

Bijeenkomst Bewonerswerkgroep parkeren Palissander, Mahonie en deel Chico Mendesring

Dinsdag 1 juni 2021, 19.00 – 20.30 uur

Stadskantoor, vergaderkamer 1

Opening

Voorzitter William Jacobs heet iedereen welkom. Naast de ambtenaren van de gemeente zijn bij deze vergadering 16 vertegenwoordigers van de bewoners aanwezig. Er zijn 3 afmeldingen.

Korte voorstelronde

Wijkmanager William Jacobs en verkeerskundig medewerker Henk van Ballegooijen lichten hun taken en rol toe. William begeleidt het proces en Henk is verantwoordelijk voor de inhoudelijke zaken.

De bewoners stellen zich ook voor. De meesten wonen in Palissander. Sommigen wonen er vanaf de beginperiode, anderen wonen er korter. Bewoners ervaren parkeerdruk en te weinig handhaving. De (grote) busjes zijn ook een probleem in de wijk.

Een deel van de bewoners vindt dat er meer parkeerplaatsen moeten komen. Anderen willen juist het bestaande groen behouden. Verschillende bewoners vinden dat het om gedrag gaat. Willen bewoners verder weg parkeren? Willen bewoners hun garage ook echt gebruiken voor de auto?

Achtergrond/aanleiding

De aanleiding van de bijeenkomst is een motie van Beter Voor Dordt en VVD uit 2018. Zij stellen daarin voor om extra parkeerplaatsen in Oudelandshoek aan te leggen. Een extern verkeersbureau onderzocht begin 2019 de parkeerdruk in Oudelandshoek. Het bureau keek op verschillende dagen en tijden naar de parkeerdruk in de wijk. In sommige straten bleek de parkeerdruk op sommige momenten hoog. Het college gaf de gemeente opdracht om samen met de bewoners parkeerplannen te maken waar veel steun voor is.

In 2019 is gestart met de buurt Iroko/Marowijne en half 2020 met de buurt Azobe/Balsa/Makore. Deze buurten zijn nu klaar. In de eerste buurt kwamen netto 4 extra parkeerplaatsen, in de tweede buurt kwamen geen extra parkeerplaatsen. Op veel plekken waar extra parkeerplaatsen werden voorgesteld, stemden direct omwonenden

die vaak massaal weg. Veel bewoners willen geen extra parkeerplaatsen in hun directe omgeving.

De bewoners van beide werkgroepen stelden daarnaast ook andere maatregelen voor:

- extra borden
- een aparte parkeerplaats voor grote bussen (langer dan 6 meter en/of hoger dan 2,40 meter)
- de inzet van meer handhaving
- een brief met daarin de spelregels voor een woonerf aan alle bewoners.

We hebben de extra borden geplaatst en de brieven verstuurd. De extra parkeerplaats voor grote bussen gaat binnenkort in gebruik. De plek is tussen school De Atlas en het Dijkhuis. Daarnaast onderzoekt de gemeente of er extra handhavers kunnen komen.

In de tussentijd is ook een bewonerswerkgroep gestart in de buurt Amazone/Colorado/Branco. Het is de bedoeling dat de vijfde buurt Meranti/Merbau in 2022 start. De motie is tijdens deze collegeperiode (2018 – 2022) klaar.

Randvoorwaarden

Om een parkeerplan te kunnen maken, stelde de gemeente randvoorwaarden op. Die hebben de deelnemers van deze bijeenkomst vooraf gekregen. Afwijken van het bestemmingsplan kan niet. Dit kost te veel tijd en geld.

De opzet van de wijk is van oorsprong autoluw. Bewoners parkeren tweede en meer auto's op de openbare parkeerplaatsen langs de Chico Mendesring. Bezoekers parkeren daar ook. Het is verstandig om vanuit deze gedachte te kijken naar mogelijke extra parkeerplekken. Ook moeten we rekening houden met kabels en leidingen die in de grond liggen.

Het budget voor het plan is ongeveer 20.000 euro. Een parkeerplaats in het groen kost ongeveer 1500 euro, een parkeerplaats op de bestaande verharding ongeveer 500 euro. Op de gemeentewebsite staat de projectpagina www.dordrecht.nl/oudelandshoek. Hier staat alle informatie en de verslagen van de bijeenkomsten.

Werkwijze/ planning

De werkgroep zoekt locaties voor extra parkeerplaatsen. Bewoners doen daarvoor in de buurt zogenaamde schouwen (bezoeken en bekijken). Zo krijgen ze een indruk van de parkeerdruk en de mogelijkheden.

De gemeente stuurt een overzicht aan de werkgroep met de contactgegevens van alle deelnemers. Zo kunnen de leden van de werkgroep met elkaar overleggen.

Ook krijgen de deelnemers nog een globale tekening met daarop plekken waar mogelijk parkeerplaatsen kunnen komen. De gemeente is hier bewust terughoudend in. De voorstellen moeten zo veel mogelijk uit de werkgroep zelf komen. De bewoners kennen de wijk tenslotte het beste. Naast extra parkeerplaatsen zijn andere maatregelen en ideeën voor minder parkeerdruk ook van harte welkom.

Vervolgafspraken

- Op 28 september is de tweede bijeenkomst. Dan bespreken we de resultaten van de parkeerwaarnemingen en de voorstellen met elkaar.
- De gemeente informeert alle bewoners van Palissander, Mahonie en het bijbehorende deel van de Chico Mendesring. Daarvoor sturen we een brief met de stand van zaken van de parkeerwerkgroep. In deze brief staan ook de parkeer- en verkeersregels voor het woonerf.
- Bij de volgende bijeenkomst is ook een handhaver aanwezig.

Sluiting

William Jacobs sluit de vergadering en wenst iedereen een prettige vakantie.