

Verslag bijeenkomst parkeren 24 november 2020

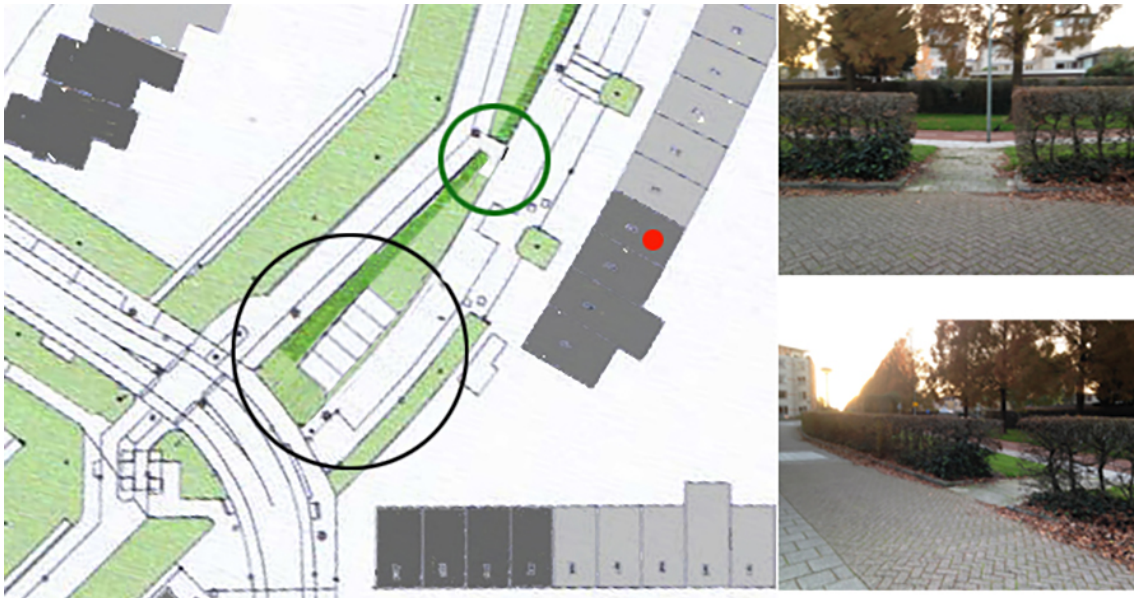
Start vergadering 19.30 uur, sluiting 20.15 uur.

Opmerkingen over het verslag

Geen opmerkingen. Eerdere opmerkingen verwerken we nog. Daarna komt het verslag op de gemeentesite

Reacties uit de wijk

We hebben de reacties besproken van vier bewoners op het voorstel van de werkgroep. De gemeente heeft via de mail reactie gehad van een bewoner. Die heeft bezwaar tegen het voorstel van de werkgroep voor de aanleg van 5 parkeerplaatsen. Deze bewoner blijft bij zijn standpunt, ondanks de aanvullingen die de werkgroep heeft gedaan aan het voorstel.



De plek waar we de 5 parkeerplaatsen willen maken, heeft een bestemming 'groen' in het bestemmingsplan. Voor de aanleg van de parkeerplaatsen is waarschijnlijk een bestemmingsplanwijziging nodig in de vorm van een procedure 'kruimelgevallen'. Tijdens deze procedure kunnen bewoners bezwaar maken.

Bij het aannemen van de motie is gezegd dat er draagvlak moet zijn voor maatregelen. Wij hebben de ervaring dat het vaker voorkomt dat 1 bewoner met succes bezwaar kan maken tegen een voorgenomen maatregel.

De werkgroep besluit dat het goed is om alle voor- en nadelen goed tegen elkaar af te wegen. We bespreken die met verantwoordelijke wethouder Van der Linden.

Handhaving

Kort bespreken we opnieuw de rol van team Handhaving bij het handhaven op foutparkeren. De gemeente licht toe dat Handhaving een beperkt team heeft voor Stadspolders: er zijn 2 handhavers voor de hele wijk van ongeveer 19.000 inwoners. Op dit moment gaat hun aandacht vooral uit naar naleving van de Coronamaatregelen. Ze

handelen meldingen via Fixi af. Daarnaast reageren ze op **overtredingen** tijdens hun standaard rondes in de wijk.

Kosten van het project

De gemeente legt uit dat we met de voorgestelde maatregelen ongeveer op € 13.000 uitkomen. Er is € 20.000 begroot. De gemeente zoekt uit wat de kosten zijn van een bestemmingsplanprocedure en of dit ten koste gaat van het budget.

Rondvraag

De ladderwagen van de brandweer heeft kortgeleden overdag een proefrit gemaakt op de Balsa. De werkgroep verzoekt om de proefrit ook in de avond te doen.

Vervolg

- De gemeente mailt het resultaat van het overleg met de wethouder aan alle leden van de werkgroep.
- Daarna stelt de gemeente de conceptbrief met de voorgestelde maatregelen op voor alle bewoners. De brief stemmen we per e-mail af met de leden van de werkgroep.
- Als de sluitingstermijn voor het geven van reacties is afgelopen, komt de werkgroep weer bij elkaar om alle reacties te bespreken en te wegen.
- Als de gemeente in de tussentijd meer informatie heeft, melden we dit aan de werkgroep.

Acties

De gemeente:

- overlegt met de wethouder over de voorgestelde maatregelen, met het bezwaar tegen het plan om 5 extra parkeerplaatsen te maken;
- zoekt uit wat de kosten zijn van de procedure om het bestemmingsplan te wijzigen;
- stuurt na het overleg met de wethouder een brief naar alle bewoners met de voorstellen van de werkgroep. Alle bewoners van de buurt mogen op de voorgestelde maatregelen een zienswijze indienen. Op basis van de ingediende zienswijzen besluit de werkgroep welke maatregelen worden uitgevoerd;
- gaat na hoe het staat met de toegezegde proefrit van de ladderwagen van de brandweer om de toegankelijkheid van alle wegen te controleren.