

3^e Bijeenkomst bewonerswerkgroep parkeren Amazone/Branco/Colorado/deel Chico Mendesring

Donderdag 11 november 2021

Aanwezig: 5 bewoners
Roger Buurste (verkeerskundige, gemeente Dordrecht)
William Jacobs (wijkmanager Stadspolders; gemeente Dordrecht)

William opent de bijeenkomst.

1. Bespreking Raadsinformatiebrief 26 oktober

Hij staat kort stil bij zijn Raadsinformatiebrief die de raadscommissie Fysieke Leefomgeving op 26 oktober uitgebreid besprak. De partijen die de motie Extra parkeerplaatsen Oudelandshoek indienden, willen graag dat heel Oudelandshoek aan de beurt komt. Dat is ook de planning. Dit betekent dat de vijfde en laatste buurt, Merbau/Meranti, begin 2022 start. De indieners van de motie vonden het belangrijk dat er zo veel mogelijk extra parkeerplaatsen bij moesten komen. Andere, oppositiepartijen konden zich over het algemeen vinden in het gevolgde proces: we kunnen de ruimte 1 keer gebruiken.

De commissie besloot niet om meer handhavers aan te trekken. Dat betekent dat de huidige handhavers hun volle takenpakket op dezelfde manier moeten blijven uitvoeren. Daar komen misschien nog handhaving van het vuurwerkverbod en strengere Coronamaatregelen bij.

2. Hoe verder?

William peilt de meningen bij de mensen die er zijn. De bewoners van de Colorado willen graag hun voorstellen voor extra parkeerplaatsen voorleggen aan alle bewoners van de buurt. Een ander lid wil geen extra parkeerplaatsen, maar vraagt meer aandacht voor duurzaamheid. Hij gaat misschien direct contact opnemen met de wethouder. Een vijfde lid vindt de motie te veel gericht op alleen parkeerplaatsen. Hij wil graag een verbinding met ander beleid, onder andere op het gebied van duurzaamheid en verkeersveiligheid.

3. Bespreking voorstellen

De werkgroepleden uit Colorado maakten een voorstel voor de straat Colorado. Hierin staan ideeën voor extra parkeerplaatsen en/of maatregelen die verkeerd parkeren tegengaan. Ook voor Branco en Amazone zijn ideeën uitgewerkt. Roger en zijn collega's van verkeer beoordeelden die op haalbaarheid. Deze beoordeling werkte hij uit in een presentatie, die hij toelicht voor de werkgroepleden. De leden krijgen de presentatie nog. Het gaat om 9 punten met de bijbehorende kostenschattingen:

1. De eerste locatie aan de Chico Mendesring is verkeerstechnisch onwenselijk en valt af;
2. De tweede locatie aan de Chico Mendesring is verkeerstechnisch onwenselijk en valt af;
3. De derde plek in de Colorado lijkt kansrijk voor 3 extra parkeerplekken (kosten ongeveer € 4.000)
4. Extra borden, zodat in de hele buurt duidelijk is dat dit een woonerf is (kosten worden betaald uit een ander budget);
5. Maatregelen bij 2 plekken aan de Colorado en Branco om te voorkomen dat bewoners op het gras parkeren. Boomstammen zijn als idee genoemd. De gemeente bespreekt dit met de afdeling die zorgt voor het beheer van het gras (kosten volgen nog);

6. Bij de Colorado huisnummers 146 – 148 komen 3 plantenbakken, zodat bewoners er niet kunnen parkeren. Bij Colorado 163 in de bocht is te weinig ruimte voor plantenbakken (kosten ongeveer € 3.000);
7. 7 extra parkeerplekken langs de Amazone lijkt kansrijk (kosten ongeveer € 2.500);
8. 4 of 5 extra parkeerplaatsen langs de Amazone, dichtbij Yulius de Steiger lijkt kansrijk Kosten (€ 2.000);
9. De technische staat van de Branco is slecht. Deze moet vervangen worden en opgehoogd worden tot een echt woenerf. Dit biedt kansen om extra parkeerplaatsen aan te leggen in het deel van de huisnummers 55 tot en met 65. Dit valt buiten het bestek van de werkgroep. We leggen aan de wethouder voor om dit in een apart project te doen. Dan kunnen we de direct omwonenden vragen mee te denken.

De totale geschatte kosten zijn ongeveer € 11.500. Dit valt ruim binnen het budget van € 20.000.

Uiteindelijk besluit de werkgroep om de voorstellen 3, 4, 5, 6, 7 en 8 voor te leggen aan alle bewoners uit de buurt tijdens een inloopavond.

Actielijst:

- Mailen presentatie met beoordeling ideeën;
- Brief in de hele buurt verspreiden over de verkeersregels op een woenerf;
- Uitzoeken wat er is gebeurd met de Fixi-meldingen over de grote vrachtwagens die bij het Dijckhuis staan geparkeerd;
- Inloopavond organiseren.