

Verslag vergadering werkgroep parkeren Azobe/Balsa/deel Chico Mendesring 15 oktober:

Start vergadering 19.30 uur sluiting 21.06 uur

Aanwezig:

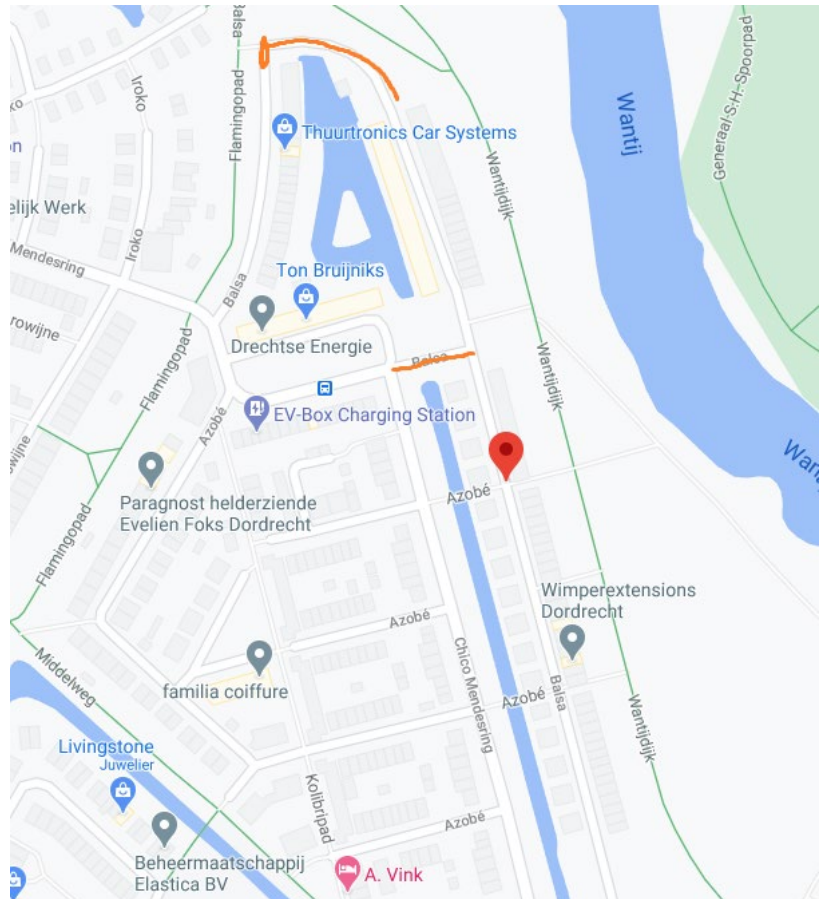
6 bewoners

Henk van Ballegooijen, (gemeente Dordrecht, verkeerskundig medewerker)

William Jacobs (gemeente Dordrecht, wijkmanager Dubbeldam/Stadspolders)

Op de Azobé wordt regelmatig verkeerd geparkeerd door ouders die hun kinderen brengen naar de basisscholen. Er zijn binnen de werkgroep zorgen rondom de bereikbaarheid van o.a. hulpdiensten. De wens is om contact te hebben met de basisscholen om de zorgen van de buurt te uiten in de nieuwsbrief.

Bij diverse schouwen lijkt het erop dat er voldoende parkeerplekken zijn, met pieksituaties in de vroege avonden. Foutief geparkeerde auto's moeten aan niet correct gedrag worden toegeschreven en niet aan een tekort aan parkeerplaatsen. Op de vooravond waren er geregeld ruim 10 foutief geparkeerde auto's. In de nacht ging het om 3 foutief geparkeerde auto's. Er waren dan wel op andere plekken openbare parkeerplaatsen leeg. Handhaving is erg gewenst. Veel parkeerplaatsen worden gebruikt als opslagplaats. Dit geeft druk op de vrije parkeerplekken in de wijk. Daarnaast valt het op dat er opritten gebruikt worden als tuin en niet voor het parkeren van de auto.



Bij het speelveld aan de Balsa en in de buitenbocht aan de Balsa wordt regelmatig foutief geparkeerd (zie oranje lijnen in het plaatje). Hierdoor kan bijvoorbeeld de vuilniswagen de bocht zeer moeilijk maken. De parkeerplaatsen bij de bushalte worden veelvuldig gebruikt door mensen die gebruik maken van het voetbalveld en bezoekers/bewoners van overige delen van de woonwijk.

Er worden zorgen geuit over de veiligheid van de parkeerplekken aan de Balsa aan de kant van Makoré. Enkele buurtbewoners aldaar maken zich zorgen rondom de mogelijke toename van parkeerdruk door het nieuwe restaurant dat in het oude gemaal 't Vissertje gaat komen. Henk van Ballegooijen antwoordt dat in het plan is voorzien in parkeerplaatsen op het eigen terrein van het gemaal. Daarnaast worden enkele openbare plaatsen in het haventje gebruikt.

Aan de Chico Mendes Ring zijn twee nieuwe parkeerplekken gecreëerd die het zicht op het Flamingopad belemmeren. Het levert een onveilige situatie op als op de voorste plaats een bestelbus parkeert. Dit is een maatregel uit de eerste werkgroep. Henk heeft inmiddels contact gehad met een bewoner die zich hier al eerder zorgen over maakte. Hij houdt de situatie in de gaten.

Bij de ingang van de Balsa t.h.v. het Flamingopad is een mogelijkheid om nieuwe parkeerplekken te creëren. Zie foto ter illustratie.



T.h.v. Azobe 164 met de kruising met de middenweg (fietspad) zal een hekje geplaatst kunnen worden. Dit scheelt een hoop kruisend verkeer.

T.h.v. Balsa 230 ontbreekt een afrit voor fietsers die het Flamingopad op willen. Nu fietsen mensen regelmatig over het voetpad, omdat wat verderop wel een afrit ligt. Zie foto hiernaast.



T.h.v. Azobe 176 rijden mensen veelvuldig over het gras. Plaatsen van een laag hekje is gewenst inclusief het plaatsen van een doodlopend bord.



T.h.v. het voetbalveld zijn op de uiteindes plekken waar veelvuldig foutief geparkeerd wordt. De werkgroep vraagt om deze bestrating weg te halen en te voorzien van groen. Hierdoor komt er een beter zicht op het verkeer op de Balsa en Chico Mendes Ring.

De wens is om de Chico Mendes Ring 30 km zone te maken. Vanuit de gemeente wordt aangegeven dat deze weg voor de hulpdiensten 50km/h moet blijven.

Gesproken is over het sturen van een brief aan de buurtbewoners, waarbij aangegeven wordt dat er gehandhaafd gaat worden op foutparkeerders.

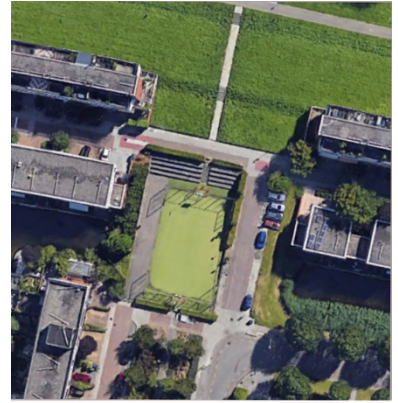
Op het moment rijdt handhaving met enige regelmaat langs, maar wordt er niet opgetreden (waarschuwingen gewenst). Gemeente geeft aan dat er gepolst wordt of handhaving de volgende bijeenkomst van de werkgroep kan aansluiten. Kanttekening is dat medewerkers van handhaving beperkt zijn in hun mogelijkheden.

Verzoek is om de brandweer een proefronde door de wijk te laten rijden om te onderzoeken/ op ludieke wijze aan te tonen dat parkeren buiten de vakken problemen oplevert.

De volgende maatregelen worden onderzocht:

- Onderzoeken of 5 parkeerplaatsen bij de ingang Balsa/Flamingopad kunnen worden aangelegd. Wat zegt het bestemmingsplan en liggen er kabels/leidingen in de grond.
- Onmogelijk maken parkeren uiteindes Balsa bij voetbalveld en in de bocht ten westen van Balsa 230;
- Plaatsen van borden 'doodlopende straat' in 2 straten van Azobe;
- Nagaan of een laag hekje op het grasveld kan worden gezet, zodat auto's er niet meer over het gras rijden;
- Inritband plaatsen bij Balsa 230;
- Actieve handhaving in de vorm van aanspreken foutparkeerders bij het voetbalveld en de scholen evenals de buitenste bocht aan de Balsa;
- Brief aan alle bewoners met uitleg regels woonerf en oproep zich netjes te gedragen;
- Adressen die hun parkeerplaatsen anders gebruiken een brief sturen met het verzoek dit te veranderen.

De volgende bijeenkomst (digitaal) is op 27 oktober van 19.30- 20.30 uur). De gemeente stuurt een uitnodiging via MS Teams.



2 of 4 haaks parkeren i.p.v. langsparkeren;
uitbreiding van het groen om draaicirkel te garanderen.
Evt. boom toevoegen.