

# Notulen - Tweede bijeenkomst werkgroep parkeren Iroko/Marowijne

Polderwiel, Dudok-Erf 58, Dordrecht, 19:30-21:00u, 24 September

De schouwverslagen van de verschillende werkgroepen, indien aangeleverd, zijn verwerkt in deze notulen. *Vragen, opmerkingen, observaties of suggesties* die ter sprake kwamen tijdens de bijeenkomst zijn cursief weergegeven in de notulen voorafgegaan door het symbool ➤.

## Agenda

1. Opening
2. Bepalen voorzitter en notulist
3. Presentatie ideeën
4. Rondvraag
5. Sluiting

## Opening en bepalen voorzitter en notulist

Men wordt welkom geheten en voorzitter en notulist worden aangewezen.

Er wordt medegedeeld dat het doel van deze bijeenkomst is om de bevindingen en suggesties van de verschillende sub-werkgroepen te delen.

## Presentatie ideeën

### Werkgroep A

Deelnemers zijn vooral afkomstig uit Iroko.

Geëvalueerd gebied: heel Marowijne en vooral westelijk deel van Iroko

Wanneer: woensdagavond (18-09-2019) 17:30-18:30

#### Constateringen:

- Een enkele foutparkeerder tijdens het schouwen tussen Iroko 251 en 254 (maar uit ervaring van leden uit de werkgroep blijkt dat dit vaker voorkomt, zoals het plaatsen van auto's langs heggen – terwijl er nog voldoende plek is op de officiële parkeervakken –), maar rondom de cirkel van de Iroko en stuk Marowijne blijken op dit tijdstip zo'n 24 parkeervakken onbezet te zijn. (Parkeervak in de bocht van de Chico Mendesring vlakbij Marowijne 450 is al geruime tijd niet beschikbaar i.v.m. daar geplaatst bouw materiaal)
- Voorzichtige conclusie zou kunnen zijn: Men is niet bereid meer dan 100 meter van het huis van bestemming te parkeren. (Wat is het criterium als men van parkeerproblematiek wil spreken...??)
- Een snelle telling op dinsdagochtend 24 september 11.00 uur levert in dit gebied 58 lege parkeervakken op.
  - *Vraag*: 58 plekken waar?
    - Verspreid over Iroko en Marowijne en ook plekken langs Chico Mendesring opgeteld
    - Tellen we Chico Mendesring mee?
      - In principe wel, dit was origineel bedoeld voor parkeren voor bezoek
      - Dit zou duidelijker aangegeven kunnen worden

#### Suggesties voor aanpak parkeerprobleem:

Randvoorwaarden: Insteek moet zijn zo min mogelijk groen op te heffen: Optimaal te gaan voor veiligheid (geen onoverzichtelijke situaties door plekken aan heggen, die trouwens ook nog een onwenselijke hap nemen uit de stoep) en belangrijkste: Toon fatsoen als bewoners, medebewoners en bezoekers.

- Tegenover de zijkant van Iroko 254 en tegenover Iroko 272 t/m 274 zouden totaal nog twee parkeerplekken gecreëerd kunnen worden.
- Zoals het nu is zou bij huisnummers Iroko 271 en 272 en tegenover de zijkant van Iroko 254 een bord met tekst: "passeervlak" of een gele streep op de stoeprand geschilderd en een kruis in de weg, omdat deze vakken als illegale parkeerplaats worden gebruikt en dit hinder geeft voor hulpdiensten, vuilniswagen etc.
- Laat speelveld bij Iroko (=bestemmingsplan) ongemoeid. Extra parkeerplekken daar zijn niet kindvriendelijk en kopers hebben vaak bewust gekozen voor open uitzicht op groen (en het in de gaten houden van de spelende kinderen) en daar ook extra voor betaald.

- N.B. De reeds aangelegde extra parkeerplek tussen Iroko 176 en 177 blijkt in vele gevallen belemmerend voor verkeer dat vanaf de Chico Mendesring de Iroko opdraait. Ook de parkeerplek tussen Iroko 183 en 184 blijkt een obstakel vooral op dagen dat in de punt afvalcontainers staan die geleegd moeten worden. Advies: haal deze parkeervakken weg!
- Vóór (= na Iroko 217) en na het bruggetje (tussen Iroko 221 en 245) naar de schapenwei zouden mogelijk parkeervakken gecreëerd kunnen worden.
- De schapenwei zelf biedt vele mogelijkheden om parkeerplekken te creëren. (De vraag is wat gezien bestemmingsplan en o.a. buizen van warmtenet mogelijk is.)
- Opvallend is dat er zoveel niet gebruikte langs-parkeervakken aan de Chico Mendesring tegenover Marowijne 400 en 430 te vinden zijn!
- Waarom niet een parkeerterreintje creëren in het verder niet gebruikte veldje tegenover Iroko 120-123. Dit veldje wordt al aan de zijde van deze huizen afgeschermd door een haag.
- Ook het voormalige speelveld op de Iroko in de bocht van de Chico Mendesring biedt mogelijkheden tot creëren van parkeerplekken mits voldoende afscherming voor de huizen Iroko 165-174 gewaarborgd is.
- Een aantal huizen (huisnummers 259, 260, 266, 267, 268 en 269) op de Iroko hebben hun parkeerplaats tot tuin omgebouwd. Dit scheelt ook 6 vaste plaatsen.
- Bij de ingangen van de Iroko en Marowijne zou een bord geplaatst kunnen worden met: Alleen parkeren in (P) vakken.
  - *Vraag:* er wordt gesteld dat groen ongemoeid moet worden gelaten, maar toch wordt voorgesteld om parkeerplaatsen te creëren bij twee groenpleintjes. Hoe zit dit?
    - Klopt. Er is voor gekozen om alle opties weer te geven.
  - *Opmerking:* Het zou goed zijn om bewoners aan te spreken op beschikbare parkeerplekken verderop.
  - *Vraag:* hoe zit het met de huizen waarvan de tuin is opgeofferd?
    - Officieel mag dit niet, volgens het bouwbesluit.
    - Hebben mensen geen auto?
    - In bouwbesluit staat dat voortuinen verhard moeten blijven, maar mensen kunnen niet verplicht worden daar hun auto neer te zetten.

## Werkgroep B

Deelnemers afkomstig uit Iroko

Geëvalueerd gebied: Marowijne en Iroko

Wanneer: zondag een week geleden (15-09-2019)

Suggesties voor parkeerplekken:

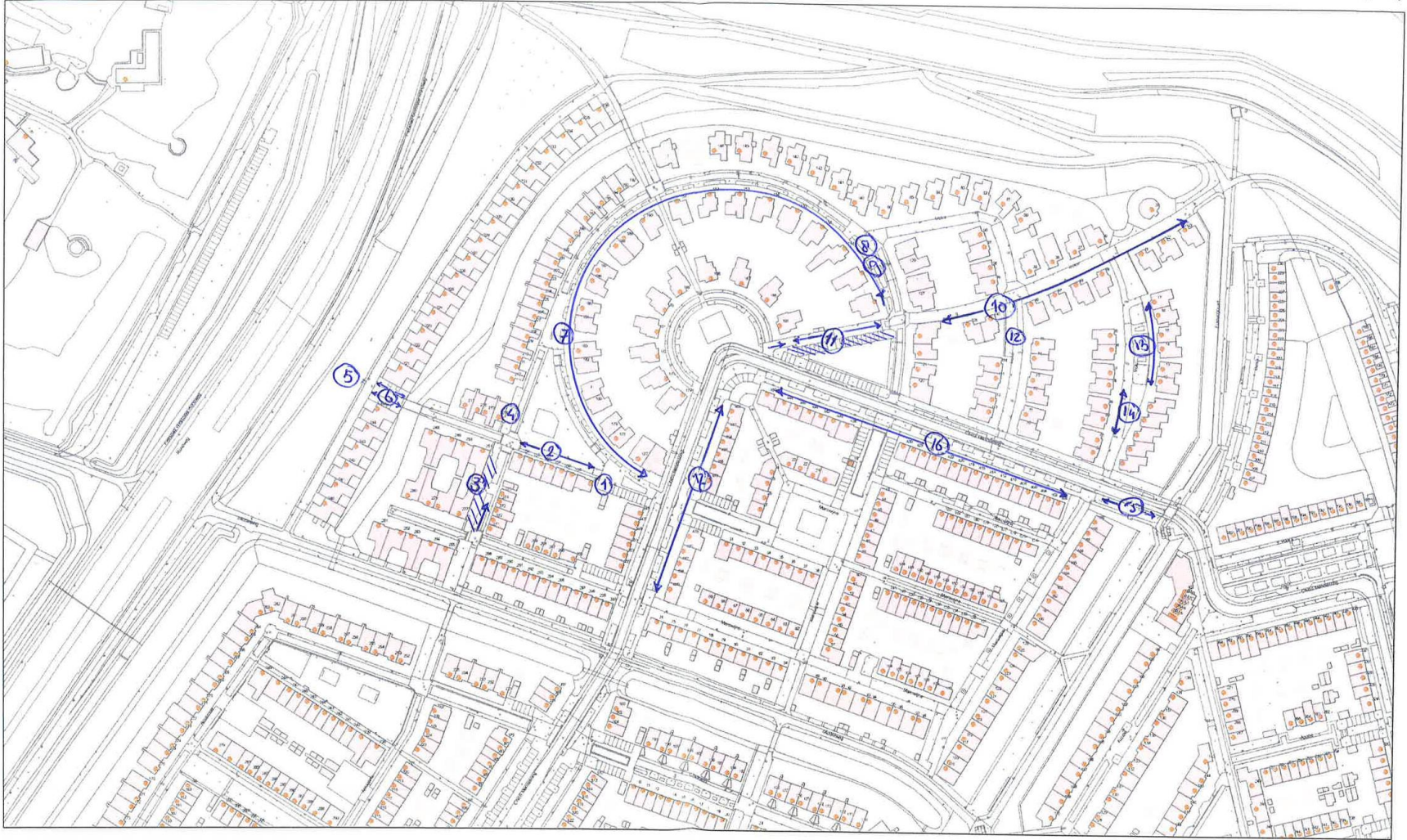
Randvoorwaarde: zoveel mogelijk groen te behouden

- Verschillende opties weergegeven in tekst en op de kaart: Lijst met suggesties wordt nagelopen (nummering is loopvolgorde en niet rangorde).

Optie	Omschrijving	Benodigde aanpassing	Aantal extra parkeerplaatsen
1	Legaliseren parkeren voor eigen garage	Parkeertegel met huisnummer + belijning vóór garage	1
2	Langsparkeren éénzijdig langs grassveld	Grasstrook versmallen met 0,75 m zodat rijbaan 3,5 m + parkeervak 2,0 m en smalle strook (0,30 m) kan worden gecreëerd. Totale lengte 40 m	7
3	Schuinparkeren + eventueel 1-richtingsverkeer	Schuinparkeren in grasstrook + eventueel bebording 1-richtingsverkeer	6
4	Langsparkeren éénzijdig	Verlengen huidig langsparkeervak en versmallen groenstrook	2
5	Parkeerterrein in schapenweide	Bestemmingsplanwijziging - "Groene" parkeerplaatsen realiseren (zie suggestie A)	p.m.
6	Langsparkeren in groenstroken tweezijdig	Groenstroken (verwilderde bossages) verwijderen aan weerszijde van de straat + parkeervakken realiseren	4
7	Legaliseren langsparkeren vóór eigen uitrit éénzijdig	Parkeertegel met "P" & huisnummer + belijning vóór elke woning	24
8	Langsparkeren in groenstrook éénzijdig	Grasstrook versmallen + parkeervak realiseren	2
9	Legaliseren parkeren vóór eigen uitrit (haaks)	Parkeertegel met huisnummer + belijning vóór woning Iroko 158	1
10	Legaliseren éénzijdig langsparkeren	Parkeertegel met "P" + belijning	12
11	Schuinparkeren in combinatie met langsparkeren en eventueel 1-richtingsverkeer	Past binnen bestaande verharding (!) en één groenblok vervangen door bestrating	6
12	Legaliseren parkeren vóór woning	Parkeertegel met "P" & huisnummer + belijning vóór woning	1
13	Legaliseren parkeren vóór woning	Parkeertegel met "P" & huisnummer + belijning vóór elke woning	5
14	Legaliseren parkeren vóór woning	Parkeertegel met "P" & huisnummer + belijning vóór elke woning	2
15	Langsparkeren i.p.v. grasstrook	Grasstrook versmallen + parkeervak realiseren	3
16	Legaliseren parkeren vóór woning	Parkeertegel met "P" & huisnummer + belijning vóór elke woning	23
17	Legaliseren parkeren vóór woning	Parkeertegel met "P" & huisnummer + belijning vóór elke woning	10

Suggesties:

- A Parkeren in groenstrook: gebruik van grastegels voor groene uitstraling
- B Bedrijfsauto's laten parkeren op aangewezen parkeerplaatsen



## Opmerkingen bij verschillende opties:

- Optie 1:
  - o Aanvulling aan de andere kant van Iroko in de straat is er een precies dezelfde situatie
  - o Persoon van nr. 1 vindt het een prima idee
- Optie 3: zou in overleg moeten met bewoners
- Optie 4: is opoffering van stukje groen, maar verlenging van bestaande
- Optie 5:
  - o Zou groen karakter kunnen behouden met grastegel
  - o Bestemmingsplanwijziging nodig
  - o Is niet persé verder weg lopen voor de mensen
- Optie 7:
  - o Opmerking is dat het lastig zal zijn om erlangs te komen, men moet dan wel binnen de heggen blijven
  - o Hier is uitgebreid gemeten en het zou mogelijk moeten zijn als mensen binnen de heg blijven en daarbij moet worden aangegeven voor wie het is
- Optie 11:
  - o Schuinparkeren op de huidige parkeerplaatsen (en tussenliggende groenbak) én langsparkeren langs de muur van Iroko 165 en Iroko 159.
- Optie 15:
  - *Opmerking:* Mogelijk kan dit niet i.v.m. leidingen.
- Optie 16 en 17:
  - o Parkeren voor bewoners op oprit legaliseren. Deze plaatsen zijn dan niet beschikbaar voor iedereen.
  - *Vragen/opmerkingen:*
    - Waarom wel speelplaats aantasten op één plek, maar niet het pleintje waar eerder de spin stond?
      - o De voorgestelde aanpassing van het speeltuintje is minimaal.
    - Niet alle suggereerde parkeerplaatsen zijn voor iedereen beschikbaar, maar creatie hiervan zal druk op andere plekken weghalen.
    - Raken mensen bij aanpassing speeltuintje niet hun uitzicht kwijt?
      - Dit is tegen de huizen aan, dus nee. Gebeurt nu ook al.
      - Niet iedereen is het eens met deze laatste constatering.

## Werkgroep C

Deelnemers afkomstig uit Marowijne

Geëvalueerd gebied: Marowijne

Wanneer: vorige week dinsdag (17-08-2019), rond 19:00

### Constateringen:

- Foutparkeren:
  - Aantal foutgeparkeerde auto's in de Marowijne: 7, waarvan 2 busjes. Een van deze busjes stond voor een garage.
  - Meeste foutparkeerders bij nr. 15 op kaart van werkgroep B, de straat in rijdend
  - Ruim meer plekken beschikbaar dan foutparkeerders
    - *Vraag: Hoe definieer je foutparkeren?*
      - Ergens staan waar je niet mag staan.
  - Met name in twee lange doorgaande straten van Marowijne: straatparkeren
    - Dit geeft overlast
- Aantal vrije parkeerplaatsen:
  - Aantal vrije plekken langs de Chico Mendesring ter hoogte van de Marowijne: 9
  - Aantal vrije plekken in de Marowijne: 9, waarvan 1 plek werd bezet door zandzakken.
- Veel busjes in de straten, ook Chico Mendesring:
  - Opvallend: langs de Chico Mendesring stonden 2 busjes die ieder 2 parkeerplaatsen bezet hielden (een busje met een aanhanger en een busje met een oplegger). Voorts stonden er diverse andere werkbusjes geparkeerd.
  - Vaak nemen ze twee plekken in -> dit heeft een groot effect op parkeerdruk
  - Geen enkel busje staat op eigen terrein
  - We zouden erover moeten nadenken over hoe dit gereguleerd kan worden:
    - *Suggesties:*
      - Bedrijfsbusjes neerzetten bij scholen aan begin van Chico Mendesring.
      - Kan er een verbod komen op het parkeren van bedrijfsbusjes?
      - Men meent dat er momenteel een verbod geldt voor voertuigen langer dan 6 m.

### **Actie: nagaan wat voor regelgeving er bestaat omtrent het parkeren van bedrijfsbusjes in de woonwijk (dhr. Jacobs)**

- *Observatie:* er zijn geen extra parkeerplaatsen nodig

### Suggesties voor parkeerprobleem:

- Er zijn weinig mogelijkheden om nieuwe parkeerplaatsen aan te brengen:
  - Geen ruimte voor parkeerplaatsen voor huizen.
  - Opofferen groen bijna enige mogelijkheid.
- Gelet op de resultaten van de schouw (uiteraard slechts een momentopname) zou een uitbreiding met extra parkeerplaatsen ook niet echt nodig zijn, omdat er voldoende parkeergelegenheid is om

de foutparkeerders te herbergen. De meeste opmerkingen hebben daarom betrekking op ontmoediging in plaats van op meer parkeergelegenheid aanbrengen:

- Borden om foutparkeren te ontmoedigen: expliciet aangeven dat parkeren alleen in officiële plekken toegestaan is.
  - Gele lijnen om foutparkeren te ontmoedigen.
  - Kleine bloembakken plaatsen om foutparkeren onmogelijk te maken.
- In de wijk zijn op diverse plaatsen parkeerterreinen voor bewoners gemaakt, met hun huisnummer op een tegel voor de parkeerplaats. Deze parkeerplaatsen zijn echter zeer smal en slechts gescheiden door een 10cm brede stenen lijn. Overwogen kan worden om de ruimte tussen die parkeerplaatsen iets te verbreden, zodat de bewoners iets meer ruimte krijgen. De parkeerterreinen zouden dan zo'n 30-40 cm breder worden, waardoor de ruimte voor foutparkeerders om naast die parkeerterreinen illegaal te parkeren kleiner wordt.
  - Het doodlopende stuk ter hoogte van de huizen 115 – 120 nodigt thans uit tot foutparkeren. Dat zou moeten worden voorkomen. Foutparkeren wordt onder meer veroorzaakt door de verschillende kleuren op de weg. De weg zelf kent een rode steen en daarnaast is een grijze rand aangebracht, die vaak wordt verward met een parkeerstrook. Een mogelijkheid om dit op te lossen zou kunnen zijn dat er zodanige belijning wordt aangebracht dat het optisch meer lijkt op een fietsstrook.
    - *Opmerking* (na de bijeenkomst ingebracht per email door een werkgroepdeelnemer die niet aanwezig kon zijn bij de bijeenkomst zelf):
      - Ik woon hier zelf al sinds 2005 en ben vanaf het begin dat ik er woon tegen diverse problemen aangelopen door de fout aangepakte architectonische inrichting. Ik vind dus hoe het geformuleerd is, niet recht doen aan de niet houdbare situatie af en toe. Ik ga nu niet in op details. Ik heb een mogelijke oplossing ook met de heer Henk van Ballegooijen besproken onlangs. In een eventuele volgende vergadering wil ik eventueel inhoudelijk reageren waarom de overlast vaak ontstaat en wat ertegen gedaan zou moeten worden. Alleen rode tegels gaan het probleem niet oplossen, maar is voor 50% in de denkrichting.
  - Enkele nieuwe parkeerplaatsen zouden kunnen worden aangebracht langs de Chico Mendesring, door het verlengen van enkele stroken waar in file kan worden geparkeerd. Dit kan worden bereikt door aan de uiteinden van de bestaande parkeerstroken enkele stukken voetpad om te bouwen tot extra parkeervak. De parkeervakken komen dan wel dicht tot de hoeken van de inritten van de Iroko.
  - In de wijk is er ten hoogte van de huisnummers 50 – 57 een groenstrook die tot parkeerstrook voor vier á vijf auto's zou kunnen worden omgebouwd. Dit gaat echter ten koste van een van de zeldzame groenstroken in de wijk, zodat de werkgroep daar geen grote voorstander van is. Andere mogelijkheden zijn hier en daar een extra plek aanbrengen naast de reeds aanwezige parkeervakken, maar ook dat levert hooguit enkele parkeerplekken op en gaat ten koste van groen en soms zelfs een boom.
    - *Opmerking*: groen behouden, er is al zo weinig
    - *Vragen*:



- Zijn de betonblokken er nog?
  - Op verschillende plekken geplaatst om parkeren te voorkomen, maar mensen reden er tegenaan.
  - Een aantal is weggehaald.
- Hoeveel ruimte is minimaal nodig voor hulpdiensten?
  - Deze informatie is eerder gedeeld. Er wordt 3,5 m genoemd.
- Is er algemeen de mening dat foutparkeren moet stoppen?
  - Ja, er zijn slechts enkelen die foutparkeren.

➤ *Observatie:*

- Er zijn genoeg plekken op de Chico Mendesring in de avond.
  - Er moet gehandhaafd worden om mensen daarnaartoe te bewegen.

## Werkgroep D

Deelnemers zijn woonachtig in Iroko

Geëvalueerd gebied: rond speeltuin Iroko

Wanneer: ?

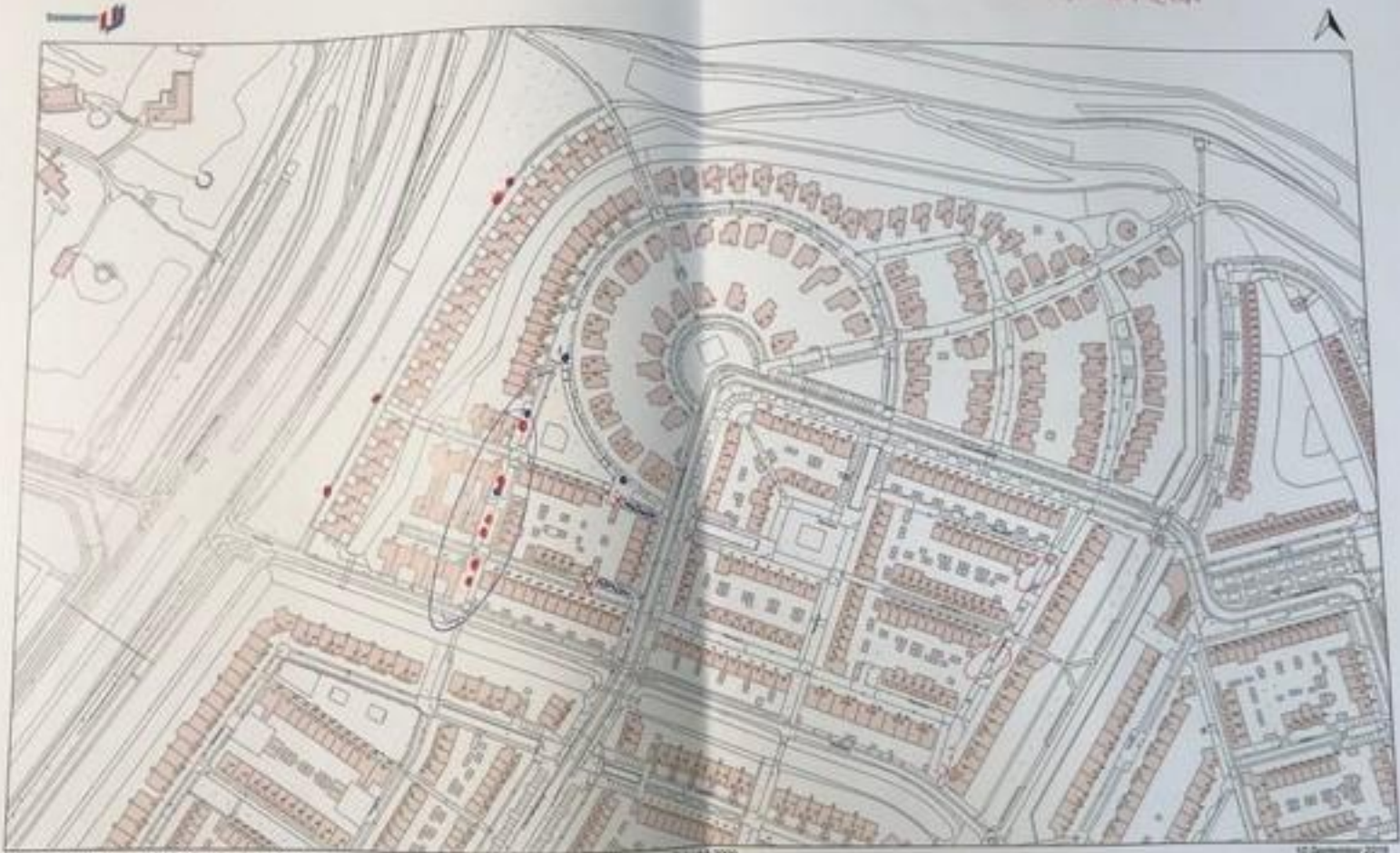
Constateringen:

- Veel parkeerdruk in Iroko, al drie jaar mee bezig
- Parkeerdruk hoog, vooral als je maar één plek hebt, zoals een aantal huizen
- Er gebeuren aparte dingen:
  - o Mensen gaan op vakantie voor 5 weken en parkeren openbaar, terwijl voortuin leeg is
  - o Mensen zijn continu auto's aan het wisselen
- *Opmerking: zijn mensen te belabberd om verder weg te parkeren?*
  - Daar verschillen de meningen over.
- Door geografische ligging van de wijk neemt parkeerdruk richting Chico Mendesring toe
- Zelfs van andere kant van Chico M. ring komen mensen in de wijk parkeren
- Plekken aan de rand van Iroko vanaf speeltuin zijn altijd vol
- Ook aan andere kant van Chico M. ring, waar woningen ook 1 parkeerplaats in hun voortuin hebben, is er een parkeerprobleem:
  - o Iets minder parkeerdruk, omdat mensen voortuin hebben opgeheven voor parkeerplaats
- Korte analyse: huizen met één parkeerplaats op eigen terrein:
  - o Gemiddelde autobezit, 1,6-1,8
  - o 47 woningen x 1,8 – 24 openbare plekken (begin van de wijk en wat losse) = 17,6 plekken extra nodig.

Suggestie voor aanpak parkeerprobleem:

- In buurt van speeltuin: parkeren op opritten, tegen schuurtjes aan legaliseren
  - *Opmerking: als je ter hoogte van nr. 7 op kaart van Werkgroep B (daar is één parkeerplaats) verkeerd parkeert blokkeer je de straat*
- Waar nieuwe plekken:
  - o Bij schapenveldje
  - o Éénrichtingsverkeer met schuine plekken bij nr. 3 op kaart van Werkgroep B
- Algemeen: iedereen zou een eigen parkeerplek moeten hebben
  - o Stukken plantsoen hiervoor opofferen

Nieuwe plekken



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend



10 September 2018

- 24 openbare plekken
- 10 nieuwe plekken
- x alternatief

## Rondvraag

- *Vraag: Is Chico Mendesring betrokken bij schouw?*
  - Chico Mendesring zou ook betrokken moeten worden: ze zijn nog niet uitgenodigd. Eén bewoner is uit eigen beweging aangesloten
- *Vraag: is het nu toegestaan om op opritten aan Chico Mendesring te parkeren?*
  - Nee, officieel niet.
- *Observatie:*
  - Binnen Marowijne is weinig te halen
  - Bij Iroko is nog wat te halen
- *Observatie: Onderzoeksrapport met alle meetgegevens bevat alleen meetgegevens en geeft geen adviezen.*
  - Bureau is gewend om adviezen te geven, maar hebben dit niet gedaan.
    - Zullen we hen uitnodigen om advies te geven?
    - Context van onderzoek was beperkt.
  - Twee wijken geschouwd op 3 momenten: niet op zondagavond en niet tussen 17:30 en 20u

**Actie: nagaan of Chico Mendesring is meegenomen in onderzoeksrapport (dhr. Jacobs)**

## Afsluiting

De volgende vervolgstappen wordt gedefinieerd: i) het verzamelen van alle aangedragen opties ter oplossing van het parkeerprobleem en, vervolgens, ii) het vaststellen welke opties haalbaar zijn met oog op eerder gestelde randvoorwaarden (zie document 'RANDVOORWAARDEN IROKO/MAROWIJNE') Uit deze toetsing zal een nettolijst met opties volgen, die tijdens de volgende bijeenkomst (dinsdag 9 oktober, 2019) aan de werkgroep zal worden voorgelegd.

**Actie: samenvatting van alle ideeën en daarbij aangeven wat wel en niet haalbaar is (dhr. Jacobs en dhr. Ballegooijen)**

Daarnaast zal er een brief worden verspreid waarin alle bewoners van het gebied Marowijne-Chico M.ring-Iroko zullen worden ingelicht over de vorderingen van de werkgroep.