

Verslag 3e bijeenkomst werkgroep Azobe/Balsa/Chico Mendesring 27 oktober 2020

Aanwezig:

- 5 bewoners
- Henk van Ballegooijen (gemeente Dordrecht, verkeerskundig medewerker)
- William Jacobs (gemeente Dordrecht, wijkmanager)

1. Opening

2. Verslag 2e bijeenkomst

Besloten wordt om niet te onderzoeken of er extra haakse parkeerplaatsen kunnen komen op de 'bult' bij het voetbalveld tussen Chico Mendesring en Wantijdijk. Een bewoner had in het verleden veel contact met de wijkagent om de overlast van toen aan te pakken. Dat is met veel moeite gelukt. Deze bewoner is bang dat haakse parkeerplaatsen meer uitnodigen tot hangen in de auto. Wel wordt onderzocht of de bestaande parkeervakindeling op deze plek zo kan worden aangepast, dat parkeren hier overzichtelijker en veiliger wordt. De bestaande glascontainer zorgt er soms voor dat het uitzicht slechter is als bestuurders de Chico Mendesring op willen rijden.

Er zijn zorgen over overlast op de parkeerplaats verderop aan de Chico Mendesring, vlakbij 't Vissertje.

3. Verzoek via Fixi

Henk brengt een verzoek via Fixi van een bewoner van buiten de werkgroep in. De vraag is of de vakmarkering van parkeerplaatsen langs de Chico Mendesring ter hoogte van Balsa en Azobe weg kan, zodat er meer ruimte is voor parkeren. De bewoner vindt de vakken nu (6.00 m lang) te groot. De werkgroep constateert dat er veel parkeerruimte over is 's avonds. Ze ziet geen aanleiding om iets te veranderen aan de bestaande vakmarkering.

4. Nalopen acties

De aanleg van 5 extra plekken bij de ingang Balsa/Flamingopad vraagt om een wijziging van het bestemmingsplan. De bestemming is nu 'groen'. Deze wijziging kan via de zogenaamde kruimelgevallenregeling. Die kost (veel) tijd en heeft een inspraakprocedure voor belanghebbenden/omwonenden. Draagvlak/toestemming onder omwonenden is een voorwaarde.

Een deel van de heg zou aangepast moeten worden om ervoor te zorgen dat automobilisten veilig kunnen uitrijden; hun uitzicht moet goed zijn. Er kan geen boom komen, omdat er kabels en leidingen onder de rijbaan en deze groenstrook liggen. Voor de aanleg van parkeerplaatsen moet ongeveer 60 cm in de bodem afgegraven worden. De kabels en leidingen liggen op ongeveer 80 cm diepte. De coördinator kabels en leidingen van de gemeente staat voorzichtig positief tegen over dit plan.

Enkele bewoners gaan de omwonenden benaderen met dit plan. Op woensdag 4 november is er overleg met hen.

Het is nog niet bekend wat de kosten zijn van een procedure om het bestemmingsplan te wijzigen. De voorgestelde fysieke maatregelen kosten in totaal ongeveer € 1.000, exclusief de eventueel aan te leggen parkeerplaatsen.

Handhaving kan niet bij deze vergadering zijn, omdat beide handhavers verlof hebben. Ze gaven aan graag een volgende keer aan te schuiven.

In de op te stellen algemene brief voor alle buurtbewoners komt ook een beroep op bewoners die hun parkeerplek nu niet op die manier gebruiken, dit wel te doen. Mocht dit

niet tot het gewenste resultaat leiden, dan ontvangen deze bewoners na enige tijd nog een gericht verzoek. Op termijn kan hierop gehandhaafd worden. In het koopcontract van de woningen staat dat bewoners hun eigen parkeerplek als zodanig in stand moeten houden.

5. Vervolg

Op maandag 9 november is de volgende bijeenkomst.

Henk maakt een financiële opzet voor alle maatregelen.