - voorstellen voor een nieuwe inrichting op basis van de ruimte die in het huidige VO-ontwerp daarvoor gereserveerd is. Deze varianten zullen ze met de bewoners afstemmen. Daar worden de bewoners apart over geïnformeerd. Dat gebeurt parallel aan het ontwerp voor de gehele nieuwe inrichting van de Stratosfeerstraat. Tijdens de nieuwe inrichting worden alle werkzaamheden wel gecombineerd uitgevoerd.
	Speelinrichtingen	Graag minimaal 1 bankje op het nieuwe speelplein zou fijn	Ert komen 2 bankjes rondom het speelterrein.
	Speelinrichtingen	Kan de speeltuin niet ergens anders? Iedereen die rond de speeltuin woont is bejaard en kleinkinderen hebben deze grote toestellen niet nodig. Maak leuk groen en wat bankjes maar geen nieuwe speelplaats met geschreeuw en gegil.	De huidige speelplek is al lange tijd als speelplaats ingericht. Tot tevredenheid van de meerderheid van de bewoners. Alle belangen afgewende zijn er onvoldoende argumenten om de speelplaats op te heffen. Omdat de oude speeltoestellen inmiddels aan vervanging toe zijn worden deze op dezelfde plek vervangen door nieuwe speeltoestellen.

Nr.	Categorie	Ontvangen reacties (geanonimiseerd) Aanvullende reacties na 21-6-2022 in groen	Antwoord en uitleg wat hiervan wel/niet is verwerkt in het voorlopig ontwerp (VO) mei 2022 Antwoord en uitleg wat hiervan wel/niet is verwerkt in het definitief ontwerp (DO) van november 2022
	Trivire	Wat houden de toekomstige werkzaamheden van Trivire precies in en wat gebeurt er met de grond van Trivire? Pad maken vanaf speelplaats Trivire naar parkeerplaats. Hagen van Trivire kunnen niet goed gesnoeid/onderhouden worden vanwege geparkeerde autos', meer ruimte maken. Er staan palen op het terrein van Trivire maar al heel lang geen volleybalnet meer.	De gemeente en Trivire zijn met elkaar in overleg over de nieuwe inrichting van de Stratosfeerstraat, een nieuwe inrichting van de terreinen van Trivire en over de aankomende renovatie van de flats van Trivire. Ook bespreken we de mogelijkheden om het restafval uit de inpandige containerruimte buiten onder te brengen in de nieuwe inrichting op eigen terrein. En bespreken we de fasering van beide werkzaamheden waaronder de inrichting van een bouwplaats in de openbare ruimte door de aannemer die voor Trivire de renovatiewerkzaamheden gaat uitvoeren. Trivire informeert uiteraard haar eigen bewoners direct, maar Trivire zal ook op de bewonersbijeenkomst aanwezig zijn en Trivire zal ook de particuliere woningbezitters die in de buurt wonen van hun grondgebied of daar direct zicht op hebben te betrekken bij de plannen om hun terreinen met gras en hagen een nieuwe inrichting te geven. Er wordt gekeken naar een nieuwe inrichting die aantrekkelijker is om te verblijven, biodiverser (meer kleur), meer schaduw (bomen) en goed aansluit bij de rest van de omgeving. Trivire zal dit ook samen met bewoners doen en dit loopt parallel aan het overleg van de gemeente met de bewoners over nieuwe inrichting van de gehele Stratosfeerstraat. De uitvoering zal wel gelijktijdig plaatsvinden. Want tussen oktober en april is het plantseizoen en kan de nieuwe aanplant volgens de nieuwe inrichtingen ook meteen aangebracht worden. De nieuwe inrichting van de terreinen van Trivire wordt door Trivire met de direct omwonenden afgestemd. Ook de volleybalpalen en de vragen over de hagen worden hierin meegenomen.
26	Verkeer/parkeren	Alle parkeerplaatsen behouden (niet alleen bij het pleintje maar alle parkeerplaatsen).	
27	Verkeer/parkeren	Parkeervakken graag iets breder i.v.m. krappe ruimte om uit te stappen.	
28	Verkeer/parkeren	Het is belangrijk om naar de parkeerplaats(en) te kijken. Onmisbaar voor de buurt! De huidige auto's worden breder, waardoor het parkeren soms best lastig is. Als er één parkeerplaats wordt opgeofferd en de dan vrijgekomen ruimte wordt verdeeld over de resterende parkeerplaatsen, dan is dat probleem waarschijnlijk opgelost.	Het is bij elk project een uitdaging om de optimale balans te vinden tussen meer vergroening, bredere parkeervakken en behoud van zoveel mogelijk parkeerplaatsen. Soms liefst nog voor de deur, maar ook daarover variëren de persoonlijke meningen. Tegelijkertijd is er ook sprake van landelijke en gemeentelijke beleidsontwikkelingen en toekomstvisies die aangeven dat er in de toekomst minder auto's zullen zijn en meer klimaatadaptieve maatregelen noodzakelijk.
29	Verkeer/parkeren	We zijn heel erg tevreden over het aantal parkeerplaatsen in de straat, zowel aan de voorkant van de woning als aan de achterkant (Heelalstraat). Dit zouden wij dan ook heel graag willen behouden.	Bij u in de Stratosfeerstraat brengen we extra groen aan en maken we de parkeervakken iets breder. Dat gaat uiteraard ten koste van het totale aantal parkeerplaatsen. Maar op de grote parkeerplaatsen maken we er een aantal parkeerplaatsen bij (is al gebeurd) en sommige bestaande parkeerplaatsen richten we wat efficiënter in. Het totale aantal parkeerplaatsen komt daarmee in de nieuwe situatie op 162. Er waren 169 parkeerplaatsen. In totaal 7 minder.
30	Verkeer/parkeren	Bredere parkeervakken. Nu regelmatig parkeerschade aan de zijkanten van de auto's. Liefst geen parkeerplaatsen onder bomen ivm lakschade door hars en vogel uitwerpselen.	In de Stratosfeerstraat hebben we (in de avonduren en weekenddagen) de parkeerdruk "geteld". De parkeerdruk is normaal. Dat betekent dat er altijd nog wel ergens enkele vrije plaatsen zijn terwijl alle auto's netjes in de vakken staan. Deze geringe vermindering zal naar verwachting geen problemen opleveren.
31	Verkeer/parkeren	Het zou fijn zijn als er aan de andere kant van de straat ook een parkeerstrook komt zodat de bewoners aan de overkant hun auto bij zichzelf voor de deur kunnen zetten.	Om er zeker van te zijn dat er in de Stratosfeerstraat geen sprake is van parkeerdruk en dat een vermindering van 7 plaatsen niet tot problemen al leiden hebben we op een doordeweekse avond rond 22:00 uur nogmaals een parkeertelling gedaan. Inclusief de parkeerplaats bij Yulius (19 plaatsen) zijn er gemiddeld nog 50 vrije parkeerplaatsen in de gehele Stratosfeerstraat en het stukje Meteorstraat.
32	Verkeer/parkeren	De parkeerplekken zijn erg smal voor het huidige formaat auto's en zouden wij graag iets ruimer zien.	Dat niet iedereen altijd (meer) voor de deur van de eigen woning kan parkeren is onvoldoende reden om af te zien van belangrijke klimaatadaptieve maatregelen in de nieuwe inrichting (meer groen, bomen en biodiversiteit, minder hittestress en wateroverlast). Er is nog voldoende parkeerruimte elders in de straat.
33	Verkeer/parkeren	Parkeerplaatsen bij het pleintje zouden iets ruimer mogen, het aantal parkeerplaatsen bij de laagbouw is voldoende.	De nieuwe langwerpige groenstructuur langs de rijbaan in de Stratosfeerstraat t.h.v. huisnummers 133-147 is een belangrijk onderdeel van de genoemde klimaatadaptieve maatregelen en het groenere beeld van de straat. En er zijn voldoende parkeerplaatsen in de nabije omgeving. Om deze reden hebben we niet kunnen instemmen met het verzoek om deze strook te laten vervallen om deze langsparkeerplaatsen te behouden.
34	Verkeer/parkeren	De parkeervakken zijn relatief smal. Wij zouden het fijn vinden als de parkeervakken breder werden.	
	Verkeer/parkeren	Huidige aantal parkeerplaatsen behouden anders zwaar tekort. Er is totaal geen behoefte aan extra parkeerplekken in de straat, liever meer ruimte voor recreatie en/of spelen. Bezwaar tegen het laten vervallen van parkeerplaatsen vanwege de aanleg van extra groen en een boom, de parkeerplaatsen zijn hard nodig.	
35	Verkeer/parkeren	Gaat de groenstrook niet ten koste van het aantal parkeerplaatsen?	
	Verkeer/parkeren	De nieuwe groenstrook tast het woon- en leefgenot ernstig aan en de bewoners die dit voor de deur krijgen zijn het kind van de rekening voor een groenere straat. Graag 7 langsparkeervakken behouden en ergens anders groen aanbrengen. Geen groen ten koste van parkeerplaatsen. De parkeerplaatsen tussen 133 en 147 moeten behouden blijven, er komen veel oudere familieleden op bezoek welke slecht ter been zijn, dat lijkt ons voldoende reden.	
35	Verkeer/parkeren	Langsparkeren graag behouden of compenseren aan overzijde of extra aanleggen aan overzijde. Eventueel naast 133. Is er ook aan de oudere mensen gedacht?	
35	Verkeer/parkeren	De Stratosfeerstraat wordt vaak door scooters en fietsen gebruikt als doorgaande weg naar de Grafelijkheidsweg. De soms hoge snelheden waarmee hier gereden wordt leiden tot gevaarlijke situaties.	De groenvakken zullen hopelijk voldoende hinder opleveren voor scooters en fietsers. Echter, maatregelen om dit helemaal te voorkomen zijn vrijwel niet haalbaar en zou de doorgang voor mensen met een rollator of rolstoel ook teveel hinderen. In de rijbaan van de Stratosfeerstraat worden twee plateaus aangebracht die een bijdrage moeten leveren aan een lagere snelheid.
35	Verkeer/parkeren	Het stukje weg tussen de parkeerplaatsen bij de scholen en de Stratosfeerstraat wordt veel gebruikt door taxibusjes en ouders die hun kinderen halen en brengen. De hoek ter plaatse is onoverzichtelijk en er wordt vaak veel te hard gereden. Snelheidsbeperkende maatregelen b.v. drempels oid?	Los van de drempels/plateaus die als snelheidsremmers in het laatste ontwerp opgenomen zijn, zal Yulius naar verwachting gaan verhuizen naar een nieuwe locatie. Het is nog niet bekend wat er op die locatie terug komt maar zoals het er nu naar uit ziet zullen hier over circa een jaar geen taxi(busjes) voor Yulius meer rijden.
36	Verkeer/parkeren	Er wordt in de straat heel hard gereden door de taxi's van Yulius en de ouders van de kinderen van de Polyander school die op de parkeerplaats achter ons huis parkeren. Het zou dus fijn zijn als er een paar flinke drempels kunnen komen om de snelheid te remmen voor de spelende kinderen en kleinkinderen.	
37	Verkeer/parkeren	Aub geen drempels.	
38	Verkeer/parkeren	Afgelopen jaren zijn er steeds meer kinderen in de wijk komen wonen. Het zou fijn zijn als het voor hen veilig is, ook als ze willen oversteken. Auto's rijden vaak te hard (zeker het lange stuk richting zuiden). Daarom zouden wij het op prijs stellen als er heuvels komen, bredere stoepen en smaller wegdek of bijvoorbeeld plantenbakken waar je omheen moet rijden. De stoepen lopen in het nieuwe ontwerp beter en aaneengesloten door behalve bij de garageboxen. Dat is gevaarlijk voor kinderen bij achteruit rijden uit de parkeervakken of garageboxen.	Er worden geen "scherpe" solo-drempels geplaatst maar wel twee verhoogde plateau's die een bijdrage moeten leveren aan een lage(re) snelheid. Deze fungeren ook als een drempel. Andere snelheidsremmende maatregelen zoals obstakels (plantenbakken of palen) om de weg mee te versmallen hebben niet in elke situatie het gewenste effect. Omdat voertuigen daar soms nog steeds hard doorheen kunnen rijden als er geen tegenliggers zijn, of juist nog even gas bijgeven als er een tegenligger aan komt. Onder de bewoners zijn er zowel voor- als tegenstanders van drempels of plateau's. Vanuit verkeers- en stedenbouwkundig perspectief hanteren we de handboeken van de openbare ruimte waarin de toe te passen drempels voor woonstraten beschreven staan. Dat is uiterst zorgvuldig tot stand gekomen en wordt overal in de gemeente op dezelfde wijze toegepast.
39	Verkeer/parkeren	Geen drempels in de straten. Absoluut geen betonnen drempels, liever helemaal geen drempels en als het niet anders kan alleen zacht glooiende drempels. Wellicht is een drempel bij de onoverzichtelijke bocht (bij 147) een oplossing om auto's snelheid te laten minderen zodat men niet hard hoeft te remmen als er een tegenligger aankomt. De verkeersdrempels moeten weg, de straat is al zigzaggend aangelegd en er gebeuren nooit ongelukken, het is een doodlopende straat zodat je altijd heen en weer moet met de auto, de nood/hulpdiensten worden ernstig belemmerd in hun diensten, zeker harde betonnen drempels zijn gevaarlijk, kortom de veiligheid van bewoners komt in het gedrang.	In de nieuwe inrichting zijn de stoepen beter aangesloten dan voorheen zodat er een veiligere looproute ontstaat. Onderdeel van die looproute is het "shared space" gebied tussen de garageboxen en de parkeerplaatsen. Een shared space gebied kenmerkt zich door afwijkende bestrating (15x30 grijze tegels/klinkers) en is veiliger omdat het is bedoeld voor alle verkeersdeelnemers (naast auto's ook voetgangers en fietsers). In de situaties van de shared space gebieden in de Stratosfeerstraat (bij de garageboxen), de Meteorstraat (t.h.v. de drive-in woningen) en achter de flat die langs de Blaauwweg staat ligt de verkeerssnelheid laag en is geen sprake van intensief gebruik. Om die reden wordt het "shared space" gebied voldoende veilig om onderdeel van de stoepen te zijn. Aan de andere kant is het onveilig(er) om de voertuigen aan de zijde van de straat uit de parkeervakken bij de garageboxen te laten rijden (met name voor fietsers).
40	Verkeer/parkeren	Sinds 1 jaar rijden taxibusjes en privévervoer voor kinderen voor de bijzondere opvang veel te hard door de straat. Is geen voorstander van drempels, maar zou hier wel nodig zijn, niet alleen op het lange stuk maar ook liefst kort voor de bocht aan het einde van de straat. Gaat vaak maar net goed wegens de hoge snelheid. Lopen tegenwoordig weer veel jonge kinderen. In de bocht wordt ook vaak kort geparkeerd, half op stoep/weg door postbezorgers en aannemers etc.	

Nr.	Categorie	Ontvangen reacties (geanonimiseerd) Aanvullende reacties na 21-6-2022 in groen	Antwoord en uitleg wat hiervan wel/niet is verwerkt in het voorlopig ontwerp (VO) mei 2022 Antwoord en uitleg wat hiervan wel/niet is verwerkt in het definitief ontwerp (DO) van november 2022
	Verkeer/parkeren	Langsparkeren in Meteorstraat graag uitbreiden van 5 naar 10 door bijvoorbeeld schuine vakken te maken In Meteorstraat meer parkeerplaatsen maken, nu wildparkeren, bijvoorbeeld recht insteken.	Er is onvoldoende ruimte om haakse of schuine parkeervakken te maken. Vanaf het gras is de grond geen eigendom van de gemeente en aan deze zijde het trottoir laten vervallen is ongewenst. Er is nogmaals gekeken of het aantal parkeerplaatsen in de Meteorstraat uitgebreid kon worden, o.a. door een andere indeling of opzet zoals schuin of haaks parkeren. Dit woog echter niet op tegen de nadelen, namelijk een minder groene en minder veilige/overzichtelijke openbare ruimte terwijl er voldoende parkeerruimte in de directe omgeving is.
	Verkeer/parkeren	Graag drempels in de Heelalstraat i.v.m. snelheid verkeer	De rijbaan van de Heelalstraat maakt geen onderdeel uit van dit project.
33	Verkeer/parkeren	Graag oplaadpaal voor elektrische voertuigen.	
	Verkeer/parkeren	Komen er oplaadpunten voor elektrische auto's? Er is ook een wens voor een laadpaal bij de parkeerplaatsen bij het speelplein.	Het liefst zouden we al meteen extra laadpalen plaatsen zodat de nieuwe inrichting later niet door andere partijen weer open gemaakt hoeft te worden om deze te plaatsen en aan te sluiten op het stroomnet. Maar de gemeente gaat daar niet over. Particulieren kunnen alleen zelf een laadpaal aanvragen die deze ook meteen gaan gebruiken. Anderzijds mag de gemeente - in een vrije marktwerking - ook niet zelf één partij vragen om deze palen vast te plaatsen. De bedrijven die de particuliere aanvragen ontvangen moeten de gemeente wel om toestemming vragen (vergunning) maar de gemeente kan hier niet veel in sturen, en al helemaal niet vooraf. Ons verzoek is om z.s.m. zelf een laadpaal aan te vragen zodat derden deze plaatsen voordat wij de definitieve inrichting aangelegd hebben.
	Verkeer/parkeren	In de Meteorstraat zijn te weinig parkeerplaatsen, wellicht extra maken als genoemde bomen weg kunnen (zie andere opmerking), ook graag vakken nummeren omdat sommigen slecht ter been zijn en dan dichtbij kunnen parkeren.	Wij zullen geen vergunning krijgen voor het kappen van bomen met de motivatie dat we meer ruimte willen maken voor auto's. Overeenkomstig het beleid van de gemeente. Vakken nummeren kan alleen als de onderliggende grond ook particulier eigendom is. Dat is hier niet het geval. De gemeente kan in - ieders - openbare ruimte geen "eigen" parkeerplaatsen toewijzen. Maar met een doktersverklaring kan iemand die slecht ter been is wellicht wel een mindervalide parkeerplaats aanvragen.
	Verkeer/parkeren	Ruimte bij garageboxen wordt te krap, in- en uitrijden moet mogelijk blijven zonder te steken. Of toch weer schuin aanbrengen. Rechte vakken bij garageboxen te krappe ruimte voor in- en uitrijden, gaat dat geen problemen opleveren? Vormen de hagen bij de parkeerplaatsen tegenover de garageboxen geen gevaar i.v.m. minder zicht op overig verkeer? Rechte parkeervakken bij garageboxen schuin maken i.v.m. in- en uitrijden. Trottoir terug brengen bij parkeerplaatsen garageboxen, achter langs lopen is gevaarlijk.	In het ontwerp is de minimale maatvoering aangehouden waarbij het mogelijk moet zijn om goed in- en uit te kunnen rijden. De maatvoering is nogmaals gecontroleerd en voldoet aan de eisen. De shared space ruimte tussen garageboxen en parkeerplaatsen is veiliger c.q. minder gevaarlijk dan achteruit rijdende auto's in de huidige situatie of wanneer auto's andersom achter de Stratosfeerstraat op zouden rijden. En met deze indeling kunnen meer parkeerplaatsen op deze plek aangelegd worden dan thans het geval is.
	Verkeer/parkeren	Hoofdstraat hoeft niet smaller (al is het doel wel begrijpelijk). Bezwaar tegen de nieuwe rijbaan breedte van 480 cm waardoor er bij tegenliggers (zoals de vele taxibusjes) achteruit gereden moet worden, dat is onacceptabel. Zoek andere oplossingen om de snelheid er uit te halen.	De breedte van de rijbaan wordt aangepast aan de laatste inrichtingseisen van de gemeentelijke handboeken. Een minder brede rijbaan brengt over het algemeen de gemiddelde rijsnelheid omlaag. Bij alle nieuwe 30 km inrichtingen wordt een rijbaan in een woonstraat 4.8 meter breed. Dat is niet zo smal dat achteruit gereden moet worden als er een vrachtwagen als tegenligger aankomt. Deze afmeting functioneert (elders) prima bij de maximale snelheid van een straat in een woonwijk.
47	Verlichting	Wanneer je 's avonds buiten bent, hebben wij in de wijk een overvloed aan licht. Lichtvervuiling en het overmatig gebruik van energie. Wat ons betreft komen minder lantaarns, maar ook lantaarns die niet om zich heen schijnen, maar naar beneden. Of wellicht een veel zachtere lamp.	Dit nemen we mee in het verlichtingsplan. Het verlichtingsplan stellen we op zodra het VO schetsontwerp is besproken en een definitief ontwerp (DO) wordt gemaakt. De circa 40 lichtmasten/armaturen zijn aan vervanging toe en nemen we mee in de nieuwe inrichting. Verschuivingen van lichtmasten en dekking van voldoende verlichting volgt in het verlichtingsplan zodra de nieuwe inrichting zo goed als vastgesteld is. Dus waar in dit VO nog lichtmasten midden in het trottoir staan of in het groen wordt dat na vaststelling van de nieuwe inrichting (in het DO) aangepast op de nieuwe situatie. Uitgangspunt van beheer openbare verlichting is: donker waar het kan, licht waar het moet. Deze specifieke vragen worden in het nieuwe plan ter beoordeling meegenomen.
	Verlichting	Achterzijde nummer 20 te donker, last hangjeugd, rommel en gevoel onveiligheid, graag lichtpunt.	De nieuwe (warme LED) verlichting is dimbaar, dus de noodzakelijke en/of gewenste sterkte kan na ingebruikname eenvoudig bijgesteld worden.