

Verslag werkgroep parkeren Azobe, Balsa, Makore, Chico Mendesring 9 november 2020

Start vergadering 19.30 uur, sluiting 20.33 uur.

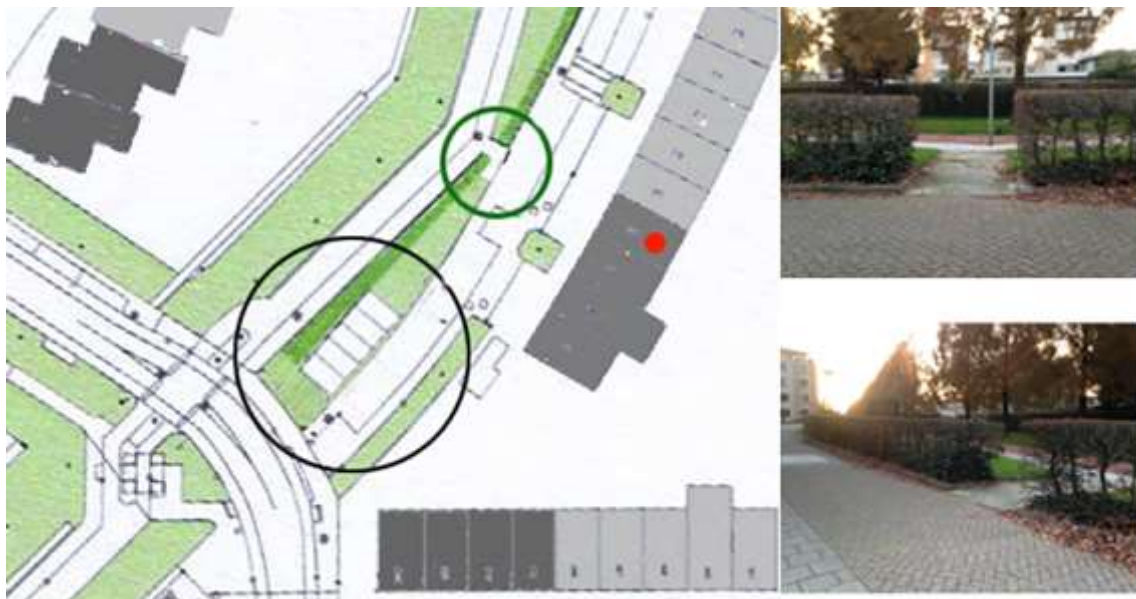
Opmerkingen over het verslag van 27 oktober 2020:

Geen opmerkingen. Het wordt vastgesteld en op de projectpagina van de gemeente gezet.

Reacties omwonden op plan ingang Balsa:

De reacties van vier bewoners zijn besproken: 3 bewoners zijn voor de aanleg van 5 parkeerplaatsen, 1 bewoner vindt groen en uitzicht belangrijker dan parkeerplaatsen. De werkgroep wil nog in overleg met de bewoner die zorgen/bezwaar heeft t.o.v. de aanleg van parkeerplaatsen. Een afspraak ter plaatse behoort niet tot de mogelijkheden i.v.m. de coronavoorschriften. De werkgroep nodigt de bewoners uit voor een zoom-meeting. De werkgroep wil niets ten koste laten gaan van groen. De heg zou verplaatst moeten worden. Ook wordt gedacht aan lage beplanting om ongewenst parkeren tegen te gaan, hetgeen bij gras een risico zou zijn.

Onderstaande aanvulling op het plan is gemaakt. In dit plan is de heg verplaatst, waardoor er een beter zichtveld komt voor de voetgangersuitgang met de Balsa op het Flamingopad.



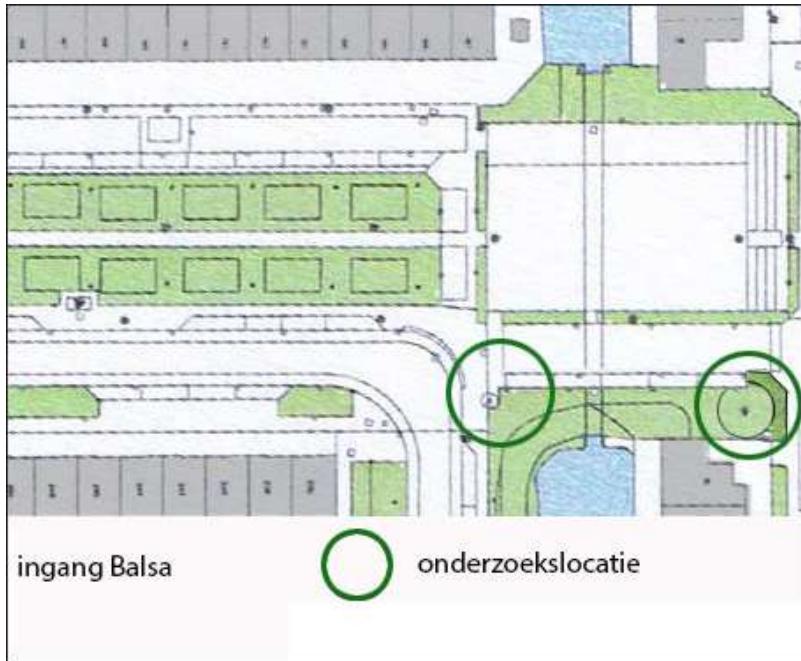
In gesprek met handhaving:

Handhaving geeft aan dat zij meldingen nodig hebben om overlast bij het speelveld aan de Balsa te voorkomen. Evenals meldingen van foutief geparkeerde auto's. Meldingen via de fixi-app.

De voorstellen uit de voorgaande bijeenkomsten zijn besproken met handhaving. Handhaving herkent de parkeerdruk in de omgeving van het pleintje en daarom het voorstel om 5 extra parkeerplaatsen toe te voegen bij de ingang van Balsa. Met deze extra parkeerplaatsen kan het handhavend optreden bij foutief parkeren beter onderbouwd worden door foutparkeerders op deze nieuwe plaatsen te wijzen. De werkgroep vraagt om handhaving wat betreft parkeren in de wijk. Met grote regelmaat staan auto's niet in parkeervakken, terwijl er voldoende vrije parkeerplaatsen aanwezig zijn. Mensen wijzen op hun gedrag zal ervoor zorgen dat auto's meer op de juiste plek neergezet zullen gaan worden.

Andere maatregelen

In de oprit naar de dijk worden bescheiden verbeteringen aangebracht in de rij langsparkeren: de illegale plek wordt omgevormd tot een groenvak met lage onderbeplanting (zie onder) en bij de glasbak vindt een aanpassing plaats.



Kosten van het project.

De heer Van Ballegooijen legt uit dat alle maatregelen samen ongeveer € 13.000 kosten. Daarmee blijft de werkgroep binnen het budget van € 20.000. De kosten van een eventuele procedure voor een kruimelgevallenregeling voor de aanleg van 5 parkeerplaatsen zijn hierin nog niet meegenomen.

Hoe verder

In de volgende bijeenkomst heeft de werkgroep gesproken met de bewoners van het adres waarvan bezwaar was aangetekend.

De Gemeente denkt na over hun manier van eindrapportage aan de bewoners van de 3 buurten.

De volgende bijeenkomst is op dinsdag 24 november.