

1^e Bijeenkomst Bewonerswerkgroep parkeren Merbau, Meranti en deel Chico Mendesring

**Donderdag 3 maart 2022, 19.00 – 20.30 uur
De Atlas, Chico Mendesring 821**

1. Opening

Voorzitter William Jacobs heet iedereen welkom. Bij deze vergadering zijn naast de ambtenaren van de gemeente 7 bewoners. Er zijn 4 afmeldingen.

2. Korte voorstelronde

Wijkmanager William Jacobs begeleidt de werkgroep en het proces. Verkeerskundig medewerker Henk van Ballegooijen is inhoudelijk verantwoordelijk. De bewoners stellen zich ook voor. De meesten wonen in Meranti. Sommigen wonen er vanaf de beginperiode, anderen wonen er korter. Bewoners ervaren parkeerdruk en te weinig handhaving. De (grote) busjes zijn ook een probleem in de wijk. Een paar bewoners vinden dat het om gedrag gaat: willen bewoners meer op afstand parkeren en dus verder lopen? En willen ze hun garage of parkeerplaats op eigen terrein ook echt gebruiken voor hun auto. Ook team HANDHAVING is op de vergadering en vertelt wat haar taken zijn. Zij vragen om bij parkeerproblemen een melding te doen via de app FIXI. Dat is de opvolger van de Wijklijn. Ze gaan de brandweer vragen in de avonduren een rondrit te maken door de buurt Merbau/Meranti. Zo wordt duidelijk of de brandweerwagen er overal goed door kan of dat auto's fout geparkeerd staan.

3. Achtergrond/aanleiding

In 2018 nam de gemeenteraad een motie van Beter Voor Dordt en VVD aan. Daarin vroeg de raad aan het college om extra parkeerplaatsen in Oudelandshoek aan te leggen. Het college gaf aan de ambtelijke organisatie opdracht om samen met de bewoners parkeerplannen te maken. Daarbij moeten zo veel mogelijk bewoners het eens zijn met deze plannen. Daarom koos de gemeente voor een werkgroep die bestaat uit bewoners.

Als eerste onderzocht een verkeersbureau begin 2019 de parkeerdruk in Oudelandshoek. In dit onderzoek keken de onderzoekers op verschillende dagen van de week en op verschillende tijden van de dag naar de parkeerdruk in de wijk. Het bleek dat de parkeerdruk op bepaalde momenten in sommige straten hoog is.

Daarna startte halverwege 2019 de buurt Iroko/Marowijne. Die is al klaar, net als de buurten Azobe/Balsa/Makore. In de buurt Mahonie/Palissander legt de gemeente over een paar weken extra parkeerplaatsen aan. Het voorstel van de werkgroep Amazone/Branco/Colorado ligt nu bij de wethouder. Merbau/Meranti en het erbij horende deel van de Chico Mendesring is de vijfde en laatste buurt.

In de eerste buurt legde de gemeente netto 4 extra parkeerplaatsen aan. De gemeente legde 6 nieuwe parkeerplaatsen aan, maar haalde ook 2 onveilige parkeerplaatsen weg. In de tweede buurt kwamen geen extra parkeerplaatsen; in de derde buurt 5 en in de vierde 12. Bij veel plekken waar de werkgroepen extra parkeerplaatsen voorstelden, stemden directe burens die vaak met een grote groep weg. Veel bewoners willen geen extra parkeerplaatsen in hun directe omgeving.

De bewoners van werkgroepen stelden ook andere maatregelen voor:

- extra borden;
- een aparte parkeerplaats voor grote bussen (langer dan 6 m en/of hoger dan 2,40 m tussen de school de Atlas en het Dijkhuis);
- de inzet van meer handhaving;
- een brief met uitleg over de verkeersregels voor een woonerf aan alle bewoners.

4. Randvoorwaarden

Om een parkeerplan te kunnen maken stelde de gemeente randvoorwaarden op. Oudelandshoek is gebouwd als een autoluwe wijk. Bewoners kunnen 1 auto op eigen terrein parkeren. Hun andere auto's en die van bezoekers kunnen ze langs de Chico Mendesring parkeren. Henk en William adviseren de werkgroepleden om vanuit deze gedachte te kijken naar extra plekken.

Afwijken van het bestemmingsplan kan niet, omdat dit te veel tijd en geld kost.

Ook moeten de leden rekening houden met kabels en leidingen die in de grond liggen.

Het budget voor het plan is ca. € 20.000. Een parkeerplaats in het groen kost ca. € 1500, een parkeerplaats op de bestaande verharding ca. € 500.

Buurtbewoners kunnen alles nalezen op de projectpagina van de gemeentelijke website.

William zet de verslagen van de bijeenkomsten er ook op.

5. Werkwijze/ planning

De werkgroep gaat de komende 4 weken plekken voor extra parkeerplaatsen zoeken. De leden doen daarvoor in de buurt 'schouwen'. Dat betekent dat ze in kleinere groepjes op verschillende dagen en tijdstippen door hun buurt lopen. Zo krijgen ze zelf een goede indruk van de parkeerdruk en de mogelijkheden.

William stuurt de contactgegevens van alle deelnemers op. Zo kunnen de werkgroepleden met elkaar afspreken. Ook krijgen ze een tekening van de buurt waarop ze plekken voor nieuwe parkeerplaatsen kunnen intekenen. Voorstellen moeten zoveel mogelijk uit de werkgroep zelf komen. De bewoners kennen de wijk namelijk het beste. Naast parkeerplaatsen zijn andere maatregelen en ideeën om de parkeerdruk te verkleinen ook van harte welkom.

6. Afspraken

- Op 29 maart is de tweede bijeenkomst. Dan bespreken de leden de resultaten van hun parkeerwaarnemingen en hun voorstellen.
- Henk en William sturen aan alle bewoners van Merbau/Meranti een brief met de stand van zaken van de parkeerwerkgroep. Hierin staan ook de parkeer- en verkeersregels voor het woonerf.
- Speeltuin Stadspolders vragen om op zijn website te verwijzen naar het Van Eesterenplein voor parkeren.

7. Sluiting

William Jacobs sluit de vergadering en wenst iedereen een succes met de schouw en voorstellen.