

Bijeenkomst werkgroep parkeren Mahonie/Palissander/Chico Mendesring

Dinsdag 28 september 2021, 19.00 – 20.30 uur
Polderwiel, zaal Vliegwiel

1. Opening

De gemeente ziet graag dat deze werkgroep zoveel mogelijk zelfsturend is. Daarom is 1 bewoner vanavond voorzitter en maakt een andere bewoner het verslag. Daarna heet de voorzitter iedereen welkom.

2. Korte voorstelronde

Omdat er vergeleken met de eerste bijeenkomst een paar nieuwe gezichten zijn, stelt iedereen zich kort voor.

3. Plan fam. V./mw B.

3.1. Ingang Chico Mendesring – Groene Zoom, grasveld

Deze grond is van een projectontwikkelaar, dus deze optie kan niet. De ontwikkelaar wil op dit stuk een vergelijkbaar gebouw neer te zetten als het gebouw van Asvz aan de overkant. De gemeente wil bij de ontwikkeling van deze plek dat er openbare parkeerplaatsen komen.

3.2 Vijver Palissander, parkeerplaatsen 45 graden, in het gras t.h.v. blinde muren

Om hier parkeerplaatsen te maken moet het bestemmingsplan worden aangepast. Dit kost veel tijd en geld, waardoor deze mogelijkheid toch afvalt.

*3.3 Woongemeenschap Oude*R*landshoek, privéparkeerplaats kleiner maken/aanpassen*

De parkeerplaats is van Trivire. De gemeente zal toch vragen of een deel van deze parkeerplaatsen openbaar kan worden. Op eigenlijk alle momenten van de dag is veel parkeerruimte over.

3.4 Chico Mendesring t.h.v. nummer 20-22 – 1 parkeerplaats

Op zich is dit een geldige mogelijkheid. We moeten wel kijken of we de parkeerplaats kunnen aanleggen zonder de wortels van de nabijgelegen boom te beschadigen. Misschien kunnen we de parkeerplaats verhoogd aanleggen.

3.5 Chico Mendesring t.h.v. nummer 80-82 – 2 parkeerplaatsen

Voor deze optie geldt hetzelfde als bij 3.4

3.6 Chico Mendesring t.h.v. de fysiopraktijk – 2 parkeerplaatsen

Deze langsparkeerplaatsen grenzen aan 'blinde' muren. Hiervoor hoeft de haag maar voor een deel weggehaald te worden. Het voetpad achter de haag zal nog steeds apart blijven liggen.

3.7 Chico Mendesring t.h.v. nummer 92

Voor deze optie geldt hetzelfde als bij 3.4. Wel is het belangrijk dat de inrijdende auto's goed te zien blijven.

3.8 Chico Mendesring t.h.v. nummer 160

Deze mogelijkheid hebben we al uitgewerkt met de bewonerswerkgroep rond het ABA-huis, dat hier vlakbij ligt.

4. Plan fam. V.

4.1 Chico Mendesring t.h.v. de fysiopraktijk – 2 parkeerplaatsen

Deze optie is gelijk aan optie 3.6. De andere ideeën worden bij '8. Andere ideeën/suggesties' opgenoemd.

5. Plan dhr K.

5.1 Groenstrook t.h.v. Mahonie 216-220

Dit is een groenstrook naast een blinde muur. Een paar bewoners zeiden toen dat ze dit vervelend vonden. Misschien met de (veel) hogere parkeerdruk dat deze mening nu anders is. Graag laten we deze mogelijkheid open voor de mening van de directe burenen.

6. Plan dhr K.

6.1 Groenstrook t.h.v. Palissander 392-401

Ook dit is een groenstrook naast een blinde muur en dit leggen we voor aan de directe burenen. Hier is al weerstand tegen gekomen door een ander werkgroeplid. Deze plek valt af, omdat we denken dat andere burenen dit ook niet willen.

6.2 Groenstrook t.h.v. Palissander 66-75

Deze groenstrook ligt aan de voorzijde van de woning. In het verleden waren hier al felle tegenstanders, waardoor we dit idee laten afvallen.

7. Plan mw V./dhr K.

7.1 Dit gaat om de groenstrook naast Palissander 396 – 405. Dit is dezelfde plek als 6.1. Die valt af.

8. Andere ideeën / suggesties

8.1 Plan mw van de L.

De speeltuin in de Palissander een paar meters naar achteren verplaatsen om zo plaats te maken voor ongeveer 3 parkeerplaatsen. Verplaatsing van de hekken, speeltoestellen en kunstgras is heel duur. Om deze reden valt dit idee af.

8.2 Plan dhr A.

- Plantenbakken t.h.v. Mahonie 198-208
Als bewoners hier mogen parkeren, wordt het voor de wijkagenten en handhavers erg moeilijk om dit te controleren. Ze kunnen namelijk niet zien of het om een eigenaar of gasten gaat. Om die reden is dit plan niet haalbaar.
- Groenstrook t.h.v. Mahonie 134-136
Dit is dezelfde plek als 5.1. Zie de opmerking daar.
- Groenstrook t.h.v. Mahonie 128-130
Dit is de groenstrook die ten zuiden van de vorige groenstrook ligt. Deze strook ligt ook naast een blinde muur. Dit zullen we vragen aan de directe burenen bij de algemene bewonersavond.
- Paaltjes verplaatsen t.h.v. Mahonie 112
Deze plek is besproken met de werkgroep directe burenen ABA-huis. Het is niet mogelijk om hier extra parkeerplaatsen aan te leggen.

8.3 Dhr. T.

Bijna al zijn ideeën hebben we hiervoor besproken. Het deel van de Chico Mendesring langs de scholen, is meegenomen in het aparte project met de directe burenen van het ABA-huis. Zie ook 3.8. De plaats van Chico Mendesring 20 aan de zijkant van de woning aan de Palissander is niet mogelijk. Als auto's daar half op de weg mogen parkeren, blijft er te weinig ruimte over voor auto's om door te rijden. Dit heeft ook te maken met het plan om het grasveld te ontwikkelen. Tegen het gebruik van de groenstrook op de hoek Palissander 15/Palissander 160 heeft een lid van de werkgroep bezwaar. Ook hier denken we dat er meer weerstand van directe burenen zal komen.

8.4 Geconstateerde gevaarlijke situaties in de wijk

De volgende ideeën worden wel meegenomen, maar het project is vooral bedoeld om de parkeerproblematiek op te lossen:

- Drempels zijn wit en liggen vaak op witte tegelvlakken, waardoor ze slecht te zien zijn.

- De kruising bij de fysiotherapeut is levensgevaarlijk. Hier wordt veel te hard gereden. Misschien is een spiegel en/of (flinke) verkeersdrempel een idee. Ook parkeren bewoners vaak hun auto aan de kant van het voetpad, zodat mensen elkaar nog minder goed kunnen zien op de kruising. Misschien kunnen hier paaltjes neergezet worden om dit te voorkomen.
- Eerste ingang van de Palissander is heel gevaarlijk door kruisende fietsers.

8.5 Andere zaken

- Een stedenbouwkundige beoordeelt alle plannen;
- Groene parkeerplaatsen worden niet groen als ze vaak gebruikt worden. Het voordeel is wel dat het regenwater en ander vocht beter wegloopt dan op een helemaal betegelde parkeerplaats. De kosten voor deze groene plaatsen zijn wel hoger dan die voor een gewone parkeerplaats;
- Als we meer parkeerplaatsen maken, bestaat het risico dat mensen hun eigen parkeerplaats niet meer gebruiken, maar op een openbare plaats gaan staan;
- Er worden heel veel bedrijfsauto's geparkeerd op openbare plaatsen. Voor bussen groter dan 6 m en/of hoger dan 2,4m is vanaf 15 september een speciale parkeerplaats aangewezen tussen De Atlas en het Dijckhuis;
- De invoering van een blauwe zone is geen optie, omdat deze niet alleen voor de bezoekers, maar ook voor bewoners zou gaan gelden;
- De bushalte aan de Chico Mendesring is te kort, waardoor je bij het uitstappen aan de achterkant van de bus in de modder komt;
- Er wordt vaak gebruik gemaakt van parkeerplaatsen om containers neer te zetten. Deze blijven dan ook nog veel te lang staan (soms weken);
- Ook de gemeente zelf heeft een flinke tijd parkeerplaatsen in bezet gehouden voor de boomonderhoudsploeg;

9. Vervolgafspraken

De volgende vergadering is gepland op 26 oktober in de school 'de Atlas'. Een uitnodiging met agenda volgen nog.

10. Rondvraag

Geen vragen meer.

11. Sluiting

De vergadering wordt rond 20:30 afgesloten.