

Inhoud

1.	Inleiding.....	1
2.	Wettelijk kader	3
2.1	Geluid.....	3
2.2	Cumulatie artikel 110f Wet geluidhinder	4
2.3	Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder.....	7
2.4	Maatregelkeuze en doelmatigheidsberekening.....	8
3.	Uitgangspunten.....	15
3.1	Verkeersgegevens - wegen	15
3.2	Verkeersgegevens - spoorwegen.....	18
3.3	Industrielawaai.....	18
3.4	Rekenmethoden.....	19
3.5	Geluidmodellen.....	20
3.6	Uitgangspunten maatregelen.....	24
4.	Resultaten en conclusies.....	26

Bijlagen

Bijlage 1	Overzicht verkeersgegevens 2033
Bijlage 2	Weergave rekenmodellen (excl. toets- c.q. beoordelingspunten)
Bijlage 3	Ligging toets- c.q. beoordelingspunten
Bijlage 4	Geluidbelastingen ten gevolge van verkeer Brouwersdijk of Hugo de Grootlaan/Hugo de Grootplein
Bijlage 5	Weergave geluidbelastingen ten behoeve van toets geluidwerende maatregelen
Bijlage 6	Geluidbelastingen andere geluidbronnen en cumulatie
Bijlage 7	Vast te stellen hogere waarden

1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Dordrecht is, door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (OZHZ), een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de indiening van een saneringsprogramma voor de volgende 82 woningen en 1 school langs de Brouwersdijk en de Hugo de Grootlaan/het Hugo de Grootplein:

- Brouwersdijk 6 t/m 28 (even) en 32
- Brouwersdijk 45, 51, 53, 57 t/m 67 (oneven), 71, 75, 79, 83, 87, 91, 95, 99, 103 en 107;
- Hugo de Grootplein 11 t/m 58;
- Coornhertstraat 1 en 3;
- Willaertstraat 2 (basisschool).

Voor de 86 woningen en 1 school is sprake van een zogenaamde saneringssituatie op grond van de Wet geluidhinder. Van een saneringssituatie is sprake indien woningen in 1986 een geluidbelasting van meer dan 55¹ dB(A) ondervonden, ten gevolge van een weg.

De 82 woningen en de school die worden opgenomen in het saneringsprogramma 'Brouwersdijk e.o.' zijn door de gemeente Dordrecht in het verleden gemeld bij het huidige Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) en opgenomen in de zogenaamde:

- B-lijst (medio jaren '90). Op de B-lijst zijn de woningen opgenomen die in 1986 een geluidbelasting ondervonden van minimaal 60¹ dB(A) en ten hoogste 64¹ dB(A);
- Eindmelding wegverkeer (2008). In de 'Eindmelding wegverkeer' zijn de woningen opgenomen die in 1986 een geluidbelasting ondervonden van minimaal 61¹ dB(A).

De woningen aan de Brouwersdijk en Hugo de Grootplein zijn gemeld als saneringssituatie ten gevolge van de Brouwersdijk. De woningen aan de Coornhertstraat en de school aan de Willaertstraat zijn gemeld als saneringssituatie ten gevolge van de Hugo de Grootlaan/Hugo de Grootplein.

Naast genoemde adressen is door de gemeente Dordrecht in het verleden ook het adres Weeskinderendijk 19 gemeld als saneringssituatie. Dit adres is buiten het saneringsprogramma gelaten in verband met de toekomstige sloop van de woning bij de realisatie van het Maasterras.

De woningen bevinden zich langs de Brouwersdijk en de Hugo de Grootlaan/Hugo de Grootplein. Op grond van de Wet geluidhinder is de gemeente Dordrecht verantwoordelijk voor het opstellen en indienen van een zogenaamd saneringsprogramma (programma van maatregelen) om de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op genoemde wegen zoveel mogelijk te beperken.

¹ Geluidbelasting na aftrek van 5 dB(A) op grond van het destijds geldende artikel 103 van de Wet geluidhinder. De aftrek wordt toegepast in verband met de verwachting dat auto's en vrachtauto's in de toekomst stiller worden. De huidige aftrek is geregeld in artikel 110g van de Wet geluidhinder en uitgewerkt in artikel 3.4 van het vigerende Reken- meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012).

Het Ministerie van IenW is verantwoordelijk voor de vaststelling van het saneringsprogramma en stelt een subsidie beschikbaar voor de uitvoering van de maatregelen. Voor het opstellen en indienen van een saneringsprogramma is de gemeente gebonden aan de nodige spelregels (wettelijke eisen) die opgenomen zijn in:

- Wet geluidhinder (Wgh);
- Besluit geluidhinder (Bgh);
- Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (Rdg);
- Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï (Ssv).

Bij de afweging van de maatregelen die in aanmerking komen om de geluidbelasting te verlagen spelen, naast de wettelijke eisen, ook stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke en financiële aspecten een rol. Per situatie is daarom sprake van maatwerk.

In de praktijk zijn er situaties waarbij het terugbrengen van de geluidbelasting alleen mogelijk is tegen (zeer) hoge kosten. Om deze reden wordt op basis van een kosten/baten-afweging beoordeeld waar geluidmaatregelen doelmatig zijn. Voor deze kosten/baten-afweging is een maatregelcriterium ontwikkeld. Deze is vastgelegd in de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (Rdg).

Het maatregelencriterium houdt rekening met de hoogte van de geluidbelasting op de woningen, met het aantal woningen die van de maatregel profiteren, met de geluidreductie vanwege de maatregel en met de kosten van de maatregel. Op grond van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (Rdg) is getoetst of en welke maatregelen doelmatig zijn.

In het onderzoek zijn de geluidbelastingen bepaald voor het jaar 2033. De toekomstige geluidbelasting per woning vormt het uitgangspunt voor de bepaling van mogelijke saneringsmaatregelen op grond van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (Rdg).

In dit akoestisch onderzoek zijn, vanwege de geografische ligging, eveneens de adressen Diepenbrockweg 108, 118, 120 en 122 opgenomen. Deze adressen vallen onder het saneringsprogramma 'Oud weigeraars' en zijn gemeld als saneringssituatie ten gevolge van de Hugo de Grootlaan. Voor deze adressen is in het verleden al een saneringsprogramma vastgesteld en hoeft de saneringsprocedure niet opnieuw te worden doorlopen. Het akoestisch onderzoek maakt alleen de verwachte toekomstige geluidbelastingen inzichtelijk.

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. In hoofdstuk 3 zijn de uitgangspunten van het onderzoek beschreven. In hoofdstuk 4 worden ten slotte de resultaten en conclusies van het onderzoek behandeld.

2. Wettelijk kader

In dit hoofdstuk is het wettelijk kader voor wegverkeerslawaaï beschreven. De Wet geluidhinder vormt hierbij de basis. Als eerste is een beschrijving van het begrip geluid gegeven. Vervolgens is ingegaan op de geluidcriteria uit de Wet geluidhinder.

2.1 Geluid

Geluid ten gevolge van wegen en spoorwegen wordt uitgedrukt in een gemiddeld geluidsniveau (L_{den} in decibels dB) over het etmaal berekend volgens onderstaande formule.

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

Hierbij wordt het etmaal onderverdeeld in de dag- (07.00-19.00 uur), avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00-07.00 uur), waarbij een straffactor van respectievelijk 5 en 10 dB wordt meegenomen in de avond- en nachtperiode.

Geluid ten gevolge van industrieterreinen wordt uitgedrukt in het hoogste geluidsniveau (L_{etmaal} in decibels dB(A)) van de volgende drie waarden:

- 1°. de waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 07.00-19.00 uur (dag);
- 2°. de met 5 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 19.00-23.00 uur (avond);
- 3°. de met 10 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 23.00-07.00 uur (nacht);

Voor gebouwen (zoals basisscholen) die alleen in de dagperiode in gebruik zijn (conform hun bestemming) worden de avond- en nachtperiode buiten beschouwing gelaten en wordt de geluidbelasting gebaseerd op de L_{dag} .

Zowel de eenheid dB als dB(A) houdt rekening met de zogenaamde A-weging: correctie van het geluidsspectrum voor het menselijk gehoor. De termen dB en dB(A) worden onderscheiden om de koppeling te kunnen maken met de grootheden L_{den} en L_{etmaal} .

De eenheid decibel kent een logaritmische schaal, waarbij de mens een toe- of afname van geluid kan waarnemen wanneer er een verschil optreedt van 2 dB of meer. Vanaf dit punt is het geluidverschil significant te noemen.

Een toename van geluid met 3 dB komt overeen met een verdubbeling van de verkeersintensiteit. Voor een afname van de geluidbelasting met 3 dB, dient de hoeveelheid verkeer (onder gelijkblijvende overige condities) dus met 50% te worden gereduceerd.

Naast de hoeveelheid verkeer is ook de afstand tussen de weg en de woning van invloed op de hoogte van de geluidbelasting. Een toe- of afname van geluid met 5 dB komt overeen met een afstandshalvering of -verdubbeling.

2.2 Cumulatie artikel 110f Wet geluidhinder

In artikel 110f van de Wet geluidhinder is geregeld dat, bij de ligging van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in meerdere (wettelijk geregelde) geluidzones, tevens onderzoek dient te worden uitgevoerd naar de effecten van de samenloop van de verschillende (**gezoneerde**) geluidbronnen.

Cumulatie is alleen aan de orde indien voor een woning, ander geluidgevoelig gebouw of geluidgevoelig terrein:

- a. een hogere waarde zal worden vastgesteld, en
- b. voor dezelfde woning, ander geluidgevoelig gebouw of geluidgevoelig terrein, de geluidbelasting, vanwege tenminste een andere geluidbron in de toekomstige situatie de voorkeurswaarde overschrijdt.

Wegen

Voor wegen is in artikel 74 van de Wet geluidhinder geregeld of er sprake is van een geluidzone en welke breedte deze zone heeft, gemeten vanuit de begrenzing van de buitenste rijstrook. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de breedte van de zone op basis van het aantal rijstroken en de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied.

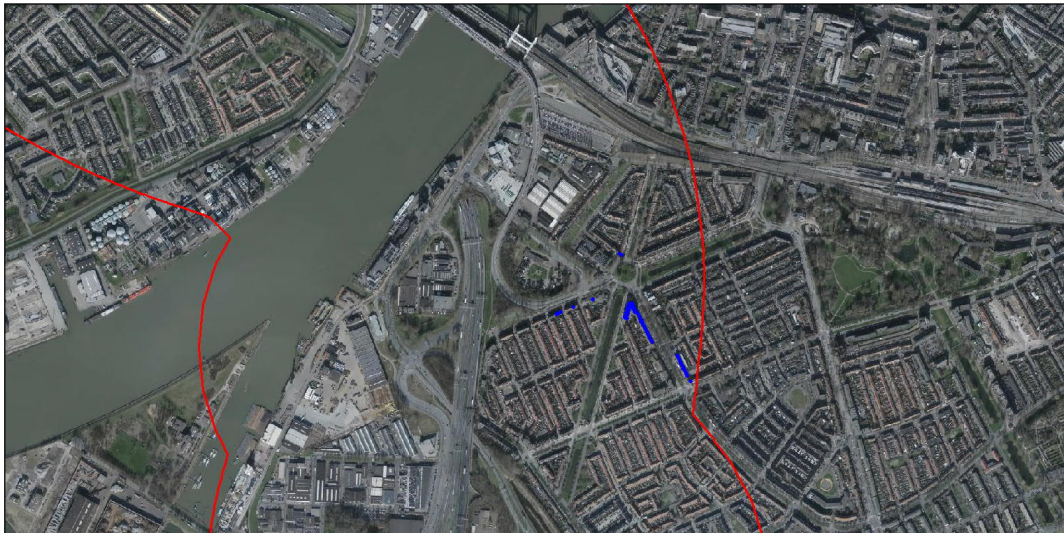
Tabel 2.1 Breedte van de zone van een weg (gemeten vanuit de rand van de buitenste rijstrook)

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

In artikel 74 van de Wet geluidhinder is eveneens geregeld, dat een weg die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied, of waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt, geen geluidzone heeft. Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur en woonerven worden daarom niet meegenomen bij het bepalen van de gecumuleerde geluidbelasting.

In artikel 75 van de Wet geluidhinder is geregeld dat aan de uiteinden van een weg de zone doorloopt over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

Alle gemeentelijke wegen hebben een zone met een breedte van 200 meter (1x1 of 2x1 rijstroken, stedelijk gebied). De rijksweg A16 heeft een zone met een breedte van 600 meter. De zone van de rijksweg is weergegeven in afbeelding 1.1.



Afbeelding 1.1 Weergave geluidzone Rijksweg 16 (rode lijnen) en saneringslocaties (blauwe stippen)

In tabel 2.2 is opgenomen welke woningen (Brouwersdijk 6 t/m 28 (even). 32, 45, 51, 53, 57 t/m 67 (oneven), 71, 75, 79, 83, 87, 91, 95, 99, 103 en 107, Hugo de Grootplein 11 t/m 58, Coornhertstraat 1 en 3) en school (Willaertstraat 2) gelegen zijn binnen de wettelijke zone van omliggende wegen.

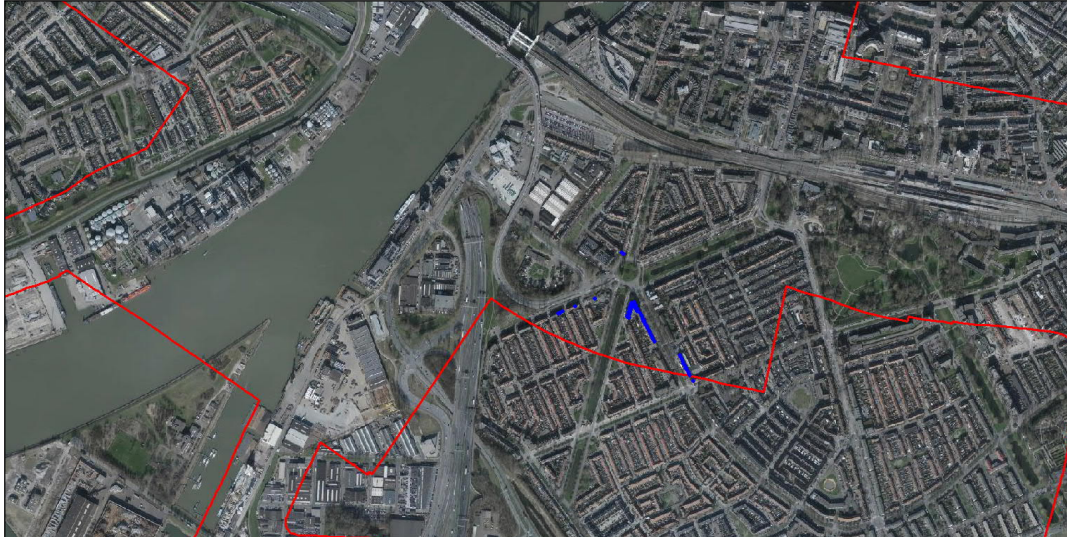
Tabel 2.2 Woningen gelegen binnen zones

Weg	Woningen
Brouwersdijk	Alle adressen
Hugo de Grootlaan/Hugo de Grootplein	Brouwersdijk 45, 51, 53, 57 t/m 67 (oneven), 71, 75, 79, 83, 87, 91, 95, 99, 103 en 107, Hugo de Grootplein 11 t/m 58, Coornhertstraat 1 en 3 en Willaertstraat 2
Weeskinderendijk Beneden	Brouwersdijk 45, 51, 53, 57 t/m 67 (oneven), 71, 75, 79, 83, 87, 91, 95, 99, 103 en 107, Hugo de Grootplein 11 t/m 58, Coornhertstraat 1 en 3 en Willaertstraat 2
Viottakade	Brouwersdijk 5 t/m 20 (even), 45, 51, 53, 57 t/m 67 (oneven), 71, 75, 79, 83, 87, 91, 95, 99, 103 en 107, Hugo de Grootplein 11 t/m 58, Coornhertstraat 1 en 3 en Willaertstraat 2
Van Baerlestraat	Brouwersdijk 45, 51, 53, 57 t/m 67 (oneven), 71, 75, 79, 83, 87, 91, 95, 99, 103 en 107, Hugo de Grootplein 11 t/m 58, Coornhertstraat 1 en 3 en Willaertstraat 2
Rijksweg A16	Alle adressen

Voor de overige zijwegen van de Brouwersdijk en Hugo de Grootlaan/Hugo de Grootplein, zoals de Bosboom-Toussaintstraat, geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur. Deze wegen hebben geen geluidzone en zijn daarom niet meegenomen in het onderzoek ten behoeve van de cumulatie.

Spoorwegen

Binnen de gemeente Dordrecht bevinden zich de hoofdspoorweg Dordrecht-Rotterdam alsmede de goederenspooren naar het industrieterrein Dordt-West, die opgenomen zijn op de geluidplafondkaart. Alle adressen, met uitzondering van Brouwersdijk 32, zijn gelegen binnen de zone van deze spoorwegen (zie Afbeelding 1.2).



Afbeelding 1.2 Weergave geluidzone spoorwegen (rode lijnen) en saneringslocaties (blauwe stippen)

Voor spoorwegen is de breedte van de zone, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, afhankelijk van het vastgestelde geluidproductieplafonds (gpp's). De breedte van de zone, afhankelijk van het vastgestelde geluidproductieplafond (gpp), is opgenomen in tabel 2.3.

Tabel 2.3: Breedte van de zone van een spoorweg (gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf).

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

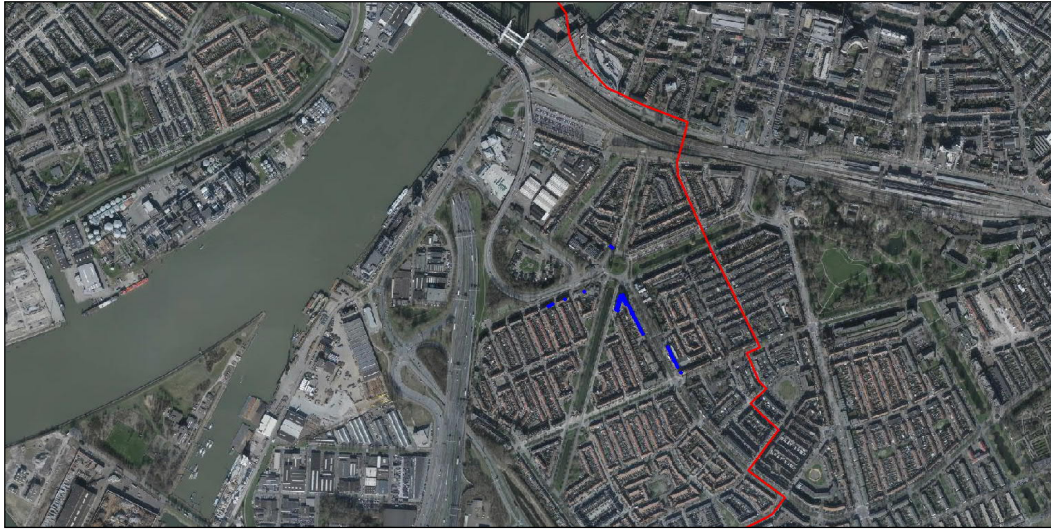
Daarnaast is het volgende van belang:

- Indien zich langs een spoorweg een zone bevindt met verschillende breedten, geldt voor de aansluiting van de verschillende zonedelen dat het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel, gemeten vanaf het laatste referentiepunt, behorende bij het breedste zonedeel, nog langs de spoorweg doorloopt en met een loodlijn aansluit op de smallere zone.
- Indien bij een deel van een spoorweg als bedoeld in het eerste lid een afschermdende voorziening staat, die is opgenomen in het register, bedoeld in artikel 11.25 van de Wet Milieubeheer, is de breedte van de zone langs het deel en aan de kant van de spoorweg waar de voorziening staat gelijk aan de breedte van het breedste zonedeel direct naast de uiteinden van de afschermdende voorziening.

Ter hoogte van de stalen spoorbruggen over de Oude Maas bedraagt de breedte van de geluidzone 1.200 meter, gebaseerd op het geluidproductieplafond van 75,2 dB op referentiepunt 30400. De zone met een breedte van 1.200 meter loopt door over een afstand van 400 meter (= 1/3 van de breedte van de zone van 1.200 meter) in oostelijke richting. Aansluitend heeft de zone een breedte van 600 meter, die overgaat in een breedte van 300 meter ter hoogte van station Dordrecht.

Industrieterreinen

Alle adressen zijn gelegen binnen de zone van het gezoneerde industrieterrein Dordt-West/Groote Lindt, gelegen in de gemeenten Dordrecht en Zwijndrecht. De geluidzone ter hoogte van de saneringsadressen is weergegeven in Afbeelding 1.3.



Afbeelding 1.3 Weergave geluidzone Dordt-West/Groote Lindt (rode lijn) en saneringslocaties (blauwe stippen)

2.3 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In deze rapportage is bij het vaststellen van de geluidbelastingen de aftrek op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast. De toe te passen aftrek is vastgelegd in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en bedraagt:

- a) 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b) 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c) 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d) 5 dB voor de overige wegen;
- e) 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De aftrek wordt toegepast in verband met de verwachting dat auto's en vrachtauto's in de toekomst stiller worden. Een nadere motivering is opgenomen in de toelichting op artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Voor alle in het onderzoek opgenomen wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.4 Maatregelkeuze en doelmatigheidsberekening

Bij de maatregelenkeuze en de doelmatigheidsberekening worden de hierna beschreven (wettelijke) regels gevolgd.

Op grond van artikel 3.7 van het Besluit geluidhinder (Bg) kan een saneringsprogramma als bedoeld in artikel 89, lid 1 van de Wet geluidhinder (Wgh) uitsluitend maatregelen bevatten die strekken tot:

- a. vermindering van het geluid, veroorzaakt door het verkeer op de weg;
- b. vermindering van de geluidoverdracht van de weg naar de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen;
- c. het aanbrengen van geluidwerende maatregelen aan de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen, of
- d. onttrekking aan de bestemming van een of meer van de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen.

Maatregelen als bedoeld onder b, onder c, onderscheidenlijk onder d, komen eerst in aanmerking voor opnemings in het saneringsprogramma, voor zover de toepassing van de in het eerste lid, onder a, onder a en b, onderscheidenlijk onder a, b en c genoemde maatregelen onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke en/of financiële aard.

Onze Minister stelt bij ministeriële regeling nadere regels vast met betrekking tot de vormgeving en inrichting van een saneringsprogramma als bedoeld in artikel 89, eerste lid, van de Wgh. Deze nadere regels zijn opgenomen in de Subsidieregeling sanering verkeerslawaaai (Ssv) en Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (Rdg).

In het kader van de geluidsanering kan de minister, op grond van artikel 3, eerste lid van de Ssv, subsidie verstrekken voor:

- a. verkeersmaatregelen tegen wegverkeerslawaaai;
- b. geluidreducerende maatregelen aan de constructie van een weg (geluidarm wegdek);
- c. afscherpende maatregelen tegen wegverkeerslawaaai;
- d. geluidwerende maatregelen aan woningen en andere geluidgevoelige gebouwen tegen wegverkeerslawaaai;
- e. maatregelen die strekken tot onttrekking aan de bestemming van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen.

Verkeersmaatregelen

Verkeersmaatregelen komen slechts in aanmerking voor subsidie indien zij:

- a. niet elders een zodanige toename van de geluidbelasting veroorzaken, dat de kosten van de bestrijding van deze toename hoger zijn dan de kostenbesparing die door het treffen van de verkeersmaatregelen wordt bereikt;
- b. niet elders leiden tot een toename van de geluidbelasting tot boven de 68 dB, dan wel 58 dB voor een ander geluidgevoelig gebouw als bedoeld in artikel 1.2, eerste lid, onderdelen d, e en f, van het besluit;
- c. niet voortvloeien uit het normale beheer en onderhoud van de weg.

Verkeersmaatregelen komen slechts in aanmerking voor subsidie, voor zover de kosten niet hoger zijn dan het bedrag dat volgt uit de toepassing van bijlage A, onderdeel 1, bij deze regeling. Voor verkeersmaatregelen zijn de in tabel 2.4 (volgende pagina) subsidies beschikbaar per woning:

Wanneer een stil wegdek (geluidsreducerende maatregel) wordt aangebracht in combinatie met verkeersmaatregelen, dan worden deze als twee afzonderlijke maatregelen behandeld voor de subsidieverlening. Bij de bepaling van het rekenbedrag voor de verkeersmaatregelen wordt uitgegaan van de geluidbelasting zonder dat het stil wegdek is aangebracht.

Bij verkeersmaatregelen worden de werkelijke kosten vergoed, tot een maximaal bedrag, het zogenaamde rekenbedrag (per woning gebaseerd op de bedragen in tabel 2.4). Van belang is dat alleen de kosten die direct te herleiden zijn tot het terugdringen van de geluidhinder subsidiabel zijn. Subsidiabel zijn bijvoorbeeld: de kosten het verkeersluw inrichten van een weg en de aansluitingen op een alternatieve route (bijvoorbeeld een rondweg). Niet subsidiabel zijn bijvoorbeeld de kosten van het aanleggen van de alternatieve route zelf.

Tabel 2.4: Rekenbedrag per woning afhankelijk van hoogte geluidbelasting en afname/toename geluidbelasting

Geluidbelasting ¹	normbedrag per eenheid (in euro) bij afname of toename ² van		
	in dB	3 dB	4 dB
53	€0	€0	€0
54	€1.245	€1.245	€1.865
55	€1.245	€1.245	€1.865
56	€1.245	€1.245	€1.865
57	€1.245	€1.245	€1.865
58	€1.245	€1.245	€1.865
59	€1.245	€1.865	€2.485
60	€1.245	€1.865	€2.485
61	€1.865	€2.485	€3.730
62	€1.865	€2.485	€3.730
63	€1.865	€2.485	€3.730
64	€2.485	€3.110	€4.350
65	€2.485	€3.110	€4.350
66	€2.485	€3.110	€4.350
67	€2.485	€3.110	€4.350
68	€2.485	€3.110	€4.350
69	€8.700	€10.565	€41.915
70	€8.700	€10.565	€41.915
71	€8.700	€10.565	€41.915
72	€0	€10.565	€41.915
73	€0	€0	€41.915
74	€0	€0	€0

¹ Na toepassing aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

² Dit is bij afname de geluidbelasting van de uitwendige scheidingsconstructie vóór, en bij toename de geluidbelasting van de uitwendige scheidingsconstructie na de uitvoering van de maatregelen

Geluidsreducerende en afscherpende maatregelen

De te treffen geluidbeperkende maatregelen dienen, op grond van artikel 5, eerste lid van de Ssv, sober en financieel doelmatig te zijn. Maatregelen zijn sober en financieel doelmatig indien voldaan wordt aan de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder.

Op grond van artikel 3, eerste lid van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder zijn geluidbeperkende maatregelen financieel doelmatig, indien het aantal maatregelpunten van de maatregelen niet hoger is dan het aantal reductiepunten behorende bij het cluster waar de maatregel voor bedoeld is. Het aantal maatregelpunten wordt bepaald overeenkomstig artikel 5 van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder. In tabel 2.5 zijn de reductiepunten per woning op basis van de toekomstige geluidbelasting opgenomen.

Tabel 2.5: Reductiepunten per woningen

Toekomstige geluidbelasting op een woning vanwege een weg (dB)	Reductiepunten per woning
48	0
49	1.000
50	1.300
51	1.600
52	1.900
53	2.100
54	2.400
55	2.700
56	3.000
57	3.300
58	3.600
59	3.900
60	4.100
61	4.400
62	4.700
63	5.000
64	7.800
65	8.100
66	8.300
67	8.600
68	8.900
69	9.200
70	9.500
71	9.800
72	10.100
73	10.300
74	10.600

Toekomstige geluidbelasting op een woning vanwege een weg (dB)	Reductiepunten per woning
75	10.900
76	11.200
77	11.500

Hierbij wordt een situatie zonder maatregelen gedefinieerd als: de situatie waarin geen geluidbeperkende maatregelen aanwezig zijn en een weg een wegdek heeft met de akoestische kwaliteit van dicht asfaltbeton, dan wel het wegdek heeft dat feitelijk aanwezig is, indien dit tot een hogere geluidbelasting leidt dan dicht asfaltbeton.

Andere geluidgevoelige objecten dan woningen worden omgerekend naar woningen, waarbij wordt gelijkgesteld aan een woning:

- a. elke vijftien strekkende meter geluidbelaste gevel van een geluidgevoelig object per bouwlaag;
- b. een woonwagenstandplaats;
- c. een ligplaats voor een woonschip.

Het aantal reductiepunten behorende bij een cluster wordt bepaald door het optellen van de reductiepunten per woning, die overeenkomstig het tweede en derde lid van artikel 3 van de Rdg worden gegenereerd door alle geluidgevoelige objecten in het cluster.

Het aantal maatregelpunten van een geluidbeperkende maatregel wordt bepaald op grond van de in tabel 1 en tabel 2 van Bijlage 1 van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder opgenomen maatregelpunten per eenheid. De maatregelpunten zijn opgenomen in tabel 2.6 (geluidschermen) en 2.7 (stil wegdek).

Tabel 2.6: Maatregelpunten geluidscherm per strekkende meter.

Hoogte	Maatregelpunten
1 meter	53 punten
2 meter	93 punten
3 meter	133 punten
4 meter	173 punten
5 meter	212 punten

Bij de beoordeling van de doelmatigheid van bronmaatregelen aan een weg in beheer bij een gemeente zijn de maatregelpunten conform bijlage F van de Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï van toepassing, in plaats van de maatregelpunten opgenomen in tabel 1 van bijlage I bij die regeling. De maatregelpunten zijn opgenomen in tabel 2.7.

Tabel 2.7: Maatregelpunten conform bijlage F van de Subsidieregeling sanering verkeerslawaaai.

Bestaand wegdek	Nieuw wegdek	Maatregelpunten per 10 m ²
Elementenverharding	Stille elementenverharding	3
Elementenverharding	Dicht asfalt beton (al dan niet voorzien van streetprint)	5
Dicht asfaltbeton	Steenmastiekasfalt (SMA)	5
Elementenverharding	Dunne geluidreducerende deklaag	16
Dicht asfaltbeton	Dunne geluidreducerende deklaag	13

Het aantal maatregelpunten omvat het totaal van de maatregelpunten van bestaande en van nieuw te treffen geluidbeperkende maatregelen ten opzichte van een weg in de situatie zonder maatregelen.

Bij de toepassing van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder worden achtereenvolgens in overweging genomen:

- a. bronmaatregelen, en
- b. andere geluidbeperkende maatregelen, al dan niet in combinatie met bronmaatregelen, die leiden tot de meeste geluidreductie.

De afweging van maatregelen gebeurt op basis van de volgende vier regels:

1. niet meer maatregelen treffen dan terugbrengen tot de grenswaarde van 48 dB;
2. niet meer maatregelen treffen dan het budget (reductiepunten) toelaat;
3. extra maatregelen treffen levert vrijwel geen extra reductie meer op (vuistregel: niet verder gaan dan circa 95% van de maximale reductie);
4. voorkomen van kapitaalvernietiging door afbraak van 'jong' scherm (niet ouder dan 10 jaar bij start van de uitvoering).

Om voor een subsidie voor geluidreducerende maatregelen aan de constructie van een weg (vervangen wegdek) in aanmerking te komen, dient conform artikel 13a van het Subsidiebesluit sanering verkeerslawaaai een minimale geluidreductie te worden bereikt. De minimale geluidreductie die moet worden bereikt is opgenomen in tabel 2.8. In de tabel zijn eveneens de subsidiebedragen per 10 m² wegdek vermeld. De subsidiebedragen zijn gebaseerd op de meerkosten in combinatie met regulier groot onderhoud.

Tabel 2.8: Minimale geluidreductie conform bijlage A bij Subsidieregeling sanering verkeerslawaaai

Hoogste afname geluidmissie op de woning	Subsidiebedrag per 10 m ² wegdek
1 of 2 dB	€ 50,-
3 dB	€ 75,-
≥ 4 dB	€ 150,-

Geluidbeperkende maatregelen (geluidscherm of geluidwal), al dan niet in combinatie met bronmaatregelen, worden bij de toepassing van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder uitsluitend in overweging genomen voor zover deze maatregelen leiden tot een afname van de geluidbelasting van ten minste 5 dB op ten minste één geluidgevoelig object in een cluster.

Geluidwerende maatregelen

Indien verkeers-, bron- en/of schermmaatregelen op overwegende bezwaren stuiten of niet mogelijk zijn bestaan de saneringsmaatregelen uit het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning(en), indien binnen de woning(en) de wettelijke grenswaarde van 43 dB in minimaal één geluidsgevoelige ruimte² wordt overschreden. Voor de school bedraagt de grenswaarde 38 dB voor les- en theorielokalen.

Indien verkeers-, bron- en/of schermmaatregelen wel mogelijk zijn, maar de geluidbelasting niet wordt gereduceerd tot de grenswaarde van 48 dB, dan bestaan de maatregelen eveneens uit aanvullende geluidwerende maatregelen bij de woningen, indien binnen de woning(en) de wettelijke grenswaarde van 43 dB in minimaal één geluidsgevoelige ruimte³ van de woning wordt overschreden. Voor de school bedraagt de grenswaarde 38 dB voor de les- en theorielokalen/

Indien uit het onderzoek volgt dat binnen minimaal één geluidsgevoelige ruimte van de woning de geluidbelasting de 43 dB overschrijdt, dan wordt voor de woning een maatregelvoorstel uitgewerkt. Het maatregelenvoorstel heeft tot doel de geluidbelasting binnen alle geluidsgevoelige ruimten (dus ook ruimten waar de 43 dB niet wordt overschreden) terug te brengen tot ten hoogste 38 dB. Indien maatregelen noodzakelijk zijn worden deze gebaseerd op de gecumuleerde geluidbelasting. Voor de school bedragen de grenswaarden in de les- en theorielokalen respectievelijk 38 (maximale waarde) en 33 dB (streefwaarde).

Op 1 oktober 2021 is de Subsidieregeling sanering verkeerslawaai gewijzigd, waardoor ook woningen langs een weg waarvoor een maximumsnelheid geldt of gaat gelden van 30 km/uur in aanmerking kunnen komen voor geluidwerende maatregelen (bij een overschrijding van de binnenwaarde van 43 dB). Dit is mogelijk indien het verkeersbesluit voor het verlagen van de maximumsnelheid is vastgesteld nadat de aanvraag voor de zogenaamde voorbereidingssubsidie is ingediend.

Voor de bepaling van de geluidbelasting binnen de woningen wordt uitgegaan van de geluidbelastingen met de toepassing van een aftrek van 0 in plaats van 2/5 dB conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Een onderzoek naar de geluidbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten van de woningen en de school wordt gestart na definitieve vaststelling van het saneringsprogramma.

Afweging saneringsmaatregelen op basis van zogenaamde clusters

Op grond van de Regeling doelmatigheid moeten, zoals hiervoor beschreven, een aantal stappen doorlopen worden om te kunnen bepalen welke maatregelen doelmatig zijn om de geluidhinder van een weg te verminderen. Allereerst moet de omvang van een cluster worden bepaald.

² Onder een geluidsgevoelige ruimte van een woning wordt verstaan: ruimte in een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon-, of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m².

³ Onder een geluidsgevoelige ruimte van een woning wordt verstaan: ruimte in een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon-, of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m².

De clusters worden op de volgende wijze samengesteld. Vanuit elke woning wordt een afstand aan weerszijde van de woning uitgezet die gelijk is aan tweemaal de afstand (d) tussen de gevel van de woning en de weg. Indien er voor verschillende woningen sprake is van een overlap van de uitgezette afstanden worden deze samengevoegd tot één cluster.

Alleen maatregelen binnen de zichthoek van 2d aan weerszijden van de woning(en) zijn subsidiabel.

Een uitzondering geldt echter voor een "gat" dat valt tussen de maatregelen voor 2 afzonderlijke clusters. Een "gat" dat valt tussen twee clusters waar stil wegdek wordt aangelegd is subsidiabel indien het "gat":

- a. korter is dan 150 meter én;
- b. niet groter is dan de helft van de totale lengte van de aan beide zijden van het "gat" grenzende clusters waar stil wegdek wordt aangelegd, én;
- c. er voldoende reductiepunten beschikbaar zijn, én;
- d. de lengte van het "gat" voldoende inzichtelijk is gemaakt.

3. Uitgangspunten

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten beschreven, die zijn gehanteerd bij het uitvoeren van het akoestisch onderzoek.

3.1 Verkeersgegevens - wegen

Lokale wegen

De verkeersgegevens voor het jaar 2033 voor de in het onderzoek opgenomen wegen zijn gebaseerd op de resultaten van het verkeersmodel 2033 (geactualiseerd model met herinrichting Krispijnseweg) van de Regionale Verkeersmilieukaart (RVMK) Drechtsteden.

Het basisjaar voor de verkeersmodellen in de RVMK is 2019. Het model voor het basisjaar 2019 is gekalibreerd op basis van de resultaten van verkeerstellingen uitgevoerd in 2019 (en 2018).

Bij de actualisatie van de RVMK zijn de volgende verkeersmodellen opgesteld:

- a. 2019 (basisjaar);
- b. 2030 scenario Laag (prognosemodel), waarin alle vastgestelde ontwikkelingen voor het planjaar 2030 zijn opgenomen;
- c. 2030 scenario Hoog (prognosemodel), waarin alle verwachte (ook niet vastgestelde) ontwikkelingen voor het planjaar 2030 zijn opgenomen;
- d. 2040 scenario Laag (prognosemodel), waarin alle vastgestelde ontwikkelingen voor het planjaar 2040 zijn opgenomen;
- e. 2040 scenario Hoog (prognosemodel), waarin alle verwachte (ook niet vastgestelde) ontwikkelingen voor het planjaar 2040 zijn opgenomen

Ten aanzien van de vastgestelde en niet vastgestelde plannen is van belang dat inmiddels een aantal plannen die ten tijde van het opstellen van de prognosemodellen (in 2020) nog niet waren vastgesteld inmiddels wel zijn vastgesteld. Een voorbeeld hiervan is de ontwikkeling Stationskwartier (onderdeel van het Maasterras) in Zwijndrecht.

De in de verkeersmodellen gehanteerde uitgangspunten zijn beschreven in het rapport 'Actualisering RVMK Drechtsteden - Actualisering verkeers- en milieumodel Regio Drechtsteden 2019' d.d. 16 december 2021 met kenmerk 003070.20211012.R1.03 van Goudappel.

In de prognosemodellen wordt rekening gehouden met

- a. Mobiliteitsgroei;
- b. Ruimtelijke en infrastructurele ontwikkelingen.

Mobiliteitsgroei

De mobiliteitsgroei wordt voor een belangrijk deel bepaald door de welvaart en economische groei. De mobiliteitsgroei is sterk regio afhankelijk, zoals de studie 'Nederland in 2030-2050: twee referentiescenario's - Toekomstverkenning Welvaart en Leefomgeving' (WLO 2015) van het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) en het Centraal Planbureau (CPB) laten zien. Of en in welke mate de mobiliteit zich zal ontwikkelen is mede afhankelijk van de uiteindelijke economische groei. Deze is verwerkt in de scenario's 'Laag' en 'Hoog'. Verder is op basis van deze scenario's per gemeente rekening gehouden met een afname van het gemiddelde aantal personen per woning (de woningverdunningsfactor) in de toekomst.

Ruimtelijke en infrastructurele ontwikkelingen

Met betrekking tot de ruimtelijke en infrastructurele ontwikkelingen is van belang dat zij directe en of indirecte effecten kunnen op de verkeersafwikkeling op het omliggende wegennet. Bij de ruimtelijke ontwikkelingen is van belang dat er zowel directe als indirecte gevolgen zijn voor de verkeersafwikkeling op het hoofdwegennet. Een directe relatie is er indien een ontwikkeling wordt ontsloten op een weg, maar ook bij ontwikkelingen op groter afstand doordat er een relatie is met bijvoorbeeld het winkelgebied in de binnenstad en sportfaciliteiten. Indirecte gevolg van alle ontwikkelingen is dat het extra verkeer er voor zorgt dat wegen drukker worden. Sommige verkeersroutes worden door de langere reistijden onaantrekkelijker, waardoor gekozen voor alternatieve routes. Infrastructurele wijzigingen hebben directe gevolgen voor de verkeersafwikkeling in de directe omgeving, maar ook indirecte omdat ze routekeuzes beïnvloeden.

In de toekomstmodellen 2030 en 2040 is onder andere rekening gehouden met onder andere de hierna opgesomde ruimtelijke en infrastructurele ontwikkelingen tussen 2019 en 2030 - 2040 in de gemeenten Dordrecht en Zwijndrecht, die van invloed zijn op de verkeersafwikkeling via de Brouwersdijk en de Hugo de Grootlaan/Hugo de Grootplein.

Belangrijkste ruimtelijke ontwikkelingen (Dordrecht en Zwijndrecht):

- o Dordrecht:
 - Maasterras/Weeskinderendijk (3.000 appartementen);
 - Ontwikkelingen binnenstad (350 appartementen en 150 stadswoningen);
 - Gezondheidspark Middenzone (729 appartementen, 1.500 m² detail food, 7.000 m² detail nonfood, 1.000 m² overig en 12.500 m² kantoor);
 - Leerpark (9.400 m² kantoor, 3.100 m² industrie, 18.250 m² horeca, 500 m² overig, 2.100 m² onderwijs, 800 m² detail en 900 m² detail non-food);
 - Hastingsweg (kassencomplex): 200 appartementen en 200 stadswoningen;
 - Amstelwijck (360 stadswoningen, 40 appartementen, 61.192 m² kantoor en 12.000 m² overig);
 - Zeehavengebied (25.000 m² industrie);
 - Dordtse Kil 3 (150 m² detail nonfood, 5.200 m² kantoor, 82.150 m² industrie en 81.000 m² overig);
- o Zwijndrecht:
 - Euryza: 101 appartementen, 63 stadswoningen, 450 m² detail, 450 m² horeca en 500 m² overig;
 - Maasterras: 700 stadseengezinswoningen, 3.297 m² detail food, 18.683 m² detail non-food en 42.920 m² kantoren.

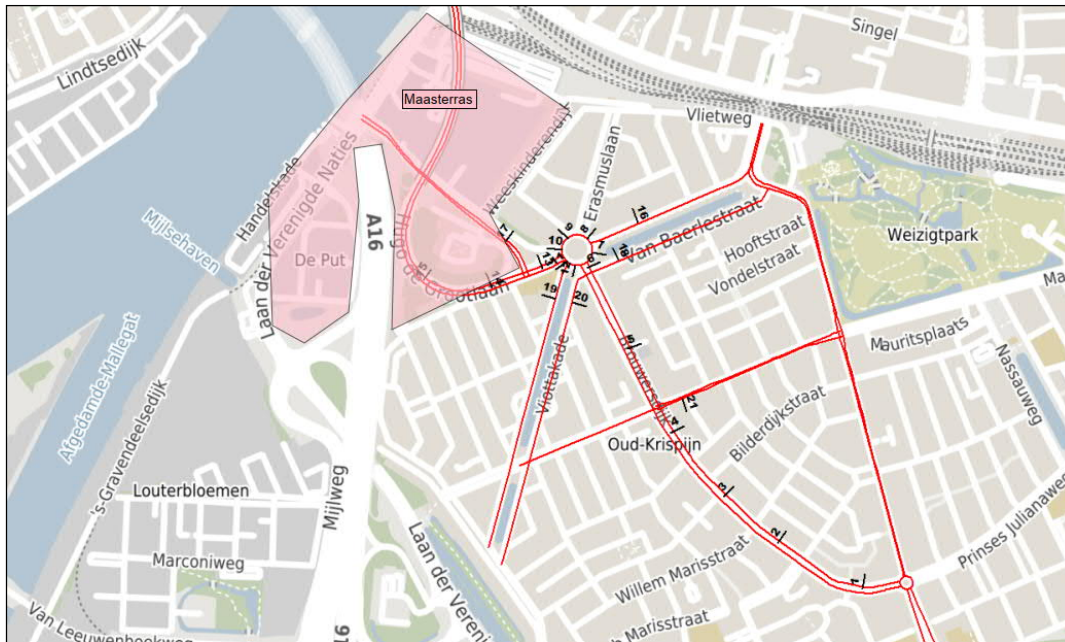
Naast genoemde grotere ontwikkelingen zijn er nog veel kleine ontwikkelingen meegenomen in de toekomstmodellen.

Belangrijkste infrastructurele ontwikkelingen (Dordrecht en Zwijndrecht)

- o Dordrecht:
 - Herinrichting Krispijnseweg;
 - Verlegging Weeskinderendijk;
 - Verlegging Trompweg;
 - Verkeersstructuurplan Schil-West;
 - Verkeersstructuur Dordtse Kil 4.

- o Zwijndrecht:
 - Verlegging Brugweg (onderdeel van ontwikkeling Stationskwartier);
 - Verbinding Lindtsedijk - Karel Doormanlaan (onderdeel van ontwikkeling Stationskwartier).

In tabel 3.1 zijn voor de relevante wegen de gemiddelde weekdagintensiteiten (motorvoertuigen per etmaal) opgenomen voor de jaren 2019 (basisjaar) en 2033 (prognosejaar). In afbeelding 3.1 de bijbehorende ligging van de wegvakken alsmede de belangrijkste ontwikkeling (Maasterras) in de directe omgeving weergegeven.



Afbeelding 3.1 Nummering wegvakken tabel 3.1

Tabel 3.1: Verkeersintensiteiten per gemiddelde weekdag en wijziging geluidemissie in dB obv wijziging intensiteit

Nr	Wegvak	Van	Tot	2019 [mvt/etmaal]	2033 [mvt/etmaal]	Toename 2033 t.o.v. 2019 [mvt/etmaal]	Effect 2033 t.o.v. 2019 [dB]	Groei per jaar (%) periode 2019-2033
1	Brouwersdijk	Krispijnseweg	P.A. de Gennestestraat	6.977	11.491	4.514	2,17	4,64%
2	Brouwersdijk	P.A. de Gennestestraat	H.F. Tollensstraat	6.977	11.491	4.514	2,17	4,64%
3	Brouwersdijk	H.F. Tollensstraat	Breitnerstraat	9.668	13.562	3.894	1,47	3,12%
4	Brouwersdijk	Breitnerstraat	Bosboom-Toussaintstraat	10.182	14.092	3.910	1,41	3,00%
5	Brouwersdijk	Bosboom-Toussaintstraat	Van Baerlestraat	10.782	16.041	5.259	1,73	3,68%
6	Brouwersdijk	Van Baerlestraat	Hugo de Grootplein	12.762	17.837	5.075	1,45	3,09%
7	Hugo de Grootplein	Brouwersdijk	Hugo de Grootlaan	5.858	9.413	3.555	2,06	4,41%
8	Hugo de Grootplein	Hugo de Grootlaan	Erasmuslaan	8.793	11.660	2.867	1,23	2,60%
9	Hugo de Grootplein	Erasmuslaan	Weeskinderendijk Boven	8.813	11.490	2.677	1,15	2,44%
10	Hugo de Grootplein	Weeskinderendijk Boven	Hugo de Grootlaan	8.494	9.518	1.024	0,49	1,04%
11	Hugo de Grootplein	Hugo de Grootlaan	Viottakade	10.044	12.718	2.674	1,03	2,17%
12	Hugo de Grootplein	Viottakade	Brouwersdijk	8.940	11.095	2.155	0,94	1,98%
13	Hugo de Grootlaan	Hugo de Grootplein	Weeskinderendijk Beneden	16.877	20.149	3.272	0,77	1,62%
14	Hugo de Grootlaan	Weeskinderendijk Beneden	Diepenbrockweg	14.873	16.474	1.601	0,44	0,93%
15	Hugo de Grootlaan	Diepenbrockweg	Karel Doormanlaan	14.252	16.160	1.908	0,55	1,15%
16	Hugo de Grootlaan	Hugo de Grootplein	Marnixstraat	2.935	2.247	-688	-1,16	-2,40%
17	Weeskinderendijk Beneden	Hugo de Grootlaan	Brandts Buysstraat	9.389	14.304	4.915	1,83	3,90%
18	Van Baerlestraat	Brouwersdijk	Tesselschadestraat	3.270	2.991	-279	-0,39	-0,81%
19	Viottakade	Hugo de Grootplein	Wilaertstraat	1.104	1.622	518	1,67	3,56%
20	Viottakade	Brouwersdijk	Obrechtstraat	930	995	65	0,29	0,62%
21	Bosboom-Toussaintstraat	Rhinvis Feithstraat	Brouwersdijk	2.975	4.626	1.651	1,92	4,09%

Uit de in tabel 3.1 opgenomen intensiteiten voor de gemiddelde weekdag blijkt dat er in 2033 op veel wegvakken sprake is van een (forse) toename van verkeer ten opzichte van het jaar 2019 (basisjaar). De toename in intensiteiten is mede een gevolg van de ontwikkeling van de woningen en overige voorzieningen binnen het Maasterras en de te realiseren parkeervoorziening (transferium) aan de Weeskinderendijk.

Verkeersstromen rotonde/kruispunt Hugo de Grootplein-Brouwersdijk-Viottakade-Van Baerlestraat

De verkeersstromen ter plaatse van de rotonde/het kruispunt van het Hugo de Grootplein - Brouwersdijk – Viottakade - Van Baerlestraat zijn in het onderzoek gebaseerd op de resultaten van de kruispuntstromen die volgen uit het verkeersmodel. Bij de visualisatie van de kruispuntstromen zijn alle doorgaande en afslaande verkeersstromen van de op een kruispunt aansluitende wegen weergegeven.

Maximumsnelheden en verhardingen

Voor de berekening van de geluidbelasting zijn de gegevens aangevuld met de ter plaatse geldende maximumsnelheid (bepaald via Googlemaps/Streetview) en aanwezige verhardingen, zoals aangeleverd door de gemeente Dordrecht.

Voor de Brouwersdijk en de Hugo de Grootlaan/Hugo de Grootplein ter hoogte van de saneringswoningen en -school geldt nu en in de toekomst een maximumsnelheid van 50 km/uur.

De huidige verharding van de Brouwersdijk en de Hugo de Grootlaan/Hugo de Grootplein bestaat uit zogenaamd referentiewegdek (regulier asfalt).

Een volledig overzicht van de in het onderzoek gebruikte verkeersgegevens 2033 voor de lokale wegen is opgenomen in bijlage 1.

Rijkswegen

Per 1 juli 2012 gelden zogenaamde emissie- of geluidproductieplafonds (GPP) langs hoofdinfrastructuur. Rijksweg 16 valt onder deze hoofdinfrastructuur en is daarom opgenomen in het geluidregister weg. Voor Rijksweg 16 is uitgegaan van de gegevens, zoals opgenomen in het geluidregister per 22 juni 2023 (versie 20230608_v2305).

3.2 Verkeersgegevens - spoorwegen

Per 1 juli 2012 gelden zogenaamde emissie- of geluidproductieplafonds (GPP) langs hoofdinfrastructuur. De spoorwegen die door de gemeente Dordrecht lopen vallen onder deze hoofdinfrastructuur en zijn daarom opgenomen in het geluidregister. Voor de spoorwegen is uitgegaan van de gegevens, zoals opgenomen in het geluidregister per 2 juni 2023 (versie 20230121607).

3.3 Industrielawaai

De geluidbelasting ten gevolge van het gezoneerde industrieterrein Dordt-West/Groote Lindt is berekend met de binnen de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid in beheer zijnde zonebewakingsmodellen. De zonebewakingsmodellen zijn gebaseerd op de methode II.8 rekenmethode zoals opgenomen in de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999.

Dordt-West/Groote Lindt is gelegen op grondgebied van de gemeente Dordrecht en de gemeente Zwijndrecht. Aan weerszijde van de rivier Oude Maas. Op het terrein zijn diverse grootschalige en kleinschalige bedrijven gelegen, zoals een handel in metalen buizen, schroothandel, scheepswerf, chemische industrie, transportbedrijven, op- en overslagbedrijven, asfaltcentrale, detailhandel (volumineuze goederen), automotieve bedrijven en autodealers. In afbeelding 3.2 is een weergave van het gezoneerd industrieterrein opgenomen.



Afbeelding 3.2 2D-weergave computersimulatiemodel industrielawaai Dordt-West/Groote Lindt

3.4 Rekenmethoden

De geluidbelastingen zijn berekend met een geluidmodel opgesteld conform de Standaardrekenmethode II als bedoeld in artikel 3.2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012). In het geluidmodel zijn de geografische en akoestische gegevens van objecten, bronnen en beoordelingspunten ingevoerd.

In het onderzoek is voor de berekeningen gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde softwarepakket Geomilieu V2022.41 module RMW-2012 (wegverkeerslawaai), RMR-2012 (railverkeerslawaai) en IL (industrielawaai). De berekeningen voor weg- en railverkeerslawaai zijn uitgevoerd met een zichthoek van 2 graden en 1 geluidsreflectie.

3.5 Geluidmodellen

In het onderzoek is gebruikgemaakt van een geluidmodellen (rekenmodellen) voor de berekening van de geluidbelastingen.

Voor het opstellen van de rekenmodellen is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Basisadministratie Adressen en Gebouwen (BAG);
- Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT);
- Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN);
- Digitale Topografische Bestanden (DTB);
- Geluidregister rijkswegen (GPP-data).
- Geluidregister spoorwegen (GPP-data).

De in de geluidmodellen opgenomen omgevingskenmerken bestaan uit:

- Bebouwing;
- Bodemgebieden;
- Hoogtelijnen;
- Geluidsschermen;
- Hellingcorrectie;
- Kruispunten en obstakels;
- Beoordelings- c.q. toetspunten.

De omgevingskenmerken zijn in de geluidmodellen opgenomen conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hieronder volgt een overzicht van de modelgegevens en de aanpassingen die zijn doorgevoerd in de huidige modellen.

Bebouwing

De bestaande bebouwing is in de rekenmodellen opgenomen op basis van de in de BAG opgenomen bouwvlakken met daaraan gekoppeld de hoogte gebaseerd op het AHN3/AHN4. De bebouwingsvlakken, van de bebouwing aan de Brouwersdijk en de Hugo de Grootlaan/Hugo de Grootplein zijn gesplitst in hoofdgebouwen en aanbouwen bij hoogteverschillen > 3 meter per bouwvlak.

Bodemgebieden

Het rekenmodel heeft, buiten de ingevoerde bodemgebieden, standaard een 'zachte bodemfactor' ($B_f=1,0 = 100\%$ absorberend). In het rekenmodel zijn de akoestische harde gebieden (zoals water en wegen) ingevoerd met een bodemfactor $B_f=0,0$ (0% absorberend).

De zogenaamde erven rond de bebouwing zijn afzonderlijk opgenomen in de modellen op basis van de aanwezige gemiddelde verhardingssituatie met een bodemfactor (B_f) van 0,2 (vrijwel geheel verhard), 0,5 (half verhard) of 1,0 (volledig zacht). Waar nodig zijn de erven gesplitst. In vrijwel alle gevallen is voor de erven een bodemfactor 0,5 gebruikt.

Hoogtelijnen

De hoogtelijnen geven het lokale maaiveldverloop en zijn ingevoerd met de hoogte-informatie conform de DTB en het AHN3/AHN4.

Geluidsschermen

Langs de spoorwegen zijn geluidsschermen aanwezig. De geluidsschermen zijn overgenomen uit het geluidregister voor de spoorwegen. Daarnaast zijn er langs de Laan der Verenigde Naties geluidswallen en -schermen aanwezig. De hoogte van deze geluidswallen en -schermen zijn gebaseerd op een veldinventarisatie in combinatie met hoogte-informatie conform het AHN3 en AHN4.

Kruispunten en obstakels (optrekcorrectie)

De optrekcorrectie is een correctieterm ten gevolge van het afremmen en optrekken van het verkeer door de aanwezigheid van een kruispunt of een situatie die de gemiddelde snelheid van het verkeer sterk beperkt.

De optrekcorrectie ten gevolge van snelheidsbeperkende maatregelen mag alleen toegepast worden als ten gevolge van die obstakels de gemiddelde snelheid van de voertuigen ten minste wordt gehalveerd. De correctieterm geeft een toeslag weer ten opzichte van verkeer dat rijdt met een constante snelheid van 50 km/uur.

De optrekcorrectie wordt toegepast voor met verkeerslichten geregelde kruispunten en obstakels, zoals minirotondes en verkeersdrempels.

Bij met verkeerslichten geregelde kruispunten wordt de zogenaamde kruispuntcorrectie (effect optrekkend verkeer op de geluidbelasting) in rekening gebracht, tot maximaal 150 meter van het kruispunt, gebaseerd op de volgende uitgangspunten:

- Het aantal verkeersbewegingen: een kruispunt is van de eerste orde als ten minste drie van de op het kruispunt aansluitende wegen een intensiteit van 2.500 motorvoertuigen per etmaal hebben. Een kruispunt is van de tweede orde als twee van de op het kruispunt aansluitende wegen een intensiteit van 2.500 motorvoertuigen per etmaal hebben;
- De intensiteitsverhouding van de kruisende verkeersstromen. Als deze verhouding tussen de 1/3 en 3 ligt, is er sprake van een gelijkwaardig kruispunt, in alle andere gevallen van een ongelijkwaardig kruispunt. Een voorrangskruising is in alle gevallen ongelijkwaardig.

Tabel 3.2 geeft de mogelijke correctie waarden weer. Tabel 3.3 geeft een overzicht van de in dit onderzoek gehanteerde correctiefactoren voor de bestaande en toekomstige met verkeerslichten geregelde kruisingen/kruispunten.

Tabel 3.2 De kruispuntkentallen q als functie van het type kruispunt

Orde van het kruispunt	Gelijkwaardig kruispunt	Ongelijkwaardig kruispunt
Eerste	1	$2/3$ ($1/2^1$)
Tweede	1 ($2/3^1$)	$1/2^2$

¹ In geval van een groene golf.

² Hierin zijn ook met verkeerslichten beveiligde voetgangersoversteekplaatsen begrepen.

Tabel 3.3 Kruispuntentallen model

Kruispunt	Kruispunt kental
Hugo de Grootlaan – Weeskinderendijk Beneden	2/3
Weeskinderendijk Beneden - Laan der Verenigde Naties	2/3
Laan der Verenigde Naties – aansluiting Rijksweg 16	2/3

Ligt een beoordelings- c.q. toetspunt in de invloedssfeer van meerdere kruispunten, dan wordt alleen de hoogste kruispunttoeslag in rekening gebracht.

De toeslag voor de aanwezigheid van een situatie die de snelheid sterk beperkt wordt toegepast tot 100 meter van de oorzaak van de snelheidsbeperking. Deze correctie wordt toegepast als ten gevolge van het obstakel de gemiddelde snelheid van het verkeer ten minste wordt gehalveerd en het verkeer ten gevolge van het obstakel afremt en weer optrekt.

De locatie van dergelijke obstakels is ingevoerd in het geluidsmodel. In het geluidsmodel gaat het hierbij om de in het kader van de herinrichting te realiseren minirotonde ter plaatse van de kruising van de Krispijnseweg met de Brouwersdijk/Prinses Julianaweg. Ronde Prinses Julianaweg met de Nassauweg en Mariastraat en rotonde Spuiweg met de Kilwijkstraat.

Hellingcorrectie

Indien het stijgend gedeelte van het verkeer een helling van ten minste 3% moet overwinnen over een hoogteverschil van ten minste 6 meter, dan wordt een hellingcorrectie C_H in rekening gebracht conform tabel 3.4.

Tabel 3.4 De hellingcorrectie C_H voor de verschillende voertuigcategorieën

Categorie	C_H
Lichte motorvoertuigen	$C_H = 0,25 p_h - 0,75$
Middelzware motorvoertuigen	$C_H = 0,5 p_h - 1,5$
Zware motorvoertuigen	

waarin: p_h het hellingspercentage van het betreffende wegvak is.

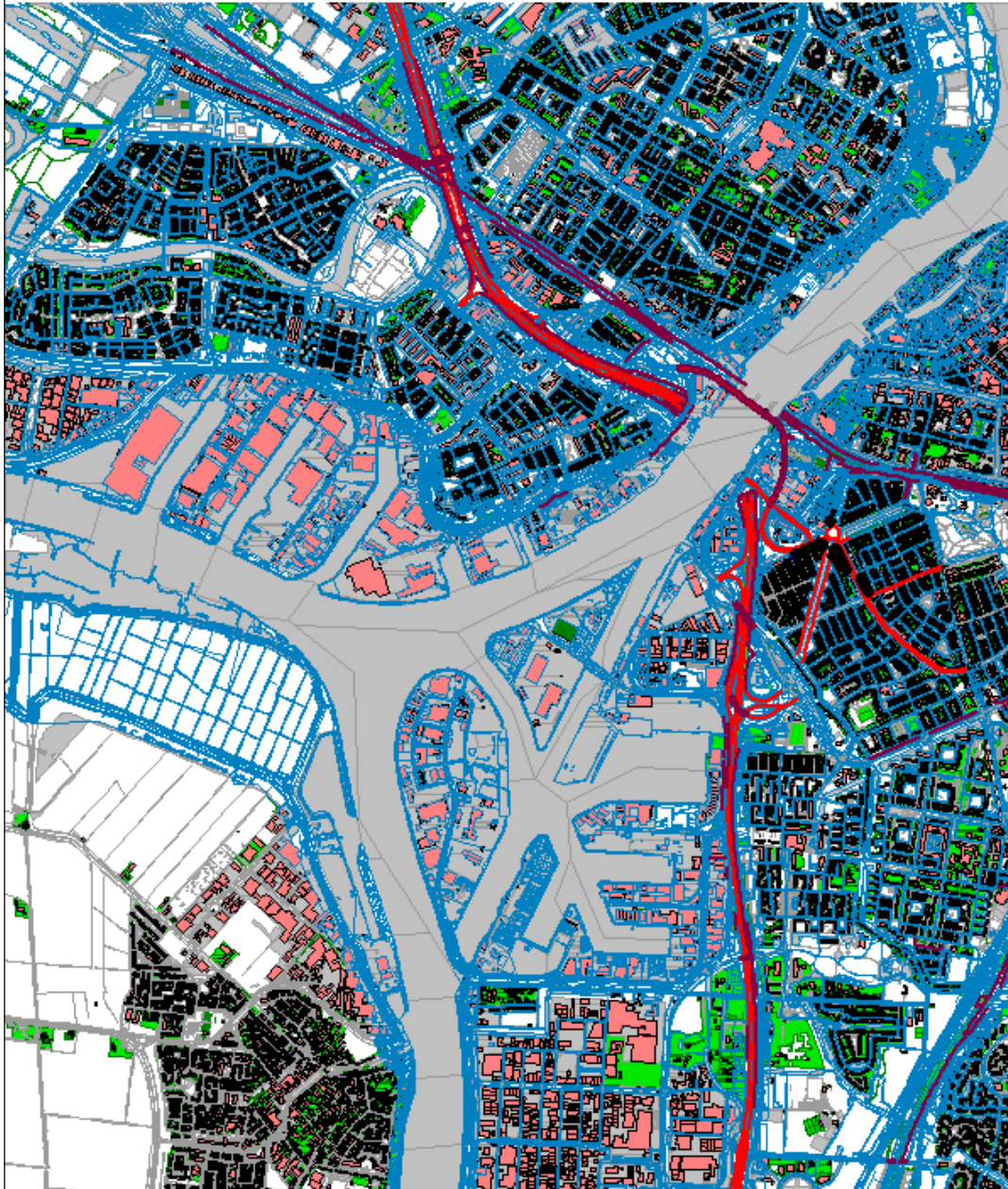
Er zijn in het onderzoeksgebied geen hoogte verschillen van ten minste 6 meter, zodat de hellingcorrectie niet is toegepast.

Beoordelings- c.q. toetspunten

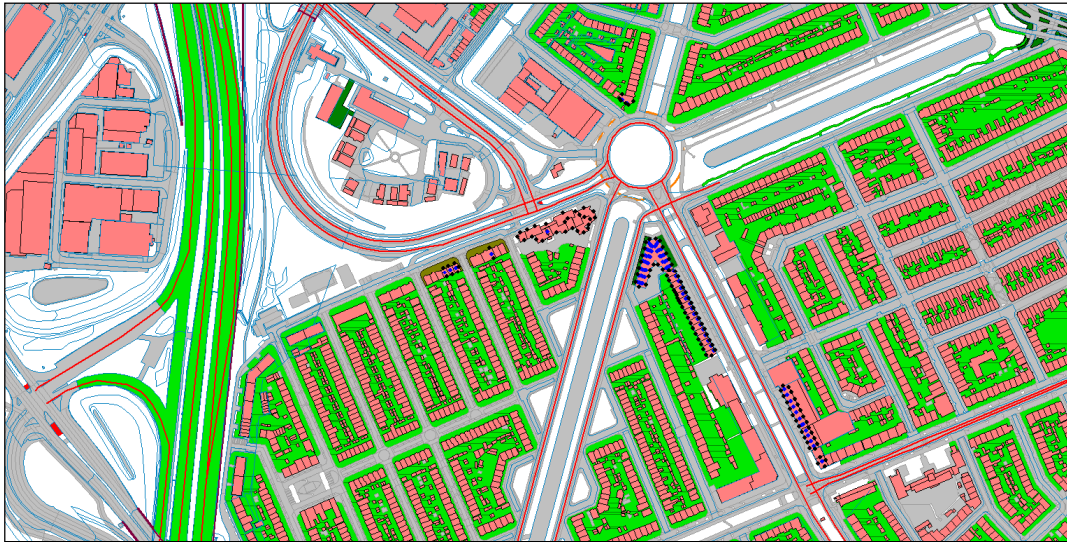
In de geluidmodellen zijn beoordelings- c.q. toetspunten opgenomen ter plaatse van de gevels van de saneringswoningen en -school. Op deze punten is de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt per geluidbron (weg, spoorweg en industrieterrein).

De ligging van de beoordelingspunten en de beoordelingshoogte per bouwlaag is gebaseerd op de bebouwingshoogte en mede gebaseerd op de bouwdoosiers van de betrokken panden.

In afbeelding 3.3 en 3.4 zijn 2D-weergaves opgenomen van het gebruikte geluidmodel voor het wegverkeer. In afbeelding 3.5 is een 3D-weergave opgenomen van het gebied rond de saneringsadressen. Weergaves van de geluidmodellen voor weg- en railverkeerslawaai en industrielawaai zijn eveneens opgenomen in bijlage 2. De ligging van de beoordelings- c.q. toetspunten bij de woningen en school is opgenomen in bijlage 3.



Afbeelding 3.3 2D-weergave geluidmodel wegverkeerslawaai (totaal)



Afbeelding 3.4 3D-weergave geluidmodel wegverkeerslawaai (detail)



Afbeelding 3.5 3D-weergave geluidmodel wegverkeerslawaai (detail/geroteerd)

In verband met de omvang van de rekenmodellen is er, met uitzondering van de verkeersgegevens voor de lokale en rijkswegen, voor gekozen om de invoer van de geluidmodellen niet op te nemen in de bijlagen bij deze rapportage. Indien gewenst kan door belanghebbenden een uitdraai van deze gegevens of een kopie van de rekenmodellen worden opgevraagd.

3.6 Uitgangspunten maatregelen

Bij het uitwerken van de mogelijke bronmaatregelen (stil wegdek) en geluidbeperkende maatregelen (geluidschermen) is rekening gehouden met onderstaande uitgangspunten.

Geluidsreducerende maatregelen (stil wegdek)

Ten aanzien van het toepassen van een geluidsreducerende verharding, zoals een dunne deklaag, is van belang dat deze, in verband met een hoge slijtage, niet kan worden toegepast op plaatsen waar sprake is van optrekkend, afremmend en wringend verkeer. Het asfalt zou dan elke 2 tot 3 jaar vervangen moeten worden, hetgeen vanuit vervoerskundig en financieel oogpunt op overwegende bezwaren stuit. Het gaat hierbij om wegvakken aansluitend op kruisingen, opstelstroken bij kruispunten en scherpe bochten.

In samenwerking tussen verschillende provincies is het verhardingstype SMA-NL8G+ ontwikkeld. SMA-NL8G+ is een voor geluid geoptimaliseerde SMA-NL8 door het percentage holle ruimte te vergroten ten opzichte van het standaardmengsel. De ontwerp holle ruimte voor SMA-NL8G+ bedraagt 8%. Voor het standaardmengsel 4 à 5%. SMA-NL8G+ is in tegenstelling tot dunne deklagen wel geschikt om te worden toegepast op kruisingen.

Geluidbeperkende maatregelen (geluidsschermen)

In stedelijk gebied is het slechts in beperkte mate mogelijk om geluidsschermen toe te passen. Hierbij spelen naast landschappelijke en stedenbouwkundige bezwaren ook praktische zaken een rol. In veel gevallen ontbreekt de ruimte voor plaatsing. Daarnaast worden woningen vaak ontsloten op de weg ten gevolge waarvan sprake is van een sanerings situatie.

In situaties waar het wel mogelijk is om een geluidsscherm te plaatsen is op basis van landschappelijke en stedenbouwkundige eisen de toelaatbare hoogte van een geluidsscherm beperkt. Daarnaast dient bij kruisingen en oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers rekening te worden gehouden met zichthoeken die gelden vanwege verkeersveiligheid.

Afweging saneringsmaatregelen op basis van zogenaamde clusters

Op grond van de Regeling doelmatigheid moeten, zoals hiervoor beschreven, een aantal stappen doorlopen worden om te kunnen bepalen welke maatregelen doelmatig zijn om de geluidhinder van een weg te verminderen. Allereerst moet de omvang van een cluster worden bepaald.

De clusters worden op de volgende wijze samengesteld. Vanuit elke woning wordt een afstand aan weerszijde van de woning uitgezet die gelijk is aan tweemaal de afstand (d) tussen de gevel van de woning en de weg. Indien er voor verschillende woningen sprake is van een overlap van de uitgezette afstanden worden deze samengevoegd tot één cluster.

Het project wordt, op grond van de (Rdg), opgedeeld in de volgende clusters voor de maatregelenafweging:

1. Brouwersdijk 6 t/m 28 (even) en 32;
2. Brouwersdijk 45, 51, 53, 57 t/m 67 (oneven), 71, 75, 79, 83, 87, 91, 95, 99, 103 en 107 en Hugo de Grootplein 11 t/m 16, 23 t/m 28, 35 t/m 40 en 47 t/m 52;
3. Coornhertstraat 1 en 3;
4. Willaertstraat 2 (basisschool) en Diepenbrockweg 108, 118, 120 en 122.

Alleen maatregelen binnen de zogenaamde 2d-zichthoeken aan weerszijden van de clusters komen voor subsidie in aanmerking. De "gaten" tussen de clusters komen eveneens voor subsidie in aanmerking, omdat voldaan wordt aan de vereisten opgenomen in § 2.4 'Maatregelkeuze en doelmatigheidsberekening'.

4. Resultaten en conclusies

In dit hoofdstuk worden de geluidbelastingen, ten gevolge van het verkeer op de Brouwersdijk en Hugo de Grootlaan/Hugo de Grootplein, die de saneringswoningen en -school ondervinden en de mogelijke maatregelen om de geluidbelasting te verlagen beschreven. Het onderzoek omvat de volgende 82 woningen en 1 school:

- Brouwersdijk 6 t/m 28 (even) en 32;
- Brouwersdijk 45, 51, 53, 57 t/m 67 (oneven), 71, 75, 79, 83, 87, 91, 95, 99, 103 en 107;
- Hugo de Grootplein 11 t/m 58;
- Coornhertstraat 1 en 3;
- Willaertstraat 2 (basisschool).

In het onderzoek zijn eveneens de geluidbelastingen bepaald bij de woningen Diepenbrockweg 108, 118, 120 en 122 opgenomen. Deze adressen vallen onder het saneringsprogramma 'Oud weigeraars'.

De berekende geluidbelastingen zijn in tabelvorm opgenomen in bijlage 4. Uit bijlage 4 volgt dat de geluidbelasting⁴ ten gevolge van de Brouwersdijk bij de woningen Hugo de Grootplein 17 t/m 22, 29 t/m 34, 41 t/m 46 en 53 t/m 58 voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De betreffende 24 woningen in de Hugo de Grootflat zijn niet gelegen aan de Brouwersdijk maar de Viottakade en hebben geen zicht op de Brouwersdijk. Voor betrokken woningen zijn verder geen maatregelen meer nodig.

Het project wordt, op grond van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (Rdg), opgedeeld in de volgende clusters voor de maatregelenafweging:

1. Brouwersdijk 6 t/m 28 (even) en 32;
2. Brouwersdijk 45, 51, 53, 57 t/m 67 (oneven), 71, 75, 79, 83, 87, 91, 95, 99, 103 en 107 en Hugo de Grootplein 11 t/m 58;
3. Coornhertstraat 1 en 3;
4. Willaertstraat 2 (basisschool) en Diepenbrockweg 108, 118, 120 en 122.

Verkeersmaatregelen

De Brouwersdijk en Hugo de Grootlaan/Hugo de Grootplein zijn gelegen binnen de bebouwde kom en in beheer van de gemeente Dordrecht. Ter plaatse geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur. De wegen zijn onderdeel van het hoofdwegennet van de gemeente Dordrecht.

Mogelijkheden om de geluidbelasting te verlagen door een beperking van de hoeveelheid verkeer of het verlagen van de maximumsnelheid, zijn gezien de functie van de wegen niet mogelijk.

Maatregelen op dit punt stuiten op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard.

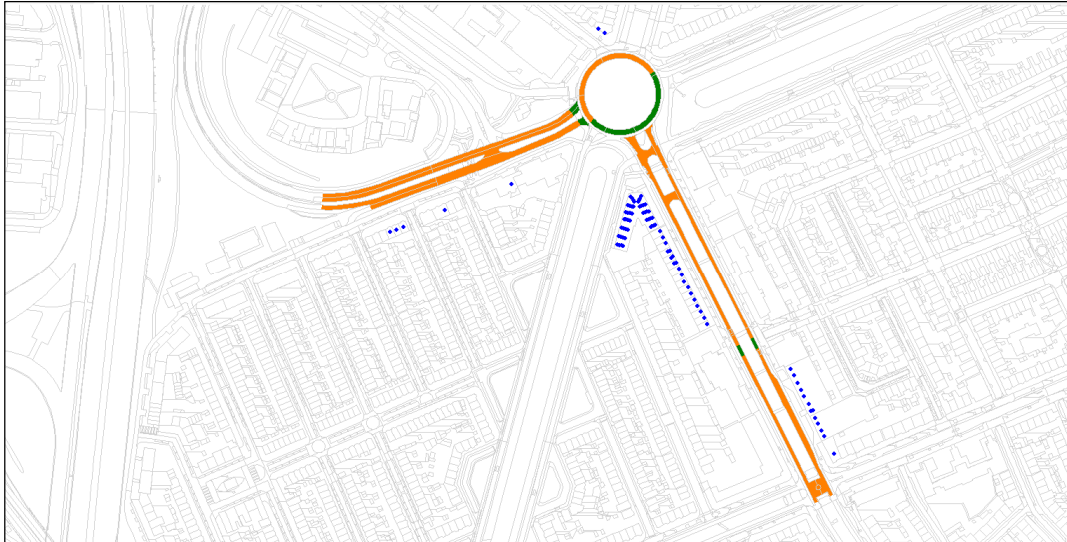
Bronmaatregelen

Het wegdek op de Brouwersdijk en Hugo de Grootlaan/Hugo de Grootplein bestaat ter hoogte van de saneringswoningen en -school uit zogenaamd referentiewegdek (regulier asfalt zonder geluidreductie).

⁴ Geluidbelasting met toepassing van de aftrek van 5 dB(A) ex artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Bij groot onderhoud kan het wegdek worden vervangen door een stiller wegdek bestaande uit SMA-NL8G+. Het toepassen van SMA-NL8G+ zorgt voor een geluidreductie met maximaal 2 dB. De resultaten van de doorrekening met een verharding van SMA-NL8G+ op de in afbeelding 4.1 weergegeven wegvakken is opgenomen in bijlage 4.

De wegvakken met een totale oppervlakte van ca. 6.550 m² die in aanmerking komen voor een subsidie voor de aanleg van een stiller wegdek zijn weergegeven in afbeelding 4.1. De oppervlakte bestaat voor ca. 5.950 m² uit het wegvak begrensd door de zogenaamde 2D-grenzen en voor ca. 600 m² uit de zogenaamde subsidiabele 'gaten' tussen de verschillende clusters.



Afbeelding 4.1 Wegvakken (oranje en groen) die in aanmerking komt voor subsidie voor een stiller wegdek ter hoogte van de saneringswoningen en school (blauwe stippen). De groene vlakken betreffen de subsidiabele 'gaten' tussen de verschillende clusters.

De subsidie die beschikbaar is voor het aanbrengen van een stiller wegdek is afhankelijk van de geluidsreductie en het aan te brengen type stil wegdek (tabel 2.8 op pagina 12). De subsidie bedraagt €5,00 of 7,50/m² bij een geluidreductie van 2 respectievelijk 3 dB. De totale subsidie bij aanleg SMA-NL8G+ (geluidreductie = 2 dB) bedraagt €32.750,-. De subsidie is alleen kostendekkend indien een stiller wegdek wordt aangebracht in combinatie met groot onderhoud of herinrichting van de weg. Autonome vervanging van het wegdek is niet mogelijk binnen genoemde subsidiebedragen.

Naar verwachting zal er geen groot onderhoud worden uitgevoerd binnen de komende 7 jaar. Omdat groot onderhoud niet aan de orde is stuit het aanbrengen van een stillere verharding op overwegende bezwaren van financiële aard.

De aanleg van een stiller wegdek ter plaats van de Hugo de Grootlaan ter plaatse van de kruising met de Weeskinderendijk Beneden (cluster 4) zal in de praktijk zorgen voor een beperktere geluidafname dan volgt uit de doorrekening⁵ van de maatregel. De reden hiervoor is dat de geluidbelasting ter plaatse met name wordt bepaald door het aandrijfgeluid (motor en uitlaat) van het optrekkende en afremmende verkeer, in plaats van het bandengeluid waarop een stiller wegdek invloed heeft. De aanleg van een stiller wegdek ter plaatse van de kruising is daarmee geen doelmatige maatregel.

⁵ In de berekeningen wordt (conform wettelijk voorschrift) uitgegaan van vrijstromend verkeer (snelheid 50 km/uur) in combinatie met een obstakeltoeslag (zie § 3.4 - Geluidmodellen).

Afscherpende maatregelen

Langs de Brouwersdijk (cluster 1 en 2) en het Hugo de Grootplein (cluster 3) ontbreekt de ruimte voor het plaatsen van geluidschermen.

Ter hoogte van de Hugo de Grootlaan (cluster 4) is wel ruimte aanwezig om in de groenstrook tussen de weg en het naastgelegen Diepenbrockweg/fietspad een geluidscherm te plaatsen. Het plaatsen van geluidschermen stuit hier echter op overwegende bezwaren van landschappelijke en stedenbouwkundige aard.

Geluidwerende maatregelen

Indien binnen de woning(en) de wettelijke grenswaarde van 43 dB in minimaal één geluidgevoelige ruimte⁶ wordt overschreden komen de woningen in aanmerking voor aanvullende maatregelen aan de gevel (geluidisolatie). Indien uit het onderzoek volgt dat binnen minimaal één geluidgevoelige ruimte van de woning de geluidbelasting de 43 dB overschrijdt, dan wordt voor de woning een maatregelen-voorstel uitgewerkt. Het maatregelenvoorstel heeft tot doel de geluidbelasting binnen alle geluidgevoelige ruimten (dus ook ruimten waar de 43 dB niet wordt overschreden) terug te brengen tot ten hoogste 38 dB. Voor de school bedraagt de wettelijke grenswaarde in de les- en theorielokalen 38 dB. Indien maatregelen noodzakelijk zijn heeft het maatregelenvoorstel tot doel de geluidbelastingen in de les- en theorielokalen te reduceren tot ten hoogste 33 dB.

Voor de bepaling van de geluidbelasting binnen de woningen wordt uitgegaan van de geluidbelasting met de toepassing van een aftrek van 0 in plaats van 5 dB conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De geluidbelastingen ten gevolge van het verkeer op de Brouwersdijk en Hugo de Grootlaan/Hugo de Grootplein, zonder de toepassing van een aftrek van 5 dB, zijn weergegeven in bijlage 5.1 en 5.2.

Gezien de hoogte van de resterende geluidbelastingen, met de stillere wegdekken, is de kans dat er sprake is van een overschrijding van de grenswaarde van 43 dB in de geluidgevoelige ruimten bij de meeste woningen klein. Voor alle woningen geldt dat het nog uit te voeren onderzoek definitief uitsluitsel moet geven over het al dan niet overschrijden van de grenswaarde van 43 dB binnen de geluidgevoelige ruimten⁵ en bij overschrijding in de benodigde maatregelen.

Cumulatie

Cumulatie is, op grond van artikel 110f van de Wet geluidhinder, alleen aan de orde indien voor een woning:

- a. een hogere waarde zal worden vastgesteld, en
- b. voor dezelfde woning vanwege tenminste één andere geluidbron de geluidbelasting in de toekomstige situatie de voorkeurswaarde overschrijdt.

⁶ Onder een geluidgevoelige ruimte van een woning wordt verstaan: ruimte in een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon-, of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m².

De in het onderzoek opgenomen woningen en school langs de Brouwersdijk en Hugo de Grootlaan/Hugo de Grootplein zijn eveneens gelegen binnen de zones van de:

- Brouwersdijk;
- Hugo de Grootlaan/Hugo de Grootplein;
- Weeskinderendijk Beneden;
- Viottakade;
- Van Baerlestraat;
- Rijksweg A16;
- Spoorwegen;
- Industrierrein Dordt-West/Groote Lindt.

De geluidbelastingen ten gevolge van deze wegen en spoorweg zijn weergegeven/opgenomen in bijlage 6.1 (Brouwersdijk), 6.2 (Hugo de Grootlaan/Hugo de Grootplein), 6.3 (Weeskinderendijk Beneden), 6.4 (Viottakade), 6.5 (Van Baerlestraat), 6.6 Rijksweg A16), 6.7 (spoorwegen) en 6.8 (industrierrein Dordt-West/Groote Lindt).

Uit de in bijlage 6.1 t/m 6.9 opgenomen resultaten volgt dat de geluidbelasting⁷ ten gevolge van de volgende geluidbronnen, bij één of meerdere woningen of de school, de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt, ter plaatse van de gevel waar eveneens sprake is van de gemelde saneringssituatie:

- Brouwersdijk:
 - o Brouwersdijk 6 t/m 28 (even) en 32;
 - o Brouwersdijk 45, 51, 53, 57 t/m 67 (oneven), 71, 75, 79, 83, 87, 91, 95, 99, 103 en 107;
 - o Hugo de Grootplein 11 t/m 16, 23 t/m 28, 35 t/m 40 en 47 t/m 52;
- Hugo de Grootlaan/Hugo de Grootplein:
 - o Hugo de Grootplein 15, 16, 27, 28, 39, 40, 51 en 52;
 - o Coornhertstraat 1 en 3;
 - o Willaertstraat 2 (basisschool);
- Weeskinderendijk Beneden:
 - o Willaertstraat 2 (basisschool);
- Viottakade:
 - o Hugo de Grootplein 15, 16, 27, 28, 39, 40, 51 en 52;
 - o Willaertstraat 2 (basisschool);
- Rijksweg A16:
 - o Brouwersdijk 10 en 12;
- Spoorwegen:
 - o Brouwersdijk 6 t/m 28 (even);
 - o Brouwersdijk 45, 51 en 53;
 - o Hugo de Grootplein 23 t/m 28, 39, 40, 51 en 52;
 - o Coornhertstraat 1 en 3;
- Industrierrein Dordt-West/Groote Lindt:
 - o Brouwersdijk 6 t/m 16 (even).

⁷ Geluidbelasting met toepassing van de aftrek van 2 of 5 dB(A) ex artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Bij de woningen Diepenbrockweg 108, 118, 120 en 122 (saneringsprogramma 'Oud weigeraars') overschrijdt eveneens de geluidbelasting ten gevolge van de volgende geluidbronnen de voorkeursgrenswaarde:

- Weeskinderendijk Beneden;
- Rijksweg A16;
- Spoorwegen;
- Industrierrein Dordt-West/Groote Lindt.

De cumulatie heeft alleen betrekking op de bronnen waarvoor sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voor de betreffende geluidbron, ter plaatse van de gevel waar eveneens sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voor de saneringsbron. De gecumuleerde geluidbelastingen zijn opgenomen in bijlage 6.9.

Uit de in bijlage 6.9 opgenomen resultaten volgt, dat in het algemeen de bijdrage van andere geluidbronnen aan de gecumuleerde geluidbelasting (Lvl,cum) met 0 tot 1 dB zeer beperkt is. Het effect van cumulatie is het hoogste bij de woningen op de kop van de Hugo de Grootflat bij de kruising van de Brouwersdijk met de Viottakade en bij de school aan de Willaertstraat bij de kruising van het Hugo de Grootplein met de Viottakade. Hier bedraagt het effect van de cumulatie maximaal 3 en 6 dB.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 66⁸ dB bij de woningen en 68 dB bij de basisschool. Bij de woningen Diepenbrockweg 108, 118, 120 en 122 bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 69 dB. De gecumuleerde geluidbelastingen zijn lager dan de maximale toelaatbare geluidbelasting van 73⁸ dB die geldt voor een saneringswoning. De gecumuleerde geluidbelasting leidt daarmee tot een aanvaardbare geluidbelasting.

De gecumuleerde geluidbelastingen zijn van belang voor de beoordeling of bij het treffen van maatregelen rekening gehouden dient te worden met de samenloop van de geluidbelasting van verschillende geluidsbronnen. Aangegeven dient te worden op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen.

Indien geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn dan worden deze gebaseerd op de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai voor de wegen met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op dezelfde gevel.

Lijst met saneringsadressen en geluidbelastingen

De maximale geluidbelastingen, ten gevolge van het verkeer op de Brouwersdijk of de Hugo de Grootlaan/Hugo de Grootplein zijn per adres opgenomen in bijlage 7. De maximale geluidbelastingen zijn gebaseerd op de geluidbelasting met de bestaande verhardingen en maximumsnelheid.

De maximale optredende geluidbelastingen worden vastgesteld als zogenaamde hogere waarde in het kader van het saneringsprogramma en vormen het uitgangspunt voor de beoordeling van de geluidbelasting in de geluidgevoelige ruimten van de woningen en de school.

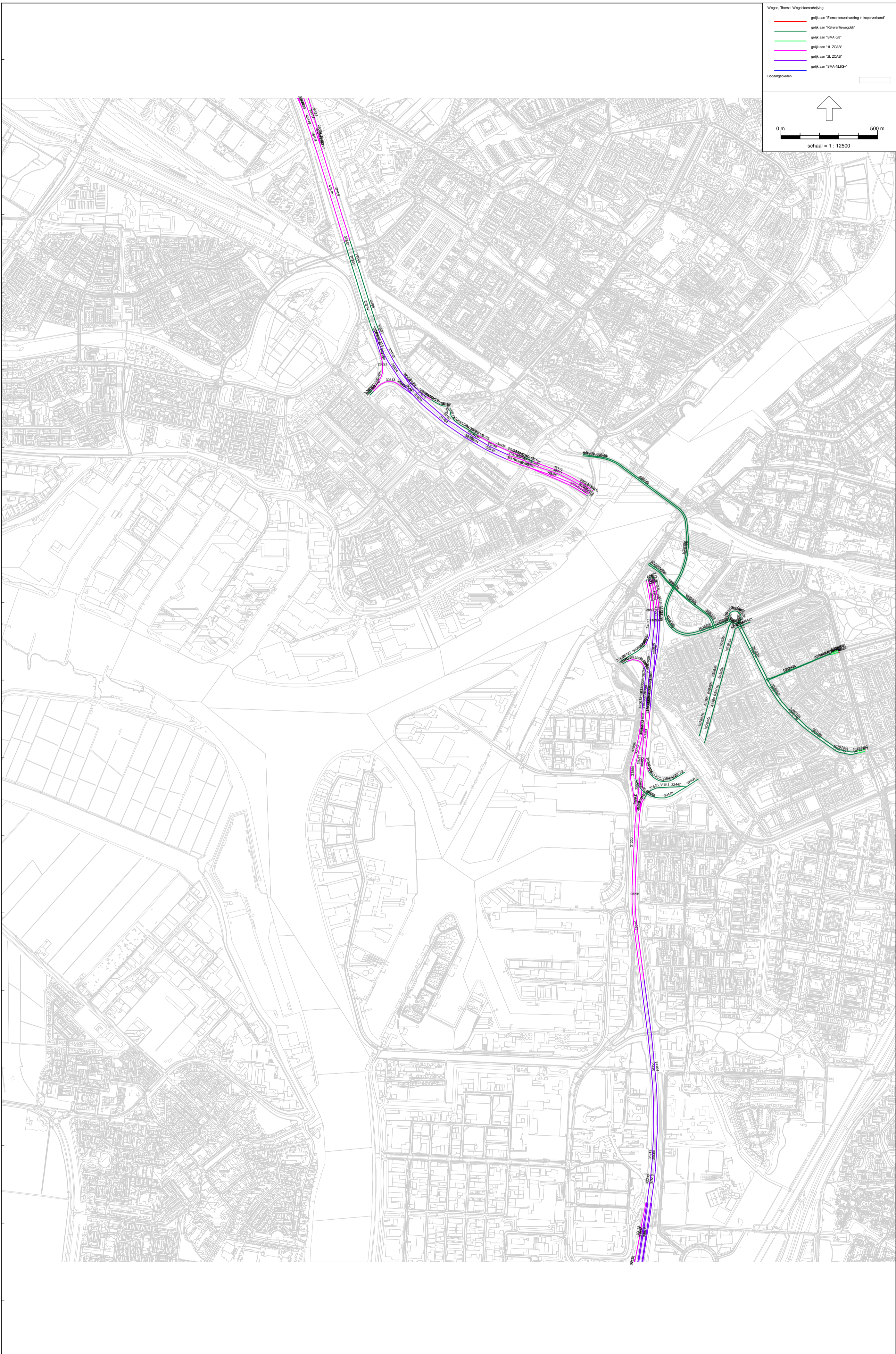
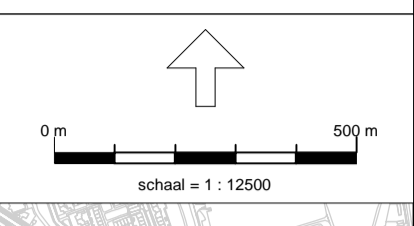
⁸ Geluidbelasting zonder toepassing van de aftrek van 5 dB(A) ex artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Bijlage 1: Overzicht verkeersgegevens 2033

Wegen, Thema: Wegstelschetsing

- gelijk aan "Elementenverharding in kapverbaar"
- gelijk aan "Referentiewegdek"
- gelijk aan "SMA 0/8"
- gelijk aan "L1, ZDAB"
- gelijk aan "ZL, ZDAB"
- gelijk aan "SMA-NL8G1"

Bodemgebieden



426000

424000

422000

102000

104000

Bijlage 1 - Verkeersgegevens 2033 met herinrichting Krispijnseweg - Akoestisch onderzoek Saneringsprogramma Brouwersdijk e.o. - gemeente Dordrecht

Wegvak	Weekdag	Maximum Intensiteit	Maximum Snelheid	Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode				
				Wegdek	% daguur	% licht	% middel	% zwaar	% avonduur	% licht	% middel	% zwaar	% nachtuur	% licht	% middel	% zwaar
106343a	Bosboom Toussaintstraat	1.886	30	Referentiewegdek	6,53	97,91	1,51	0,58	3,89	98,90	0,80	0,30	0,76	98,40	1,49	0,11
106343b	Bosboom-Toussaintstraat	2.740	30	Referentiewegdek	6,53	97,91	1,51	0,58	3,89	98,90	0,80	0,30	0,76	98,40	1,49	0,11
107964a1	Bosboom-Toussaintstraat	2.303	30	Referentiewegdek	6,54	95,18	3,48	1,34	3,86	97,42	1,87	0,71	0,76	96,27	3,47	0,26
107964a2	Bosboom-Toussaintstraat	2.303	30	SMA 0/8	6,54	95,18	3,48	1,34	3,86	97,42	1,87	0,71	0,76	96,27	3,47	0,26
107964a3	Bosboom-Toussaintstraat	2.303	30	Elementenverharding in keperverband	6,54	95,18	3,48	1,34	3,86	97,42	1,87	0,71	0,76	96,27	3,47	0,26
107964a4	Bosboom-Toussaintstraat	2.303	50	SMA-NL8G+	6,54	95,18	3,48	1,34	3,86	97,42	1,87	0,71	0,76	96,27	3,47	0,26
107964b1	Bosboom-Toussaintstraat	2.208	30	Referentiewegdek	6,54	95,18	3,48	1,34	3,86	97,42	1,87	0,71	0,76	96,27	3,47	0,26
107964b2	Bosboom-Toussaintstraat	2.208	30	SMA 0/8	6,54	95,18	3,48	1,34	3,86	97,42	1,87	0,71	0,76	96,27	3,47	0,26
107964b3	Bosboom-Toussaintstraat	2.208	30	Elementenverharding in keperverband	6,54	95,18	3,48	1,34	3,86	97,42	1,87	0,71	0,76	96,27	3,47	0,26
107964b4	Bosboom-Toussaintstraat	2.208	50	SMA-NL8G+	6,54	95,18	3,48	1,34	3,86	97,42	1,87	0,71	0,76	96,27	3,47	0,26
107863a	Brouwersdijk	2.891	50	Referentiewegdek	6,53	96,98	2,18	0,84	3,89	98,40	1,16	0,44	0,76	97,68	2,16	0,16
107974a1	Brouwersdijk	5.591	50	Referentiewegdek	6,50	95,59	3,24	1,17	4,22	97,79	1,62	0,59	0,64	96,97	2,73	0,30
107974a2	Brouwersdijk	5.591	50	SMA 0/8	6,50	95,59	3,24	1,17	4,22	97,79	1,62	0,59	0,64	96,97	2,73	0,30
107974b1	Brouwersdijk	5.900	50	Referentiewegdek	6,50	95,59	3,24	1,17	4,22	97,79	1,62	0,59	0,64	96,97	2,73	0,30
107974b2	Brouwersdijk	5.900	50	SMA 0/8	6,50	95,59	3,24	1,17	4,22	97,79	1,62	0,59	0,64	96,97	2,73	0,30
109209a	Brouwersdijk	6.990	50	Referentiewegdek	6,50	94,31	4,75	0,94	4,22	96,54	2,99	0,47	0,64	95,40	4,36	0,24
109209b	Brouwersdijk	7.102	50	Referentiewegdek	6,50	94,31	4,75	0,94	4,22	96,54	2,99	0,47	0,64	95,40	4,36	0,24
109210a	Brouwersdijk	6.588	50	Referentiewegdek	6,51	93,96	5,03	1,01	4,19	96,33	3,16	0,51	0,64	95,13	4,61	0,26
109210b	Brouwersdijk	6.974	50	Referentiewegdek	6,51	93,96	5,03	1,01	4,19	96,33	3,16	0,51	0,64	95,13	4,61	0,26
66014a	Brouwersdijk	8.077	50	Referentiewegdek	6,50	94,53	4,47	1,00	4,22	96,77	2,73	0,50	0,64	95,70	4,05	0,25
66014b	Brouwersdijk	9.760	50	Referentiewegdek	6,50	94,53	4,47	1,00	4,22	96,77	2,73	0,50	0,64	95,70	4,05	0,25
66023a	Brouwersdijk	8.177	50	Referentiewegdek	6,50	94,58	4,48	0,94	4,22	96,74	2,79	0,47	0,64	95,67	4,09	0,24
66023b	Brouwersdijk	7.864	50	Referentiewegdek	6,50	94,58	4,48	0,94	4,22	96,74	2,79	0,47	0,64	95,67	4,09	0,24
66216a	Brouwersdijk	6.588	50	Referentiewegdek	6,51	93,96	5,03	1,01	4,19	96,33	3,16	0,51	0,64	95,13	4,61	0,26
66216b	Brouwersdijk	6.974	50	Referentiewegdek	6,51	93,96	5,03	1,01	4,19	96,33	3,16	0,51	0,64	95,13	4,61	0,26
870477448	Brouwersdijk	2.891	30	Referentiewegdek	6,53	96,98	2,18	0,84	3,89	98,40	1,16	0,44	0,76	97,68	2,16	0,16
107839a	Hugo de Grootlaan	8.498	50	Referentiewegdek	6,58	91,80	6,69	1,51	3,52	94,97	4,44	0,59	0,87	92,72	6,04	1,24
107839a	Hugo de Grootlaan	8.498	50	Referentiewegdek	6,58	91,80	6,69	1,51	3,52	94,97	4,44	0,59	0,87	92,72	6,04	1,24
107839b	Hugo de Grootlaan	7.662	50	Referentiewegdek	6,58	91,80	6,69	1,51	3,52	94,97	4,44	0,59	0,87	92,72	6,04	1,24
107839b	Hugo de Grootlaan	7.662	50	Referentiewegdek	6,58	91,80	6,69	1,51	3,52	94,97	4,44	0,59	0,87	92,72	6,04	1,24
109250a	Hugo de Grootplein	1.044	50	Referentiewegdek	6,57	94,23	4,80	0,97	3,55	96,34	3,29	0,37	0,87	94,95	4,25	0,80
109250b	Hugo de Grootplein	12.718	50	Referentiewegdek	6,57	94,23	4,80	0,97	3,55	96,34	3,29	0,37	0,87	94,95	4,25	0,80
109251	Hugo de Grootplein	11.095	50	Referentiewegdek	6,57	93,59	5,20	1,21	3,55	96,16	3,37	0,47	0,87	94,31	4,70	0,99
109252a	Hugo de Grootplein	1.335	50	Referentiewegdek	6,56	95,25	4,08	0,67	3,58	96,77	2,97	0,26	0,87	95,95	3,50	0,55
109252b	Hugo de Grootplein	9.413	50	Referentiewegdek	6,56	95,25	4,08	0,67	3,58	96,77	2,97	0,26	0,87	95,95	3,50	0,55
109253a	Hugo de Grootplein	11.660	50	Referentiewegdek	6,57	94,63	4,40	0,97	3,57	96,72	2,91	0,37	0,86	95,27	3,94	0,79
109253b	Hugo de Grootplein	10.601	50	Referentiewegdek	6,57	94,63	4,40	0,97	3,57	96,72	2,91	0,37	0,86	95,27	3,94	0,79
109254a	Hugo de Grootplein	10.601	50	Referentiewegdek	6,57	94,45	4,54	1,01	3,55	96,62	2,99	0,39	0,87	95,10	4,07	0,83
109254b	Hugo de Grootplein	11.490	50	Referentiewegdek	6,57	94,45	4,54	1,01	3,55	96,62	2,99	0,39	0,87	95,10	4,07	0,83
109255	Hugo de Grootplein	9.518	50	Referentiewegdek	6,57	93,38	5,42	1,20	3,55	95,94	3,60	0,46	0,87	94,16	4,86	0,98
163588a	Hugo de Grootlaan	11.674	50	Referentiewegdek	6,57	93,36	5,50	1,14	3,55	95,82	3,74	0,44	0,87	94,17	4,89	0,94
163588b	Hugo de Grootlaan	8.474	50	Referentiewegdek	6,57	93,36	5,50	1,14	3,55	95,82	3,74	0,44	0,87	94,17	4,89	0,94
163589a	Hugo de Grootlaan	8.277	50	Referentiewegdek	6,58	91,91	6,59	1,50	3,52	95,05	4,37	0,58	0,87	92,82	5,95	1,23
163589b	Hugo de Grootlaan	8.197	50	Referentiewegdek	6,58	91,91	6,59	1,50	3,52	95,05	4,37	0,58	0,87	92,82	5,95	1,23
65623a	Brugweg	8.498	50	Referentiewegdek	6,58	91,80	6,69	1,51	3,52	94,97	4,44	0,59	0,87	92,72	6,04	1,24
65623b	Brugweg	7.662	50	Referentiewegdek	6,58	91,80	6,69	1,51	3,52	94,97	4,44	0,59	0,87	92,72	6,04	1,24
65629a	Brugweg	8.498	50	Referentiewegdek	6,58	91,80	6,69	1,51	3,52	94,97	4,44	0,59	0,87	92,72	6,04	1,24
65629b	Brugweg	7.662	50	Referentiewegdek	6,58	91,80	6,69	1,51	3,52	94,97	4,44	0,59	0,87	92,72	6,04	1,24
65674a	Brugweg	8.498	50	Referentiewegdek	6,58	91,80	6,69	1,51	3,52	94,97	4,44	0,59	0,87	92,72	6,04	1,24
65674b	Brugweg	7.662	50	Referentiewegdek	6,58	91,80	6,69	1,51	3,52	94,97	4,44	0,59	0,87	92,72	6,04	1,24
870477448	Van Baerlestraat	2.991	50	Referentiewegdek	6,53	96,98	2,18	0,84	3,89	98,40	1,16	0,44	0,76	97,68	2,16	0,16
107847a	Jan Vethkade	811	50	Referentiewegdek	6,52	88,79	10,34	0,87	4,16	92,00	7,56	0,44	0,64	89,74	10,04	0,22
107847b	Jan Vethkade	1.893	50	Referentiewegdek	6,52	88,79	10,34	0,87	4,16	92,00	7,56	0,44	0,64	89,74	10,04	0,22
107863a	Viottakade	995	50	Referentiewegdek	6,51	89,38	9,98	0,64	4,19	92,26	7,42	0,32	0,64	90,09	9,75	0,16
107863b	Viottakade	1.622	50	Referentiewegdek	6,51	89,38	9,98	0,64	4,19	92,26	7,42	0,32	0,64	90,09	9,75	0,16
4138a	Viottakade	1.107	50	Referentiewegdek	6,51	89,35	9,81	0,84	4,17	92,43	7,15	0,42	0,65	90,28	9,51	0,21
4138b	Viottakade	1.757	50	Referentiewegdek	6,51	89,35	9,81	0,84	4,17	92,43	7,15	0,42	0,65	90,28	9,51	0,21
65946a	Viottakade	1.107	50	Referentiewegdek	6,51	89,35	9,81	0,84	4,17	92,43	7,15	0,42	0,65	90,28	9,51	0,21
65946b	Viottakade	1.757	50	Referentiewegdek	6,51	89,35	9,81	0,84	4,17	92,43	7,15	0,42	0,65	90,28	9,51	0,21
65963a	Viottakade	881	50	Referentiewegdek	6,52	87,24	11,90	0,86	4,16	90,72	8,84	0,44	0,64	88,17	11,61	0,22
65963b	Viottakade	1.377	50	Referentiewegdek	6,52	87,24	11,90	0,86	4,16	90,72	8,84	0,44	0,64	88,17	11,61	0,22
163594a	Weeskinderendijk Beneden	5.592	50	Referentiewegdek	6,57	90,05	9,05	0,90	3,57	92,26	7,39	0,35	0,86	91,77	7,48	0,75
163594b	Weeskinderendijk Beneden	8.712	50	Referentiewegdek	6,57	90,05	9,05	0,90	3,57	92,26	7,39	0,35	0,86	91,77	7,48	0,75
163597a	Weeskinderendijk Beneden	5.581	50	Referentiewegdek	6,57	90,05	9,05	0,90	3,57	92,26	7,39	0,35	0,86	91,77	7,48	0,75
163597a	Weeskinderendijk Beneden	5.581	50	Referentiewegdek	6,57	90,05	9,05	0,90	3,57	92,26	7,39	0,35	0,86	91,77	7,48	0,75

Bijlage 1 - Verkeersgegevens 2033 met herinrichting Krispijnseweg - Akoestisch onderzoek Saneringsprogramma Brouwersdijk e.o. - gemeente Dordrecht

Wegvak	Weekdag	Maximum	Intensiteit	Snelheid	Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode			
					Wegdek	% daguur	% licht	% middel	% zwaar	% avonduur	% licht	% middel	% zwaar	% nachtuur	% licht	% middel
163597b	Weeskinderendijk Beneden	8.721	50	Referentiewegdek	6,57	90,05	9,05	0,90	3,57	92,26	7,39	0,35	0,86	91,77	7,48	0,75
163597b	Weeskinderendijk Beneden	8.721	50	Referentiewegdek	6,57	90,05	9,05	0,90	3,57	92,26	7,39	0,35	0,86	91,77	7,48	0,75
870477203a	Weeskinderendijk Beneden	7.419	50	Referentiewegdek	6,57	91,06	8,09	0,85	3,57	93,14	6,53	0,33	0,86	92,60	6,70	0,70
870477203b	Weeskinderendijk Beneden	8.933	50	Referentiewegdek	6,57	91,06	8,09	0,85	3,57	93,14	6,53	0,33	0,86	92,60	6,70	0,70
22100	16 / 32,354 / 32,664	12.363	65	1L ZOAB	6,44	96,88	1,65	1,47	3,12	97,01	1,29	1,70	1,28	96,47	1,35	2,18
22321	16 / 31,266 / 31,287	58.091	100	1L ZOAB	6,06	84,69	6,08	9,23	3,44	90,59	3,09	6,31	1,68	81,87	7,39	10,74
25314	16 / 32,355 / 32,440	56.843	100	2L ZOAB	6,29	81,83	7,34	10,84	3,38	87,89	3,37	8,74	1,37	77,38	8,20	14,42
25333	16 / 32,850 / 32,876	12.396	50	Referentiewegdek	6,10	97,84	1,09	1,07	3,54	97,96	0,82	1,22	1,57	97,83	0,84	1,32
25995	16 / 30,905 / 31,098	10.956	80	1L ZOAB	6,31	94,74	1,84	3,42	3,46	94,83	1,33	3,84	1,30	94,02	1,86	4,11
26048	16 / 33,111 / 33,353	42.079	100	2L ZOAB	6,15	82,92	6,67	10,40	3,41	89,06	3,54	7,40	1,58	79,56	8,31	12,13
26079	16 / 32,479 / 32,488	16.878	50	1L ZOAB	6,33	95,32	1,86	2,82	3,53	95,84	1,22	2,95	1,24	94,77	1,73	3,50
27465	16 / 34,622 / 34,674	15.522	80	2L ZOAB	6,38	92,37	3,62	4,01	3,48	94,63	1,93	3,44	1,19	90,62	3,91	5,46
27474	16 / 33,111 / 33,353	42.079	100	1L ZOAB	6,15	82,92	6,67	10,40	3,41	89,06	3,54	7,40	1,58	79,56	8,31	12,13
27869	16 / 32,354 / 32,355	56.843	100	2L ZOAB	6,29	81,83	7,34	10,84	3,38	87,89	3,37	8,74	1,37	77,38	8,20	14,42
27871	16 / 32,354 / 32,664	12.363	80	2L ZOAB	6,44	96,88	1,65	1,47	3,12	97,01	1,29	1,70	1,28	96,47	1,35	2,18
27887	16 / 33,429 / 33,705	22.379	100	1L ZOAB	6,38	64,50	10,84	24,66	3,18	72,74	4,99	22,27	1,34	55,69	10,91	33,40
27918	16 / 32,457 / 32,479	16.878	50	Referentiewegdek	6,33	95,32	1,86	2,82	3,53	95,84	1,22	2,95	1,24	94,77	1,73	3,50
28076	16 / 32,354 / 32,664	12.363	80	1L ZOAB	6,44	96,88	1,65	1,47	3,12	97,01	1,29	1,70	1,28	96,47	1,35	2,18
28103	16 / 32,335 / 32,611	49.031	100	2L ZOAB	6,07	86,01	5,52	8,47	3,39	91,13	2,91	5,96	1,70	83,27	6,80	9,94
28174	16 / 32,611 / 32,792	12.396	80	2L ZOAB	6,10	97,84	1,09	1,07	3,54	97,96	0,82	1,22	1,57	97,83	0,84	1,32
28291	16 / 35,829 / 38,554	54.911	100	1L ZOAB	6,06	84,25	6,10	9,65	3,44	89,94	3,27	6,80	1,69	82,47	6,97	10,55
28513	16 / 32,825 / 32,850	12.396	50	Referentiewegdek	6,10	97,84	1,09	1,07	3,54	97,96	0,82	1,22	1,57	97,83	0,84	1,32
28553	16 / 35,617 / 35,736	14.477	80	Referentiewegdek	6,30	96,67	1,57	1,76	3,65	97,67	0,91	1,42	1,23	95,80	2,07	2,12
28621	16 / 32,354 / 32,664	12.363	65	1L ZOAB	6,44	96,88	1,65	1,47	3,12	97,01	1,29	1,70	1,28	96,47	1,35	2,18
28858	16 / 33,775 / 34,333	0	100	Referentiewegdek	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29060	16 / 35,829 / 38,554	54.911	100	2L ZOAB	6,06	84,25	6,10	9,65	3,44	89,94	3,27	6,80	1,69	82,47	6,97	10,55
29232	16 / 33,112 / 33,380	20.211	80	1L ZOAB	5,95	93,51	2,59	3,91	3,90	95,24	1,67	3,09	1,62	92,79	2,69	4,52
29274	16 / 31,842 / 32,336	60.427	100	Referentiewegdek	6,32	85,03	6,13	8,84	3,35	89,70	2,96	7,35	1,35	81,10	6,87	12,03
29513	16 / 33,429 / 33,774	41.350	100	1L ZOAB	6,26	96,65	3,16	0,19	3,52	97,86	1,78	0,36	1,34	95,59	3,94	0,47
29544	16 / 30,899 / 31,270	7.874	80	1L ZOAB	6,43	94,27	2,04	3,69	3,08	94,78	1,65	3,58	1,32	94,76	1,94	3,30
29545	16 / 31,842 / 32,335	49.031	100	Referentiewegdek	6,07	86,01	5,52	8,47	3,39	91,13	2,91	5,96	1,70	83,27	6,80	9,94
29587	16 / 30,899 / 31,270	7.874	80	1L ZOAB	6,43	94,27	2,04	3,69	3,08	94,78	1,65	3,58	1,32	94,76	1,94	3,30
29741	16 / 33,061 / 33,107	42.079	100	2L ZOAB	6,15	82,92	6,67	10,40	3,41	89,06	3,54	7,40	1,58	79,56	8,31	12,13
29742	16 / 33,112 / 33,380	20.211	80	1L ZOAB	5,95	93,51	2,59	3,91	3,90	95,24	1,67	3,09	1,62	92,79	2,69	4,52
29890	16 / 31,098 / 31,099	60.427	100	1L ZOAB	6,32	85,03	6,13	8,84	3,35	89,70	2,96	7,35	1,35	81,10	6,87	12,03
30023	16 / 34,850 / 34,908	67.355	100	2L ZOAB	6,12	85,15	5,74	9,11	3,34	90,42	3,11	6,47	1,65	82,18	6,98	10,85
30078	0 / 0,000 / 0,000	12.466	100	1L ZOAB	6,33	81,39	8,53	10,08	3,18	87,84	4,34	7,82	1,42	78,09	9,21	12,70
30294	16 / 32,916 / 33,064	20.211	50	Referentiewegdek	5,95	93,51	2,59	3,91	3,90	95,24	1,67	3,09	1,62	92,79	2,69	4,52
30296	16 / 32,488 / 32,711	16.878	80	2L ZOAB	6,33	95,32	1,86	2,82	3,53	95,84	1,22	2,95	1,24	94,77	1,73	3,50
30304	16 / 32,488 / 32,711	16.878	80	2L ZOAB	6,33	95,32	1,86	2,82	3,53	95,84	1,22	2,95	1,24	94,77	1,73	3,50
30330	16 / 34,822 / 35,202	17.729	100	2L ZOAB	6,40	53,41	18,33	28,26	2,77	60,17	10,83	29,00	1,51	45,34	19,28	35,38
30446	16 / 35,662 / 35,781	8.141	65	Referentiewegdek	6,31	100,00	0,00	0,00	3,39	100,00	0,00	0,00	1,34	100,00	0,00	0,00
30448	16 / 35,781 / 35,959	8.141	50	Referentiewegdek	6,31	100,00	0,00	0,00	3,39	100,00	0,00	0,00	1,34	100,00	0,00	0,00
30513	16 / 32,488 / 32,711	16.878	65	1L ZOAB	6,33	95,32	1,86	2,82	3,53	95,84	1,22	2,95	1,24	94,77	1,73	3,50
31044	16 / 34,333 / 34,348	22.379	100	1L ZOAB	6,38	64,50	10,84	24,66	3,18	72,74	4,99	22,27	1,34	55,69	10,91	33,40
31065	16 / 32,916 / 33,064	20.211	50	Referentiewegdek	5,95	93,51	2,59	3,91	3,90	95,24	1,67	3,09	1,62	92,79	2,69	4,52
31067	16 / 33,107 / 33,111	42.079	100	2L ZOAB	6,15	82,92	6,67	10,40	3,41	89,06	3,54	7,40	1,58	79,56	8,31	12,13
31222	16 / 35,836 / 36,140	52.762	100	1L ZOAB	6,27	83,11	6,64	10,24	3,42	88,12	3,23	8,65	1,39	79,01	7,40	13,58
31491	16 / 33,705 / 33,773	22.379	100	1L ZOAB	6,38	64,50	10,84	24,66	3,18	72,74	4,99	22,27	1,34	55,69	10,91	33,40
31509	16 / 35,644 / 35,765	4.499	80	Referentiewegdek	6,22	98,63	0,52	0,84	3,00	98,59	0,47	0,93	1,67	98,75	0,37	0,88
31525	0 / 0,000 / 0,000	1.602	100	1L ZOAB	6,35	69,36	14,05	16,59	3,03	78,88	7,54	13,58	1,46	64,86	14,79	20,35
31561	16 / 35,202 / 35,245	17.729	100	2L ZOAB	6,40	53,41	18,33	28,26	2,77	60,17	10,83	29,00	1,51	45,34	19,28	35,38
31784	16 / 32,711 / 33,059	63.729	100	2L ZOAB	6,31	85,22	5,89	8,89	3,40	89,63	2,84	7,53	1,34	81,62	6,38	12,00
31930	16 / 35,245 / 35,380	41.350	100	2L ZOAB	6,26	96,65	3,16	0,19	3,52	97,86	1,78	0,36	1,34	95,59	3,94	0,47
31931	16 / 35,245 / 35,380	41.350	100	1L ZOAB	6,26	96,65	3,16	0,19	3,52	97,86	1,78	0,36	1,34	95,59	3,94	0,47
32003	16 / 32,354 / 32,664	12.363	50	1L ZOAB	6,44	96,88	1,65	1,47	3,12	97,01	1,29	1,70	1,28	96,47	1,35	2,18
32087	16 / 35,292 / 35,551	67.355	100	2L ZOAB	6,12	85,15	5,74	9,11	3,34	90,42	3,11	6,47	1,65	82,18	6,98	10,85
32088	16 / 35,292 / 35,551	67.355	100	1L ZOAB	6,12	85,15	5,74	9,11	3,34	90,42	3,11	6,47	1,65	82,18	6,98	10,85
32112	16 / 31,331 / 31,332	58.091	100	1L ZOAB	6,06	84,69	6,08	9,23	3,44	90,59	3,09	6,31	1,68	81,87	7,39	10,74
32180	16 / 34,333 / 34,612	41.350	100	1L ZOAB	6,26	96,65	3,16	0,19	3,52	97,86	1,78	0,36	1,34	95,59	3,94	0,47
32183	0 / 0,000 / 0,000	10.863	80	1L ZOAB	6,33	83,17	7,72	9,11	3,20	89,08	3,90	7,02	1,41	80,12	8,36	11,52
32208	16 / 36,140 / 38,004	52.762	100	2L ZOAB	6,27	83,11	6,64	10,24	3,42	88,12	3,23	8,65	1,39	79,01	7,40	13,58
32236	16 / 32,611 / 32,792	12.396	50	1L ZOAB	6,10	97,84	1,09	1,07	3,54	97,96	0,82	1,22	1,57	97,83	0,84	1,32
32304	16 / 32,916 / 33,064	20.211	50	Referentiewegdek	5,95	93,51	2,59	3,91	3,90	95,24	1,67	3,09	1,62	92,79	2,69	4,52
32447	16 / 35,549 / 35,644	4.499	50	Referentiewegdek	6,22	98,63	0,52	0,84	3,00	98,59	0,47	0,93	1,67	98,75	0,37	0,88

Bijlage 1 - Verkeersgegevens 2033 met herinrichting Krispijnseweg - Akoestisch onderzoek Saneringsprogramma Brouwersdijk e.o. - gemeente Dordrecht

Wegvak	Weekdag	Maximum	Intensiteit	Snelheid	Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode				
					Wegdek	% daguur	% licht	% middel	% zwaar	% avonduur	% licht	% middel	% zwaar	% nachtuur	% licht	% middel	% zwaar
32489	0 / 0,000 / 0,000	25.351	100		2L ZOAB	6,30	100,00	0,00	0,00	3,40	100,00	0,00	0,00	1,35	100,00	0,00	0,00
32539	16 / 32,335 / 32,611	49.031	100		1L ZOAB	6,07	86,01	5,52	8,47	3,39	91,13	2,91	5,96	1,70	83,27	6,80	9,94
32677	16 / 32,792 / 32,825	12.396	50		Referentiewegdek	6,10	97,84	1,09	1,07	3,54	97,96	0,82	1,22	1,57	97,83	0,84	1,32
32678	16 / 32,611 / 32,792	12.396	65		2L ZOAB	6,10	97,84	1,09	1,07	3,54	97,96	0,82	1,22	1,57	97,83	0,84	1,32
32727	16 / 34,674 / 34,800	15.522	50		Referentiewegdek	6,38	92,37	3,62	4,01	3,48	94,63	1,93	3,44	1,19	90,62	3,91	5,46
32907	16 / 33,465 / 33,775	40.113	100		1L ZOAB	6,17	96,89	2,94	0,17	3,29	97,80	1,82	0,38	1,61	95,52	3,95	0,52
33020	16 / 35,591 / 35,770	52.537	100		1L ZOAB	6,04	82,99	6,59	10,42	3,45	89,25	3,49	7,26	1,71	81,13	7,52	11,35
33230	16 / 36,140 / 38,004	52.762	100		2L ZOAB	6,27	83,11	6,64	10,24	3,42	88,12	3,23	8,65	1,39	79,01	7,40	13,58
33629	16 / 32,711 / 33,059	63.729	100		2L ZOAB	6,31	85,22	5,89	8,89	3,40	89,63	2,84	7,53	1,34	81,62	6,38	12,00
33641	0 / 0,000 / 0,000	36.434	100		2L ZOAB	6,36	68,95	14,26	16,79	3,01	78,65	7,63	13,72	1,46	64,35	14,97	20,67
33754	16 / 33,064 / 33,112	20.211	65		Referentiewegdek	5,95	93,51	2,59	3,91	3,90	95,24	1,67	3,09	1,62	92,79	2,69	4,52
33755	16 / 31,842 / 32,336	60.427	100		2L ZOAB	6,32	85,03	6,13	8,84	3,35	89,70	2,96	7,35	1,35	81,10	6,87	12,03
33840	16 / 34,555 / 34,850	27.240	100		2L ZOAB	6,05	67,51	9,95	22,53	3,42	79,95	4,94	15,10	1,72	63,84	11,13	25,03
33859	16 / 35,382 / 35,662	8.141	65		1L ZOAB	6,31	100,00	0,00	0,00	3,39	100,00	0,00	0,00	1,34	100,00	0,00	0,00
34035	16 / 31,270 / 31,286	7.874	80		1L ZOAB	6,43	94,27	2,04	3,69	3,08	94,78	1,65	3,58	1,32	94,76	1,94	3,30
34075	16 / 33,779 / 34,334	27.240	100		1L ZOAB	6,05	67,51	9,95	22,53	3,42	79,95	4,94	15,10	1,72	63,84	11,13	25,03
34076	16 / 33,112 / 33,380	20.211	80		1L ZOAB	5,95	93,51	2,59	3,91	3,90	95,24	1,67	3,09	1,62	92,79	2,69	4,52
34077	16 / 34,348 / 34,622	22.379	100		2L ZOAB	6,38	64,50	10,84	24,66	3,18	72,74	4,99	22,27	1,34	55,69	10,91	33,40
34152	16 / 32,715 / 33,061	42.079	100		2L ZOAB	6,15	82,92	6,67	10,40	3,41	89,06	3,54	7,40	1,58	79,56	8,31	12,13
34235	16 / 35,245 / 35,269	67.355	100		2L ZOAB	6,12	85,15	5,74	9,11	3,34	90,42	3,11	6,47	1,65	82,18	6,98	10,85
34376	16 / 32,488 / 32,711	16.878	50		1L ZOAB	6,33	95,32	1,86	2,82	3,53	95,84	1,22	2,95	1,24	94,77	1,73	3,50
34517	16 / 29,808 / 31,256	58.091	100		1L ZOAB	6,06	84,69	6,08	9,23	3,44	90,59	3,09	6,31	1,68	81,87	7,39	10,74
34565	16 / 34,622 / 34,674	15.522	80		1L ZOAB	6,38	92,37	3,62	4,01	3,48	94,63	1,93	3,44	1,19	90,62	3,91	5,46
34588	16 / 33,350 / 33,379	63.729	100		1L ZOAB	6,31	85,22	5,89	8,89	3,40	89,63	2,84	7,53	1,34	81,62	6,38	12,00
34711	16 / 32,916 / 33,064	20.211	50		Referentiewegdek	5,95	93,51	2,59	3,91	3,90	95,24	1,67	3,09	1,62	92,79	2,69	4,52
34807	16 / 33,454 / 33,761	27.240	100		1L ZOAB	6,05	67,51	9,95	22,53	3,42	79,95	4,94	15,10	1,72	63,84	11,13	25,03
34847	16 / 35,698 / 35,836	36.064	100		1L ZOAB	6,24	100,00	0,00	0,00	3,52	100,00	0,00	0,00	1,39	100,00	0,00	0,00
34907	0 / 0,000 / 0,000	22.906	100		2L ZOAB	6,30	100,00	0,00	0,00	3,40	100,00	0,00	0,00	1,35	100,00	0,00	0,00
34952	16 / 35,382 / 35,662	8.141	80		1L ZOAB	6,31	100,00	0,00	0,00	3,39	100,00	0,00	0,00	1,34	100,00	0,00	0,00
35002	16 / 33,112 / 33,380	20.211	80		1L ZOAB	5,95	93,51	2,59	3,91	3,90	95,24	1,67	3,09	1,62	92,79	2,69	4,52
35039	16 / 32,715 / 33,061	42.079	100		2L ZOAB	6,15	82,92	6,67	10,40	3,41	89,06	3,54	7,40	1,58	79,56	8,31	12,13
35081	16 / 34,822 / 35,202	17.729	100		2L ZOAB	6,40	53,41	18,33	28,26	2,77	60,17	10,83	29,00	1,51	45,34	19,28	35,38
35104	16 / 34,849 / 34,850	40.113	100		2L ZOAB	6,17	96,89	2,94	0,17	3,29	97,80	1,82	0,38	1,61	95,52	3,95	0,52
35158	16 / 34,334 / 34,555	27.240	100		1L ZOAB	6,05	67,51	9,95	22,53	3,42	79,95	4,94	15,10	1,72	63,84	11,13	25,03
35159	16 / 34,334 / 34,555	27.240	100		2L ZOAB	6,05	67,51	9,95	22,53	3,42	79,95	4,94	15,10	1,72	63,84	11,13	25,03
35185	16 / 33,431 / 33,454	20.211	80		1L ZOAB	5,95	93,51	2,59	3,91	3,90	95,24	1,67	3,09	1,62	92,79	2,69	4,52
35187	16 / 33,378 / 33,429	29.287	100		1L ZOAB	6,15	82,92	6,67	10,40	3,41	89,06	3,54	7,40	1,58	79,56	8,31	12,13
35207	16 / 32,611 / 32,715	42.079	100		2L ZOAB	6,15	82,92	6,67	10,40	3,41	89,06	3,54	7,40	1,58	79,56	8,31	12,13
35217	16 / 33,353 / 33,378	42.079	100		1L ZOAB	6,15	82,92	6,67	10,40	3,41	89,06	3,54	7,40	1,58	79,56	8,31	12,13
35294	16 / 33,107 / 33,111	63.729	100		2L ZOAB	6,31	85,22	5,89	8,89	3,40	89,63	2,84	7,53	1,34	81,62	6,38	12,00
35309	16 / 34,692 / 34,818	9.746	80		1L ZOAB	6,43	96,82	1,31	1,87	3,14	96,45	1,25	2,30	1,29	96,54	1,12	2,34
35329	16 / 35,202 / 35,238	67.355	100		2L ZOAB	6,12	85,15	5,74	9,11	3,34	90,42	3,11	6,47	1,65	82,18	6,98	10,85
35331	16 / 31,256 / 31,266	58.091	100		1L ZOAB	6,06	84,69	6,08	9,23	3,44	90,59	3,09	6,31	1,68	81,87	7,39	10,74
35499	16 / 34,334 / 34,555	27.240	100		1L ZOAB	6,05	67,51	9,95	22,53	3,42	79,95	4,94	15,10	1,72	63,84	11,13	25,03
35525	16 / 35,688 / 35,698	36.064	100		1L ZOAB	6,24	100,00	0,00	0,00	3,52	100,00	0,00	0,00	1,39	100,00	0,00	0,00
35527	16 / 32,664 / 32,666	12.363	50		1L ZOAB	6,44	96,88	1,65	1,47	3,12	97,01	1,29	1,70	1,28	96,47	1,35	2,18
35601	16 / 33,429 / 33,465	40.113	100		1L ZOAB	6,17	96,89	2,94	0,17	3,29	97,80	1,82	0,38	1,61	95,52	3,95	0,52
35739	16 / 33,773 / 34,333	22.379	100		Referentiewegdek	6,38	64,50	10,84	24,66	3,18	72,74	4,99	22,27	1,34	55,69	10,91	33,40
35797	16 / 33,429 / 33,774	41.350	100		1L ZOAB	6,26	96,65	3,16	0,19	3,52	97,86	1,78	0,36	1,34	95,59	3,94	0,47
35798	16 / 35,201 / 35,202	41.350	100		2L ZOAB	6,26	96,65	3,16	0,19	3,52	97,86	1,78	0,36	1,34	95,59	3,94	0,47
35919	16 / 36,140 / 38,004	52.762	100		2L ZOAB	6,27	83,11	6,64	10,24	3,42	88,12	3,23	8,65	1,39	79,01	7,40	13,58
35989	16 / 35,765 / 35,829	4.499	80		1L ZOAB	6,22	98,63	0,52	0,84	3,00	98,59	0,47	0,93	1,67	98,75	0,37	0,88
36024	16 / 32,611 / 32,792	12.396	65		1L ZOAB	6,10	97,84	1,09	1,07	3,54	97,96	0,82	1,22	1,57	97,83	0,84	1,32
36060	16 / 33,426 / 33,429	63.729	100		1L ZOAB	6,31	85,22	5,89	8,89	3,40	89,63	2,84	7,53	1,34	81,62	6,38	12,00
36136	16 / 35,281 / 35,292	67.355	100		2L ZOAB	6,12	85,15	5,74	9,11	3,34	90,42	3,11	6,47	1,65	82,18	6,98	10,85
36168	16 / 31,265 / 31,286	60.427	100		1L ZOAB	6,32	85,03	6,13	8,84	3,35	89,70	2,96	7,35	1,35	81,10	6,87	12,03
36235	16 / 31,842 / 32,336	60.427	100		Referentiewegdek	6,32	85,03	6,13	8,84	3,35	89,70	2,96	7,35	1,35	81,10	6,87	12,03

Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
4138a	Viottakade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
4138b	Viottakade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
65946a	Viottakade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
65946b	Viottakade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
65963a	Viottakade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
65963b	Viottakade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
107847a	Jan Vethkade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
107847b	Jan Vethkade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
107863a	Viottakade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
107863b	Viottakade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
65623a	Brugweg	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
65623b	Brugweg	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
65629a	Brugweg	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
65629b	Brugweg	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
65674a	Brugweg	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
65674b	Brugweg	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
107839a	Hugo de Grootlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
109250a	Hugo de Grootplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
109251	Hugo de Grootplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
109252a	Hugo de Grootplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
109253b	Hugo de Grootplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
163588b	Hugo de Grootlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
163588a	Hugo de Grootlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
163589a	Hugo de Grootlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
163589b	Hugo de Grootlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
107839b	Hugo de Grootlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
109255	Hugo de Grootplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
109250b	Hugo de Grootplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
109252b	Hugo de Grootplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
109254b	Hugo de Grootplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
109254a	Hugo de Grootplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
109253a	Hugo de Grootplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
107839a	Hugo de Grootlaan	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
107839b	Hugo de Grootlaan	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
163594a	Weeskinderendijk Beneden	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
163594b	Weeskinderendijk Beneden	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
870477203b	Weeskinderendijk Beneden	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
163597a	Weeskinderendijk Beneden	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
163597b	Weeskinderendijk Beneden	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
870477203a	Weeskinderendijk Beneden	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
163597a	Weeskinderendijk Beneden	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
163597b	Weeskinderendijk Beneden	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
870477448	Van Baerlestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
66014b	Brouwersdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
66014a	Brouwersdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
66023b	Brouwersdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
66023a	Brouwersdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
66216b	Brouwersdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
66216a	Brouwersdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
107974b1	Brouwersdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50

Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
4138a	--	50	50	50	--	1107,26	6,51	4,17	0,65	--	--	--	--	--	89,35	92,43	90,28	--	9,81	7,15	9,51	--	0,84
4138b	--	50	50	50	--	1756,86	6,51	4,17	0,65	--	--	--	--	--	89,35	92,43	90,28	--	9,81	7,15	9,51	--	0,84
65946a	--	50	50	50	--	1107,26	6,51	4,17	0,65	--	--	--	--	--	89,35	92,43	90,28	--	9,81	7,15	9,51	--	0,84
65946b	--	50	50	50	--	1756,86	6,51	4,17	0,65	--	--	--	--	--	89,35	92,43	90,28	--	9,81	7,15	9,51	--	0,84
65963a	--	50	50	50	--	880,78	6,52	4,16	0,64	--	--	--	--	--	87,24	90,72	88,17	--	11,90	8,84	11,61	--	0,86
65963b	--	50	50	50	--	1376,63	6,52	4,16	0,64	--	--	--	--	--	87,24	90,72	88,17	--	11,90	8,84	11,61	--	0,86
107847a	--	50	50	50	--	811,28	6,52	4,16	0,64	--	--	--	--	--	88,79	92,00	89,74	--	10,34	7,56	10,04	--	0,87
107847b	--	50	50	50	--	1893,24	6,52	4,16	0,64	--	--	--	--	--	88,79	92,00	89,74	--	10,34	7,56	10,04	--	0,87
107863a	--	50	50	50	--	995,44	6,51	4,19	0,64	--	--	--	--	--	89,38	92,26	90,09	--	9,98	7,42	9,75	--	0,64
107863b	--	50	50	50	--	1622,46	6,51	4,19	0,64	--	--	--	--	--	89,38	92,26	90,09	--	9,98	7,42	9,75	--	0,64
65623a	--	50	50	50	--	8497,76	6,58	3,52	0,87	--	--	--	--	--	91,80	94,97	92,72	--	6,69	4,44	6,04	--	1,51
65623b	--	50	50	50	--	7662,34	6,58	3,52	0,87	--	--	--	--	--	91,80	94,97	92,72	--	6,69	4,44	6,04	--	1,51
65629a	--	50	50	50	--	8497,76	6,58	3,52	0,87	--	--	--	--	--	91,80	94,97	92,72	--	6,69	4,44	6,04	--	1,51
65629b	--	50	50	50	--	7662,34	6,58	3,52	0,87	--	--	--	--	--	91,80	94,97	92,72	--	6,69	4,44	6,04	--	1,51
65674a	--	50	50	50	--	8497,76	6,58	3,52	0,87	--	--	--	--	--	91,80	94,97	92,72	--	6,69	4,44	6,04	--	1,51
65674b	--	50	50	50	--	7662,34	6,58	3,52	0,87	--	--	--	--	--	91,80	94,97	92,72	--	6,69	4,44	6,04	--	1,51
107839a	--	50	50	50	--	8497,76	6,58	3,52	0,87	--	--	--	--	--	91,80	94,97	92,72	--	6,69	4,44	6,04	--	1,51
109250a	--	50	50	50	--	1043,59	6,57	3,55	0,87	--	--	--	--	--	94,23	96,34	94,95	--	4,80	3,29	4,25	--	0,97
109251	--	50	50	50	--	11095,33	6,57	3,55	0,87	--	--	--	--	--	93,59	96,16	94,31	--	5,20	3,37	4,70	--	1,21
109252a	--	50	50	50	--	1335,35	6,56	3,58	0,87	--	--	--	--	--	95,25	96,77	95,95	--	4,08	2,97	3,50	--	0,67
109253b	--	50	50	50	--	10600,52	6,57	3,57	0,86	--	--	--	--	--	94,63	96,72	95,27	--	4,40	2,91	3,94	--	0,97
163588b	--	50	50	50	--	8474,42	6,57	3,55	0,87	--	--	--	--	--	93,36	95,82	94,17	--	5,50	3,74	4,89	--	1,14
163588a	--	50	50	50	--	11674,20	6,57	3,55	0,87	--	--	--	--	--	93,36	95,82	94,17	--	5,50	3,74	4,89	--	1,14
163589a	--	50	50	50	--	8276,66	6,58	3,52	0,87	--	--	--	--	--	91,91	95,05	92,82	--	6,59	4,37	5,95	--	1,50
163589b	--	50	50	50	--	8197,35	6,58	3,52	0,87	--	--	--	--	--	91,91	95,05	92,82	--	6,59	4,37	5,95	--	1,50
107839b	--	50	50	50	--	7662,34	6,58	3,52	0,87	--	--	--	--	--	91,80	94,97	92,72	--	6,69	4,44	6,04	--	1,51
109255	--	50	50	50	--	9518,01	6,57	3,55	0,87	--	--	--	--	--	93,38	95,94	94,16	--	5,42	3,60	4,86	--	1,20
109250b	--	50	50	50	--	12717,79	6,57	3,55	0,87	--	--	--	--	--	94,23	96,34	94,95	--	4,80	3,29	4,25	--	0,97
109252b	--	50	50	50	--	9412,60	6,56	3,58	0,87	--	--	--	--	--	95,25	96,77	95,95	--	4,08	2,97	3,50	--	0,67
109254b	--	50	50	50	--	11489,71	6,57	3,55	0,87	--	--	--	--	--	94,45	96,62	95,10	--	4,54	2,99	4,07	--	1,01
109254a	--	50	50	50	--	10600,52	6,57	3,55	0,87	--	--	--	--	--	94,45	96,62	95,10	--	4,54	2,99	4,07	--	1,01
109253a	--	50	50	50	--	11659,73	6,57	3,57	0,86	--	--	--	--	--	94,63	96,72	95,27	--	4,40	2,91	3,94	--	0,97
107839a	--	50	50	50	--	8497,76	6,58	3,52	0,87	--	--	--	--	--	91,80	94,97	92,72	--	6,69	4,44	6,04	--	1,51
107839b	--	50	50	50	--	7662,34	6,58	3,52	0,87	--	--	--	--	--	91,80	94,97	92,72	--	6,69	4,44	6,04	--	1,51
163594a	--	50	50	50	--	5591,73	6,57	3,57	0,86	--	--	--	--	--	90,05	92,26	91,77	--	9,05	7,39	7,48	--	0,90
163594b	--	50	50	50	--	8712,19	6,57	3,57	0,86	--	--	--	--	--	90,05	92,26	91,77	--	9,05	7,39	7,48	--	0,90
870477203b	--	50	50	50	--	8933,31	6,57	3,57	0,86	--	--	--	--	--	91,06	93,14	92,60	--	8,09	6,53	6,70	--	0,85
163597a	--	50	50	50	--	5580,86	6,57	3,57	0,86	--	--	--	--	--	90,05	92,26	91,77	--	9,05	7,39	7,48	--	0,90
163597b	--	50	50	50	--	8720,64	6,57	3,57	0,86	--	--	--	--	--	90,05	92,26	91,77	--	9,05	7,39	7,48	--	0,90
870477203a	--	50	50	50	--	7418,51	6,57	3,57	0,86	--	--	--	--	--	91,06	93,14	92,60	--	8,09	6,53	6,70	--	0,85
163597a	--	50	50	50	--	5580,86	6,57	3,57	0,86	--	--	--	--	--	90,05	92,26	91,77	--	9,05	7,39	7,48	--	0,90
163597b	--	50	50	50	--	8720,64	6,57	3,57	0,86	--	--	--	--	--	90,05	92,26	91,77	--	9,05	7,39	7,48	--	0,90
870477448	--	50	50	50	--	2991,32	6,53	3,89	0,76	--	--	--	--	--	96,98	98,40	97,68	--	2,18	1,16	2,16	--	0,84
66014b	--	50	50	50	--	9759,98	6,50	4,22	0,64	--	--	--	--	--	94,53	96,77	95,70	--	4,47	2,73	4,05	--	1,00
66014a	--	50	50	50	--	8077,25	6,50	4,22	0,64	--	--	--	--	--	94,53	96,77	95,70	--	4,47	2,73	4,05	--	1,00
66023b	--	50	50	50	--	7864,09	6,50	4,22	0,64	--	--	--	--	--	94,58	96,74	95,67	--	4,48	2,79	4,09	--	0,94
66023a	--	50	50	50	--	8177,25	6,50	4,22	0,64	--	--	--	--	--	94,58	96,74	95,67	--	4,48	2,79	4,09	--	0,94
66216b	--	50	50	50	--	6974,16	6,51	4,19	0,64	--	--	--	--	--	93,96	96,33	95,13	--	5,03	3,16	4,61	--	1,01
66216a	--	50	50	50	--	6588,06	6,51	4,19	0,64	--	--	--	--	--	93,96	96,33	95,13	--	5,03	3,16	4,61	--	1,01
107974b1	--	50	50	50	--	5900,25	6,50	4,22	0,64	--	--	--	--	--	95,59	97,79	96,97	--	3,24	1,62	2,73	--	1,17

Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
4138a	0,42	0,21	--	--	--	--	--	64,41	42,68	6,50	--	7,07	3,30	0,68	--	0,61	0,19	0,02	--	74,66	82,38	89,54	92,95
4138b	0,42	0,21	--	--	--	--	--	102,19	67,72	10,31	--	11,22	5,24	1,09	--	0,96	0,31	0,02	--	76,66	84,39	91,55	94,96
65946a	0,42	0,21	--	--	--	--	--	64,41	42,68	6,50	--	7,07	3,30	0,68	--	0,61	0,19	0,02	--	74,66	82,38	89,54	92,95
65946b	0,42	0,21	--	--	--	--	--	102,19	67,72	10,31	--	11,22	5,24	1,09	--	0,96	0,31	0,02	--	76,66	84,39	91,55	94,96
65963a	0,44	0,22	--	--	--	--	--	50,10	33,24	4,97	--	6,83	3,24	0,65	--	0,49	0,16	0,01	--	74,05	81,90	89,18	92,21
65963b	0,44	0,22	--	--	--	--	--	78,30	51,95	7,77	--	10,68	5,06	1,02	--	0,77	0,25	0,02	--	75,99	83,83	91,12	94,15
107847a	0,44	0,22	--	--	--	--	--	46,97	31,05	4,66	--	5,47	2,55	0,52	--	0,46	0,15	0,01	--	73,42	81,18	88,37	91,68
107847b	0,44	0,22	--	--	--	--	--	109,60	72,46	10,87	--	12,76	5,95	1,22	--	1,07	0,35	0,03	--	77,10	84,86	92,05	95,36
107863a	0,32	0,16	--	--	--	--	--	57,92	38,48	5,74	--	6,47	3,09	0,62	--	0,41	0,13	0,01	--	74,15	81,90	89,06	92,43
107863b	0,32	0,16	--	--	--	--	--	94,41	62,72	9,35	--	10,54	5,04	1,01	--	0,68	0,22	0,02	--	76,27	84,02	91,18	94,55
65623a	0,59	1,24	--	--	--	--	--	513,30	284,08	68,55	--	37,41	13,28	4,47	--	8,44	1,76	0,92	--	83,20	90,68	97,62	101,76
65623b	0,59	1,24	--	--	--	--	--	462,84	256,15	61,81	--	33,73	11,98	4,03	--	7,61	1,59	0,83	--	82,75	90,23	97,17	101,31
65629a	0,59	1,24	--	--	--	--	--	513,30	284,08	68,55	--	37,41	13,28	4,47	--	8,44	1,76	0,92	--	83,20	90,68	97,62	101,76
65629b	0,59	1,24	--	--	--	--	--	462,84	256,15	61,81	--	33,73	11,98	4,03	--	7,61	1,59	0,83	--	82,75	90,23	97,17	101,31
65674a	0,59	1,24	--	--	--	--	--	513,30	284,08	68,55	--	37,41	13,28	4,47	--	8,44	1,76	0,92	--	83,20	90,68	97,62	101,76
65674b	0,59	1,24	--	--	--	--	--	462,84	256,15	61,81	--	33,73	11,98	4,03	--	7,61	1,59	0,83	--	82,75	90,23	97,17	101,31
107839a	0,59	1,24	--	--	--	--	--	513,30	284,08	68,55	--	37,41	13,28	4,47	--	8,44	1,76	0,92	--	83,20	90,68	97,62	101,76
109250a	0,37	0,80	--	--	--	--	--	64,61	35,69	8,62	--	3,29	1,22	0,39	--	0,67	0,14	0,07	--	73,43	80,74	87,41	92,17
109251	0,47	0,99	--	--	--	--	--	682,24	378,76	91,04	--	37,91	13,27	4,54	--	8,82	1,85	0,96	--	83,90	91,25	98,00	102,60
109252a	0,26	0,55	--	--	--	--	--	83,44	46,26	11,15	--	3,57	1,42	0,41	--	0,59	0,12	0,06	--	74,17	81,40	87,91	92,99
109253b	0,37	0,79	--	--	--	--	--	659,05	366,03	86,85	--	30,64	11,01	3,59	--	6,76	1,40	0,72	--	83,40	90,67	97,27	102,18
163588b	0,44	0,94	--	--	--	--	--	519,80	288,27	69,43	--	30,62	11,25	3,61	--	6,35	1,32	0,69	--	82,77	90,15	96,92	101,43
163588a	0,44	0,94	--	--	--	--	--	716,07	397,11	95,64	--	42,18	15,50	4,97	--	8,74	1,82	0,95	--	84,16	91,54	98,32	102,83
163589a	0,58	1,23	--	--	--	--	--	500,55	276,92	66,84	--	35,89	12,73	4,28	--	8,17	1,69	0,89	--	83,06	90,53	97,46	101,63
163589b	0,58	1,23	--	--	--	--	--	495,75	274,26	66,20	--	35,55	12,61	4,24	--	8,09	1,67	0,88	--	83,02	90,49	97,42	101,59
107839b	0,59	1,24	--	--	--	--	--	462,84	256,15	61,81	--	33,73	11,98	4,03	--	7,61	1,59	0,83	--	82,75	90,23	97,17	101,31
109255	0,46	0,98	--	--	--	--	--	583,94	324,17	77,97	--	33,89	12,16	4,02	--	7,50	1,55	0,81	--	83,28	90,65	97,42	101,96
109250b	0,37	0,80	--	--	--	--	--	787,35	434,96	105,06	--	40,11	14,85	4,70	--	8,10	1,67	0,89	--	84,29	91,60	98,27	103,03
109252b	0,26	0,55	--	--	--	--	--	588,14	326,09	78,57	--	25,19	10,01	2,87	--	4,14	0,88	0,45	--	82,65	89,89	96,39	101,47
109254b	0,39	0,83	--	--	--	--	--	712,98	394,10	95,06	--	34,27	12,20	4,07	--	7,62	1,59	0,83	--	83,80	91,09	97,72	102,57
109254a	0,39	0,83	--	--	--	--	--	657,80	363,60	87,71	--	31,62	11,25	3,75	--	7,03	1,47	0,77	--	83,46	90,74	97,37	102,22
109253a	0,37	0,79	--	--	--	--	--	724,91	402,60	95,53	--	33,71	12,11	3,95	--	7,43	1,54	0,79	--	83,82	91,08	97,68	102,60
107839a	0,59	1,24	--	--	--	--	--	513,30	284,08	68,55	--	37,41	13,28	4,47	--	8,44	1,76	0,92	--	83,20	90,68	97,62	101,76
107839b	0,59	1,24	--	--	--	--	--	462,84	256,15	61,81	--	33,73	11,98	4,03	--	7,61	1,59	0,83	--	82,75	90,23	97,17	101,31
163594a	0,35	0,75	--	--	--	--	--	330,82	184,17	44,13	--	33,25	14,75	3,60	--	3,31	0,70	0,36	--	81,60	89,28	96,39	99,96
163594b	0,35	0,75	--	--	--	--	--	515,44	286,95	68,76	--	51,80	22,98	5,60	--	5,15	1,09	0,56	--	83,53	91,21	98,31	101,89
870477203b	0,33	0,70	--	--	--	--	--	534,45	297,04	71,14	--	47,48	20,83	5,15	--	4,99	1,05	0,54	--	83,43	91,04	98,07	101,86
163597a	0,35	0,75	--	--	--	--	--	330,18	183,82	44,05	--	33,18	14,72	3,59	--	3,30	0,70	0,36	--	81,60	89,27	96,38	99,95
163597b	0,35	0,75	--	--	--	--	--	515,94	287,23	68,83	--	51,85	23,01	5,61	--	5,16	1,09	0,56	--	83,54	91,21	98,32	101,89
870477203a	0,33	0,70	--	--	--	--	--	443,82	246,67	59,08	--	39,43	17,29	4,27	--	4,14	0,87	0,45	--	82,62	90,23	97,26	101,05
163597a	0,35	0,75	--	--	--	--	--	330,18	183,82	44,05	--	33,18	14,72	3,59	--	3,30	0,70	0,36	--	81,60	89,27	96,38	99,95
163597b	0,35	0,75	--	--	--	--	--	515,94	287,23	68,83	--	51,85	23,01	5,61	--	5,16	1,09	0,56	--	83,54	91,21	98,32	101,89
870477448	0,44	0,16	--	--	--	--	--	189,43	114,50	22,21	--	4,26	1,35	0,49	--	1,64	0,51	0,04	--	77,23	84,19	90,30	96,29
66014b	0,50	0,25	--	--	--	--	--	599,70	398,57	59,78	--	28,36	11,24	2,53	--	6,34	2,06	0,16	--	83,03	90,30	96,92	101,80
66014a	0,50	0,25	--	--	--	--	--	496,30	329,85	49,47	--	23,47	9,31	2,09	--	5,25	1,70	0,13	--	82,21	89,48	96,10	100,98
66023b	0,47	0,24	--	--	--	--	--	483,46	321,05	48,15	--	22,90	9,26	2,06	--	4,80	1,56	0,12	--	82,06	89,34	95,95	100,84
66023a	0,47	0,24	--	--	--	--	--	502,71	333,83	50,07	--	23,81	9,63	2,14	--	5,00	1,62	0,13	--	82,23	89,51	96,12	101,01
66216b	0,51	0,26	--	--	--	--	--	426,60	281,49	42,46	--	22,84	9,23	2,06	--	4,59	1,49	0,12	--	81,71	89,05	95,75	100,43
66216a	0,51	0,26	--	--	--	--	--	402,98	265,91	40,11	--	21,57	8,72	1,94	--	4,33	1,41	0,11	--	81,47	88,80	95,50	100,18
107974b1	0,59	0,30	--	--	--	--	--	366,60	243,49	36,62	--	12,43	4,03	1,03	--	4,49	1,47	0,11	--	80,62	87,74	94,17	99,53

Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
4138a	98,87	95,64	88,93	80,26	72,00	79,56	86,47	90,51	96,76	93,45	86,71	77,59	64,35	72,09	79,20	82,64	88,76	85,52	78,80	69,99
4138b	100,88	97,65	90,94	82,27	74,01	81,57	88,47	92,51	98,76	95,45	88,72	79,59	66,35	74,09	81,20	84,65	90,77	87,53	80,81	72,00
65946a	98,87	95,64	88,93	80,26	72,00	79,56	86,47	90,51	96,76	93,45	86,71	77,59	64,35	72,09	79,20	82,64	88,76	85,52	78,80	69,99
65946b	100,88	97,65	90,94	82,27	74,01	81,57	88,47	92,51	98,76	95,45	88,72	79,59	66,35	74,09	81,20	84,65	90,77	87,53	80,81	72,00
65963a	97,98	94,81	88,11	79,69	71,37	79,05	86,12	89,73	95,83	92,58	85,85	76,99	63,69	71,56	78,81	81,84	87,79	84,62	77,91	69,37
65963b	99,92	96,75	90,05	81,63	73,31	80,99	88,06	91,67	97,77	94,51	87,79	78,93	65,63	73,50	80,75	83,78	89,73	86,55	79,85	71,31
107847a	97,55	94,34	87,64	79,04	70,74	78,33	85,28	89,21	95,42	92,12	85,39	76,33	63,04	70,81	77,96	81,30	87,37	84,14	77,43	68,69
107847b	101,24	98,02	91,32	82,72	74,42	82,01	88,96	92,89	99,10	95,80	89,07	80,01	66,72	74,49	81,64	84,98	91,05	87,83	81,11	72,37
107863a	98,39	95,16	88,45	79,77	71,58	79,16	86,09	90,06	96,31	93,01	86,28	77,18	63,84	71,60	78,73	82,12	88,23	85,00	78,28	69,50
107863b	100,51	97,29	90,57	81,90	73,70	81,28	88,21	92,18	98,43	95,13	88,40	79,30	65,97	73,73	80,85	84,24	90,36	87,12	80,41	71,62
65623a	107,73	104,41	97,68	88,69	79,55	86,83	93,39	98,34	104,77	101,38	94,62	85,05	74,16	81,59	88,44	92,78	98,87	95,53	88,80	79,66
65623b	107,28	103,96	97,24	88,24	79,10	86,38	92,94	97,89	104,32	100,93	94,17	84,60	73,71	81,14	87,99	92,33	98,42	95,08	88,35	79,21
65629a	107,73	104,41	97,68	88,69	79,55	86,83	93,39	98,34	104,77	101,38	94,62	85,05	74,16	81,59	88,44	92,78	98,87	95,53	88,80	79,66
65629b	107,28	103,96	97,24	88,24	79,10	86,38	92,94	97,89	104,32	100,93	94,17	84,60	73,71	81,14	87,99	92,33	98,42	95,08	88,35	79,21
65674a	107,73	104,41	97,68	88,69	79,55	86,83	93,39	98,34	104,77	101,38	94,62	85,05	74,16	81,59	88,44	92,78	98,87	95,53	88,80	79,66
65674b	107,28	103,96	97,24	88,24	79,10	86,38	92,94	97,89	104,32	100,93	94,17	84,60	73,71	81,14	87,99	92,33	98,42	95,08	88,35	79,21
107839a	107,73	104,41	97,68	88,69	79,55	86,83	93,39	98,34	104,77	101,38	94,62	85,05	74,16	81,59	88,44	92,78	98,87	95,53	88,80	79,66
109250a	98,45	95,07	88,32	78,91	70,06	77,19	83,48	88,99	95,61	92,18	85,40	75,53	64,43	71,69	78,24	83,23	89,62	86,22	79,46	69,91
109251	108,77	105,40	98,66	89,37	80,40	87,55	93,87	99,32	105,90	102,47	95,70	85,87	74,90	82,20	88,85	93,65	99,93	96,55	89,80	80,37
109252a	99,43	96,03	89,27	79,65	71,01	78,10	84,28	89,99	96,69	93,24	86,46	76,49	65,18	72,34	78,71	84,07	90,61	87,19	80,42	70,65
109253b	108,50	105,11	98,35	88,87	80,05	87,12	93,31	99,02	105,69	102,24	95,46	85,50	74,37	81,58	88,08	93,20	99,62	96,21	89,45	79,83
163588b	107,60	104,25	97,50	88,25	79,32	86,51	92,91	98,18	104,74	101,32	94,55	84,80	73,75	81,08	87,75	92,48	98,76	95,39	88,64	79,24
163588a	108,99	105,64	98,90	89,64	80,71	87,90	94,30	99,58	106,13	102,71	95,95	86,19	75,14	82,47	89,14	93,87	100,15	96,78	90,03	80,63
163589a	107,61	104,29	97,56	88,55	79,42	86,69	93,23	98,21	104,65	101,26	94,50	84,91	74,02	81,44	88,28	92,65	98,75	95,41	88,68	79,52
163589b	107,56	104,24	97,52	88,51	79,38	86,65	93,19	98,16	104,61	101,22	94,45	84,87	73,98	81,40	88,24	92,61	98,71	95,37	88,63	79,47
107839b	107,28	103,96	97,24	88,24	79,10	86,38	92,94	97,89	104,32	100,93	94,17	84,60	73,71	81,14	87,99	92,33	98,42	95,08	88,35	79,21
109255	108,11	104,75	98,01	88,76	79,80	86,97	93,34	98,68	105,24	101,82	95,05	85,27	74,27	81,59	88,26	93,00	99,27	95,90	89,15	79,75
109250b	109,31	105,93	99,18	89,77	80,92	88,05	94,34	99,84	106,47	103,04	96,26	86,39	75,29	82,55	89,10	94,09	100,47	97,08	90,32	80,76
109252b	107,91	104,51	97,75	88,13	79,50	86,58	92,76	98,47	105,17	101,72	94,94	84,97	73,66	80,82	87,19	92,55	99,09	95,67	88,90	79,13
109254b	108,86	105,47	98,72	89,27	80,40	87,49	93,71	99,37	106,02	102,58	95,80	85,87	74,82	82,05	88,58	93,64	100,03	96,63	89,87	80,29
109254a	108,51	105,12	98,37	88,92	80,06	87,14	93,36	99,02	105,67	102,23	95,45	85,52	74,47	81,70	88,23	93,29	99,68	96,28	89,52	79,94
109253a	108,91	105,52	98,77	89,28	80,46	87,53	93,72	99,43	106,10	102,65	95,88	85,92	74,78	82,00	88,49	93,62	100,03	96,62	89,86	80,24
107839a	107,73	104,41	97,68	88,69	79,55	86,83	93,39	98,34	104,77	101,38	94,62	85,05	74,16	81,59	88,44	92,78	98,87	95,53	88,80	79,66
107839b	107,28	103,96	97,24	88,24	79,10	86,38	92,94	97,89	104,32	100,93	94,17	84,60	73,71	81,14	87,99	92,33	98,42	95,08	88,35	79,21
163594a	105,92	102,67	95,95	87,19	78,39	85,97	92,89	96,87	103,12	99,82	93,08	83,98	72,39	79,96	86,93	90,88	97,00	93,70	86,97	77,96
163594b	107,84	104,60	97,88	89,12	80,31	87,89	94,82	98,79	105,04	101,74	95,00	85,90	74,32	81,89	88,85	92,80	98,92	95,63	88,90	79,89
870477203b	107,90	104,63	97,90	89,00	80,22	87,72	94,55	98,78	105,11	101,78	95,04	85,79	74,24	81,75	88,63	92,79	98,99	95,67	88,93	79,79
163597a	105,91	102,66	95,95	87,19	78,38	85,96	92,88	96,86	103,11	99,81	93,07	83,97	72,39	79,96	86,92	90,87	96,99	93,69	86,96	77,95
163597b	107,85	104,60	97,88	89,12	80,32	87,90	94,82	98,80	105,05	101,75	95,01	85,91	74,32	81,89	88,86	92,81	98,93	95,63	88,90	79,89
870477203a	107,10	103,82	97,10	88,19	79,41	86,91	93,74	97,97	104,30	100,97	94,23	84,98	73,43	80,94	87,82	91,98	98,18	94,86	88,12	78,98
163597a	105,91	102,66	95,95	87,19	78,38	85,96	92,88	96,86	103,11	99,81	93,07	83,97	72,39	79,96	86,92	90,87	96,99	93,69	86,96	77,95
163597b	107,85	104,60	97,88	89,12	80,32	87,90	94,82	98,80	105,05	101,75	95,01	85,91	74,32	81,89	88,86	92,81	98,93	95,63	88,90	79,89
870477448	102,85	99,39	92,61	82,62	74,43	81,20	86,82	93,66	100,49	96,98	90,19	79,81	67,48	74,43	80,34	86,58	93,40	89,93	83,14	72,93
66014b	108,10	104,71	97,96	88,49	80,44	87,48	93,66	99,43	106,06	102,61	95,84	85,88	72,47	79,71	86,14	91,31	97,90	94,49	87,72	77,98
66014a	107,28	103,89	97,14	87,67	79,61	86,66	92,83	98,61	105,24	101,79	95,01	85,05	71,65	78,89	85,32	90,48	97,08	93,67	86,90	77,16
66023b	107,15	103,76	97,01	87,53	79,50	86,55	92,74	98,49	105,12	101,68	94,90	84,94	71,54	78,78	85,22	90,37	96,96	93,55	86,79	77,05
66023a	107,32	103,93	97,18	87,70	79,67	86,72	92,91	98,66	105,29	101,85	95,07	85,11	71,71	78,95	85,39	90,54	97,13	93,72	86,95	77,22
66216b	106,67	103,30	96,56	87,20	79,07	86,18	92,47	98,01	104,60	101,16	94,39	84,53	71,17	78,48	85,01	89,93	96,47	93,08	86,31	76,70
66216a	106,43	103,06	96,31	86,95	78,82	85,94	92,22	97,76	104,35	100,91	94,14	84,28	70,92	78,23	84,76	89,69	96,22	92,83	86,07	76,45
107974b1	105,88	102,46	95,69	86,03	77,97	84,83	90,69	97,12	103,84	100,35	93,56	83,36	69,94	76,99	83,11	88,95	95,66	92,20	85,42	75,40

Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
4138a	--	--	--	--	--	--	--	--
4138b	--	--	--	--	--	--	--	--
65946a	--	--	--	--	--	--	--	--
65946b	--	--	--	--	--	--	--	--
65963a	--	--	--	--	--	--	--	--
65963b	--	--	--	--	--	--	--	--
107847a	--	--	--	--	--	--	--	--
107847b	--	--	--	--	--	--	--	--
107863a	--	--	--	--	--	--	--	--
107863b	--	--	--	--	--	--	--	--
65623a	--	--	--	--	--	--	--	--
65623b	--	--	--	--	--	--	--	--
65629a	--	--	--	--	--	--	--	--
65629b	--	--	--	--	--	--	--	--
65674a	--	--	--	--	--	--	--	--
65674b	--	--	--	--	--	--	--	--
107839a	--	--	--	--	--	--	--	--
109250a	--	--	--	--	--	--	--	--
109251	--	--	--	--	--	--	--	--
109252a	--	--	--	--	--	--	--	--
109253b	--	--	--	--	--	--	--	--
163588b	--	--	--	--	--	--	--	--
163588a	--	--	--	--	--	--	--	--
163589a	--	--	--	--	--	--	--	--
163589b	--	--	--	--	--	--	--	--
107839b	--	--	--	--	--	--	--	--
109255	--	--	--	--	--	--	--	--
109250b	--	--	--	--	--	--	--	--
109252b	--	--	--	--	--	--	--	--
109254b	--	--	--	--	--	--	--	--
109254a	--	--	--	--	--	--	--	--
109253a	--	--	--	--	--	--	--	--
107839a	--	--	--	--	--	--	--	--
107839b	--	--	--	--	--	--	--	--
163594a	--	--	--	--	--	--	--	--
163594b	--	--	--	--	--	--	--	--
870477203b	--	--	--	--	--	--	--	--
163597a	--	--	--	--	--	--	--	--
163597b	--	--	--	--	--	--	--	--
870477203a	--	--	--	--	--	--	--	--
163597a	--	--	--	--	--	--	--	--
163597b	--	--	--	--	--	--	--	--
870477448	--	--	--	--	--	--	--	--
66014b	--	--	--	--	--	--	--	--
66014a	--	--	--	--	--	--	--	--
66023b	--	--	--	--	--	--	--	--
66023a	--	--	--	--	--	--	--	--
66216b	--	--	--	--	--	--	--	--
66216a	--	--	--	--	--	--	--	--
107974b1	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
107974a1	Brouwersdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
109209b	Brouwersdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
109209a	Brouwersdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
109210a	Brouwersdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
109210b	Brouwersdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
870477448	Brouwersdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
107863a	Brouwersdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
107974a2	Brouwersdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
107974b2	Brouwersdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
106343a	Bosboom Toussaintstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
106343b	Bosboom-Toussaintstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
107964a1	Bosboom-Toussaintstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
107964b1	Bosboom-Toussaintstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
107964b3	Bosboom-Toussaintstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
107964b4	Bosboom-Toussaintstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	SMA-NL8G+	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
107964a4	Bosboom-Toussaintstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	SMA-NL8G+	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
107964a3	Bosboom-Toussaintstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
107964a2	Bosboom-Toussaintstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
107964b2	Bosboom-Toussaintstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
22100	16 / 32,354 / 32,664	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
25314	16 / 32,355 / 32,440	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
25995	16 / 30,905 / 31,098	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
25333	16 / 32,850 / 32,876	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
26048	16 / 33,111 / 33,353	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
27465	16 / 34,622 / 34,674	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
26079	16 / 32,479 / 32,488	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
27474	16 / 33,111 / 33,353	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
22321	16 / 31,266 / 31,287	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
32304	16 / 32,916 / 33,064	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
33020	16 / 35,591 / 35,770	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
31044	16 / 34,333 / 34,348	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
32447	16 / 35,549 / 35,644	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
31065	16 / 32,916 / 33,064	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
31067	16 / 33,107 / 33,111	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
31784	16 / 32,711 / 33,059	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
32489	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
33230	16 / 36,140 / 38,004	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
32539	16 / 32,335 / 32,611	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
31222	16 / 35,836 / 36,140	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
31930	16 / 35,245 / 35,380	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
31931	16 / 35,245 / 35,380	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
32677	16 / 32,792 / 32,825	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
32678	16 / 32,611 / 32,792	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
32003	16 / 32,354 / 32,664	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
32727	16 / 34,674 / 34,800	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
32087	16 / 35,292 / 35,551	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
32088	16 / 35,292 / 35,551	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
32112	16 / 31,331 / 31,332	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
31491	16 / 33,705 / 33,773	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
31509	16 / 35,644 / 35,765	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80

Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
107974a1	--	50	50	50	--	5590,96	6,50	4,22	0,64	--	--	--	--	--	95,59	97,79	96,97	--	3,24	1,62	2,73	--	1,17
109209b	--	50	50	50	--	7101,76	6,50	4,22	0,64	--	--	--	--	--	94,31	96,54	95,40	--	4,75	2,99	4,36	--	0,94
109209a	--	50	50	50	--	6989,82	6,50	4,22	0,64	--	--	--	--	--	94,31	96,54	95,40	--	4,75	2,99	4,36	--	0,94
109210a	--	50	50	50	--	6588,06	6,51	4,19	0,64	--	--	--	--	--	93,96	96,33	95,13	--	5,03	3,16	4,61	--	1,01
109210b	--	50	50	50	--	6974,16	6,51	4,19	0,64	--	--	--	--	--	93,96	96,33	95,13	--	5,03	3,16	4,61	--	1,01
870477448	--	30	30	30	--	2891,32	6,53	3,89	0,76	--	--	--	--	--	96,98	98,40	97,68	--	2,18	1,16	2,16	--	0,84
107863a	--	50	50	50	--	2891,32	6,53	3,89	0,76	--	--	--	--	--	96,98	98,40	97,68	--	2,18	1,16	2,16	--	0,84
107974a2	--	50	50	50	--	5590,96	6,50	4,22	0,64	--	--	--	--	--	95,59	97,79	96,97	--	3,24	1,62	2,73	--	1,17
107974b2	--	50	50	50	--	5900,25	6,50	4,22	0,64	--	--	--	--	--	95,59	97,79	96,97	--	3,24	1,62	2,73	--	1,17
106343a	--	30	30	30	--	1886,29	6,53	3,89	0,76	--	--	--	--	--	97,91	98,90	98,40	--	1,51	0,80	1,49	--	0,58
106343b	--	30	30	30	--	2739,52	6,53	3,89	0,76	--	--	--	--	--	97,91	98,90	98,40	--	1,51	0,80	1,49	--	0,58
107964a1	--	30	30	30	--	2302,52	6,54	3,86	0,76	--	--	--	--	--	95,18	97,42	96,27	--	3,48	1,87	3,47	--	1,34
107964b1	--	30	30	30	--	2208,20	6,54	3,86	0,76	--	--	--	--	--	95,18	97,42	96,27	--	3,48	1,87	3,47	--	1,34
107964b3	--	30	30	30	--	2208,20	6,54	3,86	0,76	--	--	--	--	--	95,18	97,42	96,27	--	3,48	1,87	3,47	--	1,34
107964b4	--	50	50	50	--	2208,20	6,54	3,86	0,76	--	--	--	--	--	95,18	97,42	96,27	--	3,48	1,87	3,47	--	1,34
107964a4	--	50	50	50	--	2302,52	6,54	3,86	0,76	--	--	--	--	--	95,18	97,42	96,27	--	3,48	1,87	3,47	--	1,34
107964a3	--	30	30	30	--	2302,52	6,54	3,86	0,76	--	--	--	--	--	95,18	97,42	96,27	--	3,48	1,87	3,47	--	1,34
107964a2	--	30	30	30	--	2302,52	6,54	3,86	0,76	--	--	--	--	--	95,18	97,42	96,27	--	3,48	1,87	3,47	--	1,34
107964b2	--	30	30	30	--	2208,20	6,54	3,86	0,76	--	--	--	--	--	95,18	97,42	96,27	--	3,48	1,87	3,47	--	1,34
22100	--	65	65	65	--	12362,52	6,44	3,12	1,28	--	--	--	--	--	96,88	97,01	96,47	--	1,65	1,29	1,35	--	1,47
25314	--	85	85	85	--	56842,68	6,29	3,38	1,37	--	--	--	--	--	81,83	87,89	77,38	--	7,34	3,37	8,20	--	10,84
25995	--	75	75	75	--	10956,36	6,31	3,46	1,30	--	--	--	--	--	94,74	94,83	94,02	--	1,84	1,33	1,86	--	3,42
25333	--	50	50	50	--	12395,88	6,10	3,54	1,57	--	--	--	--	--	97,84	97,96	97,83	--	1,09	0,82	0,84	--	1,07
26048	--	85	85	85	--	42079,40	6,15	3,41	1,58	--	--	--	--	--	82,92	89,06	79,56	--	6,67	3,54	8,31	--	10,40
27465	--	75	75	75	--	15521,84	6,38	3,48	1,19	--	--	--	--	--	92,37	94,63	90,62	--	3,62	1,93	3,91	--	4,01
26079	--	50	50	50	--	16877,68	6,33	3,53	1,24	--	--	--	--	--	95,32	95,84	94,77	--	1,86	1,22	1,73	--	2,82
27474	--	85	85	85	--	42079,40	6,15	3,41	1,58	--	--	--	--	--	82,92	89,06	79,56	--	6,67	3,54	8,31	--	10,40
22321	--	85	85	85	--	58090,60	6,06	3,44	1,68	--	--	--	--	--	84,69	90,59	81,87	--	6,08	3,09	7,39	--	9,23
32304	--	50	50	50	--	20211,04	5,95	3,90	1,62	--	--	--	--	--	93,51	95,24	92,79	--	2,59	1,67	2,69	--	3,91
33020	--	85	85	85	--	52536,76	6,04	3,45	1,71	--	--	--	--	--	82,99	89,25	81,13	--	6,59	3,49	7,52	--	10,42
31044	--	85	85	85	--	22378,92	6,38	3,18	1,34	--	--	--	--	--	64,50	72,74	55,69	--	10,84	4,99	10,91	--	24,66
32447	--	50	50	50	--	4498,64	6,22	3,00	1,67	--	--	--	--	--	98,63	98,59	98,75	--	0,52	0,47	0,37	--	0,84
31065	--	50	50	50	--	20211,04	5,95	3,90	1,62	--	--	--	--	--	93,51	95,24	92,79	--	2,59	1,67	2,69	--	3,91
31067	--	85	85	85	--	42079,40	6,15	3,41	1,58	--	--	--	--	--	82,92	89,06	79,56	--	6,67	3,54	8,31	--	10,40
31784	--	85	85	85	--	63728,84	6,31	3,40	1,34	--	--	--	--	--	85,22	89,63	81,62	--	5,89	2,84	6,38	--	8,89
32489	--	85	85	85	--	25351,36	6,30	3,40	1,35	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
33230	--	85	85	85	--	52761,72	6,27	3,42	1,39	--	--	--	--	--	83,11	88,12	79,01	--	6,64	3,23	7,40	--	10,24
32539	--	85	85	85	--	49030,72	6,07	3,39	1,70	--	--	--	--	--	86,01	91,13	83,27	--	5,52	2,91	6,80	--	8,47
31222	--	85	85	85	--	52761,72	6,27	3,42	1,39	--	--	--	--	--	83,11	88,12	79,01	--	6,64	3,23	7,40	--	10,24
31930	--	85	85	85	--	41349,80	6,26	3,52	1,34	--	--	--	--	--	96,65	97,86	95,59	--	3,16	1,78	3,94	--	0,19
31931	--	85	85	85	--	41349,80	6,26	3,52	1,34	--	--	--	--	--	96,65	97,86	95,59	--	3,16	1,78	3,94	--	0,19
32677	--	50	50	50	--	12395,88	6,10	3,54	1,57	--	--	--	--	--	97,84	97,96	97,83	--	1,09	0,82	0,84	--	1,07
32678	--	65	65	65	--	12395,88	6,10	3,54	1,57	--	--	--	--	--	97,84	97,96	97,83	--	1,09	0,82	0,84	--	1,07
32003	--	50	50	50	--	12362,52	6,44	3,12	1,28	--	--	--	--	--	96,88	97,01	96,47	--	1,65	1,29	1,35	--	1,47
32727	--	50	50	50	--	15521,84	6,38	3,48	1,19	--	--	--	--	--	92,37	94,63	90,62	--	3,62	1,93	3,91	--	4,01
32087	--	85	85	85	--	67354,68	6,12	3,34	1,65	--	--	--	--	--	85,15	90,42	82,18	--	5,74	3,11	6,98	--	9,11
32088	--	85	85	85	--	67354,68	6,12	3,34	1,65	--	--	--	--	--	85,15	90,42	82,18	--	5,74	3,11	6,98	--	9,11
32112	--	85	85	85	--	58090,60	6,06	3,44	1,68	--	--	--	--	--	84,69	90,59	81,87	--	6,08	3,09	7,39	--	9,23
31491	--	85	85	85	--	22378,92	6,38	3,18	1,34	--	--	--	--	--	64,50	72,74	55,69	--	10,84	4,99	10,91	--	24,66
31509	--	75	75	75	--	4498,64	6,22	3,00	1,67	--	--	--	--	--	98,63	98,59	98,75	--	0,52	0,47	0,37	--	0,84

Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
107974a1	0,59	0,30	--	--	--	--	--	347,39	230,72	34,70	--	11,77	3,82	0,98	--	4,25	1,39	0,11	--	80,39	87,51	93,93	99,30
109209b	0,47	0,24	--	--	--	--	--	435,35	289,32	43,36	--	21,93	8,96	1,98	--	4,34	1,41	0,11	--	81,69	88,99	95,65	100,43
109209a	0,47	0,24	--	--	--	--	--	428,49	284,76	42,68	--	21,58	8,82	1,95	--	4,27	1,39	0,11	--	81,62	88,93	95,58	100,36
109210a	0,51	0,26	--	--	--	--	--	402,98	265,91	40,11	--	21,57	8,72	1,94	--	4,33	1,41	0,11	--	81,47	88,80	95,50	100,18
109210b	0,51	0,26	--	--	--	--	--	426,60	281,49	42,46	--	22,84	9,23	2,06	--	4,59	1,49	0,12	--	81,71	89,05	95,75	100,43
870477448	0,44	0,16	--	--	--	--	--	183,10	110,67	21,46	--	4,12	1,30	0,47	--	1,59	0,49	0,04	--	77,53	81,62	90,05	92,95
107863a	0,44	0,16	--	--	--	--	--	183,10	110,67	21,46	--	4,12	1,30	0,47	--	1,59	0,49	0,04	--	77,08	84,05	90,15	96,14
107974a2	0,59	0,30	--	--	--	--	--	347,39	230,72	34,70	--	11,77	3,82	0,98	--	4,25	1,39	0,11	--	80,72	87,62	94,01	99,37
107974b2	0,59	0,30	--	--	--	--	--	366,60	243,49	36,62	--	12,43	4,03	1,03	--	4,49	1,47	0,11	--	80,95	87,86	94,24	99,61
106343a	0,30	0,11	--	--	--	--	--	120,60	72,57	14,11	--	1,86	0,59	0,21	--	0,71	0,22	0,02	--	75,22	79,08	86,96	90,86
106343b	0,30	0,11	--	--	--	--	--	175,15	105,40	20,49	--	2,70	0,85	0,31	--	1,04	0,32	0,02	--	76,84	80,70	88,58	92,48
107964a1	0,71	0,26	--	--	--	--	--	143,33	86,58	16,85	--	5,24	1,66	0,61	--	2,02	0,63	0,05	--	77,32	81,71	90,77	92,39
107964b1	0,71	0,26	--	--	--	--	--	137,46	83,04	16,16	--	5,03	1,59	0,58	--	1,94	0,61	0,04	--	77,14	81,53	90,59	92,20
107964b3	0,71	0,26	--	--	--	--	--	137,46	83,04	16,16	--	5,03	1,59	0,58	--	1,94	0,61	0,04	--	84,44	89,26	97,45	96,18
107964b4	0,71	0,26	--	--	--	--	--	137,46	83,04	16,16	--	5,03	1,59	0,58	--	1,94	0,61	0,04	--	74,76	81,58	88,59	95,05
107964a4	0,71	0,26	--	--	--	--	--	143,33	86,58	16,85	--	5,24	1,66	0,61	--	2,02	0,63	0,05	--	74,95	81,76	88,77	95,23
107964a3	0,71	0,26	--	--	--	--	--	143,33	86,58	16,85	--	5,24	1,66	0,61	--	2,02	0,63	0,05	--	84,62	89,44	97,63	96,36
107964a2	0,71	0,26	--	--	--	--	--	143,33	86,58	16,85	--	5,24	1,66	0,61	--	2,02	0,63	0,05	--	77,73	81,89	90,83	92,62
107964b2	0,71	0,26	--	--	--	--	--	137,46	83,04	16,16	--	5,03	1,59	0,58	--	1,94	0,61	0,04	--	77,54	81,70	90,64	92,44
22100	1,70	2,18	--	--	--	--	--	771,09	373,82	153,13	--	13,13	4,98	2,15	--	11,71	6,56	3,46	--	85,94	96,50	101,26	108,83
25314	8,74	14,42	--	--	--	--	--	2926,96	1688,88	602,78	--	262,50	64,66	63,91	--	387,60	167,95	112,31	--	94,75	105,00	108,76	112,37
25995	3,84	4,11	--	--	--	--	--	655,04	359,91	134,18	--	12,72	5,06	2,66	--	23,62	14,56	5,87	--	84,89	96,05	100,89	108,33
25333	1,22	1,32	--	--	--	--	--	740,28	430,30	190,66	--	8,25	3,62	1,64	--	8,12	5,34	2,58	--	84,43	91,21	97,04	103,63
26048	7,40	12,13	--	--	--	--	--	2144,51	1277,07	528,13	--	172,60	50,74	55,18	--	269,00	106,11	80,49	--	93,19	103,46	107,22	110,86
27465	3,44	5,46	--	--	--	--	--	914,85	511,86	166,84	--	35,84	10,42	7,20	--	39,76	18,63	10,06	--	86,73	97,13	100,79	104,23
26079	2,95	3,50	--	--	--	--	--	1018,22	571,59	198,18	--	19,89	7,26	3,62	--	30,15	17,57	7,31	--	88,48	97,32	102,95	109,36
27474	7,40	12,13	--	--	--	--	--	2144,51	1277,07	528,13	--	172,60	50,74	55,18	--	269,00	106,11	80,49	--	93,21	104,14	109,21	116,11
22321	6,31	10,74	--	--	--	--	--	2983,72	1808,24	801,18	--	214,07	61,73	72,31	--	325,36	126,01	105,12	--	94,20	105,27	110,31	117,27
32304	3,09	4,52	--	--	--	--	--	1125,33	750,54	303,57	--	31,11	13,13	8,79	--	47,03	24,36	14,80	--	88,16	95,21	101,89	107,08
33020	7,26	11,35	--	--	--	--	--	2635,09	1616,31	729,18	--	209,22	63,18	67,55	--	330,93	131,50	102,01	--	94,10	105,02	110,10	117,00
31044	22,27	33,40	--	--	--	--	--	921,50	517,00	166,50	--	154,91	35,50	32,62	--	352,25	158,25	99,88	--	93,47	103,29	108,67	115,20
32447	0,93	0,88	--	--	--	--	--	275,94	133,18	74,21	--	1,46	0,64	0,28	--	2,36	1,26	0,66	--	79,80	86,44	91,96	99,10
31065	3,09	4,52	--	--	--	--	--	1125,33	750,54	303,57	--	31,11	13,13	8,79	--	47,03	24,36	14,80	--	88,16	95,21	101,89	107,08
31067	7,40	12,13	--	--	--	--	--	2144,51	1277,07	528,13	--	172,60	50,74	55,18	--	269,00	106,11	80,49	--	93,19	103,46	107,22	110,86
31784	7,53	12,00	--	--	--	--	--	3424,82	1942,74	697,37	--	236,67	61,50	54,50	--	357,17	163,25	102,50	--	94,64	105,11	108,81	112,48
32489	--	--	--	--	--	--	--	1597,32	863,04	341,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,21	97,31	100,43	104,50
33230	8,65	13,58	--	--	--	--	--	2748,84	1591,70	577,69	--	219,72	58,34	54,11	--	338,76	156,19	99,32	--	94,22	104,51	108,26	111,90
32539	5,96	9,94	--	--	--	--	--	2559,80	1513,01	694,74	--	164,28	48,26	56,72	--	252,16	98,97	82,90	--	93,20	104,37	109,38	116,41
31222	8,65	13,58	--	--	--	--	--	2748,84	1591,70	577,69	--	219,72	58,34	54,11	--	338,76	156,19	99,32	--	94,24	105,19	110,25	117,15
31930	0,36	0,47	--	--	--	--	--	2503,24	1425,74	530,87	--	81,75	26,00	21,88	--	4,91	5,25	2,63	--	88,64	101,58	104,79	108,49
31931	0,36	0,47	--	--	--	--	--	2503,24	1425,74	530,87	--	81,75	26,00	21,88	--	4,91	5,25	2,63	--	88,45	102,17	106,68	114,30
32677	1,22	1,32	--	--	--	--	--	740,28	430,30	190,66	--	8,25	3,62	1,64	--	8,12	5,34	2,58	--	84,43	91,21	97,04	103,63
32678	1,22	1,32	--	--	--	--	--	740,28	430,30	190,66	--	8,25	3,62	1,64	--	8,12	5,34	2,58	--	84,92	94,81	98,07	102,04
32003	1,70	2,18	--	--	--	--	--	771,09	373,82	153,13	--	13,13	4,98	2,15	--	11,71	6,56	3,46	--	86,59	95,59	100,79	107,87
32727	3,44	5,46	--	--	--	--	--	914,85	511,86	166,84	--	35,84	10,42	7,20	--	39,76	18,63	10,06	--	87,55	94,71	101,52	106,38
32087	6,47	10,85	--	--	--	--	--	3508,23	2033,74	915,87	--	236,67	70,00	77,75	--	375,25	145,50	120,87	--	94,80	105,22	108,94	112,61
32088	6,47	10,85	--	--	--	--	--	3508,23	2033,74	915,87	--	236,67	70,00	77,75	--	375,25	145,50	120,87	--	94,82	105,89	110,92	117,92
32112	6,31	10,74	--	--	--	--	--	2983,72	1808,24	801,18	--	214,07	61,73	72,31	--	325,36	126,01	105,12	--	94,20	105,27	110,31	117,27
31491	22,27	33,40	--	--	--	--	--	921,50	517,00	166,50	--	154,91	35,50	32,62	--	352,25	158,25	99,88	--	93,47	103,29	108,67	115,20
31509	0,93	0,88	--	--	--	--	--	275,94	133,18	74,21	--	1,46	0,64	0,28	--	2,36	1,26	0,66	--	77,72	87,18	92,37	99,96

Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
107974a1	105,65	102,22	95,46	85,80	77,74	84,60	90,46	96,89	103,61	100,12	93,33	83,13	69,71	76,76	82,88	88,71	95,42	91,97	85,19	75,17
109209b	106,72	103,34	96,59	87,16	79,11	86,20	92,43	98,07	104,69	101,25	94,47	84,57	71,17	78,45	84,94	89,96	96,53	93,13	86,37	76,69
109209a	106,65	103,27	96,52	87,10	79,04	86,13	92,36	98,00	104,62	101,18	94,41	84,50	71,10	78,38	84,87	89,90	96,46	93,06	86,30	76,62
109210a	106,43	103,06	96,31	86,95	78,82	85,94	92,22	97,76	104,35	100,91	94,14	84,28	70,92	78,23	84,76	89,69	96,22	92,83	86,07	76,45
109210b	106,67	103,30	96,56	87,20	79,07	86,18	92,47	98,01	104,60	101,16	94,39	84,53	71,17	78,48	85,01	89,93	96,47	93,08	86,31	76,70
870477448	98,28	95,29	88,68	81,66	74,56	78,27	85,74	90,33	95,82	92,70	86,04	77,91	67,82	71,55	79,72	83,21	88,75	85,70	79,03	71,40
107863a	102,70	99,24	92,46	82,47	74,29	81,05	86,67	93,52	100,34	96,84	90,04	79,66	67,34	74,28	80,19	86,43	93,26	89,78	82,99	72,78
107974a2	105,21	101,30	94,96	85,43	78,14	84,75	90,57	96,98	103,14	99,11	92,79	82,67	70,09	76,89	82,98	88,80	94,96	90,99	84,66	74,74
107974b2	105,45	101,53	95,19	85,66	78,38	84,98	90,80	97,21	103,37	99,35	93,02	82,90	70,33	77,12	83,21	89,03	95,20	91,22	84,89	74,97
106343a	96,29	93,22	86,57	78,88	72,43	75,95	82,84	88,34	93,89	90,72	84,04	75,37	65,59	69,15	76,71	81,23	86,81	83,69	77,01	68,76
106343b	97,91	94,84	88,20	80,50	74,05	77,57	84,46	89,96	95,51	92,34	85,66	76,99	67,22	70,77	78,33	82,85	88,43	85,31	78,63	70,38
107964a1	97,55	94,71	88,14	82,05	74,05	78,03	86,24	89,56	94,94	91,92	85,29	77,97	67,48	71,46	80,37	82,46	87,91	84,99	78,35	71,63
107964b1	97,36	94,52	87,96	81,87	73,87	77,85	86,06	89,38	94,76	91,74	85,11	77,79	67,30	71,28	80,19	82,28	87,73	84,81	78,17	71,45
107964b3	99,33	92,80	87,74	82,71	81,15	85,55	92,91	93,34	96,71	89,99	84,87	78,61	74,59	78,99	87,05	86,24	89,68	83,07	77,93	72,28
107964b4	99,19	95,09	87,89	77,72	71,92	78,42	84,95	92,45	96,77	92,60	85,31	74,72	65,00	71,75	78,57	85,38	89,71	85,59	78,33	67,94
107964a4	99,37	95,27	88,07	77,90	72,10	78,60	85,13	92,63	96,95	92,78	85,49	74,90	65,18	71,93	78,75	85,56	89,89	85,77	78,51	68,12
107964a3	99,51	92,98	87,92	82,89	81,33	85,73	93,09	93,52	96,89	90,18	85,05	78,80	74,77	79,17	87,23	86,42	89,86	83,25	78,12	72,46
107964a2	97,32	94,09	87,89	81,96	74,57	78,27	86,33	89,84	94,70	91,20	84,99	77,83	67,94	71,67	80,44	82,73	87,67	84,30	78,06	71,51
107964b2	97,14	93,90	87,70	81,77	74,38	78,09	86,15	89,65	94,52	91,02	84,80	77,64	67,76	71,49	80,26	82,55	87,49	84,12	77,88	71,33
22100	111,87	106,11	100,20	92,27	82,84	93,33	98,07	105,71	108,73	102,96	97,06	89,12	79,24	89,61	94,46	101,95	104,88	99,14	93,24	85,33
25314	117,67	112,07	106,68	97,79	91,20	101,55	105,25	109,08	114,97	109,23	103,82	94,96	88,98	98,83	102,70	106,32	111,10	105,60	100,21	91,32
25995	111,55	105,72	99,80	91,58	82,41	93,43	98,29	105,78	108,96	103,13	97,20	88,99	78,36	89,34	94,25	101,60	104,70	98,90	92,98	84,78
25333	110,22	106,72	99,93	89,75	82,07	88,81	94,59	101,30	107,86	104,36	97,57	87,37	78,61	85,35	91,18	97,83	104,35	100,85	94,06	83,90
26048	116,26	110,64	105,24	96,36	89,53	100,13	103,78	107,58	113,67	107,91	102,50	93,64	87,80	97,92	101,73	105,31	110,37	104,82	99,44	90,54
27465	110,35	104,70	99,34	90,81	83,64	94,08	97,61	101,33	107,71	101,99	96,61	88,07	80,00	90,11	93,89	97,26	103,09	97,49	92,14	83,62
26079	111,54	106,04	100,26	93,05	85,87	94,68	100,19	106,84	109,02	103,50	97,71	90,45	81,62	90,39	96,15	102,38	104,47	99,01	93,24	86,10
27474	118,51	112,82	106,95	98,45	89,52	100,79	105,75	112,99	116,03	110,18	104,26	95,75	87,83	98,61	103,73	110,48	112,56	106,95	101,12	92,62
22321	119,87	114,13	108,25	99,75	90,53	102,00	106,91	114,24	117,48	111,60	105,66	97,14	89,13	100,04	105,13	111,96	114,27	108,60	102,75	94,25
32304	112,71	109,29	102,57	93,39	85,78	92,71	99,15	104,81	110,72	107,26	100,52	91,01	82,76	89,82	96,57	101,65	107,15	103,73	97,01	87,97
33020	119,41	113,71	107,85	99,34	90,48	101,77	106,73	113,98	117,05	111,20	105,27	96,76	88,92	99,76	104,86	111,67	113,90	108,25	102,40	93,90
31044	115,80	110,54	104,83	96,37	89,87	99,54	104,92	111,77	112,91	107,45	101,67	93,20	87,72	97,12	102,62	109,12	108,98	103,92	98,27	89,83
32447	105,83	102,31	95,51	85,10	76,67	83,32	88,85	95,98	102,68	99,16	92,36	81,97	74,06	80,68	86,14	93,38	100,12	96,59	89,80	79,36
31065	112,71	109,29	102,57	93,39	85,78	92,71	99,15	104,81	110,72	107,26	100,52	91,01	82,76	89,82	96,57	101,65	107,15	103,73	97,01	87,97
31067	116,26	110,64	105,24	96,36	89,53	100,13	103,78	107,58	113,67	107,91	102,50	93,64	87,80	97,92	101,73	105,31	110,37	104,82	99,44	90,54
31784	118,15	112,48	107,08	98,21	91,30	101,84	105,49	109,35	115,47	109,70	104,28	95,42	88,75	98,79	102,59	106,28	111,48	105,88	100,49	91,60
32489	112,54	106,52	101,08	92,25	81,54	94,64	97,75	101,82	109,86	103,85	98,41	89,58	77,51	90,61	93,73	97,80	105,84	99,82	94,38	85,55
33230	117,32	111,70	106,31	97,42	90,89	101,25	104,95	108,79	114,70	108,96	103,54	94,68	88,48	98,39	102,24	105,89	110,82	105,28	99,89	91,00
32539	119,15	113,38	107,49	98,98	89,58	101,12	106,02	113,37	116,69	110,79	104,84	96,33	88,19	99,19	104,25	111,14	113,60	107,89	102,03	93,52
31222	119,58	113,88	108,02	99,51	90,90	101,91	106,93	114,16	117,04	111,21	105,30	96,79	88,53	99,08	104,25	111,04	113,00	107,40	101,57	93,08
31930	116,11	110,18	104,76	95,91	85,99	98,85	102,04	105,89	113,63	107,67	102,24	93,40	82,29	95,09	98,33	101,95	109,42	103,52	98,11	89,25
31931	118,63	112,59	106,59	98,06	85,80	99,43	103,93	111,75	116,16	110,09	104,08	95,55	82,13	95,68	100,23	107,72	111,92	105,91	99,93	91,39
32677	110,22	106,72	99,93	89,75	82,07	88,81	94,59	101,30	107,86	104,36	97,57	87,37	78,61	85,35	91,18	97,83	104,35	100,85	94,06	83,90
32678	108,49	102,80	97,45	89,16	82,58	92,42	95,66	99,69	106,14	100,44	95,09	86,80	79,12	88,92	92,19	96,19	102,61	96,92	91,57	83,28
32003	110,24	104,65	98,82	91,43	83,46	92,43	97,59	104,75	107,10	101,51	95,68	88,28	79,83	88,74	94,07	100,97	103,26	97,70	91,88	84,55
32727	111,93	108,53	101,82	92,82	84,36	91,33	97,86	103,35	109,15	105,70	98,96	89,59	80,80	87,98	94,92	99,59	104,82	101,45	94,76	86,03
32087	118,27	112,60	107,20	98,32	91,13	101,90	105,50	109,33	115,61	109,82	104,41	95,55	89,67	99,89	103,66	107,29	112,61	107,00	101,61	92,72
32088	120,56	114,81	108,93	100,42	91,11	102,55	107,47	114,78	118,00	112,12	106,18	97,67	89,69	100,57	105,66	112,52	114,85	109,17	103,32	94,81
32112	119,87	114,13	108,25	99,75	90,53	102,00	106,91	114,24	117,48	111,60	105,66	97,14	89,13	100,04	105,13	111,96	114,27	108,60	102,75	94,25
31491	115,80	110,54	104,83	96,37	89,87	99,54	104,92	111,77	112,91	107,45	101,67	93,20	87,72	97,12	102,62	109,12	108,98	103,92	98,27	89,83
31509	108,01	104,20	97,31	86,00	74,61	84,04	89,23	96,84	104,85	101,05	94,15	82,84	72,01	81,43	86,62	94,25	102,30	98,49	91,60	80,28

Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
107974a1	--	--	--	--	--	--	--	--
109209b	--	--	--	--	--	--	--	--
109209a	--	--	--	--	--	--	--	--
109210a	--	--	--	--	--	--	--	--
109210b	--	--	--	--	--	--	--	--
870477448	--	--	--	--	--	--	--	--
107863a	--	--	--	--	--	--	--	--
107974a2	--	--	--	--	--	--	--	--
107974b2	--	--	--	--	--	--	--	--
106343a	--	--	--	--	--	--	--	--
106343b	--	--	--	--	--	--	--	--
107964a1	--	--	--	--	--	--	--	--
107964b1	--	--	--	--	--	--	--	--
107964b3	--	--	--	--	--	--	--	--
107964b4	--	--	--	--	--	--	--	--
107964a4	--	--	--	--	--	--	--	--
107964a3	--	--	--	--	--	--	--	--
107964a2	--	--	--	--	--	--	--	--
107964b2	--	--	--	--	--	--	--	--
22100	--	--	--	--	--	--	--	--
25314	--	--	--	--	--	--	--	--
25995	--	--	--	--	--	--	--	--
25333	--	--	--	--	--	--	--	--
26048	--	--	--	--	--	--	--	--
27465	--	--	--	--	--	--	--	--
26079	--	--	--	--	--	--	--	--
27474	--	--	--	--	--	--	--	--
22321	--	--	--	--	--	--	--	--
32304	--	--	--	--	--	--	--	--
33020	--	--	--	--	--	--	--	--
31044	--	--	--	--	--	--	--	--
32447	--	--	--	--	--	--	--	--
31065	--	--	--	--	--	--	--	--
31067	--	--	--	--	--	--	--	--
31784	--	--	--	--	--	--	--	--
32489	--	--	--	--	--	--	--	--
33230	--	--	--	--	--	--	--	--
32539	--	--	--	--	--	--	--	--
31222	--	--	--	--	--	--	--	--
31930	--	--	--	--	--	--	--	--
31931	--	--	--	--	--	--	--	--
32677	--	--	--	--	--	--	--	--
32678	--	--	--	--	--	--	--	--
32003	--	--	--	--	--	--	--	--
32727	--	--	--	--	--	--	--	--
32087	--	--	--	--	--	--	--	--
32088	--	--	--	--	--	--	--	--
32112	--	--	--	--	--	--	--	--
31491	--	--	--	--	--	--	--	--
31509	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
32180	16 / 34,333 / 34,612	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
32183	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
32907	16 / 33,465 / 33,775	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
31525	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
32208	16 / 36,140 / 38,004	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
32236	16 / 32,611 / 32,792	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
31561	16 / 35,202 / 35,245	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
29513	16 / 33,429 / 33,774	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
29544	16 / 30,899 / 31,270	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
29545	16 / 31,842 / 32,335	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
30294	16 / 32,916 / 33,064	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
30296	16 / 32,488 / 32,711	1,23	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
30304	16 / 32,488 / 32,711	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
28076	16 / 32,354 / 32,664	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
28103	16 / 32,335 / 32,611	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
29587	16 / 30,899 / 31,270	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
30330	16 / 34,822 / 35,202	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
28174	16 / 32,611 / 32,792	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
30513	16 / 32,488 / 32,711	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
29741	16 / 33,061 / 33,107	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
29742	16 / 33,112 / 33,380	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
28291	16 / 35,829 / 38,554	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
29060	16 / 35,829 / 38,554	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
29890	16 / 31,098 / 31,099	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
30446	16 / 35,662 / 35,781	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
30448	16 / 35,781 / 35,959	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
28513	16 / 32,825 / 32,850	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
29232	16 / 33,112 / 33,380	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
30023	16 / 34,850 / 34,908	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
28553	16 / 35,617 / 35,736	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
29274	16 / 31,842 / 32,336	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
27869	16 / 32,354 / 32,355	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
27871	16 / 32,354 / 32,664	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
30078	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
27887	16 / 33,429 / 33,705	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
27918	16 / 32,457 / 32,479	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
28621	16 / 32,354 / 32,664	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
38041	16 / 35,765 / 35,829	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
38060	16 / 34,674 / 34,800	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
38761	16 / 35,549 / 35,644	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
38775	16 / 33,112 / 33,380	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
38785	16 / 34,674 / 34,800	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
38786	16 / 34,818 / 34,822	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
36670	16 / 34,692 / 34,818	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
36672	16 / 31,286 / 31,332	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
37408	16 / 35,959 / 36,035	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
37420	16 / 32,666 / 32,691	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
37428	16 / 33,379 / 33,426	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
38159	16 / 32,876 / 32,877	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
38874	16 / 32,440 / 32,653	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90

Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
32180	--	85	85	85	--	41349,80	6,26	3,52	1,34	--	--	--	--	--	96,65	97,86	95,59	--	3,16	1,78	3,94	--	0,19
32183	--	75	75	75	--	10863,36	6,33	3,20	1,41	--	--	--	--	--	83,17	89,08	80,12	--	7,72	3,90	8,36	--	9,11
32907	--	85	85	85	--	40112,96	6,17	3,29	1,61	--	--	--	--	--	96,89	97,80	95,52	--	2,94	1,82	3,95	--	0,17
31525	--	85	85	85	--	1602,04	6,35	3,03	1,46	--	--	--	--	--	69,36	78,88	64,86	--	14,05	7,54	14,79	--	16,59
32208	--	85	85	85	--	52761,72	6,27	3,42	1,39	--	--	--	--	--	83,11	88,12	79,01	--	6,64	3,23	7,40	--	10,24
32236	--	50	50	50	--	12395,88	6,10	3,54	1,57	--	--	--	--	--	97,84	97,96	97,83	--	1,09	0,82	0,84	--	1,07
31561	--	85	85	85	--	17728,64	6,40	2,77	1,51	--	--	--	--	--	53,41	60,17	45,34	--	18,33	10,83	19,28	--	28,26
29513	--	85	85	85	--	41349,80	6,26	3,52	1,34	--	--	--	--	--	96,65	97,86	95,59	--	3,16	1,78	3,94	--	0,19
29544	--	75	75	75	--	7873,92	6,43	3,08	1,32	--	--	--	--	--	94,27	94,78	94,76	--	2,04	1,65	1,94	--	3,69
29545	--	85	85	85	--	49030,72	6,07	3,39	1,70	--	--	--	--	--	86,01	91,13	83,27	--	5,52	2,91	6,80	--	8,47
30294	--	50	50	50	--	20211,04	5,95	3,90	1,62	--	--	--	--	--	93,51	95,24	92,79	--	2,59	1,67	2,69	--	3,91
30296	--	75	75	75	--	16877,68	6,33	3,53	1,24	--	--	--	--	--	95,32	95,84	94,77	--	1,86	1,22	1,73	--	2,82
30304	--	75	75	75	--	16877,68	6,33	3,53	1,24	--	--	--	--	--	95,32	95,84	94,77	--	1,86	1,22	1,73	--	2,82
28076	--	75	75	75	--	12362,52	6,44	3,12	1,28	--	--	--	--	--	96,88	97,01	96,47	--	1,65	1,29	1,35	--	1,47
28103	--	85	85	85	--	49030,72	6,07	3,39	1,70	--	--	--	--	--	86,01	91,13	83,27	--	5,52	2,91	6,80	--	8,47
29587	--	75	75	75	--	7873,92	6,43	3,08	1,32	--	--	--	--	--	94,27	94,78	94,76	--	2,04	1,65	1,94	--	3,69
30330	--	85	85	85	--	17728,64	6,40	2,77	1,51	--	--	--	--	--	53,41	60,17	45,34	--	18,33	10,83	19,28	--	28,26
28174	--	75	75	75	--	12395,88	6,10	3,54	1,57	--	--	--	--	--	97,84	97,96	97,83	--	1,09	0,82	0,84	--	1,07
30513	--	65	65	65	--	16877,68	6,33	3,53	1,24	--	--	--	--	--	95,32	95,84	94,77	--	1,86	1,22	1,73	--	2,82
29741	--	85	85	85	--	42079,40	6,15	3,41	1,58	--	--	--	--	--	82,92	89,06	79,56	--	6,67	3,54	8,31	--	10,40
29742	--	75	75	75	--	20211,04	5,95	3,90	1,62	--	--	--	--	--	93,51	95,24	92,79	--	2,59	1,67	2,69	--	3,91
28291	--	85	85	85	--	54910,76	6,06	3,44	1,69	--	--	--	--	--	84,25	89,94	82,47	--	6,10	3,27	6,97	--	9,65
29060	--	85	85	85	--	54910,76	6,06	3,44	1,69	--	--	--	--	--	84,25	89,94	82,47	--	6,10	3,27	6,97	--	9,65
29890	--	85	85	85	--	60426,60	6,32	3,35	1,35	--	--	--	--	--	85,03	89,70	81,10	--	6,13	2,96	6,87	--	8,84
30446	--	65	65	65	--	8141,08	6,31	3,39	1,34	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30448	--	50	50	50	--	8141,08	6,31	3,39	1,34	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
28513	--	50	50	50	--	12395,88	6,10	3,54	1,57	--	--	--	--	--	97,84	97,96	97,83	--	1,09	0,82	0,84	--	1,07
29232	--	75	75	75	--	20211,04	5,95	3,90	1,62	--	--	--	--	--	93,51	95,24	92,79	--	2,59	1,67	2,69	--	3,91
30023	--	85	85	85	--	67354,68	6,12	3,34	1,65	--	--	--	--	--	85,15	90,42	82,18	--	5,74	3,11	6,98	--	9,11
28553	--	75	75	75	--	14476,64	6,30	3,65	1,23	--	--	--	--	--	96,67	97,67	95,80	--	1,57	0,91	2,07	--	1,76
29274	--	85	85	85	--	60426,60	6,32	3,35	1,35	--	--	--	--	--	85,03	89,70	81,10	--	6,13	2,96	6,87	--	8,84
27869	--	85	85	85	--	56842,68	6,29	3,38	1,37	--	--	--	--	--	81,83	87,89	77,38	--	7,34	3,37	8,20	--	10,84
27871	--	75	75	75	--	12362,52	6,44	3,12	1,28	--	--	--	--	--	96,88	97,01	96,47	--	1,65	1,29	1,35	--	1,47
30078	--	85	85	85	--	12465,84	6,33	3,18	1,42	--	--	--	--	--	81,39	87,84	78,09	--	8,53	4,34	9,21	--	10,08
27887	--	85	85	85	--	22378,92	6,38	3,18	1,34	--	--	--	--	--	64,50	72,74	55,69	--	10,84	4,99	10,91	--	24,66
27918	--	50	50	50	--	16877,68	6,33	3,53	1,24	--	--	--	--	--	95,32	95,84	94,77	--	1,86	1,22	1,73	--	2,82
28621	--	65	65	65	--	12362,52	6,44	3,12	1,28	--	--	--	--	--	96,88	97,01	96,47	--	1,65	1,29	1,35	--	1,47
38041	--	75	75	75	--	4498,64	6,22	3,00	1,67	--	--	--	--	--	98,63	98,59	98,75	--	0,52	0,47	0,37	--	0,84
38060	--	65	65	65	--	15521,84	6,38	3,48	1,19	--	--	--	--	--	92,37	94,63	90,62	--	3,62	1,93	3,91	--	4,01
38761	--	65	65	65	--	4498,64	6,22	3,00	1,67	--	--	--	--	--	98,63	98,59	98,75	--	0,52	0,47	0,37	--	0,84
38775	--	65	65	65	--	20211,04	5,95	3,90	1,62	--	--	--	--	--	93,51	95,24	92,79	--	2,59	1,67	2,69	--	3,91
38785	--	75	75	75	--	15521,84	6,38	3,48	1,19	--	--	--	--	--	92,37	94,63	90,62	--	3,62	1,93	3,91	--	4,01
38786	--	85	85	85	--	17728,64	6,40	2,77	1,51	--	--	--	--	--	53,41	60,17	45,34	--	18,33	10,83	19,28	--	28,26
36670	--	75	75	75	--	9745,88	6,43	3,14	1,29	--	--	--	--	--	96,82	96,45	96,54	--	1,31	1,25	1,12	--	1,87
36672	--	75	75	75	--	7873,92	6,43	3,08	1,32	--	--	--	--	--	94,27	94,78	94,76	--	2,04	1,65	1,94	--	3,69
37408	--	50	50	50	--	12639,56	6,28	3,25	1,46	--	--	--	--	--	99,52	99,54	99,49	--	0,18	0,16	0,15	--	0,30
37420	--	50	50	50	--	12362,52	6,44	3,12	1,28	--	--	--	--	--	96,88	97,01	96,47	--	1,65	1,29	1,35	--	1,47
37428	--	85	85	85	--	63728,84	6,31	3,40	1,34	--	--	--	--	--	85,22	89,63	81,62	--	5,89	2,84	6,38	--	8,89
38159	--	50	50	50	--	12395,88	6,10	3,54	1,57	--	--	--	--	--	97,84	97,96	97,83	--	1,09	0,82	0,84	--	1,07
38874	--	85	85	85	--	56842,68	6,29	3,38	1,37	--	--	--	--	--	81,83	87,89	77,38	--	7,34	3,37	8,20	--	10,84

Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
32180	0,36	0,47	--	--	--	--	--	2503,24	1425,74	530,87	--	81,75	26,00	21,88	--	4,91	5,25	2,63	--	88,45	102,17	106,68	114,30
32183	7,02	11,52	--	--	--	--	--	571,69	309,54	122,67	--	53,07	13,55	12,80	--	62,62	24,39	17,64	--	85,93	96,37	101,76	107,97
32907	0,38	0,52	--	--	--	--	--	2396,24	1289,74	616,13	--	72,75	24,00	25,50	--	4,17	5,00	3,38	--	88,19	101,93	106,43	114,08
31525	13,58	20,35	--	--	--	--	--	70,56	38,29	15,17	--	14,29	3,66	3,46	--	16,88	6,59	4,76	--	79,38	89,95	95,16	101,55
32208	8,65	13,58	--	--	--	--	--	2748,84	1591,70	577,69	--	219,72	58,34	54,11	--	338,76	156,19	99,32	--	94,22	104,51	108,26	111,90
32236	1,22	1,32	--	--	--	--	--	740,28	430,30	190,66	--	8,25	3,62	1,64	--	8,12	5,34	2,58	--	86,05	95,10	99,97	107,57
31561	29,00	35,38	--	--	--	--	--	606,43	295,62	121,15	--	208,14	53,22	51,52	--	320,90	142,47	94,55	--	93,09	102,36	106,43	109,87
29513	0,36	0,47	--	--	--	--	--	2503,24	1425,74	530,87	--	81,75	26,00	21,88	--	4,91	5,25	2,63	--	88,45	102,17	106,68	114,30
29544	3,58	3,30	--	--	--	--	--	477,12	229,84	98,38	--	10,31	4,00	2,01	--	18,68	8,67	3,43	--	83,69	94,79	99,67	107,04
29545	5,96	9,94	--	--	--	--	--	2559,80	1513,01	694,74	--	164,28	48,26	56,72	--	252,16	98,97	82,90	--	91,59	101,37	106,58	114,34
30294	3,09	4,52	--	--	--	--	--	1125,33	750,54	303,57	--	31,11	13,13	8,79	--	47,03	24,36	14,80	--	88,16	95,21	101,89	107,08
30296	2,95	3,50	--	--	--	--	--	1018,22	571,59	198,18	--	19,89	7,26	3,62	--	30,15	17,57	7,31	--	86,30	96,90	100,36	104,12
30304	2,95	3,50	--	--	--	--	--	1018,22	571,59	198,18	--	19,89	7,26	3,62	--	30,15	17,57	7,31	--	86,30	96,90	100,36	104,12
28076	1,70	2,18	--	--	--	--	--	771,09	373,82	153,13	--	13,13	4,98	2,15	--	11,71	6,56	3,46	--	84,44	96,22	100,82	108,58
28103	5,96	9,94	--	--	--	--	--	2559,80	1513,01	694,74	--	164,28	48,26	56,72	--	252,16	98,97	82,90	--	93,19	103,71	107,40	111,08
29587	3,58	3,30	--	--	--	--	--	477,12	229,84	98,38	--	10,31	4,00	2,01	--	18,68	8,67	3,43	--	83,69	94,79	99,67	107,04
30330	29,00	35,38	--	--	--	--	--	606,43	295,62	121,15	--	208,14	53,22	51,52	--	320,90	142,47	94,55	--	93,09	102,36	106,43	109,87
28174	1,22	1,32	--	--	--	--	--	740,28	430,30	190,66	--	8,25	3,62	1,64	--	8,12	5,34	2,58	--	83,72	94,87	98,06	102,09
30513	2,95	3,50	--	--	--	--	--	1018,22	571,59	198,18	--	19,89	7,26	3,62	--	30,15	17,57	7,31	--	87,92	98,16	103,19	110,37
29741	7,40	12,13	--	--	--	--	--	2144,51	1277,07	528,13	--	172,60	50,74	55,18	--	269,00	106,11	80,49	--	93,19	103,46	107,22	110,86
29742	3,09	4,52	--	--	--	--	--	1125,33	750,54	303,57	--	31,11	13,13	8,79	--	47,03	24,36	14,80	--	87,62	98,70	103,62	110,87
28291	6,80	10,55	--	--	--	--	--	2804,47	1698,65	764,02	--	203,04	61,71	64,59	--	321,22	128,38	97,77	--	94,07	105,08	110,13	117,08
29060	6,80	10,55	--	--	--	--	--	2804,47	1698,65	764,02	--	203,04	61,71	64,59	--	321,22	128,38	97,77	--	94,05	104,40	108,14	111,80
29890	7,35	12,03	--	--	--	--	--	3247,28	1813,88	659,97	--	234,01	59,76	55,89	--	337,68	148,60	97,89	--	94,44	105,58	110,60	117,57
30446	--	--	--	--	--	--	--	513,64	276,19	109,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,68	89,88	94,78	102,79
30448	--	--	--	--	--	--	--	513,64	276,19	109,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,68	88,11	92,76	101,16
28513	1,22	1,32	--	--	--	--	--	740,28	430,30	190,66	--	8,25	3,62	1,64	--	8,12	5,34	2,58	--	84,43	91,21	97,04	103,63
29232	3,09	4,52	--	--	--	--	--	1125,33	750,54	303,57	--	31,11	13,13	8,79	--	47,03	24,36	14,80	--	87,62	98,70	103,62	110,87
30023	6,47	10,85	--	--	--	--	--	3508,23	2033,74	915,87	--	236,67	70,00	77,75	--	375,25	145,50	120,87	--	94,80	105,22	108,94	112,61
28553	1,42	2,12	--	--	--	--	--	881,75	515,53	170,03	--	14,34	4,80	3,68	--	16,03	7,51	3,77	--	83,57	93,00	98,25	105,68
29274	7,35	12,03	--	--	--	--	--	3247,28	1813,88	659,97	--	234,01	59,76	55,89	--	337,68	148,60	97,89	--	92,82	102,60	107,80	115,55
27869	8,74	14,42	--	--	--	--	--	2926,96	1688,88	602,78	--	262,50	64,66	63,91	--	387,60	167,95	112,31	--	94,75	105,00	108,76	112,37
27871	1,70	2,18	--	--	--	--	--	771,09	373,82	153,13	--	13,13	4,98	2,15	--	11,71	6,56	3,46	--	84,28	95,31	98,59	102,48
30078	7,82	12,70	--	--	--	--	--	641,99	348,03	138,18	--	67,28	17,20	16,30	--	79,51	30,99	22,47	--	86,60	97,67	102,73	109,49
27887	22,27	33,40	--	--	--	--	--	921,50	517,00	166,50	--	154,91	35,50	32,62	--	352,25	158,25	99,88	--	93,47	103,29	108,67	115,20
27918	2,95	3,50	--	--	--	--	--	1018,22	571,59	198,18	--	19,89	7,26	3,62	--	30,15	17,57	7,31	--	87,03	93,98	100,41	106,05
28621	1,70	2,18	--	--	--	--	--	771,09	373,82	153,13	--	13,13	4,98	2,15	--	11,71	6,56	3,46	--	85,94	96,50	101,26	108,83
38041	0,93	0,88	--	--	--	--	--	275,94	133,18	74,21	--	1,46	0,64	0,28	--	2,36	1,26	0,66	--	79,29	91,28	95,69	103,84
38060	3,44	5,46	--	--	--	--	--	914,85	511,86	166,84	--	35,84	10,42	7,20	--	39,76	18,63	10,06	--	87,36	95,70	101,54	107,99
38761	0,93	0,88	--	--	--	--	--	275,94	133,18	74,21	--	1,46	0,64	0,28	--	2,36	1,26	0,66	--	79,75	87,95	93,16	100,72
38775	3,09	4,52	--	--	--	--	--	1125,33	750,54	303,57	--	31,11	13,13	8,79	--	47,03	24,36	14,80	--	89,00	99,06	104,34	111,10
38785	3,44	5,46	--	--	--	--	--	914,85	511,86	166,84	--	35,84	10,42	7,20	--	39,76	18,63	10,06	--	85,24	94,56	99,92	107,15
38786	29,00	35,38	--	--	--	--	--	606,43	295,62	121,15	--	208,14	53,22	51,52	--	320,90	142,47	94,55	--	93,09	102,36	106,43	109,87
36670	2,30	2,34	--	--	--	--	--	606,43	295,62	121,15	--	8,18	3,82	1,40	--	11,72	7,06	2,94	--	83,40	94,27	97,59	101,51
36672	3,58	3,30	--	--	--	--	--	477,12	229,84	98,38	--	10,31	4,00	2,01	--	18,68	8,67	3,43	--	83,69	94,79	99,67	107,04
37408	0,31	0,36	--	--	--	--	--	789,56	409,37	183,30	--	1,46	0,64	0,28	--	2,36	1,26	0,66	--	83,85	90,37	95,39	103,26
37420	1,70	2,18	--	--	--	--	--	771,09	373,82	153,13	--	13,13	4,98	2,15	--	11,71	6,56	3,46	--	85,03	91,92	98,04	104,13
37428	7,53	12,00	--	--	--	--	--	3424,82	1942,74	697,37	--	236,67	61,50	54,50	--	357,17	163,25	102,50	--	94,66	105,78	110,80	117,78
38159	1,22	1,32	--	--	--	--	--	740,28	430,30	190,66	--	8,25	3,62	1,64	--	8,12	5,34	2,58	--	84,43	91,21	97,04	103,63
38874	8,74	14,42	--	--	--	--	--	2926,96	1688,88	602,78	--	262,50	64,66	63,91	--	387,60	167,95	112,31	--	94,75	105,00	108,76	112,37

Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
32180	118,63	112,59	106,59	98,06	85,80	99,43	103,93	111,75	116,16	110,09	104,08	95,55	82,13	95,68	100,23	107,72	111,92	105,91	99,93	91,39
32183	109,95	104,48	98,70	90,63	82,03	92,56	97,77	104,54	107,05	101,39	95,55	87,41	80,03	90,23	95,72	101,78	103,43	98,05	92,31	84,27
32907	118,43	112,39	106,39	97,85	85,39	99,01	103,51	111,32	115,73	109,66	103,65	95,12	82,82	96,34	100,90	108,38	112,57	106,56	100,58	92,04
31525	102,77	97,41	91,68	83,18	75,25	85,82	90,98	97,77	99,72	94,12	88,29	79,80	73,64	83,93	89,21	95,56	96,36	91,10	85,41	76,92
32208	117,32	111,70	106,31	97,42	90,89	101,25	104,95	108,79	114,70	108,96	103,54	94,68	88,48	98,39	102,24	105,89	110,82	105,28	99,89	91,00
32236	110,02	104,38	98,53	91,02	83,69	92,72	97,54	105,23	107,67	102,03	96,17	88,65	80,22	89,23	94,11	101,72	104,14	98,51	92,65	85,15
31561	112,89	107,84	102,50	93,55	89,30	98,23	102,36	106,05	109,33	104,13	98,76	89,84	87,57	96,55	100,70	104,19	106,72	101,78	96,45	87,50
29513	118,63	112,59	106,59	98,06	85,80	99,43	103,93	111,75	116,16	110,09	104,08	95,55	82,13	95,68	100,23	107,72	111,92	105,91	99,93	91,39
29544	110,20	104,38	98,46	90,25	80,39	91,50	96,35	103,80	107,01	101,18	95,25	87,04	76,62	87,82	92,65	100,09	103,32	97,48	91,56	83,34
29545	120,59	116,60	109,67	98,41	88,08	97,96	103,22	110,97	117,95	113,97	107,04	95,66	86,54	96,25	101,45	109,22	115,12	111,12	104,20	93,00
30294	112,71	109,29	102,57	93,39	85,78	92,71	99,15	104,81	110,72	107,26	100,52	91,01	82,76	89,82	96,57	101,65	107,15	103,73	97,01	87,97
30296	110,64	104,90	99,52	90,97	83,73	94,26	97,70	101,57	108,12	102,36	96,98	88,42	79,51	89,92	93,45	97,19	103,58	97,86	92,48	83,94
30304	110,64	104,90	99,52	90,97	83,73	94,26	97,70	101,57	108,12	102,36	96,98	88,42	79,51	89,92	93,45	97,19	103,58	97,86	92,48	83,94
28076	112,16	106,26	100,30	92,05	81,37	93,04	97,65	105,45	109,01	103,11	97,16	88,90	77,80	89,31	93,98	101,69	105,16	99,28	93,33	85,09
28103	116,84	111,16	105,76	96,88	89,60	100,48	104,06	107,89	114,29	108,48	103,07	94,21	88,17	98,51	102,25	105,88	111,34	105,71	100,32	91,43
29587	110,20	104,38	98,46	90,25	80,39	91,50	96,35	103,80	107,01	101,18	95,25	87,04	76,62	87,82	92,65	100,09	103,32	97,48	91,56	83,34
30330	112,89	107,84	102,50	93,55	89,30	98,23	102,36	106,05	109,33	104,13	98,76	89,84	87,57	96,55	100,70	104,19	106,72	101,78	96,45	87,50
28174	109,09	103,26	97,88	89,30	81,40	92,48	95,67	99,74	106,73	100,90	95,51	86,94	77,94	88,98	92,19	96,24	103,21	97,38	91,99	83,42
30513	113,16	107,46	101,59	93,73	85,33	95,52	100,49	107,83	110,64	104,93	99,04	91,16	81,11	91,20	96,33	103,40	106,09	100,42	94,55	86,71
29741	116,26	110,64	105,24	96,36	89,53	100,13	103,78	107,58	113,67	107,91	102,50	93,64	87,80	97,92	101,73	105,31	110,37	104,82	99,44	90,54
29742	113,95	108,16	102,25	94,05	85,28	96,52	101,32	108,84	112,12	106,28	100,35	92,12	82,24	93,18	98,16	105,32	108,29	102,53	96,63	88,44
28291	119,62	113,90	108,02	99,51	90,49	101,86	106,79	114,08	117,23	111,37	105,43	96,92	88,81	99,73	104,81	111,68	114,05	108,36	102,50	94,00
29060	117,35	111,70	106,30	97,42	90,50	101,21	104,83	108,64	114,86	109,08	103,67	94,80	88,79	99,06	102,82	106,44	111,80	106,19	100,80	91,91
29890	120,22	114,47	108,59	100,08	90,95	102,18	107,14	114,45	117,54	111,68	105,74	97,23	88,61	99,32	104,45	111,30	113,48	107,83	101,98	93,48
30446	110,69	107,00	100,14	88,95	78,98	87,18	92,09	100,09	108,00	104,30	97,44	86,26	74,95	83,15	88,05	96,06	103,96	100,27	93,41	82,22
30448	108,31	104,75	97,94	87,03	78,98	85,42	90,07	98,46	105,62	102,06	95,24	84,33	74,95	81,38	86,03	94,43	101,58	98,03	91,21	80,30
28513	110,22	106,72	99,93	89,75	82,07	88,81	94,59	101,30	107,86	104,36	97,57	87,37	78,61	85,35	91,18	97,83	104,35	100,85	94,06	83,90
29232	113,95	108,16	102,25	94,05	85,28	96,52	101,32	108,84	112,12	106,28	100,35	92,12	82,24	93,18	98,16	105,32	108,29	102,53	96,63	88,44
30023	118,27	112,60	107,20	98,32	91,13	101,90	105,50	109,33	115,61	109,82	104,41	95,55	89,67	99,89	103,66	107,29	112,61	107,00	101,61	92,72
28553	113,23	109,42	102,53	91,33	80,90	90,29	95,52	103,05	110,82	107,01	100,12	88,86	76,72	86,16	91,44	98,80	106,16	102,35	95,46	84,31
29274	121,69	117,69	110,77	99,52	89,39	99,07	104,35	112,18	118,86	114,87	107,94	96,59	86,92	96,42	101,64	109,51	115,10	111,07	104,15	93,00
27869	117,67	112,07	106,68	97,79	91,20	101,55	105,25	109,08	114,97	109,23	103,82	94,96	88,98	98,83	102,70	106,32	111,10	105,60	100,21	91,32
27871	109,32	103,53	98,15	89,58	81,20	92,13	95,42	99,35	106,18	100,38	95,00	86,43	77,62	88,39	91,74	95,63	102,34	96,56	91,18	82,62
30078	111,81	106,15	100,31	91,80	82,64	93,87	98,85	106,00	108,93	103,11	97,20	88,69	80,77	91,53	96,66	103,35	105,30	99,72	93,91	85,41
27887	115,80	110,54	104,83	96,37	89,87	99,54	104,92	111,77	112,91	107,45	101,67	93,20	87,72	97,12	102,62	109,12	108,98	103,92	98,27	89,83
27918	112,01	108,56	101,81	92,28	84,40	91,27	97,59	103,49	109,47	105,99	99,24	89,62	80,21	87,16	93,66	99,22	105,02	101,57	94,83	85,43
28621	111,87	106,11	100,20	92,27	82,84	93,33	98,07	105,71	108,73	102,96	97,06	89,12	79,24	89,61	94,46	101,95	104,88	99,14	93,24	85,33
38041	107,63	101,68	95,70	87,42	76,18	88,13	92,55	100,70	104,47	98,52	92,54	84,26	73,57	85,54	89,94	98,13	101,93	95,97	89,99	81,71
38060	114,08	110,42	103,60	93,28	84,24	92,41	98,11	104,96	111,35	107,67	100,83	90,31	80,62	88,87	94,81	101,20	106,93	103,26	96,45	86,28
38761	108,16	104,48	97,62	86,63	76,63	84,81	90,03	97,60	105,01	101,32	94,47	83,48	74,03	82,19	87,39	95,00	102,45	98,76	91,91	80,90
38775	113,68	108,05	102,21	94,42	86,68	96,86	101,91	109,09	111,85	106,15	100,28	92,42	83,60	93,56	98,92	105,55	108,03	102,43	96,60	88,84
38785	113,79	109,97	103,10	92,11	82,17	91,34	96,70	104,11	111,09	107,27	100,38	89,30	78,50	87,65	93,08	100,32	106,59	102,76	95,88	84,99
38786	112,89	107,84	102,50	93,55	89,30	98,23	102,36	106,05	109,33	104,13	98,76	89,84	87,57	96,55	100,70	104,19	106,72	101,78	96,45	87,50
36670	108,30	102,50	97,12	88,55	80,52	91,25	94,61	98,51	105,21	99,43	94,04	85,48	76,64	87,35	90,71	94,63	101,33	95,55	90,16	81,60
36672	110,20	104,38	98,46	90,25	80,39	91,50	96,35	103,80	107,01	101,18	95,25	87,04	76,62	87,82	92,65	100,09	103,32	97,48	91,56	83,34
37408	110,26	106,71	99,90	89,18	80,99	87,50	92,51	100,41	107,40	103,86	97,05	86,32	77,54	84,06	89,10	96,95	103,92	100,38	93,57	82,86
37420	110,52	107,05	100,27	90,35	81,91	88,75	94,83	101,04	107,39	103,91	97,13	87,20	78,32	85,18	91,39	97,42	103,61	100,14	93,37	83,58
37428	120,45	114,70	108,81	100,30	91,30	102,49	107,46	114,77	117,84	111,98	106,05	97,54	88,78	99,47	104,60	111,49	113,70	108,04	102,19	93,69
38159	110,22	106,72	99,93	89,75	82,07	88,81	94,59	101,30	107,86	104,36	97,57	87,37	78,61	85,35	91,18	97,83	104,35	100,85	94,06	83,90
38874	117,67	112,07	106,68	97,79	91,20	101,55	105,25	109,08	114,97	109,23	103,82	94,96	88,98	98,83	102,70	106,32	111,10	105,60	100,21	91,32

Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
32180	--	--	--	--	--	--	--	--
32183	--	--	--	--	--	--	--	--
32907	--	--	--	--	--	--	--	--
31525	--	--	--	--	--	--	--	--
32208	--	--	--	--	--	--	--	--
32236	--	--	--	--	--	--	--	--
31561	--	--	--	--	--	--	--	--
29513	--	--	--	--	--	--	--	--
29544	--	--	--	--	--	--	--	--
29545	--	--	--	--	--	--	--	--
30294	--	--	--	--	--	--	--	--
30296	--	--	--	--	--	--	--	--
30304	--	--	--	--	--	--	--	--
28076	--	--	--	--	--	--	--	--
28103	--	--	--	--	--	--	--	--
29587	--	--	--	--	--	--	--	--
30330	--	--	--	--	--	--	--	--
28174	--	--	--	--	--	--	--	--
30513	--	--	--	--	--	--	--	--
29741	--	--	--	--	--	--	--	--
29742	--	--	--	--	--	--	--	--
28291	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	--	--	--	--	--	--
29890	--	--	--	--	--	--	--	--
30446	--	--	--	--	--	--	--	--
30448	--	--	--	--	--	--	--	--
28513	--	--	--	--	--	--	--	--
29232	--	--	--	--	--	--	--	--
30023	--	--	--	--	--	--	--	--
28553	--	--	--	--	--	--	--	--
29274	--	--	--	--	--	--	--	--
27869	--	--	--	--	--	--	--	--
27871	--	--	--	--	--	--	--	--
30078	--	--	--	--	--	--	--	--
27887	--	--	--	--	--	--	--	--
27918	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--
38041	--	--	--	--	--	--	--	--
38060	--	--	--	--	--	--	--	--
38761	--	--	--	--	--	--	--	--
38775	--	--	--	--	--	--	--	--
38785	--	--	--	--	--	--	--	--
38786	--	--	--	--	--	--	--	--
36670	--	--	--	--	--	--	--	--
36672	--	--	--	--	--	--	--	--
37408	--	--	--	--	--	--	--	--
37420	--	--	--	--	--	--	--	--
37428	--	--	--	--	--	--	--	--
38159	--	--	--	--	--	--	--	--
38874	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
36754	16 / 35,238 / 35,245	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
36762	16 / 35,770 / 35,829	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
36772	16 / 33,454 / 33,761	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
36795	16 / 31,842 / 32,335	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
38897	16 / 34,348 / 34,622	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
38898	16 / 34,348 / 34,622	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
38929	16 / 32,611 / 32,792	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
38932	16 / 35,380 / 35,382	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
37518	16 / 35,829 / 38,554	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
37540	16 / 35,644 / 35,765	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
38290	16 / 34,622 / 34,674	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
38293	16 / 34,670 / 34,689	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
38297	16 / 35,551 / 35,617	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
38304	16 / 35,382 / 35,432	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
38992	16 / 34,692 / 34,818	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
36913	16 / 33,112 / 33,380	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
36919	16 / 33,111 / 33,350	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
38328	16 / 35,696 / 35,836	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
39044	16 / 33,429 / 33,705	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
37652	16 / 30,998 / 31,098	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
37665	16 / 34,824 / 34,849	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
38365	16 / 32,488 / 32,711	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
37688	16 / 34,800 / 34,822	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
38405	16 / 32,354 / 32,664	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
38407	16 / 32,611 / 32,792	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
37029	16 / 34,612 / 34,908	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
38440	16 / 35,617 / 35,736	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
38446	16 / 34,556 / 34,824	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
37093	16 / 36,140 / 38,004	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
37104	16 / 35,829 / 38,554	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
39226	16 / 34,692 / 34,818	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
39241	16 / 35,432 / 35,688	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
37832	16 / 32,336 / 32,354	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
37173	16 / 35,202 / 35,245	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
37855	16 / 31,332 / 31,841	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
37867	16 / 31,842 / 32,336	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
38588	16 / 32,905 / 32,916	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
36537	16 / 33,112 / 33,380	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
36539	16 / 33,111 / 33,350	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
38722	16 / 35,767 / 35,819	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
38739	16 / 33,059 / 33,107	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
36644	16 / 32,611 / 32,715	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
35989	16 / 35,765 / 35,829	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
34517	16 / 29,808 / 31,256	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
35294	16 / 33,107 / 33,111	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
35309	16 / 34,692 / 34,818	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
36024	16 / 32,611 / 32,792	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
33840	16 / 34,555 / 34,850	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
34565	16 / 34,622 / 34,674	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
35329	16 / 35,202 / 35,238	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90

Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
36754	--	85	85	85	--	67354,68	6,12	3,34	1,65	--	--	--	--	--	85,15	90,42	82,18	--	5,74	3,11	6,98	--	9,11
36762	--	85	85	85	--	52536,76	6,04	3,45	1,71	--	--	--	--	--	82,99	89,25	81,13	--	6,59	3,49	7,52	--	10,42
36772	--	85	85	85	--	27239,92	6,05	3,42	1,72	--	--	--	--	--	67,51	79,95	63,84	--	9,95	4,94	11,13	--	22,53
36795	--	85	85	85	--	49030,72	6,07	3,39	1,70	--	--	--	--	--	86,01	91,13	83,27	--	5,52	2,91	6,80	--	8,47
38897	--	85	85	85	--	22378,92	6,38	3,18	1,34	--	--	--	--	--	64,50	72,74	55,69	--	10,84	4,99	10,91	--	24,66
38898	--	85	85	85	--	22378,92	6,38	3,18	1,34	--	--	--	--	--	64,50	72,74	55,69	--	10,84	4,99	10,91	--	24,66
38929	--	65	65	65	--	12395,88	6,10	3,54	1,57	--	--	--	--	--	97,84	97,96	97,83	--	1,09	0,82	0,84	--	1,07
38932	--	85	85	85	--	41349,80	6,26	3,52	1,34	--	--	--	--	--	96,65	97,86	95,59	--	3,16	1,78	3,94	--	0,19
37518	--	85	85	85	--	54910,76	6,06	3,44	1,69	--	--	--	--	--	84,25	89,94	82,47	--	6,10	3,27	6,97	--	9,65
37540	--	65	65	65	--	4498,64	6,22	3,00	1,67	--	--	--	--	--	98,63	98,59	98,75	--	0,52	0,47	0,37	--	0,84
38290	--	75	75	75	--	15521,84	6,38	3,48	1,19	--	--	--	--	--	92,37	94,63	90,62	--	3,62	1,93	3,91	--	4,01
38293	--	50	50	50	--	9745,88	6,43	3,14	1,29	--	--	--	--	--	96,82	96,45	96,54	--	1,31	1,25	1,12	--	1,87
38297	--	75	75	75	--	14476,64	6,30	3,65	1,23	--	--	--	--	--	96,67	97,67	95,80	--	1,57	0,91	2,07	--	1,76
38304	--	85	85	85	--	36063,84	6,24	3,52	1,39	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
38992	--	75	75	75	--	9745,88	6,43	3,14	1,29	--	--	--	--	--	96,82	96,45	96,54	--	1,31	1,25	1,12	--	1,87
36913	--	65	65	65	--	20211,04	5,95	3,90	1,62	--	--	--	--	--	93,51	95,24	92,79	--	2,59	1,67	2,69	--	3,91
36919	--	85	85	85	--	63728,84	6,31	3,40	1,34	--	--	--	--	--	85,22	89,63	81,62	--	5,89	2,84	6,38	--	8,89
38328	--	85	85	85	--	17728,64	6,40	2,77	1,51	--	--	--	--	--	53,41	60,17	45,34	--	18,33	10,83	19,28	--	28,26
39044	--	85	85	85	--	22378,92	6,38	3,18	1,34	--	--	--	--	--	64,50	72,74	55,69	--	10,84	4,99	10,91	--	24,66
37652	--	85	85	85	--	58966,92	6,30	3,37	1,36	--	--	--	--	--	82,83	88,45	78,35	--	7,10	3,35	7,93	--	10,07
37665	--	85	85	85	--	40112,96	6,17	3,29	1,61	--	--	--	--	--	96,89	97,80	95,52	--	2,94	1,82	3,95	--	0,17
38365	--	75	75	75	--	16877,68	6,33	3,53	1,24	--	--	--	--	--	95,32	95,84	94,77	--	1,86	1,22	1,73	--	2,82
37688	--	50	50	50	--	15521,84	6,38	3,48	1,19	--	--	--	--	--	92,37	94,63	90,62	--	3,62	1,93	3,91	--	4,01
38405	--	50	50	50	--	12362,52	6,44	3,12	1,28	--	--	--	--	--	96,88	97,01	96,47	--	1,65	1,29	1,35	--	1,47
38407	--	75	75	75	--	12395,88	6,10	3,54	1,57	--	--	--	--	--	97,84	97,96	97,83	--	1,09	0,82	0,84	--	1,07
37029	--	85	85	85	--	41349,80	6,26	3,52	1,34	--	--	--	--	--	96,65	97,86	95,59	--	3,16	1,78	3,94	--	0,19
38440	--	50	50	50	--	14476,64	6,30	3,65	1,23	--	--	--	--	--	96,67	97,67	95,80	--	1,57	0,91	2,07	--	1,76
38446	--	85	85	85	--	40112,96	6,17	3,29	1,61	--	--	--	--	--	96,89	97,80	95,52	--	2,94	1,82	3,95	--	0,17
37093	--	85	85	85	--	52761,72	6,27	3,42	1,39	--	--	--	--	--	83,11	88,12	79,01	--	6,64	3,23	7,40	--	10,24
37104	--	85	85	85	--	54910,76	6,06	3,44	1,69	--	--	--	--	--	84,25	89,94	82,47	--	6,10	3,27	6,97	--	9,65
39226	--	65	65	65	--	9745,88	6,43	3,14	1,29	--	--	--	--	--	96,82	96,45	96,54	--	1,31	1,25	1,12	--	1,87
39241	--	85	85	85	--	36063,84	6,24	3,52	1,39	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
37832	--	85	85	85	--	60426,60	6,32	3,35	1,35	--	--	--	--	--	85,03	89,70	81,10	--	6,13	2,96	6,87	--	8,84
37173	--	85	85	85	--	41349,80	6,26	3,52	1,34	--	--	--	--	--	96,65	97,86	95,59	--	3,16	1,78	3,94	--	0,19
37855	--	85	85	85	--	49030,72	6,07	3,39	1,70	--	--	--	--	--	86,01	91,13	83,27	--	5,52	2,91	6,80	--	8,47
37867	--	85	85	85	--	60426,60	6,32	3,35	1,35	--	--	--	--	--	85,03	89,70	81,10	--	6,13	2,96	6,87	--	8,84
38588	--	50	50	50	--	20211,04	5,95	3,90	1,62	--	--	--	--	--	93,51	95,24	92,79	--	2,59	1,67	2,69	--	3,91
36537	--	75	75	75	--	20211,04	5,95	3,90	1,62	--	--	--	--	--	93,51	95,24	92,79	--	2,59	1,67	2,69	--	3,91
36539	--	85	85	85	--	63728,84	6,31	3,40	1,34	--	--	--	--	--	85,22	89,63	81,62	--	5,89	2,84	6,38	--	8,89
38722	--	50	50	50	--	14476,64	6,30	3,65	1,23	--	--	--	--	--	96,67	97,67	95,80	--	1,57	0,91	2,07	--	1,76
38739	--	85	85	85	--	63728,84	6,31	3,40	1,34	--	--	--	--	--	85,22	89,63	81,62	--	5,89	2,84	6,38	--	8,89
36644	--	85	85	85	--	42079,40	6,15	3,41	1,58	--	--	--	--	--	82,92	89,06	79,56	--	6,67	3,54	8,31	--	10,40
35989	--	75	75	75	--	4498,64	6,22	3,00	1,67	--	--	--	--	--	98,63	98,59	98,75	--	0,52	0,47	0,37	--	0,84
34517	--	85	85	85	--	58090,60	6,06	3,44	1,68	--	--	--	--	--	84,69	90,59	81,87	--	6,08	3,09	7,39	--	9,23
35294	--	85	85	85	--	63728,84	6,31	3,40	1,34	--	--	--	--	--	85,22	89,63	81,62	--	5,89	2,84	6,38	--	8,89
35309	--	75	75	75	--	9745,88	6,43	3,14	1,29	--	--	--	--	--	96,82	96,45	96,54	--	1,31	1,25	1,12	--	1,87
36024	--	65	65	65	--	12395,88	6,10	3,54	1,57	--	--	--	--	--	97,84	97,96	97,83	--	1,09	0,82	0,84	--	1,07
33840	--	85	85	85	--	27239,92	6,05	3,42	1,72	--	--	--	--	--	67,51	79,95	63,84	--	9,95	4,94	11,13	--	22,53
34565	--	75	75	75	--	15521,84	6,38	3,48	1,19	--	--	--	--	--	92,37	94,63	90,62	--	3,62	1,93	3,91	--	4,01
35329	--	85	85	85	--	67354,68	6,12	3,34	1,65	--	--	--	--	--	85,15	90,42	82,18	--	5,74	3,11	6,98	--	9,11

Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
36754	6,47	10,85	--	--	--	--	--	3508,23	2033,74	915,87	--	236,67	70,00	77,75	--	375,25	145,50	120,87	--	94,80	105,22	108,94	112,61
36762	7,26	11,35	--	--	--	--	--	2635,09	1616,31	729,18	--	209,22	63,18	67,55	--	330,93	131,50	102,01	--	94,10	105,02	110,10	117,00
36772	15,10	25,03	--	--	--	--	--	1111,91	743,75	299,75	--	163,92	46,00	52,25	--	371,08	140,50	117,50	--	93,75	103,67	109,02	115,60
36795	5,96	9,94	--	--	--	--	--	2559,80	1513,01	694,74	--	164,28	48,26	56,72	--	252,16	98,97	82,90	--	91,59	101,37	106,58	114,34
38897	22,27	33,40	--	--	--	--	--	921,50	517,00	166,50	--	154,91	35,50	32,62	--	352,25	158,25	99,88	--	93,47	103,29	108,67	115,20
38898	22,27	33,40	--	--	--	--	--	921,50	517,00	166,50	--	154,91	35,50	32,62	--	352,25	158,25	99,88	--	93,39	102,56	106,62	110,27
38929	1,22	1,32	--	--	--	--	--	740,28	430,30	190,66	--	8,25	3,62	1,64	--	8,12	5,34	2,58	--	84,92	94,81	98,07	102,04
38932	0,36	0,47	--	--	--	--	--	2503,24	1425,74	530,87	--	81,75	26,00	21,88	--	4,91	5,25	2,63	--	88,45	102,17	106,68	114,30
37518	6,80	10,55	--	--	--	--	--	2804,47	1698,65	764,02	--	203,04	61,71	64,59	--	321,22	128,38	97,77	--	94,05	104,40	108,14	111,80
37540	0,93	0,88	--	--	--	--	--	275,94	133,18	74,21	--	1,46	0,64	0,28	--	2,36	1,26	0,66	--	79,75	87,95	93,16	100,72
38290	3,44	5,46	--	--	--	--	--	914,85	511,86	166,84	--	35,84	10,42	7,20	--	39,76	18,63	10,06	--	86,73	97,13	100,79	104,23
38293	2,30	2,34	--	--	--	--	--	606,43	295,62	121,15	--	8,18	3,82	1,40	--	11,72	7,06	2,94	--	84,11	90,96	97,08	103,23
38297	1,42	2,12	--	--	--	--	--	881,75	515,53	170,03	--	14,34	4,80	3,68	--	16,03	7,51	3,77	--	85,19	96,86	101,49	109,22
38304	--	--	--	--	--	--	--	2248,74	1270,74	499,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	86,96	100,86	105,27	113,44
38992	2,30	2,34	--	--	--	--	--	606,43	295,62	121,15	--	8,18	3,82	1,40	--	11,72	7,06	2,94	--	83,58	95,19	99,82	107,59
36913	3,09	4,52	--	--	--	--	--	1125,33	750,54	303,57	--	31,11	13,13	8,79	--	47,03	24,36	14,80	--	89,00	99,06	104,34	111,10
36919	7,53	12,00	--	--	--	--	--	3424,82	1942,74	697,37	--	236,67	61,50	54,50	--	357,17	163,25	102,50	--	94,66	105,78	110,80	117,78
38328	29,00	35,38	--	--	--	--	--	606,43	295,62	121,15	--	208,14	53,22	51,52	--	320,90	142,47	94,55	--	93,16	103,10	108,48	114,70
39044	22,27	33,40	--	--	--	--	--	921,50	517,00	166,50	--	154,91	35,50	32,62	--	352,25	158,25	99,88	--	93,47	103,29	108,67	115,20
37652	8,20	13,71	--	--	--	--	--	3078,64	1756,03	629,00	--	263,92	66,46	63,67	--	374,43	162,75	110,09	--	94,73	105,73	110,79	117,66
37665	0,38	0,52	--	--	--	--	--	2396,24	1289,74	616,13	--	72,75	24,00	25,50	--	4,17	5,00	3,38	--	88,38	101,34	104,54	108,26
38365	2,95	3,50	--	--	--	--	--	1018,22	571,59	198,18	--	19,89	7,26	3,62	--	30,15	17,57	7,31	--	86,50	97,83	102,61	110,12
37688	3,44	5,46	--	--	--	--	--	914,85	511,86	166,84	--	35,84	10,42	7,20	--	39,76	18,63	10,06	--	87,55	94,71	101,52	106,38
38405	1,70	2,18	--	--	--	--	--	771,09	373,82	153,13	--	13,13	4,98	2,15	--	11,71	6,56	3,46	--	86,59	95,59	100,79	107,87
38407	1,22	1,32	--	--	--	--	--	740,28	430,30	190,66	--	8,25	3,62	1,64	--	8,12	5,34	2,58	--	83,72	94,87	98,06	102,09
37029	0,36	0,47	--	--	--	--	--	2503,24	1425,74	530,87	--	81,75	26,00	21,88	--	4,91	5,25	2,63	--	88,64	101,58	104,79	108,49
38440	1,42	2,12	--	--	--	--	--	881,75	515,53	170,03	--	14,34	4,80	3,68	--	16,03	7,51	3,77	--	85,75	92,64	98,81	104,85
38446	0,38	0,52	--	--	--	--	--	2396,24	1289,74	616,13	--	72,75	24,00	25,50	--	4,17	5,00	3,38	--	88,38	101,34	104,54	108,26
37093	8,65	13,58	--	--	--	--	--	2748,84	1591,70	577,69	--	219,72	58,34	54,11	--	338,76	156,19	99,32	--	94,24	105,19	110,25	117,15
37104	6,80	10,55	--	--	--	--	--	2804,47	1698,65	764,02	--	203,04	61,71	64,59	--	321,22	128,38	97,77	--	94,05	104,40	108,14	111,80
39226	2,30	2,34	--	--	--	--	--	606,43	295,62	121,15	--	8,18	3,82	1,40	--	11,72	7,06	2,94	--	85,04	95,48	100,27	107,85
39241	--	--	--	--	--	--	--	2248,74	1270,74	499,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	86,96	100,86	105,27	113,44
37832	7,35	12,03	--	--	--	--	--	3247,28	1813,88	659,97	--	234,01	59,76	55,89	--	337,68	148,60	97,89	--	94,43	104,91	108,61	112,26
37173	0,36	0,47	--	--	--	--	--	2503,24	1425,74	530,87	--	81,75	26,00	21,88	--	4,91	5,25	2,63	--	88,64	101,58	104,79	108,49
37855	5,96	9,94	--	--	--	--	--	2559,80	1513,01	694,74	--	164,28	48,26	56,72	--	252,16	98,97	82,90	--	93,20	104,37	109,38	116,41
37867	7,35	12,03	--	--	--	--	--	3247,28	1813,88	659,97	--	234,01	59,76	55,89	--	337,68	148,60	97,89	--	92,82	102,60	107,80	115,55
38588	3,09	4,52	--	--	--	--	--	1125,33	750,54	303,57	--	31,11	13,13	8,79	--	47,03	24,36	14,80	--	88,16	95,21	101,89	107,08
36537	3,09	4,52	--	--	--	--	--	1125,33	750,54	303,57	--	31,11	13,13	8,79	--	47,03	24,36	14,80	--	87,62	98,70	103,62	110,87
36539	7,53	12,00	--	--	--	--	--	3424,82	1942,74	697,37	--	236,67	61,50	54,50	--	357,17	163,25	102,50	--	94,64	105,11	108,81	112,48
38722	1,42	2,12	--	--	--	--	--	881,75	515,53	170,03	--	14,34	4,80	3,68	--	16,03	7,51	3,77	--	85,75	92,64	98,81	104,85
38739	7,53	12,00	--	--	--	--	--	3424,82	1942,74	697,37	--	236,67	61,50	54,50	--	357,17	163,25	102,50	--	94,64	105,11	108,81	112,48
36644	7,40	12,13	--	--	--	--	--	2144,51	1277,07	528,13	--	172,60	50,74	55,18	--	269,00	106,11	80,49	--	93,19	103,46	107,22	110,86
35989	0,93	0,88	--	--	--	--	--	275,94	133,18	74,21	--	1,46	0,64	0,28	--	2,36	1,26	0,66	--	79,29	91,28	95,69	103,84
34517	6,31	10,74	--	--	--	--	--	2983,72	1808,24	801,18	--	214,07	61,73	72,31	--	325,36	126,01	105,12	--	94,20	105,27	110,31	117,27
35294	7,53	12,00	--	--	--	--	--	3424,82	1942,74	697,37	--	236,67	61,50	54,50	--	357,17	163,25	102,50	--	94,64	105,11	108,81	112,48
35309	2,30	2,34	--	--	--	--	--	606,43	295,62	121,15	--	8,18	3,82	1,40	--	11,72	7,06	2,94	--	83,58	95,19	99,82	107,59
36024	1,22	1,32	--	--	--	--	--	740,28	430,30	190,66	--	8,25	3,62	1,64	--	8,12	5,34	2,58	--	85,39	96,04	100,61	108,52
33840	15,10	25,03	--	--	--	--	--	1111,91	743,75	299,75	--	163,92	46,00	52,25	--	371,08	140,50	117,50	--	93,68	102,94	106,97	110,63
34565	3,44	5,46	--	--	--	--	--	914,85	511,86	166,84	--	35,84	10,42	7,20	--	39,76	18,63	10,06	--	86,95	98,06	103,04	110,09
35329	6,47	10,85	--	--	--	--	--	3508,23	2033,74	915,87	--	236,67	70,00	77,75	--	375,25	145,50	120,87	--	94,80	105,22	108,94	112,61

Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
36754	118,27	112,60	107,20	98,32	91,13	101,90	105,50	109,33	115,61	109,82	104,41	95,55	89,67	99,89	103,66	107,29	112,61	107,00	101,61	92,72
36762	119,41	113,71	107,85	99,34	90,48	101,77	106,73	113,98	117,05	111,20	105,27	96,76	88,92	99,76	104,86	111,67	113,90	108,25	102,40	93,90
36772	116,44	111,12	105,38	96,91	89,76	100,01	105,23	112,18	114,10	108,47	102,63	94,14	88,69	98,51	103,89	110,41	110,96	105,72	100,02	91,55
36795	120,59	116,60	109,67	98,41	88,08	97,96	103,22	110,97	117,95	113,97	107,04	95,66	86,54	96,25	101,45	109,22	115,12	111,12	104,20	93,00
38897	115,80	110,54	104,83	96,37	89,87	99,54	104,92	111,77	112,91	107,45	101,67	93,20	87,72	97,12	102,62	109,12	108,98	103,92	98,27	89,83
38898	113,89	108,62	103,25	94,34	89,79	98,81	102,88	106,75	110,87	105,43	100,03	91,15	87,63	96,37	100,56	104,28	107,25	102,11	96,74	87,82
38929	108,49	102,80	97,45	89,16	82,58	92,42	95,66	99,69	106,14	100,44	95,09	86,80	79,12	88,92	92,19	96,19	102,61	96,92	91,57	83,28
38932	118,63	112,59	106,59	98,06	85,80	99,43	103,93	111,75	116,16	110,09	104,08	95,55	82,13	95,68	100,23	107,72	111,92	105,91	99,93	91,39
37518	117,35	111,70	106,30	97,42	90,50	101,21	104,83	108,64	114,86	109,08	103,67	94,80	88,79	99,06	102,82	106,44	111,80	106,19	100,80	91,91
37540	108,16	104,48	97,62	86,63	76,63	84,81	90,03	97,60	105,01	101,32	94,47	83,48	74,03	82,19	87,39	95,00	102,45	98,76	91,91	80,90
38290	110,35	104,70	99,34	90,81	83,64	94,08	97,61	101,33	107,71	101,99	96,61	88,07	80,00	90,11	93,89	97,26	103,09	97,49	92,14	83,62
38293	109,53	106,04	99,27	89,39	81,21	88,06	94,27	100,32	106,48	103,00	96,24	86,46	77,32	84,15	90,33	96,44	102,61	99,12	92,36	82,56
38297	112,75	106,86	100,91	92,66	82,50	94,26	98,79	106,74	110,39	104,46	98,50	90,23	78,37	89,94	94,64	102,21	105,64	99,77	93,83	85,59
38304	118,08	111,97	105,93	97,40	84,48	98,38	102,80	110,97	115,61	109,49	103,45	94,92	80,42	94,33	98,74	106,91	111,55	105,43	99,39	90,86
38992	111,12	105,23	99,27	91,02	80,71	92,17	96,85	104,57	108,02	102,14	96,19	87,95	76,83	88,27	92,95	100,69	104,15	98,26	92,31	84,07
36913	113,68	108,05	102,21	94,42	86,68	96,86	101,91	109,09	111,85	106,15	100,28	92,42	83,60	93,56	98,92	105,55	108,03	102,43	96,60	88,84
36919	120,45	114,70	108,81	100,30	91,30	102,49	107,46	114,77	117,84	111,98	106,05	97,54	88,78	99,47	104,60	111,49	113,70	108,04	102,19	93,69
38328	114,61	109,63	104,02	95,55	89,38	98,97	104,41	110,93	111,15	105,99	100,31	91,86	87,66	97,31	102,76	108,97	108,28	103,48	97,93	89,47
39044	115,80	110,54	104,83	96,37	89,87	99,54	104,92	111,77	112,91	107,45	101,67	93,20	87,72	97,12	102,62	109,12	108,98	103,92	98,27	89,83
37652	120,08	114,38	108,53	100,02	91,18	102,28	107,28	114,51	117,45	111,61	105,70	97,19	88,99	99,56	104,73	111,49	113,39	107,81	101,99	93,49
37665	115,91	109,98	104,56	95,71	85,58	98,43	101,62	105,47	113,19	107,24	101,81	92,96	82,98	95,75	98,99	102,62	110,07	104,17	98,76	89,90
38365	113,44	107,59	101,66	93,43	83,93	95,19	99,95	107,57	110,92	105,06	99,12	90,89	79,72	90,86	95,70	103,15	106,36	100,53	94,61	86,39
37688	111,93	108,53	101,82	92,82	84,36	91,33	97,86	103,35	109,15	105,70	98,96	89,59	80,80	87,98	94,92	99,59	104,82	101,45	94,76	86,03
38405	110,24	104,65	98,82	91,43	83,46	92,43	97,59	104,75	107,10	101,51	95,68	88,28	79,83	88,74	94,07	100,97	103,26	97,70	91,88	84,55
38407	109,09	103,26	97,88	89,30	81,40	92,48	95,67	99,74	106,73	100,90	95,51	86,94	77,94	88,98	92,19	96,24	103,21	97,38	91,99	83,42
37029	116,11	110,18	104,76	95,91	85,99	98,85	102,04	105,89	113,63	107,67	102,24	93,40	82,29	95,09	98,33	101,95	109,42	103,52	98,11	89,25
38440	111,15	107,68	100,91	91,05	83,01	89,77	95,66	102,22	108,70	105,19	98,41	88,30	78,95	85,92	92,28	97,97	104,12	100,67	93,91	84,26
38446	115,91	109,98	104,56	95,71	85,58	98,43	101,62	105,47	113,19	107,24	101,81	92,96	82,98	95,75	98,99	102,62	110,07	104,17	98,76	89,90
37093	119,58	113,88	108,02	99,51	90,90	101,91	106,93	114,16	117,04	111,21	105,30	96,79	88,53	99,08	104,25	111,04	113,00	107,40	101,57	93,08
37104	117,35	111,70	106,30	97,42	90,50	101,21	104,83	108,64	114,86	109,08	103,67	94,80	88,79	99,06	102,82	106,44	111,80	106,19	100,80	91,91
39226	110,84	105,08	99,18	91,25	82,14	92,47	97,33	104,83	107,74	102,00	96,11	88,19	78,26	88,58	93,42	100,95	103,87	98,12	92,23	84,31
39241	118,08	111,97	105,93	97,40	84,48	98,38	102,80	110,97	115,61	109,49	103,45	94,92	80,42	94,33	98,74	106,91	111,55	105,43	99,39	90,86
37832	117,93	112,26	106,87	97,99	90,95	101,53	105,18	109,02	115,17	109,39	103,98	95,12	88,57	98,64	102,44	106,10	111,26	105,68	100,29	91,40
37173	116,11	110,18	104,76	95,91	85,99	98,85	102,04	105,89	113,63	107,67	102,24	93,40	82,29	95,09	98,33	101,95	109,42	103,52	98,11	89,25
37855	119,15	113,38	107,49	98,98	89,58	101,12	106,02	113,37	116,69	110,79	104,84	96,33	88,19	99,19	104,25	111,14	113,60	107,89	102,03	93,52
37867	121,69	117,69	110,77	99,52	89,39	99,07	104,35	112,18	118,86	114,87	107,94	96,59	86,92	96,42	101,64	109,51	115,10	111,07	104,15	93,00
38588	112,71	109,29	102,57	93,39	85,78	92,71	99,15	104,81	110,72	107,26	100,52	91,01	82,76	89,82	96,57	101,65	107,15	103,73	97,01	87,97
36537	113,95	108,16	102,25	94,05	85,28	96,52	101,32	108,84	112,12	106,28	100,35	92,12	82,24	93,18	98,16	105,32	108,29	102,53	96,63	88,44
36539	118,15	112,48	107,08	98,21	91,30	101,84	105,49	109,35	115,47	109,70	104,28	95,42	88,75	98,79	102,59	106,28	111,48	105,88	100,49	91,60
38722	111,15	107,68	100,91	91,05	83,01	89,77	95,66	102,22	108,70	105,19	98,41	88,30	78,95	85,92	92,28	97,97	104,12	100,67	93,91	84,26
38739	118,15	112,48	107,08	98,21	91,30	101,84	105,49	109,35	115,47	109,70	104,28	95,42	88,75	98,79	102,59	106,28	111,48	105,88	100,49	91,60
36644	116,26	110,64	105,24	96,36	89,53	100,13	103,78	107,58	113,67	107,91	102,50	93,64	87,80	97,92	101,73	105,31	110,37	104,82	99,44	90,54
35989	107,63	101,68	95,70	87,42	76,18	88,13	92,55	100,70	104,47	98,52	92,54	84,26	73,57	85,54	89,94	98,13	101,93	95,97	89,99	81,71
34517	119,87	114,13	108,25	99,75	90,53	102,00	106,91	114,24	117,48	111,60	105,66	97,14	89,13	100,04	105,13	111,96	114,27	108,60	102,75	94,25
35294	118,15	112,48	107,08	98,21	91,30	101,84	105,49	109,35	115,47	109,70	104,28	95,42	88,75	98,79	102,59	106,28	111,48	105,88	100,49	91,60
35309	111,12	105,23	99,27	91,02	80,71	92,17	96,85	104,57	108,02	102,14	96,19	87,95	76,83	88,27	92,95	100,69	104,15	98,26	92,31	84,07
36024	111,65	105,85	99,93	91,95	83,05	93,65	98,21	106,17	109,30	103,49	97,57	89,59	79,58	90,16	94,74	102,66	105,77	99,97	94,05	86,07
33840	114,48	109,16	103,78	94,87	89,71	99,31	103,22	107,02	111,92	106,35	100,94	92,06	88,62	97,78	101,84	105,48	109,06	103,81	98,44	89,52
34565	113,08	107,33	101,44	93,25	83,85	95,01	99,86	107,28	110,48	104,66	98,74	90,52	80,24	91,06	96,16	103,04	105,78	100,08	94,21	86,05
35329	118,27	112,60	107,20	98,32	91,13	101,90	105,50	109,33	115,61	109,82	104,41	95,55	89,67	99,89	103,66	107,29	112,61	107,00	101,61	92,72

Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
36754	--	--	--	--	--	--	--	--
36762	--	--	--	--	--	--	--	--
36772	--	--	--	--	--	--	--	--
36795	--	--	--	--	--	--	--	--
38897	--	--	--	--	--	--	--	--
38898	--	--	--	--	--	--	--	--
38929	--	--	--	--	--	--	--	--
38932	--	--	--	--	--	--	--	--
37518	--	--	--	--	--	--	--	--
37540	--	--	--	--	--	--	--	--
38290	--	--	--	--	--	--	--	--
38293	--	--	--	--	--	--	--	--
38297	--	--	--	--	--	--	--	--
38304	--	--	--	--	--	--	--	--
38992	--	--	--	--	--	--	--	--
36913	--	--	--	--	--	--	--	--
36919	--	--	--	--	--	--	--	--
38328	--	--	--	--	--	--	--	--
39044	--	--	--	--	--	--	--	--
37652	--	--	--	--	--	--	--	--
37665	--	--	--	--	--	--	--	--
38365	--	--	--	--	--	--	--	--
37688	--	--	--	--	--	--	--	--
38405	--	--	--	--	--	--	--	--
38407	--	--	--	--	--	--	--	--
37029	--	--	--	--	--	--	--	--
38440	--	--	--	--	--	--	--	--
38446	--	--	--	--	--	--	--	--
37093	--	--	--	--	--	--	--	--
37104	--	--	--	--	--	--	--	--
39226	--	--	--	--	--	--	--	--
39241	--	--	--	--	--	--	--	--
37832	--	--	--	--	--	--	--	--
37173	--	--	--	--	--	--	--	--
37855	--	--	--	--	--	--	--	--
37867	--	--	--	--	--	--	--	--
38588	--	--	--	--	--	--	--	--
36537	--	--	--	--	--	--	--	--
36539	--	--	--	--	--	--	--	--
38722	--	--	--	--	--	--	--	--
38739	--	--	--	--	--	--	--	--
36644	--	--	--	--	--	--	--	--
35989	--	--	--	--	--	--	--	--
34517	--	--	--	--	--	--	--	--
35294	--	--	--	--	--	--	--	--
35309	--	--	--	--	--	--	--	--
36024	--	--	--	--	--	--	--	--
33840	--	--	--	--	--	--	--	--
34565	--	--	--	--	--	--	--	--
35329	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
35331	16 / 31,256 / 31,266	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
36060	16 / 33,426 / 33,429	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
33859	16 / 35,382 / 35,662	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
34588	16 / 33,350 / 33,379	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
36136	16 / 35,281 / 35,292	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
34711	16 / 32,916 / 33,064	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
35499	16 / 34,334 / 34,555	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
35525	16 / 35,688 / 35,698	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
35527	16 / 32,664 / 32,666	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
34035	16 / 31,270 / 31,286	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
34807	16 / 33,454 / 33,761	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
36168	16 / 31,265 / 31,286	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
34075	16 / 33,779 / 34,334	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
34076	16 / 33,112 / 33,380	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
34077	16 / 34,348 / 34,622	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
34847	16 / 35,698 / 35,836	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
35601	16 / 33,429 / 33,465	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
36307	16 / 35,201 / 35,202	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
34152	16 / 32,715 / 33,061	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
36441	16 / 32,653 / 32,711	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
34907	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
36235	16 / 31,842 / 32,336	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
34235	16 / 35,245 / 35,269	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
34952	16 / 35,382 / 35,662	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
35739	16 / 33,773 / 34,333	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
35002	16 / 33,112 / 33,380	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
35039	16 / 32,715 / 33,061	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
35797	16 / 33,429 / 33,774	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
35798	16 / 35,201 / 35,202	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
36482	16 / 35,736 / 35,767	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
36519	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
36520	16 / 33,761 / 33,779	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
35081	16 / 34,822 / 35,202	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
33629	16 / 32,711 / 33,059	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
33641	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
34376	16 / 32,488 / 32,711	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
35104	16 / 34,849 / 34,850	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
35158	16 / 34,334 / 34,555	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
35159	16 / 34,334 / 34,555	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
35919	16 / 36,140 / 38,004	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
33754	16 / 33,064 / 33,112	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
33755	16 / 31,842 / 32,336	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
35185	16 / 33,431 / 33,454	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
35187	16 / 33,378 / 33,429	5,35	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
35207	16 / 32,611 / 32,715	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
35217	16 / 33,353 / 33,378	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
43079	16 / 35,382 / 35,662	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
43203	16 / 31,287 / 31,331	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
42568	16 / 35,245 / 35,696	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
42812	16 / 33,380 / 33,431	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80

Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
35331	--	85	85	85	--	58090,60	6,06	3,44	1,68	--	--	--	--	--	84,69	90,59	81,87	--	6,08	3,09	7,39	--	9,23
36060	--	85	85	85	--	63728,84	6,31	3,40	1,34	--	--	--	--	--	85,22	89,63	81,62	--	5,89	2,84	6,38	--	8,89
33859	--	65	65	65	--	8141,08	6,31	3,39	1,34	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
34588	--	85	85	85	--	63728,84	6,31	3,40	1,34	--	--	--	--	--	85,22	89,63	81,62	--	5,89	2,84	6,38	--	8,89
36136	--	85	85	85	--	67354,68	6,12	3,34	1,65	--	--	--	--	--	85,15	90,42	82,18	--	5,74	3,11	6,98	--	9,11
34711	--	50	50	50	--	20211,04	5,95	3,90	1,62	--	--	--	--	--	93,51	95,24	92,79	--	2,59	1,67	2,69	--	3,91
35499	--	85	85	85	--	27239,92	6,05	3,42	1,72	--	--	--	--	--	67,51	79,95	63,84	--	9,95	4,94	11,13	--	22,53
35525	--	85	85	85	--	36063,84	6,24	3,52	1,39	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
35527	--	50	50	50	--	12362,52	6,44	3,12	1,28	--	--	--	--	--	96,88	97,01	96,47	--	1,65	1,29	1,35	--	1,47
34035	--	75	75	75	--	7873,92	6,43	3,08	1,32	--	--	--	--	--	94,27	94,78	94,76	--	2,04	1,65	1,94	--	3,69
34807	--	85	85	85	--	27239,92	6,05	3,42	1,72	--	--	--	--	--	67,51	79,95	63,84	--	9,95	4,94	11,13	--	22,53
36168	--	85	85	85	--	60426,60	6,32	3,35	1,35	--	--	--	--	--	85,03	89,70	81,10	--	6,13	2,96	6,87	--	8,84
34075	--	85	85	85	--	27239,92	6,05	3,42	1,72	--	--	--	--	--	67,51	79,95	63,84	--	9,95	4,94	11,13	--	22,53
34076	--	75	75	75	--	20211,04	5,95	3,90	1,62	--	--	--	--	--	93,51	95,24	92,79	--	2,59	1,67	2,69	--	3,91
34077	--	85	85	85	--	22378,92	6,38	3,18	1,34	--	--	--	--	--	64,50	72,74	55,69	--	10,84	4,99	10,91	--	24,66
34847	--	85	85	85	--	36063,84	6,24	3,52	1,39	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
35601	--	85	85	85	--	40112,96	6,17	3,29	1,61	--	--	--	--	--	96,89	97,80	95,52	--	2,94	1,82	3,95	--	0,17
36307	--	85	85	85	--	67354,68	6,12	3,34	1,65	--	--	--	--	--	85,15	90,42	82,18	--	5,74	3,11	6,98	--	9,11
34152	--	85	85	85	--	42079,40	6,15	3,41	1,58	--	--	--	--	--	82,92	89,06	79,56	--	6,67	3,54	8,31	--	10,40
36441	--	85	85	85	--	56842,68	6,29	3,38	1,37	--	--	--	--	--	81,83	87,89	77,38	--	7,34	3,37	8,20	--	10,84
34907	--	85	85	85	--	22906,12	6,30	3,40	1,35	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
36235	--	85	85	85	--	60426,60	6,32	3,35	1,35	--	--	--	--	--	85,03	89,70	81,10	--	6,13	2,96	6,87	--	8,84
34235	--	85	85	85	--	67354,68	6,12	3,34	1,65	--	--	--	--	--	85,15	90,42	82,18	--	5,74	3,11	6,98	--	9,11
34952	--	75	75	75	--	8141,08	6,31	3,39	1,34	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
35739	--	85	85	85	--	22378,92	6,38	3,18	1,34	--	--	--	--	--	64,50	72,74	55,69	--	10,84	4,99	10,91	--	24,66
35002	--	75	75	75	--	20211,04	5,95	3,90	1,62	--	--	--	--	--	93,51	95,24	92,79	--	2,59	1,67	2,69	--	3,91
35039	--	85	85	85	--	42079,40	6,15	3,41	1,58	--	--	--	--	--	82,92	89,06	79,56	--	6,67	3,54	8,31	--	10,40
35797	--	85	85	85	--	41349,80	6,26	3,52	1,34	--	--	--	--	--	96,65	97,86	95,59	--	3,16	1,78	3,94	--	0,19
35798	--	85	85	85	--	41349,80	6,26	3,52	1,34	--	--	--	--	--	96,65	97,86	95,59	--	3,16	1,78	3,94	--	0,19
36482	--	50	50	50	--	14476,64	6,30	3,65	1,23	--	--	--	--	--	96,67	97,67	95,80	--	1,57	0,91	2,07	--	1,76
36519	--	85	85	85	--	31169,68	6,35	3,05	1,45	--	--	--	--	--	72,91	81,72	68,63	--	12,43	6,52	13,17	--	14,66
36520	--	85	85	85	--	27239,92	6,05	3,42	1,72	--	--	--	--	--	67,51	79,95	63,84	--	9,95	4,94	11,13	--	22,53
35081	--	85	85	85	--	17728,64	6,40	2,77	1,51	--	--	--	--	--	53,41	60,17	45,34	--	18,33	10,83	19,28	--	28,26
33629	--	85	85	85	--	63728,84	6,31	3,40	1,34	--	--	--	--	--	85,22	89,63	81,62	--	5,89	2,84	6,38	--	8,89
33641	--	85	85	85	--	36434,12	6,36	3,01	1,46	--	--	--	--	--	68,95	78,65	64,35	--	14,26	7,63	14,97	--	16,79
34376	--	50	50	50	--	16877,68	6,33	3,53	1,24	--	--	--	--	--	95,32	95,84	94,77	--	1,86	1,22	1,73	--	2,82
35104	--	85	85	85	--	40112,96	6,17	3,29	1,61	--	--	--	--	--	96,89	97,80	95,52	--	2,94	1,82	3,95	--	0,17
35158	--	85	85	85	--	27239,92	6,05	3,42	1,72	--	--	--	--	--	67,51	79,95	63,84	--	9,95	4,94	11,13	--	22,53
35159	--	85	85	85	--	27239,92	6,05	3,42	1,72	--	--	--	--	--	67,51	79,95	63,84	--	9,95	4,94	11,13	--	22,53
35919	--	85	85	85	--	52761,72	6,27	3,42	1,39	--	--	--	--	--	83,11	88,12	79,01	--	6,64	3,23	7,40	--	10,24
33754	--	65	65	65	--	20211,04	5,95	3,90	1,62	--	--	--	--	--	93,51	95,24	92,79	--	2,59	1,67	2,69	--	3,91
33755	--	85	85	85	--	60426,60	6,32	3,35	1,35	--	--	--	--	--	85,03	89,70	81,10	--	6,13	2,96	6,87	--	8,84
35185	--	75	75	75	--	20211,04	5,95	3,90	1,62	--	--	--	--	--	93,51	95,24	92,79	--	2,59	1,67	2,69	--	3,91
35187	--	85	85	85	--	29286,88	6,15	3,41	1,58	--	--	--	--	--	82,92	89,06	79,56	--	6,67	3,54	8,31	--	10,40
35207	--	85	85	85	--	42079,40	6,15	3,41	1,58	--	--	--	--	--	82,92	89,06	79,56	--	6,67	3,54	8,31	--	10,40
35217	--	85	85	85	--	42079,40	6,15	3,41	1,58	--	--	--	--	--	82,92	89,06	79,56	--	6,67	3,54	8,31	--	10,40
43079	--	75	75	75	--	8141,08	6,31	3,39	1,34	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
43203	--	85	85	85	--	58090,60	6,06	3,44	1,68	--	--	--	--	--	84,69	90,59	81,87	--	6,08	3,09	7,39	--	9,23
42568	--	85	85	85	--	17728,64	6,40	2,77	1,51	--	--	--	--	--	53,41	60,17	45,34	--	18,33	10,83	19,28	--	28,26
42812	--	75	75	75	--	20211,04	5,95	3,90	1,62	--	--	--	--	--	93,51	95,24	92,79	--	2,59	1,67	2,69	--	3,91

Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
35331	6,31	10,74	--	--	--	--	--	2983,72	1808,24	801,18	--	214,07	61,73	72,31	--	325,36	126,01	105,12	--	94,20	105,27	110,31	117,27
36060	7,53	12,00	--	--	--	--	--	3424,82	1942,74	697,37	--	236,67	61,50	54,50	--	357,17	163,25	102,50	--	94,66	105,78	110,80	117,78
33859	--	--	--	--	--	--	--	513,64	276,19	109,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,76	93,76	97,77	106,57
34588	7,53	12,00	--	--	--	--	--	3424,82	1942,74	697,37	--	236,67	61,50	54,50	--	357,17	163,25	102,50	--	94,66	105,78	110,80	117,78
36136	6,47	10,85	--	--	--	--	--	3508,23	2033,74	915,87	--	236,67	70,00	77,75	--	375,25	145,50	120,87	--	94,80	105,22	108,94	112,61
34711	3,09	4,52	--	--	--	--	--	1125,33	750,54	303,57	--	31,11	13,13	8,79	--	47,03	24,36	14,80	--	88,16	95,21	101,89	107,08
35499	15,10	25,03	--	--	--	--	--	1111,91	743,75	299,75	--	163,92	46,00	52,25	--	371,08	140,50	117,50	--	93,75	103,67	109,02	115,60
35525	--	--	--	--	--	--	--	2248,74	1270,74	499,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	86,96	100,86	105,27	113,44
35527	1,70	2,18	--	--	--	--	--	771,09	373,82	153,13	--	13,13	4,98	2,15	--	11,71	6,56	3,46	--	86,59	95,59	100,79	107,87
34035	3,58	3,30	--	--	--	--	--	477,12	229,84	98,38	--	10,31	4,00	2,01	--	18,68	8,67	3,43	--	83,69	94,79	99,67	107,04
34807	15,10	25,03	--	--	--	--	--	1111,91	743,75	299,75	--	163,92	46,00	52,25	--	371,08	140,50	117,50	--	93,75	103,67	109,02	115,60
36168	7,35	12,03	--	--	--	--	--	3247,28	1813,88	659,97	--	234,01	59,76	55,89	--	337,68	148,60	97,89	--	94,44	105,58	110,60	117,57
34075	15,10	25,03	--	--	--	--	--	1111,91	743,75	299,75	--	163,92	46,00	52,25	--	371,08	140,50	117,50	--	93,75	103,67	109,02	115,60
34076	3,09	4,52	--	--	--	--	--	1125,33	750,54	303,57	--	31,11	13,13	8,79	--	47,03	24,36	14,80	--	87,62	98,70	103,62	110,87
34077	22,27	33,40	--	--	--	--	--	921,50	517,00	166,50	--	154,91	35,50	32,62	--	352,25	158,25	99,88	--	93,39	102,56	106,62	110,27
34847	--	--	--	--	--	--	--	2248,74	1270,74	499,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	86,96	100,86	105,27	113,44
35601	0,38	0,52	--	--	--	--	--	2396,24	1289,74	616,13	--	72,75	24,00	25,50	--	4,17	5,00	3,38	--	88,19	101,93	106,43	114,08
36307	6,47	10,85	--	--	--	--	--	3508,23	2033,74	915,87	--	236,67	70,00	77,75	--	375,25	145,50	120,87	--	94,80	105,22	108,94	112,61
34152	7,40	12,13	--	--	--	--	--	2144,51	1277,07	528,13	--	172,60	50,74	55,18	--	269,00	106,11	80,49	--	93,19	103,46	107,22	110,86
36441	8,74	14,42	--	--	--	--	--	2926,96	1688,88	602,78	--	262,50	64,66	63,91	--	387,60	167,95	112,31	--	94,75	105,00	108,76	112,37
34907	--	--	--	--	--	--	--	1442,79	777,80	310,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,77	96,87	99,99	104,06
36235	7,35	12,03	--	--	--	--	--	3247,28	1813,88	659,97	--	234,01	59,76	55,89	--	337,68	148,60	97,89	--	92,82	102,60	107,80	115,55
34235	6,47	10,85	--	--	--	--	--	3508,23	2033,74	915,87	--	236,67	70,00	77,75	--	375,25	145,50	120,87	--	94,80	105,22	108,94	112,61
34952	--	--	--	--	--	--	--	513,64	276,19	109,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,18	93,58	97,78	106,28
35739	22,27	33,40	--	--	--	--	--	921,50	517,00	166,50	--	154,91	35,50	32,62	--	352,25	158,25	99,88	--	91,66	100,61	105,86	113,95
35002	3,09	4,52	--	--	--	--	--	1125,33	750,54	303,57	--	31,11	13,13	8,79	--	47,03	24,36	14,80	--	87,62	98,70	103,62	110,87
35039	7,40	12,13	--	--	--	--	--	2144,51	1277,07	528,13	--	172,60	50,74	55,18	--	269,00	106,11	80,49	--	93,19	103,46	107,22	110,86
35797	0,36	0,47	--	--	--	--	--	2503,24	1425,74	530,87	--	81,75	26,00	21,88	--	4,91	5,25	2,63	--	88,45	102,17	106,68	114,30
35798	0,36	0,47	--	--	--	--	--	2503,24	1425,74	530,87	--	81,75	26,00	21,88	--	4,91	5,25	2,63	--	88,64	101,58	104,79	108,49
36482	1,42	2,12	--	--	--	--	--	881,75	515,53	170,03	--	14,34	4,80	3,68	--	16,03	7,51	3,77	--	85,75	92,64	98,81	104,85
36519	11,76	18,20	--	--	--	--	--	1442,79	777,80	310,18	--	246,00	62,09	59,52	--	290,13	111,91	82,23	--	91,79	101,83	105,68	109,11
36520	15,10	25,03	--	--	--	--	--	1111,91	743,75	299,75	--	163,92	46,00	52,25	--	371,08	140,50	117,50	--	93,75	103,67	109,02	115,60
35081	29,00	35,38	--	--	--	--	--	606,43	295,62	121,15	--	208,14	53,22	51,52	--	320,90	142,47	94,55	--	93,09	102,36	106,43	109,87
33629	7,53	12,00	--	--	--	--	--	3424,82	1942,74	697,37	--	236,67	61,50	54,50	--	357,17	163,25	102,50	--	94,64	105,11	108,81	112,48
33641	13,72	20,67	--	--	--	--	--	1597,32	863,04	341,42	--	330,35	83,70	79,43	--	389,06	150,54	109,68	--	92,95	102,85	106,75	110,14
34376	2,95	3,50	--	--	--	--	--	1018,22	571,59	198,18	--	19,89	7,26	3,62	--	30,15	17,57	7,31	--	88,48	97,32	102,95	109,36
35104	0,38	0,52	--	--	--	--	--	2396,24	1289,74	616,13	--	72,75	24,00	25,50	--	4,17	5,00	3,38	--	88,38	101,34	104,54	108,26
35158	15,10	25,03	--	--	--	--	--	1111,91	743,75	299,75	--	163,92	46,00	52,25	--	371,08	140,50	117,50	--	93,75	103,67	109,02	115,60
35159	15,10	25,03	--	--	--	--	--	1111,91	743,75	299,75	--	163,92	46,00	52,25	--	371,08	140,50	117,50	--	93,68	102,94	106,97	110,63
35919	8,65	13,58	--	--	--	--	--	2748,84	1591,70	577,69	--	219,72	58,34	54,11	--	338,76	156,19	99,32	--	94,22	104,51	108,26	111,90
33754	3,09	4,52	--	--	--	--	--	1125,33	750,54	303,57	--	31,11	13,13	8,79	--	47,03	24,36	14,80	--	88,01	96,23	102,01	108,68
33755	7,35	12,03	--	--	--	--	--	3247,28	1813,88	659,97	--	234,01	59,76	55,89	--	337,68	148,60	97,89	--	94,43	104,91	108,61	112,26
35185	3,09	4,52	--	--	--	--	--	1125,33	750,54	303,57	--	31,11	13,13	8,79	--	47,03	24,36	14,80	--	87,62	98,70	103,62	110,87
35187	7,40	12,13	--	--	--	--	--	1492,56	888,83	367,57	--	120,13	35,31	38,41	--	187,22	73,85	56,02	--	91,64	102,57	107,64	114,53
35207	7,40	12,13	--	--	--	--	--	2144,51	1277,07	528,13	--	172,60	50,74	55,18	--	269,00	106,11	80,49	--	93,19	103,46	107,22	110,86
35217	7,40	12,13	--	--	--	--	--	2144,51	1277,07	528,13	--	172,60	50,74	55,18	--	269,00	106,11	80,49	--	93,21	104,14	109,21	116,11
43079	--	--	--	--	--	--	--	513,64	276,19	109,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,18	93,58	97,78	106,28
43203	6,31	10,74	--	--	--	--	--	2983,72	1808,24	801,18	--	214,07	61,73	72,31	--	325,36	126,01	105,12	--	94,20	105,27	110,31	117,27
42568	29,00	35,38	--	--	--	--	--	606,43	295,62	121,15	--	208,14	53,22	51,52	--	320,90	142,47	94,55	--	93,09	102,36	106,43	109,87
42812	3,09	4,52	--	--	--	--	--	1125,33	750,54	303,57	--	31,11	13,13	8,79	--	47,03	24,36	14,80	--	85,92	95,11	100,49	107,83

Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
35331	119,87	114,13	108,25	99,75	90,53	102,00	106,91	114,24	117,48	111,60	105,66	97,14	89,13	100,04	105,13	111,96	114,27	108,60	102,75	94,25
36060	120,45	114,70	108,81	100,30	91,30	102,49	107,46	114,77	117,84	111,98	106,05	97,54	88,78	99,47	104,60	111,49	113,70	108,04	102,19	93,69
33859	109,98	104,09	98,12	90,04	80,07	91,07	95,07	103,88	107,28	101,39	95,43	87,34	76,03	87,03	91,04	99,84	103,25	97,36	91,39	83,31
34588	120,45	114,70	108,81	100,30	91,30	102,49	107,46	114,77	117,84	111,98	106,05	97,54	88,78	99,47	104,60	111,49	113,70	108,04	102,19	93,69
36136	118,27	112,60	107,20	98,32	91,13	101,90	105,50	109,33	115,61	109,82	104,41	95,55	89,67	99,89	103,66	107,29	112,61	107,00	101,61	92,72
34711	112,71	109,29	102,57	93,39	85,78	92,71	99,15	104,81	110,72	107,26	100,52	91,01	82,76	89,82	96,57	101,65	107,15	103,73	97,01	87,97
35499	116,44	111,12	105,38	96,91	89,76	100,01	105,23	112,18	114,10	108,47	102,63	94,14	88,69	98,51	103,89	110,41	110,96	105,72	100,02	91,55
35525	118,08	111,97	105,93	97,40	84,48	98,38	102,80	110,97	115,61	109,49	103,45	94,92	80,42	94,33	98,74	106,91	111,55	105,43	99,39	90,86
35527	110,24	104,65	98,82	91,43	83,46	92,43	97,59	104,75	107,10	101,51	95,68	88,28	79,83	88,74	94,07	100,97	103,26	97,70	91,88	84,55
34035	110,20	104,38	98,46	90,25	80,39	91,50	96,35	103,80	107,01	101,18	95,25	87,04	76,62	87,82	92,65	100,09	103,32	97,48	91,56	83,34
34807	116,44	111,12	105,38	96,91	89,76	100,01	105,23	112,18	114,10	108,47	102,63	94,14	88,69	98,51	103,89	110,41	110,96	105,72	100,02	91,55
36168	120,22	114,47	108,59	100,08	90,95	102,18	107,14	114,45	117,54	111,68	105,74	97,23	88,61	99,32	104,45	111,30	113,48	107,83	101,98	93,48
34075	116,44	111,12	105,38	96,91	89,76	100,01	105,23	112,18	114,10	108,47	102,63	94,14	88,69	98,51	103,89	110,41	110,96	105,72	100,02	91,55
34076	113,95	108,16	102,25	94,05	85,28	96,52	101,32	108,84	112,12	106,28	100,35	92,12	82,24	93,18	98,16	105,32	108,29	102,53	96,63	88,44
34077	113,89	108,62	103,25	94,34	89,79	98,81	102,88	106,75	110,87	105,43	100,03	91,15	87,63	96,37	100,56	104,28	107,25	102,11	96,74	87,82
34847	118,08	111,97	105,93	97,40	84,48	98,38	102,80	110,97	115,61	109,49	103,45	94,92	80,42	94,33	98,74	106,91	111,55	105,43	99,39	90,86
35601	118,43	112,39	106,39	97,85	85,39	99,01	103,51	111,32	115,73	109,66	103,65	95,12	82,82	96,34	100,90	108,38	112,57	106,56	100,58	92,04
36307	118,27	112,60	107,20	98,32	91,13	101,90	105,50	109,33	115,61	109,82	104,41	95,55	89,67	99,89	103,66	107,29	112,61	107,00	101,61	92,72
34152	116,26	110,64	105,24	96,36	89,53	100,13	103,78	107,58	113,67	107,91	102,50	93,64	87,80	97,92	101,73	105,31	110,37	104,82	99,44	90,54
36441	117,67	112,07	106,68	97,79	91,20	101,55	105,25	109,08	114,97	109,23	103,82	94,96	88,98	98,83	102,70	106,32	111,10	105,60	100,21	91,32
34907	112,10	106,08	100,64	91,81	81,09	94,19	97,30	101,37	109,41	103,40	97,96	89,12	77,09	90,20	93,31	97,38	105,42	99,40	93,96	85,13
36235	121,69	117,69	110,77	99,52	89,39	99,07	104,35	112,18	118,86	114,87	107,94	96,59	86,92	96,42	101,64	109,51	115,10	111,07	104,15	93,00
34235	118,27	112,60	107,20	98,32	91,13	101,90	105,50	109,33	115,61	109,82	104,41	95,55	89,67	99,89	103,66	107,29	112,61	107,00	101,61	92,72
34952	110,28	104,28	98,28	89,98	78,48	90,88	95,08	103,58	107,58	101,58	95,58	87,28	74,45	86,85	91,05	99,55	103,55	97,55	91,55	83,25
35739	118,00	113,87	106,95	96,14	88,09	96,77	102,12	110,36	114,88	110,75	103,80	92,87	85,88	94,51	99,81	108,05	111,50	107,30	100,36	89,73
35002	113,95	108,16	102,25	94,05	85,28	96,52	101,32	108,84	112,12	106,28	100,35	92,12	82,24	93,18	98,16	105,32	108,29	102,53	96,63	88,44
35039	116,26	110,64	105,24	96,36	89,53	100,13	103,78	107,58	113,67	107,91	102,50	93,64	87,80	97,92	101,73	105,31	110,37	104,82	99,44	90,54
35797	118,63	112,59	106,59	98,06	85,80	99,43	103,93	111,75	116,16	110,09	104,08	95,55	82,13	95,68	100,23	107,72	111,92	105,91	99,93	91,39
35798	116,11	110,18	104,76	95,91	85,99	98,85	102,04	105,89	113,63	107,67	102,24	93,40	82,29	95,09	98,33	101,95	109,42	103,52	98,11	89,25
36482	111,15	107,68	100,91	91,05	83,01	89,77	95,66	102,22	108,70	105,19	98,41	88,30	78,95	85,92	92,28	97,97	104,12	100,67	93,91	84,26
36519	113,62	108,21	102,85	93,94	87,67	97,75	101,55	105,22	110,44	104,84	99,45	90,57	86,03	95,77	99,70	103,16	107,26	101,93	96,58	87,66
36520	116,44	111,12	105,38	96,91	89,76	100,01	105,23	112,18	114,10	108,47	102,63	94,14	88,69	98,51	103,89	110,41	110,96	105,72	100,02	91,55
35081	112,89	107,84	102,50	93,55	89,30	98,23	102,36	106,05	109,33	104,13	98,76	89,84	87,57	96,55	100,70	104,19	106,72	101,78	96,45	87,50
33629	118,15	112,48	107,08	98,21	91,30	101,84	105,49	109,35	115,47	109,70	104,28	95,42	88,75	98,79	102,59	106,28	111,48	105,88	100,49	91,60
33641	114,32	109,00	103,65	94,72	88,79	98,69	102,54	106,18	111,09	105,55	100,16	91,27	87,19	96,81	100,77	104,21	107,98	102,74	97,39	88,46
34376	111,54	106,04	100,26	93,05	85,87	94,68	100,19	106,84	109,02	103,50	97,71	90,45	81,62	90,39	96,15	102,38	104,47	99,01	93,24	86,10
35104	115,91	109,98	104,56	95,71	85,58	98,43	101,62	105,47	113,19	107,24	101,81	92,96	82,98	95,75	98,99	102,62	110,07	104,17	98,76	89,90
35158	116,44	111,12	105,38	96,91	89,76	100,01	105,23	112,18	114,10	108,47	102,63	94,14	88,69	98,51	103,89	110,41	110,96	105,72	100,02	91,55
35159	114,48	109,16	103,78	94,87	89,71	99,31	103,22	107,02	111,92	106,35	100,94	92,06	88,62	97,78	101,84	105,48	109,06	103,81	98,44	89,52
35919	117,32	111,70	106,31	97,42	90,89	101,25	104,95	108,79	114,70	108,96	103,54	94,68	88,48	98,39	102,24	105,89	110,82	105,28	99,89	91,00
33754	114,89	111,21	104,39	93,97	85,67	93,83	99,49	106,42	112,94	109,25	102,42	91,83	82,61	90,79	96,62	103,26	109,30	105,62	98,80	88,45
33755	117,93	112,26	106,87	97,99	90,95	101,53	105,18	109,02	115,17	109,39	103,98	95,12	88,57	98,64	102,44	106,10	111,26	105,68	100,29	91,40
35185	113,95	108,16	102,25	94,05	85,28	96,52	101,32	108,84	112,12	106,28	100,35	92,12	82,24	93,18	98,16	105,32	108,29	102,53	96,63	88,44
35187	116,94	111,24	105,38	96,88	87,95	99,21	104,17	111,41	114,46	108,61	102,69	94,18	86,26	97,04	102,16	108,91	110,99	105,38	99,55	91,04
35207	116,26	110,64	105,24	96,36	89,53	100,13	103,78	107,58	113,67	107,91	102,50	93,64	87,80	97,92	101,73	105,31	110,37	104,82	99,44	90,54
35217	118,51	112,82	106,95	98,45	89,52	100,79	105,75	112,99	116,03	110,18	104,26	95,75	87,83	98,61	103,73	110,48	112,56	106,95	101,12	92,62
43079	110,28	104,28	98,28	89,98	78,48	90,88	95,08	103,58	107,58	101,58	95,58	87,28	74,45	86,85	91,05	99,55	103,55	97,55	91,55	83,25
43203	119,87	114,13	108,25	99,75	90,53	102,00	106,91	114,24	117,48	111,60	105,66	97,14	89,13	100,04	105,13	111,96	114,27	108,60	102,75	94,25
42568	112,89	107,84	102,50	93,55	89,30	98,23	102,36	106,05	109,33	104,13	98,76	89,84	87,57	96,55	100,70	104,19	106,72	101,78	96,45	87,50
42812	114,61	110,78	103,90	92,88	83,61	92,80	98,14	105,58	112,69	108,87	101,98	90,87	80,52	89,64	95,04	102,39	109,00	105,17	98,28	87,30

Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
35331	--	--	--	--	--	--	--	--
36060	--	--	--	--	--	--	--	--
33859	--	--	--	--	--	--	--	--
34588	--	--	--	--	--	--	--	--
36136	--	--	--	--	--	--	--	--
34711	--	--	--	--	--	--	--	--
35499	--	--	--	--	--	--	--	--
35525	--	--	--	--	--	--	--	--
35527	--	--	--	--	--	--	--	--
34035	--	--	--	--	--	--	--	--
34807	--	--	--	--	--	--	--	--
36168	--	--	--	--	--	--	--	--
34075	--	--	--	--	--	--	--	--
34076	--	--	--	--	--	--	--	--
34077	--	--	--	--	--	--	--	--
34847	--	--	--	--	--	--	--	--
35601	--	--	--	--	--	--	--	--
36307	--	--	--	--	--	--	--	--
34152	--	--	--	--	--	--	--	--
36441	--	--	--	--	--	--	--	--
34907	--	--	--	--	--	--	--	--
36235	--	--	--	--	--	--	--	--
34235	--	--	--	--	--	--	--	--
34952	--	--	--	--	--	--	--	--
35739	--	--	--	--	--	--	--	--
35002	--	--	--	--	--	--	--	--
35039	--	--	--	--	--	--	--	--
35797	--	--	--	--	--	--	--	--
35798	--	--	--	--	--	--	--	--
36482	--	--	--	--	--	--	--	--
36519	--	--	--	--	--	--	--	--
36520	--	--	--	--	--	--	--	--
35081	--	--	--	--	--	--	--	--
33629	--	--	--	--	--	--	--	--
33641	--	--	--	--	--	--	--	--
34376	--	--	--	--	--	--	--	--
35104	--	--	--	--	--	--	--	--
35158	--	--	--	--	--	--	--	--
35159	--	--	--	--	--	--	--	--
35919	--	--	--	--	--	--	--	--
33754	--	--	--	--	--	--	--	--
33755	--	--	--	--	--	--	--	--
35185	--	--	--	--	--	--	--	--
35187	--	--	--	--	--	--	--	--
35207	--	--	--	--	--	--	--	--
35217	--	--	--	--	--	--	--	--
43079	--	--	--	--	--	--	--	--
43203	--	--	--	--	--	--	--	--
42568	--	--	--	--	--	--	--	--
42812	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
40194	16 / 34,333 / 34,556	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
40965	16 / 35,662 / 35,781	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
41054	16 / 34,333 / 34,612	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
41055	16 / 34,333 / 34,612	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
41769	16 / 34,692 / 34,818	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
41799	16 / 33,378 / 33,429	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
39676	16 / 34,333 / 34,556	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
40402	16 / 35,551 / 35,591	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
41899	16 / 34,333 / 34,612	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
41905	16 / 35,245 / 35,696	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
41908	16 / 34,689 / 34,692	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
39716	16 / 35,269 / 35,281	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
40440	16 / 34,333 / 34,556	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
40441	16 / 34,333 / 34,556	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
41823	16 / 35,617 / 35,736	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
41825	16 / 35,551 / 35,617	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
41948	16 / 31,286 / 31,841	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
39956	16 / 34,334 / 34,555	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
40633	16 / 35,662 / 35,781	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
41468	16 / 33,429 / 33,774	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
39471	16 / 33,465 / 33,775	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
40149	16 / 31,099 / 31,265	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
37301	16 / 33,773 / 34,333	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
37148	16 / 33,774 / 34,333	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
28858	16 / 33,775 / 34,333	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
37775	16 / 33,779 / 34,334	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90

Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	
40194	--	85	85	85	--	40112,96	6,17	3,29	1,61	--	--	--	--	--	96,89	97,80	95,52	--	2,94	1,82	3,95	--	0,17	
40965	--	50	50	50	--	8141,08	6,31	3,39	1,34	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	
41054	--	85	85	85	--	41349,80	6,26	3,52	1,34	--	--	--	--	--	96,65	97,86	95,59	--	3,16	1,78	3,94	--	0,19	
41055	--	85	85	85	--	41349,80	6,26	3,52	1,34	--	--	--	--	--	96,65	97,86	95,59	--	3,16	1,78	3,94	--	0,19	
41769	--	50	50	50	--	9745,88	6,43	3,14	1,29	--	--	--	--	--	96,82	96,45	96,54	--	1,31	1,25	1,12	--	1,87	
41799	--	85	85	85	--	42079,40	6,15	3,41	1,58	--	--	--	--	--	82,92	89,06	79,56	--	6,67	3,54	8,31	--	10,40	
39676	--	85	85	85	--	40112,96	6,17	3,29	1,61	--	--	--	--	--	96,89	97,80	95,52	--	2,94	1,82	3,95	--	0,17	
40402	--	85	85	85	--	52536,76	6,04	3,45	1,71	--	--	--	--	--	82,99	89,25	81,13	--	6,59	3,49	7,52	--	10,42	
41899	--	85	85	85	--	41349,80	6,26	3,52	1,34	--	--	--	--	--	96,65	97,86	95,59	--	3,16	1,78	3,94	--	0,19	
41905	--	85	85	85	--	17728,64	6,40	2,77	1,51	--	--	--	--	--	53,41	60,17	45,34	--	18,33	10,83	19,28	--	28,26	
41908	--	50	50	50	--	9745,88	6,43	3,14	1,29	--	--	--	--	--	96,82	96,45	96,54	--	1,31	1,25	1,12	--	1,87	
39716	--	85	85	85	--	67354,68	6,12	3,34	1,65	--	--	--	--	--	85,15	90,42	82,18	--	5,74	3,11	6,98	--	9,11	
40440	--	85	85	85	--	40112,96	6,17	3,29	1,61	--	--	--	--	--	96,89	97,80	95,52	--	2,94	1,82	3,95	--	0,17	
40441	--	85	85	85	--	40112,96	6,17	3,29	1,61	--	--	--	--	--	96,89	97,80	95,52	--	2,94	1,82	3,95	--	0,17	
41823	--	65	65	65	--	14476,64	6,30	3,65	1,23	--	--	--	--	--	96,67	97,67	95,80	--	1,57	0,91	2,07	--	1,76	
41825	--	75	75	75	--	14476,64	6,30	3,65	1,23	--	--	--	--	--	96,67	97,67	95,80	--	1,57	0,91	2,07	--	1,76	
41948	--	85	85	85	--	60426,60	6,32	3,35	1,35	--	--	--	--	--	85,03	89,70	81,10	--	6,13	2,96	6,87	--	8,84	
39956	--	85	85	85	--	27239,92	6,05	3,42	1,72	--	--	--	--	--	67,51	79,95	63,84	--	9,95	4,94	11,13	--	22,53	
40633	--	65	65	65	--	8141,08	6,31	3,39	1,34	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	
41468	--	85	85	85	--	41349,80	6,26	3,52	1,34	--	--	--	--	--	96,65	97,86	95,59	--	3,16	1,78	3,94	--	0,19	
39471	--	85	85	85	--	40112,96	6,17	3,29	1,61	--	--	--	--	--	96,89	97,80	95,52	--	2,94	1,82	3,95	--	0,17	
40149	--	85	85	85	--	60426,60	6,32	3,35	1,35	--	--	--	--	--	85,03	89,70	81,10	--	6,13	2,96	6,87	--	8,84	
37301	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37148	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28858	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37775	--	85	85	85	--	27239,92	6,05	3,42	1,72	--	--	--	--	--	67,51	79,95	63,84	--	9,95	4,94	11,13	--	22,53	

Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	
40194	0,38	0,52	--	--	--	--	--	2396,24	1289,74	616,13	--	72,75	24,00	25,50	--	4,17	5,00	3,38	--	88,19	101,93	106,43	114,08	
40965	--	--	--	--	--	--	--	513,64	276,19	109,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,68	88,11	92,76	101,16
41054	0,36	0,47	--	--	--	--	--	2503,24	1425,74	530,87	--	81,75	26,00	21,88	--	4,91	5,25	2,63	--	88,45	102,17	106,68	114,30	
41055	0,36	0,47	--	--	--	--	--	2503,24	1425,74	530,87	--	81,75	26,00	21,88	--	4,91	5,25	2,63	--	88,64	101,58	104,79	108,49	
41769	2,30	2,34	--	--	--	--	--	606,43	295,62	121,15	--	8,18	3,82	1,40	--	11,72	7,06	2,94	--	85,65	94,59	99,82	106,89	
41799	7,40	12,13	--	--	--	--	--	2144,51	1277,07	528,13	--	172,60	50,74	55,18	--	269,00	106,11	80,49	--	93,21	104,14	109,21	116,11	
39676	0,38	0,52	--	--	--	--	--	2396,24	1289,74	616,13	--	72,75	24,00	25,50	--	4,17	5,00	3,38	--	88,19	101,93	106,43	114,08	
40402	7,26	11,35	--	--	--	--	--	2635,09	1616,31	729,18	--	209,22	63,18	67,55	--	330,93	131,50	102,01	--	94,10	105,02	110,10	117,00	
41899	0,36	0,47	--	--	--	--	--	2503,24	1425,74	530,87	--	81,75	26,00	21,88	--	4,91	5,25	2,63	--	88,64	101,58	104,79	108,49	
41905	29,00	35,38	--	--	--	--	--	606,43	295,62	121,15	--	208,14	53,22	51,52	--	320,90	142,47	94,55	--	93,16	103,10	108,48	114,70	
41908	2,30	2,34	--	--	--	--	--	606,43	295,62	121,15	--	8,18	3,82	1,40	--	11,72	7,06	2,94	--	84,11	90,96	97,08	103,23	
39716	6,47	10,85	--	--	--	--	--	3508,23	2033,74	915,87	--	236,67	70,00	77,75	--	375,25	145,50	120,87	--	94,80	105,22	108,94	112,61	
40440	0,38	0,52	--	--	--	--	--	2396,24	1289,74	616,13	--	72,75	24,00	25,50	--	4,17	5,00	3,38	--	88,19	101,93	106,43	114,08	
40441	0,38	0,52	--	--	--	--	--	2396,24	1289,74	616,13	--	72,75	24,00	25,50	--	4,17	5,00	3,38	--	88,38	101,34	104,54	108,26	
41823	1,42	2,12	--	--	--	--	--	881,75	515,53	170,03	--	14,34	4,80	3,68	--	16,03	7,51	3,77	--	85,64	93,92	99,42	106,47	
41825	1,42	2,12	--	--	--	--	--	881,75	515,53	170,03	--	14,34	4,80	3,68	--	16,03	7,51	3,77	--	85,19	96,86	101,49	109,22	
41948	7,35	12,03	--	--	--	--	--	3247,28	1813,88	659,97	--	234,01	59,76	55,89	--	337,68	148,60	97,89	--	94,44	105,58	110,60	117,57	
39956	15,10	25,03	--	--	--	--	--	1111,91	743,75	299,75	--	163,92	46,00	52,25	--	371,08	140,50	117,50	--	93,75	103,67	109,02	115,60	
40633	--	--	--	--	--	--	--	513,64	276,19	109,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,68	89,88	94,78	102,79
41468	0,36	0,47	--	--	--	--	--	2503,24	1425,74	530,87	--	81,75	26,00	21,88	--	4,91	5,25	2,63	--	88,45	102,17	106,68	114,30	
39471	0,38	0,52	--	--	--	--	--	2396,24	1289,74	616,13	--	72,75	24,00	25,50	--	4,17	5,00	3,38	--	88,19	101,93	106,43	114,08	
40149	7,35	12,03	--	--	--	--	--	3247,28	1813,88	659,97	--	234,01	59,76	55,89	--	337,68	148,60	97,89	--	94,44	105,58	110,60	117,57	
37301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37148	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28858	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37775	15,10	25,03	--	--	--	--	--	1111,91	743,75	299,75	--	163,92	46,00	52,25	--	371,08	140,50	117,50	--	91,95	100,96	106,21	114,28	

Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
40194	118,43	112,39	106,39	97,85	85,39	99,01	103,51	111,32	115,73	109,66	103,65	95,12	82,82	96,34	100,90	108,38	112,57	106,56	100,58	92,04
40965	108,31	104,75	97,94	87,03	78,98	85,42	90,07	98,46	105,62	102,06	95,24	84,33	74,95	81,38	86,03	94,43	101,58	98,03	91,21	80,30
41054	118,63	112,59	106,59	98,06	85,80	99,43	103,93	111,75	116,16	110,09	104,08	95,55	82,13	95,68	100,23	107,72	111,92	105,91	99,93	91,39
41055	116,11	110,18	104,76	95,91	85,99	98,85	102,04	105,89	113,63	107,67	102,24	93,40	82,29	95,09	98,33	101,95	109,42	103,52	98,11	89,25
41769	109,21	103,63	97,81	90,43	82,72	91,61	96,94	103,85	106,12	100,56	94,75	87,42	78,83	87,71	93,02	99,97	102,24	96,68	90,87	83,53
41799	118,51	112,82	106,95	98,45	89,52	100,79	105,75	112,99	116,03	110,18	104,26	95,75	87,83	98,61	103,73	110,48	112,56	106,95	101,12	92,62
39676	118,43	112,39	106,39	97,85	85,39	99,01	103,51	111,32	115,73	109,66	103,65	95,12	82,82	96,34	100,90	108,38	112,57	106,56	100,58	92,04
40402	119,41	113,71	107,85	99,34	90,48	101,77	106,73	113,98	117,05	111,20	105,27	96,76	88,92	99,76	104,86	111,67	113,90	108,25	102,40	93,90
41899	116,11	110,18	104,76	95,91	85,99	98,85	102,04	105,89	113,63	107,67	102,24	93,40	82,29	95,09	98,33	101,95	109,42	103,52	98,11	89,25
41905	114,61	109,63	104,02	95,55	89,38	98,97	104,41	110,93	111,15	105,99	100,31	91,86	87,66	97,31	102,76	108,97	108,28	103,48	97,93	89,47
41908	109,53	106,04	99,27	89,39	81,21	88,06	94,27	100,32	106,48	103,00	96,24	86,46	77,32	84,15	90,33	96,44	102,61	99,12	92,36	82,56
39716	118,27	112,60	107,20	98,32	91,13	101,90	105,50	109,33	115,61	109,82	104,41	95,55	89,67	99,89	103,66	107,29	112,61	107,00	101,61	92,72
40440	118,43	112,39	106,39	97,85	85,39	99,01	103,51	111,32	115,73	109,66	103,65	95,12	82,82	96,34	100,90	108,38	112,57	106,56	100,58	92,04
40441	115,91	109,98	104,56	95,71	85,58	98,43	101,62	105,47	113,19	107,24	101,81	92,96	82,98	95,75	98,99	102,62	110,07	104,17	98,76	89,90
41823	113,43	109,75	102,91	92,15	82,94	91,15	96,52	103,83	111,00	107,31	100,46	89,59	78,81	87,13	92,72	99,59	106,37	102,70	95,87	85,20
41825	112,75	106,86	100,91	92,66	82,50	94,26	98,79	106,74	110,39	104,46	98,50	90,23	78,37	89,94	94,64	102,21	105,64	99,77	93,83	85,59
41948	120,22	114,47	108,59	100,08	90,95	102,18	107,14	114,45	117,54	111,68	105,74	97,23	88,61	99,32	104,45	111,30	113,48	107,83	101,98	93,48
39956	116,44	111,12	105,38	96,91	89,76	100,01	105,23	112,18	114,10	108,47	102,63	94,14	88,69	98,51	103,89	110,41	110,96	105,72	100,02	91,55
40633	110,69	107,00	100,14	88,95	78,98	87,18	92,09	100,09	108,00	104,30	97,44	86,26	74,95	83,15	88,05	96,06	103,96	100,27	93,41	82,22
41468	118,63	112,59	106,59	98,06	85,80	99,43	103,93	111,75	116,16	110,09	104,08	95,55	82,13	95,68	100,23	107,72	111,92	105,91	99,93	91,39
39471	118,43	112,39	106,39	97,85	85,39	99,01	103,51	111,32	115,73	109,66	103,65	95,12	82,82	96,34	100,90	108,38	112,57	106,56	100,58	92,04
40149	120,22	114,47	108,59	100,08	90,95	102,18	107,14	114,45	117,54	111,68	105,74	97,23	88,61	99,32	104,45	111,30	113,48	107,83	101,98	93,48
37301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37148	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28858	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37775	118,54	114,43	107,51	96,65	88,04	97,13	102,43	110,49	115,79	111,73	104,79	93,69	86,88	95,83	101,08	109,17	113,18	109,05	102,13	91,33

Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
40194	--	--	--	--	--	--	--	--
40965	--	--	--	--	--	--	--	--
41054	--	--	--	--	--	--	--	--
41055	--	--	--	--	--	--	--	--
41769	--	--	--	--	--	--	--	--
41799	--	--	--	--	--	--	--	--
39676	--	--	--	--	--	--	--	--
40402	--	--	--	--	--	--	--	--
41899	--	--	--	--	--	--	--	--
41905	--	--	--	--	--	--	--	--
41908	--	--	--	--	--	--	--	--
39716	--	--	--	--	--	--	--	--
40440	--	--	--	--	--	--	--	--
40441	--	--	--	--	--	--	--	--
41823	--	--	--	--	--	--	--	--
41825	--	--	--	--	--	--	--	--
41948	--	--	--	--	--	--	--	--
39956	--	--	--	--	--	--	--	--
40633	--	--	--	--	--	--	--	--
41468	--	--	--	--	--	--	--	--
39471	--	--	--	--	--	--	--	--
40149	--	--	--	--	--	--	--	--
37301	--	--	--	--	--	--	--	--
37148	--	--	--	--	--	--	--	--
28858	--	--	--	--	--	--	--	--
37775	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2: Weergave rekenmodellen (excl. toets- c.q. beoordelingspunten)

Wegen, Thema: Wegtekomschrijving

- gelijk aan "Elementverharding in k"
- gelijk aan "Referentiewegdek"
- gelijk aan "SMA 0/8"
- gelijk aan "1L ZOAB"
- gelijk aan "2L ZOAB"
- gelijk aan "SMA-NL8G+"

Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor

- 0
- 0,2
- 0,5
- 1

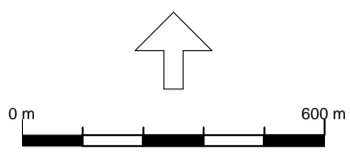
Gebouwen

Kruisingen

Minirotondes

Schermen

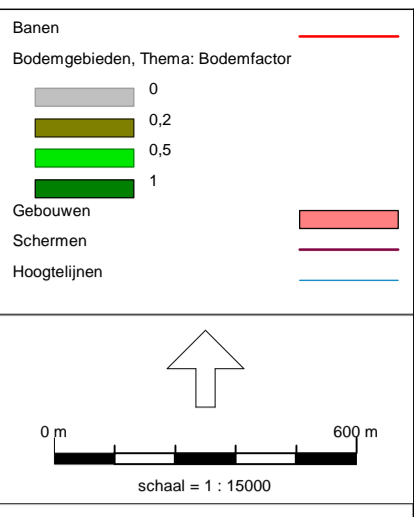
Hoogtelijnen



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
Verantwoordelijke	AdeHek
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	AdeHek op 20-6-2023
Laatst ingezien door	AdeHek op 3-7-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



428000

426000

424000

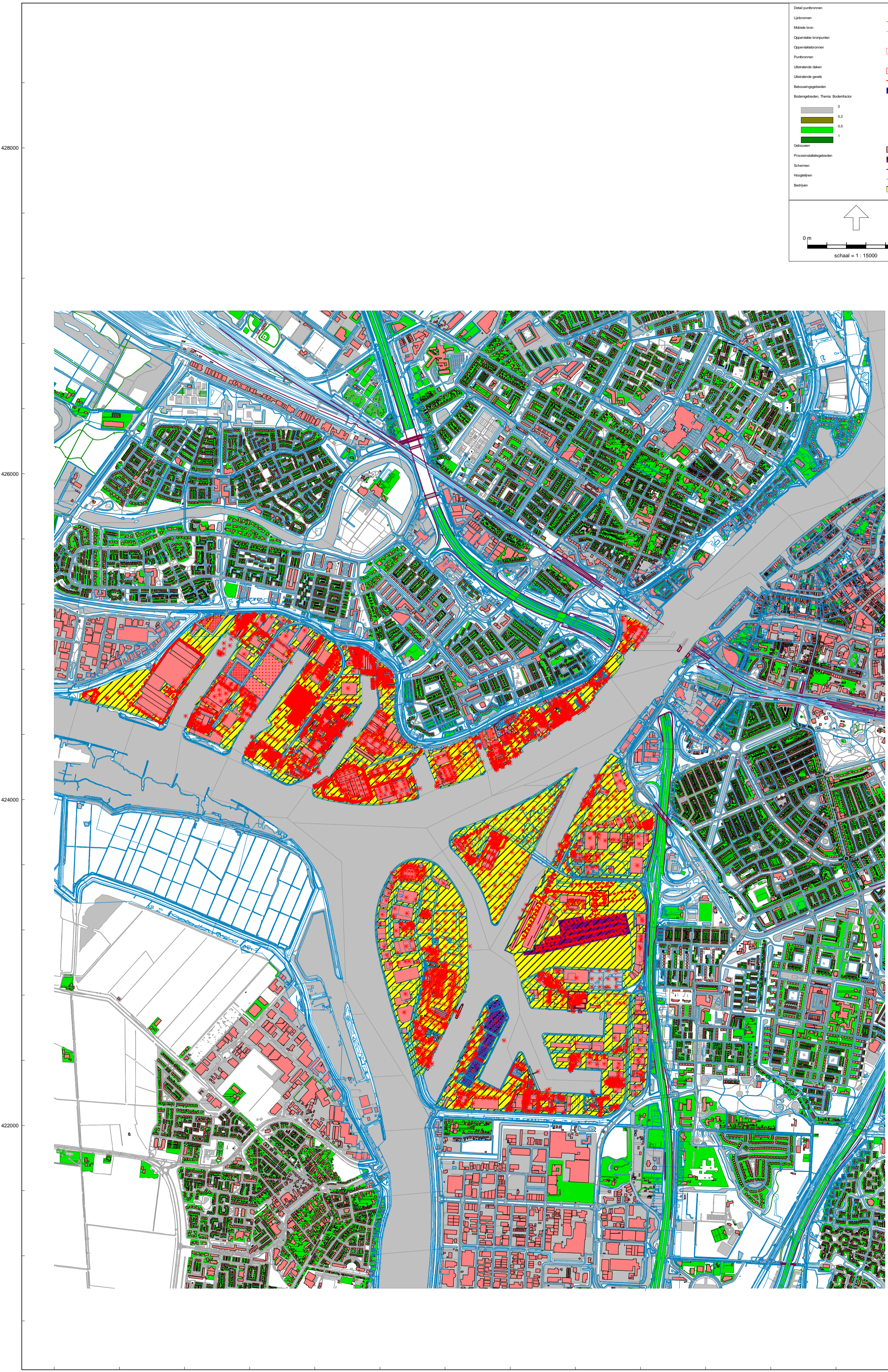
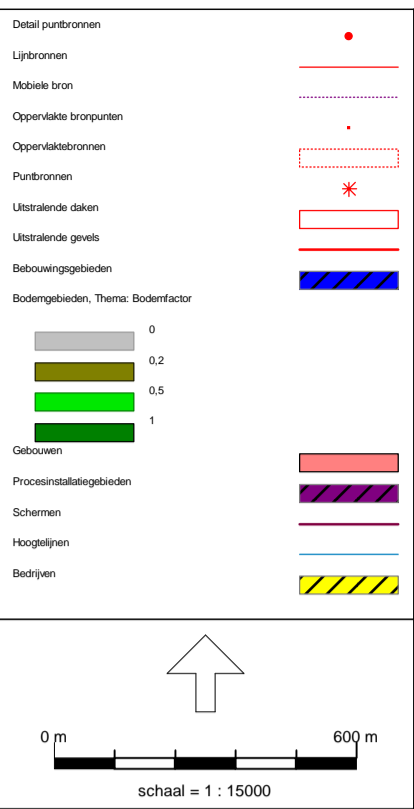
422000



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Railverkeer GPP-data Spoorwegen

Model eigenschap

Omschrijving	Railverkeer GPP-data Spoorwegen
Verantwoordelijke	AdeHek
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaai RMG-2012, railverkeer
Aangemaakt door	AdeHek op 22-6-2023
Laatst ingezien door	AdeHek op 3-7-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

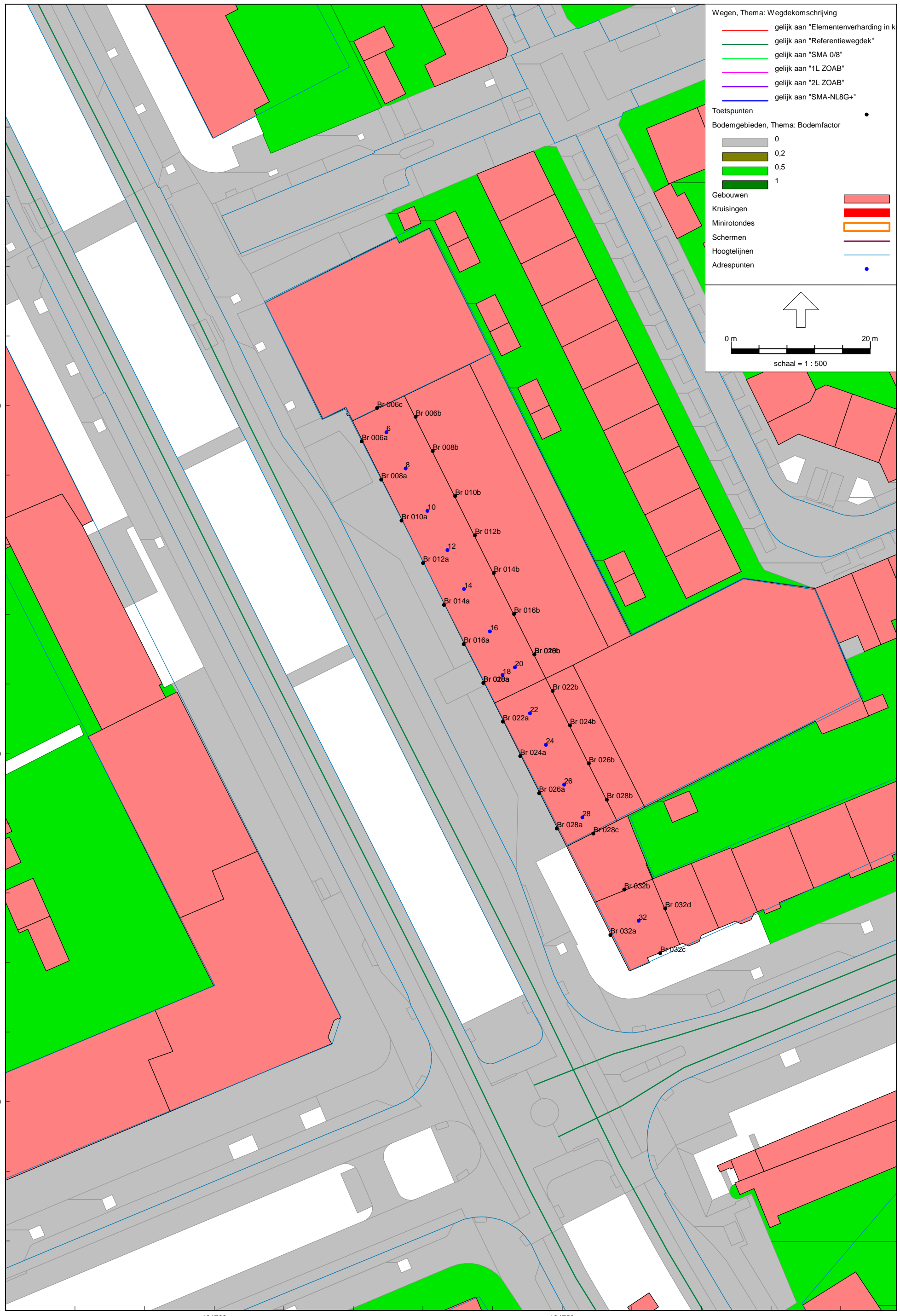


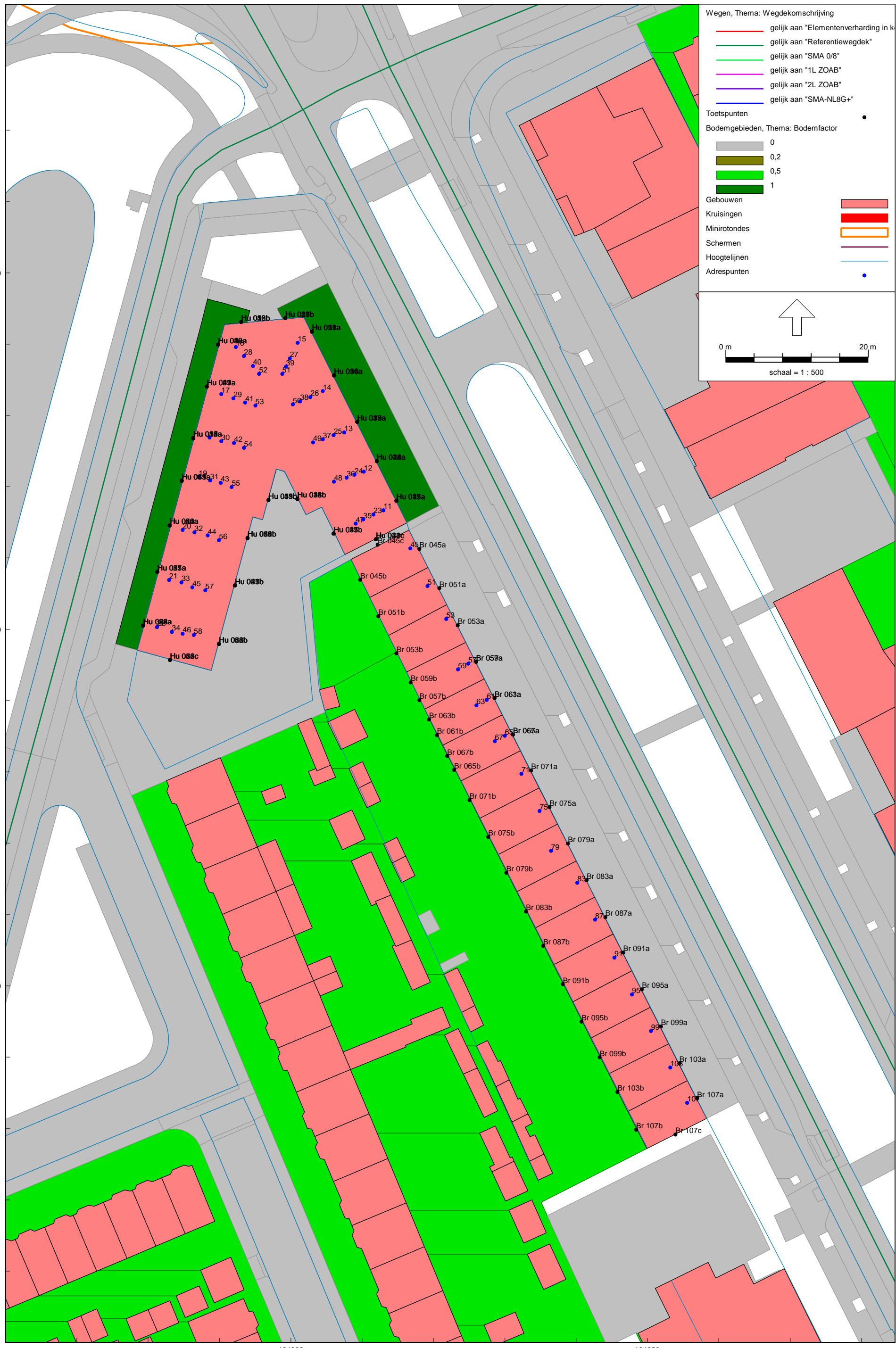
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Industrierrein DWGL

Model eigenschap

Omschrijving	Industrierrein DWGL
Verantwoordelijke	AdeHek
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	AdeHek op 26-6-2023
Laatst ingezien door	AdeHek op 3-7-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Bijlage 3: Ligging toets- c.q. beoordelingspunten





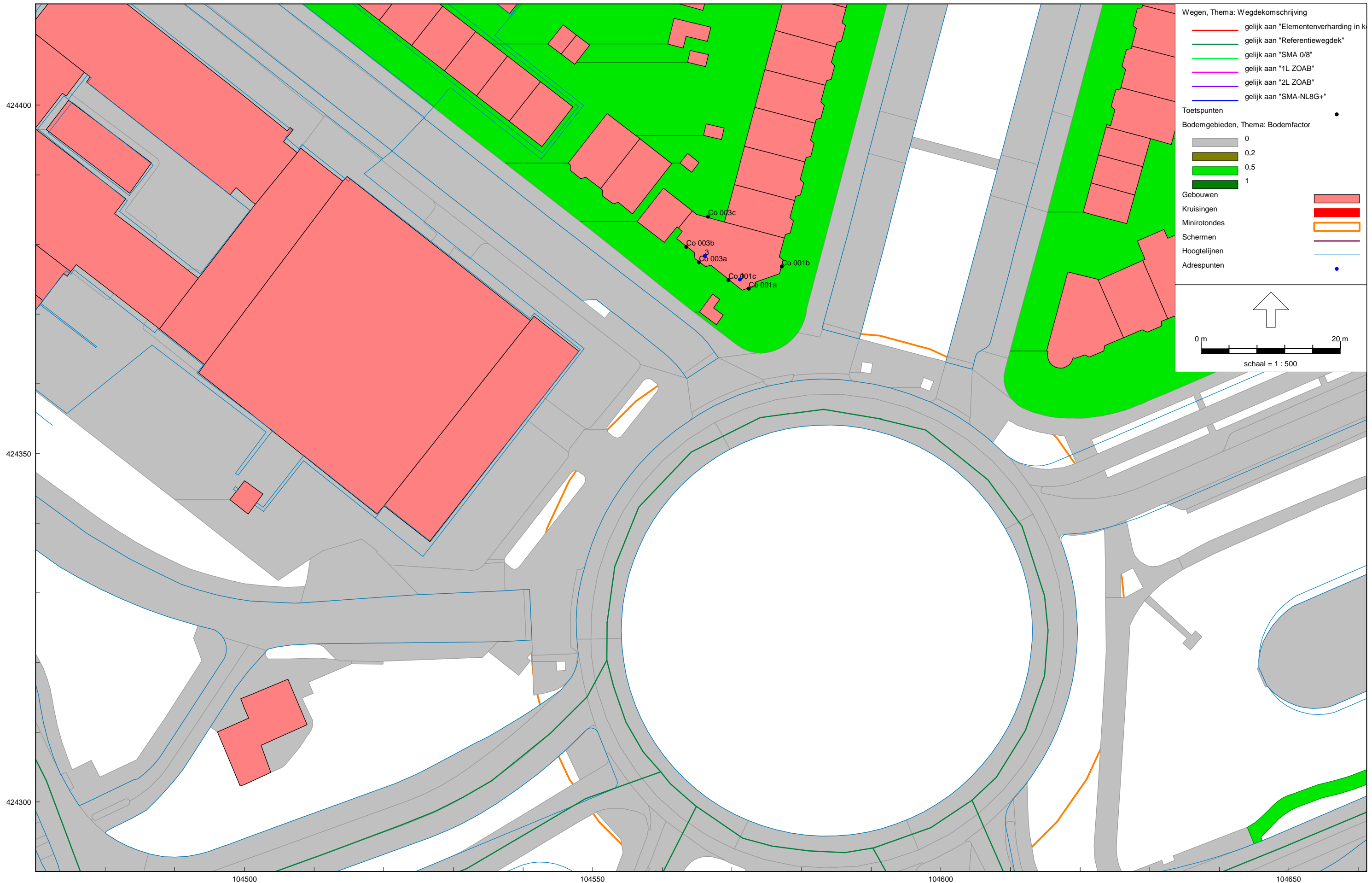
424250

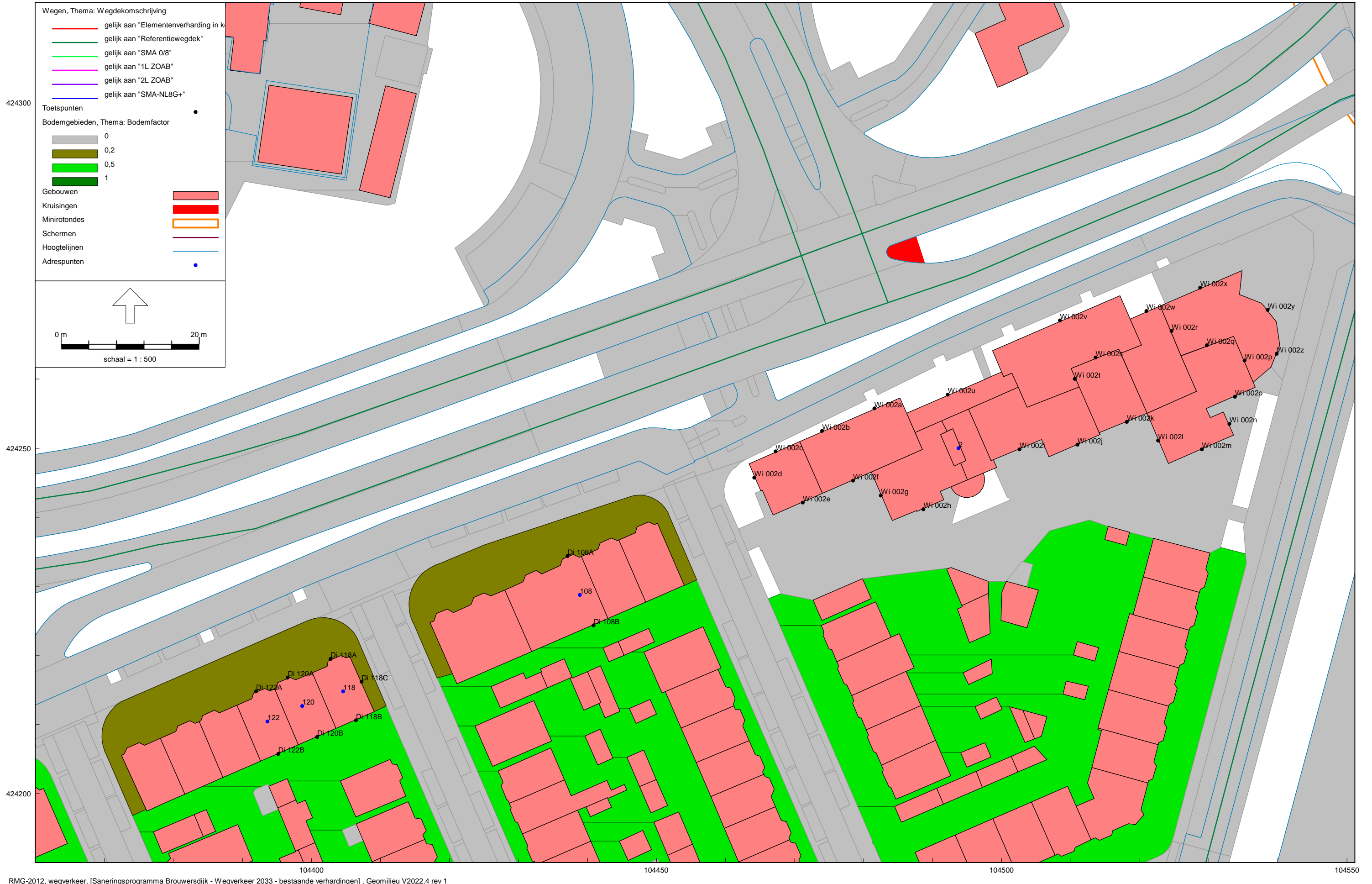
424200

424150

104600

104650





Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Br 006a	Brouwersdijk 6	1,00	Eigen waarde	--	6,00	8,80	11,50	--	--	Ja
Br 006b	Brouwersdijk 6	5,40	Eigen waarde	--	1,60	4,40	7,10	--	--	Ja
Br 006c	Brouwersdijk 6	1,00	Eigen waarde	--	6,00	8,80	11,50	--	--	Ja
Br 008a	Brouwersdijk 8	1,00	Eigen waarde	--	6,00	8,80	11,50	--	--	Ja
Br 008b	Brouwersdijk 8	5,40	Eigen waarde	--	1,60	4,40	7,10	--	--	Ja
Br 010a	Brouwersdijk 10	1,00	Eigen waarde	--	6,00	8,80	11,50	--	--	Ja
Br 010b	Brouwersdijk 10	5,40	Eigen waarde	--	1,60	4,40	7,10	--	--	Ja
Br 012a	Brouwersdijk 12	1,00	Eigen waarde	--	6,00	8,80	11,50	--	--	Ja
Br 012b	Brouwersdijk 12	5,40	Eigen waarde	--	1,60	4,40	7,10	--	--	Ja
Br 014a	Brouwersdijk 14	1,00	Eigen waarde	--	6,00	8,80	11,50	--	--	Ja
Br 014b	Brouwersdijk 14	5,40	Eigen waarde	--	1,60	4,40	7,10	--	--	Ja
Br 016a	Brouwersdijk 16	1,00	Eigen waarde	--	6,00	8,80	11,50	--	--	Ja
Br 016b	Brouwersdijk 16	5,40	Eigen waarde	--	1,60	4,40	7,10	--	--	Ja
Br 018a	Brouwersdijk 18	1,00	Eigen waarde	--	6,00	--	--	--	--	Ja
Br 018b	Brouwersdijk 18	5,40	Eigen waarde	--	1,60	--	--	--	--	Ja
Br 020a	Brouwersdijk 20	1,00	Eigen waarde	--	--	8,80	11,50	--	--	Ja
Br 020b	Brouwersdijk 20	5,40	Eigen waarde	--	--	4,40	7,10	--	--	Ja
Br 022a	Brouwersdijk 22	1,00	Eigen waarde	--	6,00	8,80	11,50	--	--	Ja
Br 022b	Brouwersdijk 22	5,40	Eigen waarde	--	1,60	4,40	7,10	--	--	Ja
Br 024a	Brouwersdijk 24	1,00	Eigen waarde	--	6,00	8,80	11,50	--	--	Ja
Br 024b	Brouwersdijk 24	5,40	Eigen waarde	--	1,60	4,40	7,10	--	--	Ja
Br 026a	Brouwersdijk 26	1,00	Eigen waarde	--	6,00	8,80	11,50	--	--	Ja
Br 026b	Brouwersdijk 26	5,40	Eigen waarde	--	1,60	4,40	7,10	--	--	Ja
Br 028a	Brouwersdijk 28	1,00	Eigen waarde	--	6,00	8,80	11,50	--	--	Ja
Br 028b	Brouwersdijk 28	5,40	Eigen waarde	--	1,60	4,40	7,10	--	--	Ja
Br 028c	Brouwersdijk 28	5,40	Eigen waarde	--	1,60	4,40	7,10	--	--	Ja
Br 032a	Brouwersdijk 32	1,00	Eigen waarde	--	6,40	9,70	--	--	--	Ja
Br 032b	Brouwersdijk 32	5,40	Eigen waarde	--	2,00	5,30	--	--	--	Ja
Br 032c	Brouwersdijk 32	1,00	Eigen waarde	--	6,40	9,70	--	--	--	Ja
Br 032d	Brouwersdijk 32	5,40	Eigen waarde	--	--	5,30	--	--	--	Ja
Br 045a	Brouwersdijk 45	1,25	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Br 045b	Brouwersdijk 45	-0,35	Eigen waarde	1,50	3,50	6,50	9,50	--	--	Ja
Br 045c	Brouwersdijk 45	-0,35	Eigen waarde	--	3,50	6,50	9,50	--	--	Ja
Br 051a	Brouwersdijk 51	1,25	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Br 051b	Brouwersdijk 51	-0,35	Eigen waarde	1,50	3,50	6,50	9,50	--	--	Ja
Br 053a	Brouwersdijk 53	1,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Br 053b	Brouwersdijk 53	-0,35	Eigen waarde	1,50	3,50	6,50	9,50	--	--	Ja
Br 057a	Brouwersdijk 57	1,65	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Br 057b	Brouwersdijk 57	-0,35	Eigen waarde	--	--	6,50	9,50	--	--	Ja
Br 059a	Brouwersdijk 59	1,65	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Br 059b	Brouwersdijk 59	-0,35	Eigen waarde	1,50	3,50	6,50	--	--	--	Ja
Br 061a	Brouwersdijk 61	1,65	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Br 061b	Brouwersdijk 61	-0,35	Eigen waarde	--	--	6,50	9,50	--	--	Ja
Br 063a	Brouwersdijk 63	1,65	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Br 063b	Brouwersdijk 63	-0,35	Eigen waarde	1,50	3,50	6,50	--	--	--	Ja
Br 065a	Brouwersdijk 65	1,65	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Br 065b	Brouwersdijk 65	-0,35	Eigen waarde	--	--	6,50	9,50	--	--	Ja
Br 067a	Brouwersdijk 67	1,65	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Br 067b	Brouwersdijk 67	-0,35	Eigen waarde	1,50	3,50	6,50	--	--	--	Ja
Br 071a	Brouwersdijk 71	1,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Br 071b	Brouwersdijk 71	-0,35	Eigen waarde	1,50	3,50	6,50	9,50	--	--	Ja
Br 075a	Brouwersdijk 75	1,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Br 075b	Brouwersdijk 75	-0,35	Eigen waarde	1,50	3,50	6,50	9,50	--	--	Ja
Br 079a	Brouwersdijk 79	1,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Br 079b	Brouwersdijk 79	-0,35	Eigen waarde	1,50	3,50	6,50	9,50	--	--	Ja
Br 083a	Brouwersdijk 83	1,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Br 083b	Brouwersdijk 83	-0,35	Eigen waarde	1,50	3,50	6,50	9,50	--	--	Ja
Br 087a	Brouwersdijk 87	1,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Br 087b	Brouwersdijk 87	-0,35	Eigen waarde	1,50	3,50	6,50	9,50	--	--	Ja
Br 091a	Brouwersdijk 91	1,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Br 091b	Brouwersdijk 91	-0,35	Eigen waarde	1,50	3,50	6,50	9,50	--	--	Ja
Br 095a	Brouwersdijk 95	1,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Br 095b	Brouwersdijk 95	-0,35	Eigen waarde	1,50	3,50	6,50	9,50	--	--	Ja
Br 099a	Brouwersdijk 99	1,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Br 099b	Brouwersdijk 99	-0,35	Eigen waarde	1,50	3,50	6,50	9,50	--	--	Ja

Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Br 103a	Brouwersdijk 103	1,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Br 103b	Brouwersdijk 103	-0,35	Eigen waarde	1,50	3,50	6,50	9,50	--	--	Ja
Br 107a	Brouwersdijk 107	1,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Br 107b	Brouwersdijk 107	-0,35	Eigen waarde	1,50	3,50	6,50	9,50	--	--	Ja
Br 107c	Brouwersdijk 107	-0,35	Eigen waarde	--	3,50	6,50	9,50	--	--	Ja
Co 001a	Coornhertstraat 1	0,53	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Co 001b	Coornhertstraat 1	0,50	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Co 001c	Coornhertstraat 1	0,52	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Co 003a	Coornhertstraat 3	0,45	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Co 003b	Coornhertstraat 3	0,40	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Co 003c	Coornhertstraat 3	0,32	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Di 108A	Diepenbrockweg 108	-0,08	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
Di 108B	Diepenbrockweg 108	-0,11	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Nee
Di 118A	Diepenbrockweg 118	-0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
Di 118B	Diepenbrockweg 118	-0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
Di 118C	Diepenbrockweg 118	-0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
Di 120A	Diepenbrockweg 120	0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
Di 120B	Diepenbrockweg 120	-0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
Di 122A	Diepenbrockweg 122	-0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
Di 122B	Diepenbrockweg 122	-0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
Hu 011a	Hugo de Grootplein 11	1,25	Eigen waarde	4,30	--	--	--	--	--	Ja
Hu 011b	Hugo de Grootplein 11	0,00	Eigen waarde	5,55	--	--	--	--	--	Ja
Hu 011c	Hugo de Grootplein 11	0,00	Eigen waarde	5,55	--	--	--	--	--	Ja
Hu 012a	Hugo de Grootplein 12	1,25	Eigen waarde	4,30	--	--	--	--	--	Ja
Hu 012b	Hugo de Grootplein 12	0,00	Eigen waarde	5,55	--	--	--	--	--	Ja
Hu 013a	Hugo de Grootplein 13	1,25	Eigen waarde	4,30	--	--	--	--	--	Ja
Hu 014a	Hugo de Grootplein 14	1,25	Eigen waarde	4,30	--	--	--	--	--	Ja
Hu 015a	Hugo de Grootplein 15	1,25	Eigen waarde	4,30	--	--	--	--	--	Ja
Hu 015b	Hugo de Grootplein 15	1,25	Eigen waarde	4,30	--	--	--	--	--	Ja
Hu 016a	Hugo de Grootplein 16	0,00	Eigen waarde	5,55	--	--	--	--	--	Ja
Hu 016b	Hugo de Grootplein 16	1,25	Eigen waarde	4,30	--	--	--	--	--	Ja
Hu 017a	Hugo de Grootplein 17	0,00	Eigen waarde	5,55	--	--	--	--	--	Ja
Hu 018a	Hugo de Grootplein 18	0,00	Eigen waarde	5,55	--	--	--	--	--	Ja
Hu 019a	Hugo de Grootplein 19	0,00	Eigen waarde	5,55	--	--	--	--	--	Ja
Hu 019b	Hugo de Grootplein 19	0,00	Eigen waarde	5,55	--	--	--	--	--	Ja
Hu 020a	Hugo de Grootplein 20	0,00	Eigen waarde	5,55	--	--	--	--	--	Ja
Hu 020b	Hugo de Grootplein 20	0,00	Eigen waarde	5,55	--	--	--	--	--	Ja
Hu 021a	Hugo de Grootplein 21	0,00	Eigen waarde	5,55	--	--	--	--	--	Ja
Hu 021b	Hugo de Grootplein 21	0,00	Eigen waarde	5,55	--	--	--	--	--	Ja
Hu 022a	Hugo de Grootplein 22	0,00	Eigen waarde	5,55	--	--	--	--	--	Ja
Hu 022b	Hugo de Grootplein 22	0,00	Eigen waarde	5,55	--	--	--	--	--	Ja
Hu 022c	Hugo de Grootplein 22	0,00	Eigen waarde	5,55	--	--	--	--	--	Ja
Hu 023a	Hugo de Grootplein 23	1,25	Eigen waarde	7,10	--	--	--	--	--	Ja
Hu 023b	Hugo de Grootplein 23	0,00	Eigen waarde	8,35	--	--	--	--	--	Ja
Hu 023c	Hugo de Grootplein 23	0,00	Eigen waarde	8,35	--	--	--	--	--	Ja
Hu 024a	Hugo de Grootplein 24	1,25	Eigen waarde	7,10	--	--	--	--	--	Ja
Hu 024b	Hugo de Grootplein 24	0,00	Eigen waarde	8,35	--	--	--	--	--	Ja
Hu 025a	Hugo de Grootplein 25	1,25	Eigen waarde	7,10	--	--	--	--	--	Ja
Hu 026a	Hugo de Grootplein 26	1,25	Eigen waarde	7,10	--	--	--	--	--	Ja
Hu 027a	Hugo de Grootplein 27	1,25	Eigen waarde	7,10	--	--	--	--	--	Ja
Hu 027b	Hugo de Grootplein 27	1,25	Eigen waarde	7,10	--	--	--	--	--	Ja
Hu 028a	Hugo de Grootplein 28	0,00	Eigen waarde	8,35	--	--	--	--	--	Ja
Hu 028b	Hugo de Grootplein 28	1,25	Eigen waarde	7,10	--	--	--	--	--	Ja
Hu 029a	Hugo de Grootplein 29	0,00	Eigen waarde	8,35	--	--	--	--	--	Ja
Hu 030a	Hugo de Grootplein 30	0,00	Eigen waarde	8,35	--	--	--	--	--	Ja
Hu 031a	Hugo de Grootplein 31	0,00	Eigen waarde	8,35	--	--	--	--	--	Ja
Hu 031b	Hugo de Grootplein 31	0,00	Eigen waarde	8,35	--	--	--	--	--	Ja
Hu 032a	Hugo de Grootplein 32	0,00	Eigen waarde	8,35	--	--	--	--	--	Ja
Hu 032b	Hugo de Grootplein 32	0,00	Eigen waarde	8,35	--	--	--	--	--	Ja
Hu 033a	Hugo de Grootplein 33	0,00	Eigen waarde	8,35	--	--	--	--	--	Ja
Hu 033b	Hugo de Grootplein 33	0,00	Eigen waarde	8,35	--	--	--	--	--	Ja
Hu 034a	Hugo de Grootplein 34	0,00	Eigen waarde	8,35	--	--	--	--	--	Ja
Hu 034b	Hugo de Grootplein 34	0,00	Eigen waarde	8,35	--	--	--	--	--	Ja
Hu 034c	Hugo de Grootplein 34	0,00	Eigen waarde	8,35	--	--	--	--	--	Ja
Hu 035a	Hugo de Grootplein 35	1,25	Eigen waarde	9,90	--	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Hu 035b	Hugo de Grootplein 35	0,00	Eigen waarde	11,15	--	--	--	--	--	Ja
Hu 035c	Hugo de Grootplein 35	0,00	Eigen waarde	11,15	--	--	--	--	--	Ja
Hu 036a	Hugo de Grootplein 36	1,25	Eigen waarde	9,90	--	--	--	--	--	Ja
Hu 036b	Hugo de Grootplein 36	0,00	Eigen waarde	11,15	--	--	--	--	--	Ja
Hu 037a	Hugo de Grootplein 37	1,25	Eigen waarde	9,90	--	--	--	--	--	Ja
Hu 038a	Hugo de Grootplein 38	1,25	Eigen waarde	9,90	--	--	--	--	--	Ja
Hu 039a	Hugo de Grootplein 39	1,25	Eigen waarde	9,90	--	--	--	--	--	Ja
Hu 039b	Hugo de Grootplein 39	1,25	Eigen waarde	9,90	--	--	--	--	--	Ja
Hu 040a	Hugo de Grootplein 40	0,00	Eigen waarde	11,15	--	--	--	--	--	Ja
Hu 040b	Hugo de Grootplein 40	1,25	Eigen waarde	9,90	--	--	--	--	--	Ja
Hu 041a	Hugo de Grootplein 41	0,00	Eigen waarde	11,15	--	--	--	--	--	Ja
Hu 042a	Hugo de Grootplein 42	0,00	Eigen waarde	11,15	--	--	--	--	--	Ja
Hu 043a	Hugo de Grootplein 43	0,00	Eigen waarde	11,15	--	--	--	--	--	Ja
Hu 043b	Hugo de Grootplein 43	0,00	Eigen waarde	11,15	--	--	--	--	--	Ja
Hu 044a	Hugo de Grootplein 44	0,00	Eigen waarde	11,15	--	--	--	--	--	Ja
Hu 044b	Hugo de Grootplein 44	0,00	Eigen waarde	11,15	--	--	--	--	--	Ja
Hu 045a	Hugo de Grootplein 45	0,00	Eigen waarde	11,15	--	--	--	--	--	Ja
Hu 045b	Hugo de Grootplein 45	0,00	Eigen waarde	11,15	--	--	--	--	--	Ja
Hu 046a	Hugo de Grootplein 46	0,00	Eigen waarde	11,15	--	--	--	--	--	Ja
Hu 046b	Hugo de Grootplein 46	0,00	Eigen waarde	11,15	--	--	--	--	--	Ja
Hu 046c	Hugo de Grootplein 46	0,00	Eigen waarde	11,15	--	--	--	--	--	Ja
Hu 047a	Hugo de Grootplein 47	1,25	Eigen waarde	12,70	--	--	--	--	--	Ja
Hu 047b	Hugo de Grootplein 47	0,00	Eigen waarde	13,95	--	--	--	--	--	Ja
Hu 047c	Hugo de Grootplein 47	0,00	Eigen waarde	13,95	--	--	--	--	--	Ja
Hu 048a	Hugo de Grootplein 48	1,25	Eigen waarde	12,70	--	--	--	--	--	Ja
Hu 048b	Hugo de Grootplein 48	0,00	Eigen waarde	13,95	--	--	--	--	--	Ja
Hu 049a	Hugo de Grootplein 49	1,25	Eigen waarde	12,70	--	--	--	--	--	Ja
Hu 050a	Hugo de Grootplein 50	1,25	Eigen waarde	12,70	--	--	--	--	--	Ja
Hu 051a	Hugo de Grootplein 51	1,25	Eigen waarde	12,70	--	--	--	--	--	Ja
Hu 051b	Hugo de Grootplein 51	1,25	Eigen waarde	12,70	--	--	--	--	--	Ja
Hu 052a	Hugo de Grootplein 52	0,00	Eigen waarde	13,95	--	--	--	--	--	Ja
Hu 052b	Hugo de Grootplein 52	1,25	Eigen waarde	12,70	--	--	--	--	--	Ja
Hu 053a	Hugo de Grootplein 53	0,00	Eigen waarde	13,95	--	--	--	--	--	Ja
Hu 054a	Hugo de Grootplein 54	0,00	Eigen waarde	13,95	--	--	--	--	--	Ja
Hu 055a	Hugo de Grootplein 55	0,00	Eigen waarde	13,95	--	--	--	--	--	Ja
Hu 055b	Hugo de Grootplein 55	0,00	Eigen waarde	13,95	--	--	--	--	--	Ja
Hu 056a	Hugo de Grootplein 56	0,00	Eigen waarde	13,95	--	--	--	--	--	Ja
Hu 056b	Hugo de Grootplein 56	0,00	Eigen waarde	13,95	--	--	--	--	--	Ja
Hu 057a	Hugo de Grootplein 57	0,00	Eigen waarde	13,95	--	--	--	--	--	Ja
Hu 057b	Hugo de Grootplein 57	0,00	Eigen waarde	13,95	--	--	--	--	--	Ja
Hu 058a	Hugo de Grootplein 58	0,00	Eigen waarde	13,95	--	--	--	--	--	Ja
Hu 058b	Hugo de Grootplein 58	0,00	Eigen waarde	13,95	--	--	--	--	--	Ja
Hu 058c	Hugo de Grootplein 58	0,00	Eigen waarde	13,95	--	--	--	--	--	Ja
Wi 002a	Willaertstraat 2	0,09	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Wi 002b	Willaertstraat 2	0,05	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Wi 002c	Willaertstraat 2	0,01	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Wi 002d	Willaertstraat 2	-0,07	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Wi 002e	Willaertstraat 2	-0,01	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Wi 002f	Willaertstraat 2	0,02	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Wi 002g	Willaertstraat 2	0,01	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Wi 002h	Willaertstraat 2	0,01	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Wi 002i	Willaertstraat 2	0,17	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Wi 002j	Willaertstraat 2	0,18	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Wi 002k	Willaertstraat 2	0,23	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Wi 002l	Willaertstraat 2	0,22	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Wi 002m	Willaertstraat 2	0,23	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Wi 002n	Willaertstraat 2	0,27	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Wi 002o	Willaertstraat 2	0,30	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Wi 002p	Willaertstraat 2	0,34	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
Wi 002q	Willaertstraat 2	0,34	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
Wi 002r	Willaertstraat 2	0,34	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
Wi 002s	Willaertstraat 2	0,28	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
Wi 002t	Willaertstraat 2	0,25	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
Wi 002u	Willaertstraat 2	0,16	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Wi 002v	Willaertstraat 2	0,30	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Wi 002w	Willaertstraat 2	0,35	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Wi 002x	Willaertstraat 2	0,40	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Wi 002y	Willaertstraat 2	0,40	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Wi 002z	Willaertstraat 2	0,36	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage 4: Geluidbelastingen ten gevolge van verkeer Brouwersdijk of Hugo de Grootlaan/Hugo de Grootplein

Bijlage 4 - Samenvatting geluidbelastingen t.g.v. Brouwersdijk en Hugo de Grootlaan/Hugo de Grootplein

Tabel: Berekende geluidbelastingen en -reducties Brouwersdijk

Nr	Adres	Toetspunt	Toetshoogte [m]	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting 2033 tgv Brouwersdijk in dB					Geluidbelasting 2033 tgv Hugo de Grootlaan/Hugo de Grootplein in dB						
					Referentiewegdek		SMA-NL8G+			Referentiewegdek		SMA-NL8G+				
					excl aftrek	incl aftrek	excl aftrek	incl aftrek	reductie	excl aftrek	incl aftrek	excl aftrek	incl aftrek	reductie		
1	Brouwersdijk 6	Br 006a	6,0	5,00	66,28	61,28	64,01	59,01	-2,27							
			8,8	5,00	66,06	61,06	63,79	58,79	-2,27							
			11,5	5,00	65,76	60,76	63,50	58,50	-2,26							
		Br 006b	1,6	5,00	50,46	45,46	48,11	43,11	-2,35							
			4,4	5,00	51,64	46,64	49,31	44,31	-2,33							
			7,1	5,00	51,89	46,89	49,59	44,59	-2,30							
		Br 006c	6,0	5,00	62,41	57,41	60,09	55,09	-2,32							
			8,8	5,00	62,40	57,40	60,07	55,07	-2,33							
			11,5	5,00	62,25	57,25	59,93	54,93	-2,32							
2	Brouwersdijk 8	Br 008a	6,0	5,00	66,28	61,28	64,01	59,01	-2,27							
			8,8	5,00	66,06	61,06	63,79	58,79	-2,27							
			11,5	5,00	65,75	60,75	63,50	58,50	-2,25							
		Br 008b	1,6	5,00	49,40	44,40	47,03	42,03	-2,37							
			4,4	5,00	51,06	46,06	48,74	43,74	-2,32							
			7,1	5,00	51,45	46,45	49,14	44,14	-2,31							
		3	Brouwersdijk 10	Br 010a	6,0	5,00	66,29	61,29	64,03	59,03	-2,26					
					8,8	5,00	66,06	61,06	63,81	58,81	-2,25					
					11,5	5,00	65,76	60,76	63,52	58,52	-2,24					
Br 010b	1,6			5,00	48,36	43,36	46,02	41,02	-2,34							
	4,4			5,00	50,29	45,29	47,98	42,98	-2,31							
	7,1			5,00	50,89	45,89	48,58	43,58	-2,31							
4	Brouwersdijk 12			Br 012a	6,0	5,00	66,28	61,28	64,03	59,03	-2,25					
					8,8	5,00	66,05	61,05	63,81	58,81	-2,24					
					11,5	5,00	65,74	60,74	63,51	58,51	-2,23					
		Br 012b	1,6	5,00	47,17	42,17	44,88	39,88	-2,29							
			4,4	5,00	49,26	44,26	46,98	41,98	-2,28							
			7,1	5,00	49,97	44,97	47,70	42,70	-2,27							
		5	Brouwersdijk 14	Br 014a	6,0	5,00	66,29	61,29	64,04	59,04	-2,25					
					8,8	5,00	66,06	61,06	63,82	58,82	-2,24					
					11,5	5,00	65,75	60,75	63,53	58,53	-2,22					
Br 014b	1,6			5,00	46,23	41,23	43,97	38,97	-2,26							
	4,4			5,00	48,46	43,46	46,20	41,20	-2,26							
	7,1			5,00	49,42	44,42	47,15	42,15	-2,27							
6	Brouwersdijk 16			Br 016a	6,0	5,00	66,28	61,28	64,05	59,05	-2,23					
					8,8	5,00	66,05	61,05	63,84	58,84	-2,21					
					11,5	5,00	65,74	60,74	63,54	58,54	-2,20					
		Br 016b	1,6	5,00	45,65	40,65	43,41	38,41	-2,24							
			4,4	5,00	47,85	42,85	45,61	40,61	-2,24							
			7,1	5,00	48,98	43,98	46,72	41,72	-2,26							
		7	Brouwersdijk 18	Br 018a	6,0	5,00	66,29	61,29	64,09	59,09	-2,20					
				Br 018b	1,6	5,00	44,88	39,88	42,70	37,70	-2,18					

Bijlage 4 - Samenvatting geluidbelastingen t.g.v. Brouwersdijk en Hugo de Grootlaan/Hugo de Grootplein

Tabel: Berekende geluidbelastingen en -reducties Brouwersdijk

Nr	Adres	Toetspunt	Toetshoogte [m]	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting 2033 tgv Brouwersdijk in dB					Geluidbelasting 2033 tgv Hugo de Grootlaan/Hugo de Grootplein in dB					
					Referentiewegdek		SMA-NL8G+			Referentiewegdek		SMA-NL8G+			
					excl aftrek	incl aftrek	excl aftrek	incl aftrek	reductie	excl aftrek	incl aftrek	excl aftrek	incl aftrek	reductie	
8	Brouwersdijk 20	Br 020a	8,8	5,00	66,05	61,05	63,87	58,87	-2,18						
			11,5	5,00	65,74	60,74	63,57	58,57	-2,17						
			Br 020b	4,4	5,00	46,94	41,94	44,75	39,75	-2,19					
				7,1	5,00	48,13	43,13	45,93	40,93	-2,20					
				6,0	5,00	66,26	61,26	64,07	59,07	-2,19					
9	Brouwersdijk 22	Br 022a	8,8	5,00	66,01	61,01	63,84	58,84	-2,17						
			11,5	5,00	65,71	60,71	63,55	58,55	-2,16						
			Br 022b	1,6	5,00	43,68	38,68	41,66	36,66	-2,02					
				4,4	5,00	46,08	41,08	43,99	38,99	-2,09					
				7,1	5,00	47,71	42,71	45,67	40,67	-2,04					
10	Brouwersdijk 24	Br 024a	6,0	5,00	66,24	61,24	64,07	59,07	-2,17						
			8,8	5,00	66,00	61,00	63,85	58,85	-2,15						
			11,5	5,00	65,69	60,69	63,56	58,56	-2,13						
			Br 024b	1,6	5,00	42,75	37,75	40,84	35,84	-1,91					
				4,4	5,00	45,28	40,28	43,30	38,30	-1,98					
7,1	5,00	47,06		42,06	45,21	40,21	-1,85								
11	Brouwersdijk 26	Br 026a	6,0	5,00	66,21	61,21	64,06	59,06	-2,15						
			8,8	5,00	65,96	60,96	63,83	58,83	-2,13						
			11,5	5,00	65,65	60,65	63,54	58,54	-2,11						
			Br 026b	1,6	5,00	42,49	37,49	40,67	35,67	-1,82					
				4,4	5,00	45,18	40,18	43,35	38,35	-1,83					
7,1	5,00	47,14		42,14	45,63	40,63	-1,51								
12	Brouwersdijk 28	Br 028a	6,0	5,00	66,06	61,06	63,92	58,92	-2,14						
			8,8	5,00	65,81	60,81	63,71	58,71	-2,10						
			11,5	5,00	65,49	60,49	63,41	58,41	-2,08						
			Br 028b	1,6	5,00	41,66	36,66	40,07	35,07	-1,59					
				4,4	5,00	44,42	39,42	42,84	37,84	-1,58					
7,1	5,00	46,88		41,88	45,66	40,66	-1,22								
13	Brouwersdijk 32	Br 032a	6,4	5,00	65,29	60,29	63,34	58,34	-1,95						
			9,7	5,00	64,99	59,99	63,08	58,08	-1,91						
			Br 032b	2,0	5,00	60,70	55,70	58,37	53,37	-2,33					
				5,3	5,00	61,47	56,47	59,19	54,19	-2,28					
				6,4	5,00	59,80	54,80	58,81	53,81	-0,99					
Br 032c	9,7	5,00	59,67	54,67	58,74	53,74	-0,93								
	Br 032d	5,3	5,00	46,60	41,60	44,97	39,97	-1,63							

Bijlage 4 - Samenvatting geluidbelastingen t.g.v. Brouwersdijk en Hugo de Grootlaan/Hugo de Grootplein

Tabel: Berekende geluidbelastingen en -reducties Brouwersdijk

Nr	Adres	Toetspunt	Toetshoogte [m]	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting 2033 tgv Brouwersdijk in dB					Geluidbelasting 2033 tgv Hugo de Grootlaan/Hugo de Grootplein in dB							
					Referentiewegdek		SMA-NL8G+			Referentiewegdek		SMA-NL8G+					
					excl aftrek	incl aftrek	excl aftrek	incl aftrek	reductie	excl aftrek	incl aftrek	excl aftrek	incl aftrek	reductie			
14	Brouwersdijk 45	Br 045a	1,5	5,00	65,53	60,53	63,21	58,21	-2,32								
			4,5	5,00	65,89	60,89	63,57	58,57	-2,32								
			7,5	5,00	65,73	60,73	63,42	58,42	-2,31								
		Br 045b	1,5	5,00	34,00	29,00	32,10	27,10	-1,90								
			3,5	5,00	37,03	32,03	35,11	30,11	-1,92								
			6,5	5,00	38,70	33,70	36,94	31,94	-1,76								
			9,5	5,00	39,93	34,93	38,25	33,25	-1,68								
			Br 045c	3,5	5,00	55,84	50,84	53,53	48,53	-2,31							
				6,5	5,00	55,87	50,87	53,56	48,56	-2,31							
15	Brouwersdijk 51	Br 051a	1,5	5,00	65,61	60,61	63,30	58,30	-2,31								
			4,5	5,00	65,98	60,98	63,67	58,67	-2,31								
			7,5	5,00	65,82	60,82	63,52	58,52	-2,30								
		Br 051b	1,5	5,00	35,25	30,25	33,33	28,33	-1,92								
			3,5	5,00	38,43	33,43	36,21	31,21	-2,22								
			6,5	5,00	39,92	34,92	37,70	32,70	-2,22								
			9,5	5,00	41,06	36,06	38,94	33,94	-2,12								
			16	Brouwersdijk 53	Br 053a	1,5	5,00	65,71	60,71	63,40	58,40	-2,31					
						4,5	5,00	65,97	60,97	63,66	58,66	-2,31					
7,5	5,00	65,79				60,79	63,48	58,48	-2,31								
Br 053b	1,5	5,00			35,43	30,43	33,43	28,43	-2,00								
	3,5	5,00			36,27	31,27	34,17	29,17	-2,10								
	6,5	5,00			37,69	32,69	35,60	30,60	-2,09								
	9,5	5,00			38,92	33,92	36,89	31,89	-2,03								
	17	Brouwersdijk 57			Br 057a	4,5	5,00	65,99	60,99	63,69	58,69	-2,30					
						7,5	5,00	65,81	60,81	63,51	58,51	-2,30					
9,5			5,00	41,64		36,64	39,51	34,51	-2,13								
Br 057b			6,5	5,00	40,42	35,42	38,20	33,20	-2,22								
			9,5	5,00	41,64	36,64	39,51	34,51	-2,13								
			18	Brouwersdijk 59	Br 059a	1,5	5,00	65,73	60,73	63,42	58,42	-2,31					
						1,5	5,00	35,88	30,88	33,84	28,84	-2,04					
						3,5	5,00	36,76	31,76	34,63	29,63	-2,13					
					Br 059b	6,5	5,00	38,12	33,12	35,98	30,98	-2,14					
19	Brouwersdijk 61	Br 061a				4,5	5,00	66,03	61,03	63,73	58,73	-2,30					
						7,5	5,00	65,84	60,84	63,54	58,54	-2,30					
						6,5	5,00	39,80	34,80	37,56	32,56	-2,24					
		Br 061b				9,5	5,00	41,13	36,13	38,97	33,97	-2,16					
						20	Brouwersdijk 63	Br 063a	1,5	5,00	65,76	60,76	63,46	58,46	-2,30		
			1,5	5,00	36,74				31,74	34,70	29,70	-2,04					
			3,5	5,00	38,57				33,57	36,36	31,36	-2,21					
			Br 063b	6,5	5,00			40,14	35,14	37,91	32,91	-2,23					

Bijlage 4 - Samenvatting geluidbelastingen t.g.v. Brouwersdijk en Hugo de Grootlaan/Hugo de Grootplein

Tabel: Berekende geluidbelastingen en -reducties Brouwersdijk

Nr	Adres	Toetspunt	Toetshoogte [m]	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting 2033 tgv Brouwersdijk in dB					Geluidbelasting 2033 tgv Hugo de Grootlaan/Hugo de Grootplein in dB					
					Referentiewegdek		SMA-NL8G+			Referentiewegdek		SMA-NL8G+			
					excl aftrek	incl aftrek	excl aftrek	incl aftrek	reductie	excl aftrek	incl aftrek	excl aftrek	incl aftrek	reductie	
21	Brouwersdijk 65	Br 065a	4,5	5,00	66,04	61,04	63,74	58,74	-2,30						
			7,5	5,00	65,87	60,87	63,56	58,56	-2,31						
			Br 065b	6,5	5,00	40,81	35,81	38,48	33,48	-2,33					
				9,5	5,00	42,19	37,19	39,93	34,93	-2,26					
				1,5	5,00	65,78	60,78	63,47	58,47	-2,31					
22	Brouwersdijk 67	Br 067a	1,5	5,00	65,78	60,78	63,47	58,47	-2,31						
			1,5	5,00	36,56	31,56	34,53	29,53	-2,03						
			Br 067b	3,5	5,00	37,97	32,97	35,74	30,74	-2,23					
				6,5	5,00	39,56	34,56	37,29	32,29	-2,27					
				1,5	5,00	65,80	60,80	63,49	58,49	-2,31					
23	Brouwersdijk 71	Br 071a	4,5	5,00	66,06	61,06	63,75	58,75	-2,31						
			7,5	5,00	65,88	60,88	63,58	58,58	-2,30						
			Br 071b	1,5	5,00	37,18	32,18	35,13	30,13	-2,05					
				3,5	5,00	38,95	33,95	36,66	31,66	-2,29					
				6,5	5,00	40,56	35,56	38,24	33,24	-2,32					
24	Brouwersdijk 75	Br 075a	1,5	5,00	65,80	60,80	63,49	58,49	-2,31						
			4,5	5,00	66,06	61,06	63,76	58,76	-2,30						
			7,5	5,00	65,88	60,88	63,57	58,57	-2,31						
			Br 075b	1,5	5,00	40,08	35,08	37,87	32,87	-2,21					
				3,5	5,00	39,99	34,99	37,67	32,67	-2,32					
6,5	5,00	41,82		36,82	39,46	34,46	-2,36								
25	Brouwersdijk 79	Br 079a	1,5	5,00	65,83	60,83	63,52	58,52	-2,31						
			4,5	5,00	66,09	61,09	63,79	58,79	-2,30						
			7,5	5,00	65,91	60,91	63,60	58,60	-2,31						
			Br 079b	1,5	5,00	39,81	34,81	37,57	32,57	-2,24					
				3,5	5,00	39,61	34,61	37,34	32,34	-2,27					
6,5	5,00	41,40		36,40	39,10	34,10	-2,30								
26	Brouwersdijk 83	Br 083a	1,5	5,00	65,84	60,84	63,53	58,53	-2,31						
			4,5	5,00	66,10	61,10	63,79	58,79	-2,31						
			7,5	5,00	65,91	60,91	63,61	58,61	-2,30						
			Br 083b	1,5	5,00	40,16	35,16	37,95	32,95	-2,21					
				3,5	5,00	40,15	35,15	37,84	32,84	-2,31					
6,5	5,00	42,18		37,18	39,82	34,82	-2,36								
27	Brouwersdijk 87	Br 087a	1,5	5,00	65,85	60,85	63,54	58,54	-2,31						
			4,5	5,00	66,11	61,11	63,80	58,80	-2,31						
			7,5	5,00	65,92	60,92	63,61	58,61	-2,31						
			Br 087b	1,5	5,00	44,07	39,07	41,68	36,68	-2,39					
				3,5	5,00	40,94	35,94	38,59	33,59	-2,35					
6,5	5,00	43,13		38,13	40,73	35,73	-2,40								
			9,5	5,00	44,59	39,59	42,29	37,29	-2,30						

Bijlage 4 - Samenvatting geluidbelastingen t.g.v. Brouwersdijk en Hugo de Grootlaan/Hugo de Grootplein

Tabel: Berekende geluidbelastingen en -reducties Brouwersdijk

Nr	Adres	Toetspunt	Toetshoogte [m]	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting 2033 tgv Brouwersdijk in dB					Geluidbelasting 2033 tgv Hugo de Grootlaan/Hugo de Grootplein in dB				
					Referentiewegdek		SMA-NL8G+			Referentiewegdek		SMA-NL8G+		
					excl aftrek	incl aftrek	excl aftrek	incl aftrek	reductie	excl aftrek	incl aftrek	excl aftrek	incl aftrek	reductie
28	Brouwersdijk 91	Br 091a	1,5	5,00	65,86	60,86	63,55	58,55	-2,31					
			4,5	5,00	66,12	61,12	63,81	58,81	-2,31					
			7,5	5,00	65,93	60,93	63,62	58,62	-2,31					
		Br 091b	1,5	5,00	42,59	37,59	40,31	35,31	-2,28					
			3,5	5,00	41,53	36,53	39,16	34,16	-2,37					
			6,5	5,00	43,73	38,73	41,32	36,32	-2,41					
		9,5	5,00	45,19	40,19	42,87	37,87	-2,32						
29	Brouwersdijk 95	Br 095a	1,5	5,00	65,86	60,86	63,56	58,56	-2,30					
			4,5	5,00	66,11	61,11	63,80	58,80	-2,31					
			7,5	5,00	65,91	60,91	63,61	58,61	-2,30					
		Br 095b	1,5	5,00	44,11	39,11	41,76	36,76	-2,35					
			3,5	5,00	41,63	36,63	39,31	34,31	-2,32					
			6,5	5,00	43,80	38,80	41,40	36,40	-2,40					
		9,5	5,00	45,31	40,31	43,00	38,00	-2,31						
30	Brouwersdijk 99	Br 099a	1,5	5,00	65,84	60,84	63,53	58,53	-2,31					
			4,5	5,00	66,08	61,08	63,78	58,78	-2,30					
			7,5	5,00	65,88	60,88	63,57	58,57	-2,31					
		Br 099b	1,5	5,00	45,67	40,67	43,22	38,22	-2,45					
			3,5	5,00	41,59	36,59	39,26	34,26	-2,33					
			6,5	5,00	43,72	38,72	41,30	36,30	-2,42					
		9,5	5,00	45,20	40,20	42,87	37,87	-2,33						
31	Brouwersdijk 103	Br 103a	1,5	5,00	65,83	60,83	63,53	58,53	-2,30					
			4,5	5,00	66,06	61,06	63,75	58,75	-2,31					
			7,5	5,00	65,87	60,87	63,56	58,56	-2,31					
		Br 103b	1,5	5,00	46,02	41,02	43,57	38,57	-2,45					
			3,5	5,00	45,81	40,81	43,46	38,46	-2,35					
			6,5	5,00	43,84	38,84	41,44	36,44	-2,40					
		9,5	5,00	45,29	40,29	42,96	37,96	-2,33						
32	Brouwersdijk 107	Br 107a	1,5	5,00	65,71	60,71	63,39	58,39	-2,32					
			4,5	5,00	65,93	60,93	63,61	58,61	-2,32					
			7,5	5,00	65,74	60,74	63,41	58,41	-2,33					
		Br 107b	1,5	5,00	46,34	41,34	43,91	38,91	-2,43					
			3,5	5,00	48,48	43,48	46,11	41,11	-2,37					
			6,5	5,00	44,24	39,24	41,83	36,83	-2,41					
		9,5	5,00	45,76	40,76	43,42	38,42	-2,34						
Br 107c	3,5	5,00	60,56	55,56	58,15	53,15	-2,41							
	6,5	5,00	60,79	55,79	58,39	53,39	-2,40							
	9,5	5,00	60,86	55,86	58,51	53,51	-2,35							

Bijlage 4 - Samenvatting geluidbelastingen t.g.v. Brouwersdijk en Hugo de Grootlaan/Hugo de Grootplein

Tabel: Berekende geluidbelastingen en -reducties Brouwersdijk

Nr	Adres	Toetspunt	Toetshoogte [m]	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting 2033 tgv Brouwersdijk in dB					Geluidbelasting 2033 tgv Hugo de Grootlaan/Hugo de Grootplein in dB				
					Referentiewegdek		SMA-NL8G+			Referentiewegdek		SMA-NL8G+		
					excl aftrek	incl aftrek	excl aftrek	incl aftrek	reductie	excl aftrek	incl aftrek	excl aftrek	incl aftrek	reductie
33	Coomhertstraat 1	Co 001a	4,5	5,00						63,73	58,73	61,37	56,37	-2,36
			7,5	5,00						63,76	58,76	61,41	56,41	-2,35
		Co 001b	4,5	5,00						60,93	55,93	58,59	53,59	-2,34
			7,5	5,00						60,86	55,86	58,53	53,53	-2,33
		Co 001c	4,5	5,00						62,90	57,90	60,55	55,55	-2,35
			7,5	5,00						63,02	58,02	60,68	55,68	-2,34
34	Coomhertstraat 3	Co 003a	4,5	5,00						62,13	57,13	59,80	54,80	-2,33
			7,5	5,00						62,33	57,33	60,00	55,00	-2,33
		Co 003b	4,5	5,00						60,67	55,67	58,31	53,31	-2,36
			7,5	5,00						61,07	56,07	58,75	53,75	-2,32
		Co 003c	4,5	5,00						44,70	39,70	44,49	39,49	-0,21
			7,5	5,00						45,79	40,79	45,49	40,49	-0,30
35	Hugo de Grootplein 11	Hu 011a	4,3	5,00	65,28	60,28	62,92	57,92	-2,36					
		Hu 011b	5,6	5,00	35,49	30,49	33,83	28,83	-1,66					
		Hu 011c	5,6	5,00	56,30	51,30	53,99	48,99	-2,31					
36	Hugo de Grootplein 12	Hu 012a	4,3	5,00	65,20	60,20	62,83	57,83	-2,37					
		Hu 012b	5,6	5,00	35,83	30,83	34,03	29,03	-1,80					
37	Hugo de Grootplein 13	Hu 013a	4,3	5,00	65,13	60,13	62,77	57,77	-2,36					
38	Hugo de Grootplein 14	Hu 014a	4,3	5,00	65,11	60,11	62,75	57,75	-2,36					
39	Hugo de Grootplein 15	Hu 015a	4,3	5,00	65,12	60,12	62,76	57,76	-2,36					
		Hu 015b	4,3	5,00	62,34	57,34	60,00	55,00	-2,34					
40	Hugo de Grootplein 16	Hu 016a	5,6	5,00	50,97	45,97	48,57	43,57	-2,40					
		Hu 016b	4,3	5,00	60,94	55,94	58,60	53,60	-2,34					
41	Hugo de Grootplein 17	Hu 017a	5,6	5,00	49,71	44,71	47,29	42,29	-2,42					
42	Hugo de Grootplein 18	Hu 018a	5,6	5,00	48,30	43,30	45,88	40,88	-2,42					
43	Hugo de Grootplein 19	Hu 019a	5,6	5,00	47,51	42,51	45,10	40,10	-2,41					
		Hu 019b	5,6	5,00	39,35	34,35	37,34	32,34	-2,01					
44	Hugo de Grootplein 20	Hu 020a	5,6	5,00	46,00	41,00	43,58	38,58	-2,42					
		Hu 020b	5,6	5,00	39,64	34,64	37,85	32,85	-1,79					
45	Hugo de Grootplein 21	Hu 021a	5,6	5,00	45,41	40,41	43,09	38,09	-2,32					
		Hu 021b	5,6	5,00	39,67	34,67	37,99	32,99	-1,68					
46	Hugo de Grootplein 22	Hu 022a	5,6	5,00	43,48	38,48	41,09	36,09	-2,39					
		Hu 022b	5,6	5,00	44,35	39,35	42,36	37,36	-1,99					
		Hu 022c	5,6	5,00	40,45	35,45	38,48	33,48	-1,97					
47	Hugo de Grootplein 23	Hu 023a	7,1	5,00	65,16	60,16	62,80	57,80	-2,36					
		Hu 023b	8,4	5,00	36,81	31,81	35,25	30,25	-1,56					
		Hu 023c	8,4	5,00	56,14	51,14	53,84	48,84	-2,30					
48	Hugo de Grootplein 24	Hu 024a	7,1	5,00	65,06	60,06	62,70	57,70	-2,36					
		Hu 024b	8,4	5,00	37,25	32,25	35,59	30,59	-1,66					
49	Hugo de Grootplein 25	Hu 025a	7,1	5,00	64,98	59,98	62,61	57,61	-2,37					
50	Hugo de Grootplein 26	Hu 026a	7,1	5,00	64,94	59,94	62,57	57,57	-2,37					

Bijlage 4 - Samenvatting geluidbelastingen t.g.v. Brouwersdijk en Hugo de Grootlaan/Hugo de Grootplein

Tabel: Berekende geluidbelastingen en -reducties Brouwersdijk

Nr	Adres	Toetspunt	Toetshoogte [m]	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting 2033 tgv Brouwersdijk in dB					Geluidbelasting 2033 tgv Hugo de Grootlaan/Hugo de Grootplein in dB				
					Referentiewegdek		SMA-NL8G+			Referentiewegdek		SMA-NL8G+		
					excl aftrek	incl aftrek	excl aftrek	incl aftrek	reductie	excl aftrek	incl aftrek	excl aftrek	incl aftrek	reductie
51	Hugo de Grootplein 27	Hu 027a	7,1	5,00	64,92	59,92	62,57	57,57	-2,35					
		Hu 027b	7,1	5,00	62,11	57,11	59,78	54,78	-2,33					
52	Hugo de Grootplein 28	Hu 028a	8,4	5,00	50,81	45,81	48,41	43,41	-2,40					
		Hu 028b	7,1	5,00	60,83	55,83	58,49	53,49	-2,34					
53	Hugo de Grootplein 29	Hu 029a	8,4	5,00	49,51	44,51	47,10	42,10	-2,41					
54	Hugo de Grootplein 30	Hu 030a	8,4	5,00	48,18	43,18	45,76	40,76	-2,42					
55	Hugo de Grootplein 31	Hu 031a	8,4	5,00	47,18	42,18	44,76	39,76	-2,42					
		Hu 031b	8,4	5,00	40,69	35,69	38,77	33,77	-1,92					
56	Hugo de Grootplein 32	Hu 032a	8,4	5,00	46,07	41,07	43,66	38,66	-2,41					
		Hu 032b	8,4	5,00	41,19	36,19	39,49	34,49	-1,70					
57	Hugo de Grootplein 33	Hu 033a	8,4	5,00	45,35	40,35	42,95	37,95	-2,40					
		Hu 033b	8,4	5,00	41,22	36,22	39,61	34,61	-1,61					
58	Hugo de Grootplein 34	Hu 034a	8,4	5,00	44,02	39,02	41,64	36,64	-2,38					
		Hu 034b	8,4	5,00	45,07	40,07	43,17	38,17	-1,90					
		Hu 034c	8,4	5,00	41,47	36,47	39,58	34,58	-1,89					
59	Hugo de Grootplein 35	Hu 035a	9,9	5,00	64,81	59,81	62,45	57,45	-2,36					
		Hu 035b	11,2	5,00	39,15	34,15	37,94	32,94	-1,21					
		Hu 035c	11,2	5,00	55,97	50,97	53,71	48,71	-2,26					
60	Hugo de Grootplein 36	Hu 036a	9,9	5,00	64,72	59,72	62,35	57,35	-2,37					
		Hu 036b	11,2	5,00	39,67	34,67	38,34	33,34	-1,33					
61	Hugo de Grootplein 37	Hu 037a	9,9	5,00	64,62	59,62	62,25	57,25	-2,37					
62	Hugo de Grootplein 38	Hu 038a	9,9	5,00	64,58	59,58	62,22	57,22	-2,36					
63	Hugo de Grootplein 39	Hu 039a	9,9	5,00	64,56	59,56	62,21	57,21	-2,35					
		Hu 039b	9,9	5,00	61,79	56,79	59,45	54,45	-2,34					
64	Hugo de Grootplein 40	Hu 040a	11,2	5,00	50,73	45,73	48,34	43,34	-2,39					
		Hu 040b	9,9	5,00	60,61	55,61	58,28	53,28	-2,33					
65	Hugo de Grootplein 41	Hu 041a	11,2	5,00	49,46	44,46	47,05	42,05	-2,41					
66	Hugo de Grootplein 42	Hu 042a	11,2	5,00	48,10	43,10	45,68	40,68	-2,42					
67	Hugo de Grootplein 43	Hu 043a	11,2	5,00	47,14	42,14	44,71	39,71	-2,43					
		Hu 043b	11,2	5,00	42,61	37,61	40,98	35,98	-1,63					
68	Hugo de Grootplein 44	Hu 044a	11,2	5,00	46,09	41,09	43,67	38,67	-2,42					
		Hu 044b	11,2	5,00	43,34	38,34	41,71	36,71	-1,63					
69	Hugo de Grootplein 45	Hu 045a	11,2	5,00	45,28	40,28	42,88	37,88	-2,40					
		Hu 045b	11,2	5,00	43,29	38,29	41,72	36,72	-1,57					
70	Hugo de Grootplein 46	Hu 046a	11,2	5,00	43,98	38,98	41,61	36,61	-2,37					
		Hu 046b	11,2	5,00	46,32	41,32	44,47	39,47	-1,85					
		Hu 046c	11,2	5,00	43,04	38,04	41,33	36,33	-1,71					
71	Hugo de Grootplein 47	Hu 047a	12,7	5,00	64,44	59,44	62,08	57,08	-2,36					
		Hu 047b	14,0	5,00	40,91	35,91	39,98	34,98	-0,93					
		Hu 047c	14,0	5,00	58,53	53,53	56,20	51,20	-2,33					
72	Hugo de Grootplein 48	Hu 048a	12,7	5,00	64,35	59,35	61,99	56,99	-2,36					
		Hu 048b	14,0	5,00	42,69	37,69	41,70	36,70	-0,99					
73	Hugo de Grootplein 49	Hu 049a	12,7	5,00	64,24	59,24	61,87	56,87	-2,37					

Bijlage 4 - Samenvatting geluidbelastingen t.g.v. Brouwersdijk en Hugo de Grootlaan/Hugo de Grootplein

Tabel: Berekende geluidbelastingen en -reducties Brouwersdijk

Nr	Adres	Toetspunt	Toetshoogte [m]	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting 2033 tgv Brouwersdijk in dB					Geluidbelasting 2033 tgv Hugo de Grootlaan/Hugo de Grootplein in dB				
					Referentiewegdek		SMA-NL8G+			Referentiewegdek		SMA-NL8G+		
					excl aftrek	incl aftrek	excl aftrek	incl aftrek	reductie	excl aftrek	incl aftrek	excl aftrek	incl aftrek	reductie
74	Hugo de Grootplein 50	Hu 050a	12,7	5,00	64,19	59,19	61,83	56,83	-2,36					
75	Hugo de Grootplein 51	Hu 051a	12,7	5,00	64,17	59,17	61,82	56,82	-2,35					
		Hu 051b	12,7	5,00	61,37	56,37	59,03	54,03	-2,34					
76	Hugo de Grootplein 52	Hu 052a	14,0	5,00	50,49	45,49	48,09	43,09	-2,40					
		Hu 052b	12,7	5,00	60,31	55,31	57,97	52,97	-2,34					
77	Hugo de Grootplein 53	Hu 053a	14,0	5,00	49,21	44,21	46,79	41,79	-2,42					
78	Hugo de Grootplein 54	Hu 054a	14,0	5,00	47,87	42,87	45,43	40,43	-2,44					
79	Hugo de Grootplein 55	Hu 055a	14,0	5,00	47,04	42,04	44,60	39,60	-2,44					
		Hu 055b	14,0	5,00	46,48	41,48	44,98	39,98	-1,50					
80	Hugo de Grootplein 56	Hu 056a	14,0	5,00	45,94	40,94	43,52	38,52	-2,42					
		Hu 056b	14,0	5,00	47,81	42,81	46,01	41,01	-1,80					
81	Hugo de Grootplein 57	Hu 057a	14,0	5,00	45,20	40,20	42,79	37,79	-2,41					
		Hu 057b	14,0	5,00	47,16	42,16	45,43	40,43	-1,73					
82	Hugo de Grootplein 58	Hu 058a	14,0	5,00	43,75	38,75	41,35	36,35	-2,40					
		Hu 058b	14,0	5,00	48,05	43,05	46,18	41,18	-1,87					
		Hu 058c	14,0	5,00	45,00	40,00	43,20	38,20	-1,80					

Bijlage 4 - Samenvatting geluidbelastingen t.g.v. Brouwersdijk en Hugo de Grootlaan/Hugo de Grootplein

Tabel: Berekende geluidbelastingen en -reducties Brouwersdijk

Nr	Adres	Toetspunt	Toetshoogte [m]	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting 2033 tgv Brouwersdijk in dB					Geluidbelasting 2033 tgv Hugo de Grootlaan/Hugo de Grootplein in dB				
					Referentiewegdek		SMA-NL8G+			Referentiewegdek		SMA-NL8G+		
					excl aftrek	incl aftrek	excl aftrek	incl aftrek	reductie	excl aftrek	incl aftrek	excl aftrek	incl aftrek	reductie
83	Willaertstraat 2	Wi 002a	2,0	5,00						65,79	60,79	63,35	58,35	-2,44
		Wi 002b	2,0	5,00						65,63	60,63	63,21	58,21	-2,42
		Wi 002c	2,0	5,00						65,58	60,58	63,17	58,17	-2,41
		Wi 002d	2,0	5,00						61,30	56,30	58,95	53,95	-2,35
		Wi 002e	2,0	5,00						48,23	43,23	46,44	41,44	-1,79
		Wi 002f	2,0	5,00						50,06	45,06	48,28	43,28	-1,78
		Wi 002g	2,0	5,00						51,09	46,09	49,14	44,14	-1,95
		Wi 002h	2,0	5,00						44,72	39,72	43,72	38,72	-1,00
		Wi 002i	2,0	5,00						40,40	35,40	39,13	34,13	-1,27
		Wi 002j	2,0	5,00						40,78	35,78	39,09	34,09	-1,69
		Wi 002k	2,0	5,00						45,18	40,18	43,09	38,09	-2,09
			5,0	5,00						45,18	40,18	43,04	38,04	-2,14
		Wi 002l	2,0	5,00						48,22	43,22	46,17	41,17	-2,05
			5,0	5,00						51,30	46,30	49,26	44,26	-2,04
		Wi 002m	2,0	5,00						46,32	41,32	44,72	39,72	-1,60
			5,0	5,00						46,98	41,98	45,43	40,43	-1,55
		Wi 002n	2,0	5,00						49,89	44,89	47,52	42,52	-2,37
			5,0	5,00						51,57	46,57	49,27	44,27	-2,30
		Wi 002o	2,0	5,00						40,17	35,17	39,49	34,49	-0,68
			5,0	5,00						41,47	36,47	40,89	35,89	-0,58
		Wi 002p	5,0	5,00						57,96	52,96	55,51	50,51	-2,45
		Wi 002q	5,0	5,00						60,55	55,55	58,17	53,17	-2,38
		Wi 002r	5,0	5,00						61,18	56,18	58,69	53,69	-2,49
		Wi 002s	5,0	5,00						63,66	58,66	61,22	56,22	-2,44
		Wi 002t	5,0	5,00						59,58	54,58	57,23	52,23	-2,35
		Wi 002u	2,0	5,00						65,19	60,19	62,73	57,73	-2,46
		Wi 002v	2,0	5,00						67,25	62,25	64,82	59,82	-2,43
		Wi 002w	2,0	5,00						65,71	60,71	63,27	58,27	-2,44
			5,0	5,00						65,93	60,93	63,50	58,50	-2,43
		Wi 002x	2,0	5,00						66,27	61,27	63,87	58,87	-2,40
		Wi 002y	2,0	5,00						62,03	57,03	59,63	54,63	-2,40
		Wi 002z	2,0	5,00						54,23	49,23	51,92	46,92	-2,31

Bijlage 4 - Samenvatting geluidbelastingen t.g.v. Brouwersdijk en Hugo de Grootlaan/Hugo de Grootplein

Tabel: Berekende geluidbelastingen en -reducties Brouwersdijk

Nr	Adres	Toetspunt	Toetshoogte [m]	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting 2033 tgv Brouwersdijk in dB					Geluidbelasting 2033 tgv Hugo de Grootlaan/Hugo de Grootplein in dB					
					Referentiewegdek		SMA-NL8G+			Referentiewegdek		SMA-NL8G+			
					excl aftrek	incl aftrek	excl aftrek	incl aftrek	reductie	excl aftrek	incl aftrek	excl aftrek	incl aftrek	reductie	
1	Diepenbrockweg 108	Di 108A	4,5	5,00						68,25	63,25	65,95	60,95	-2,30	
			7,5	5,00						68,27	63,27	66,00	61,00	-2,27	
			10,5	5,00						68,12	63,12	65,88	60,88	-2,24	
		Di 108B	4,5	5,00							47,08	42,08	45,18	40,18	-1,90
			7,5	5,00							51,39	46,39	49,52	44,52	-1,87
			10,5	5,00							53,38	48,38	51,17	46,17	-2,21
2	Diepenbrockweg 118	Di 118A	1,5	5,00						66,43	61,43	64,23	59,23	-2,20	
			4,5	5,00						67,41	62,41	65,27	60,27	-2,14	
			7,5	5,00						67,50	62,50	65,41	60,41	-2,09	
		Di 118B	1,5	5,00							46,96	41,96	44,99	39,99	-1,97
			4,5	5,00							48,76	43,76	46,86	41,86	-1,90
			7,5	5,00							49,75	44,75	48,08	43,08	-1,67
		Di 118C	1,5	5,00							62,45	57,45	60,07	55,07	-2,38
			4,5	5,00							63,65	58,65	61,33	56,33	-2,32
			7,5	5,00							63,70	58,70	61,40	56,40	-2,30
3	Diepenbrockweg 120	Di 120A	1,5	5,00						66,11	61,11	63,96	58,96	-2,15	
			4,5	5,00						67,08	62,08	65,00	60,00	-2,08	
			7,5	5,00						67,17	62,17	65,13	60,13	-2,04	
		Di 120B	1,5	5,00							48,30	43,30	46,15	41,15	-2,15
			4,5	5,00							50,08	45,08	47,95	42,95	-2,13
			7,5	5,00							51,05	46,05	49,09	44,09	-1,96
4	Diepenbrockweg 122	Di 122A	1,5	5,00						65,56	60,56	63,39	58,39	-2,17	
			4,5	5,00						66,73	61,73	64,64	59,64	-2,09	
			7,5	5,00						66,86	61,86	64,84	59,84	-2,02	
		Di 122B	1,5	5,00							43,64	38,64	41,97	36,97	-1,67
			4,5	5,00							45,38	40,38	43,93	38,93	-1,45
			7,5	5,00							47,66	42,66	46,45	41,45	-1,21
					Maximale reductie					Maximale reductie					
					-2,45					-2,49					

Opmerking:

De aangegeven geluidreductie als gevolg van een maatregel betreft de geluidreductie ten opzichte van de situatie met referentiewegdek

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brouwersdijk
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Br 006a_B	Brouwersdijk 6	6,00	65,72	63,59	55,47	66,28	
Br 006a_C	Brouwersdijk 6	8,80	65,50	63,37	55,25	66,06	
Br 006a_D	Brouwersdijk 6	11,50	65,20	63,07	54,95	65,76	
Br 006b_B	Brouwersdijk 6	1,60	49,90	47,78	39,65	50,46	
Br 006b_C	Brouwersdijk 6	4,40	51,08	48,95	40,82	51,64	
Br 006b_D	Brouwersdijk 6	7,10	51,34	49,20	41,08	51,89	
Br 006c_B	Brouwersdijk 6	6,00	61,85	59,72	51,60	62,41	
Br 006c_C	Brouwersdijk 6	8,80	61,84	59,71	51,59	62,40	
Br 006c_D	Brouwersdijk 6	11,50	61,69	59,56	51,44	62,25	
Br 008a_B	Brouwersdijk 8	6,00	65,72	63,59	55,47	66,28	
Br 008a_C	Brouwersdijk 8	8,80	65,50	63,37	55,25	66,06	
Br 008a_D	Brouwersdijk 8	11,50	65,19	63,06	54,94	65,75	
Br 008b_B	Brouwersdijk 8	1,60	48,84	46,72	38,59	49,40	
Br 008b_C	Brouwersdijk 8	4,40	50,50	48,37	40,25	51,06	
Br 008b_D	Brouwersdijk 8	7,10	50,89	48,76	40,64	51,45	
Br 010a_B	Brouwersdijk 10	6,00	65,73	63,60	55,48	66,29	
Br 010a_C	Brouwersdijk 10	8,80	65,51	63,37	55,25	66,06	
Br 010a_D	Brouwersdijk 10	11,50	65,20	63,07	54,95	65,76	
Br 010b_B	Brouwersdijk 10	1,60	47,80	45,68	37,55	48,36	
Br 010b_C	Brouwersdijk 10	4,40	49,73	47,60	39,48	50,29	
Br 010b_D	Brouwersdijk 10	7,10	50,33	48,20	40,08	50,89	
Br 012a_B	Brouwersdijk 12	6,00	65,73	63,59	55,47	66,28	
Br 012a_C	Brouwersdijk 12	8,80	65,50	63,36	55,24	66,05	
Br 012a_D	Brouwersdijk 12	11,50	65,19	63,05	54,93	65,74	
Br 012b_B	Brouwersdijk 12	1,60	46,62	44,48	36,36	47,17	
Br 012b_C	Brouwersdijk 12	4,40	48,70	46,57	38,45	49,26	
Br 012b_D	Brouwersdijk 12	7,10	49,41	47,28	39,16	49,97	
Br 014a_B	Brouwersdijk 14	6,00	65,73	63,59	55,48	66,29	
Br 014a_C	Brouwersdijk 14	8,80	65,50	63,36	55,25	66,06	
Br 014a_D	Brouwersdijk 14	11,50	65,19	63,06	54,94	65,75	
Br 014b_B	Brouwersdijk 14	1,60	45,68	43,54	35,42	46,23	
Br 014b_C	Brouwersdijk 14	4,40	47,90	45,77	37,65	48,46	
Br 014b_D	Brouwersdijk 14	7,10	48,86	46,73	38,61	49,42	
Br 016a_B	Brouwersdijk 16	6,00	65,73	63,59	55,47	66,28	
Br 016a_C	Brouwersdijk 16	8,80	65,49	63,36	55,24	66,05	
Br 016a_D	Brouwersdijk 16	11,50	65,19	63,05	54,93	65,74	
Br 016b_B	Brouwersdijk 16	1,60	45,09	42,95	34,84	45,65	
Br 016b_C	Brouwersdijk 16	4,40	47,30	45,16	37,04	47,85	
Br 016b_D	Brouwersdijk 16	7,10	48,42	46,28	38,17	48,98	
Br 018a_B	Brouwersdijk 18	6,00	65,74	63,60	55,48	66,29	
Br 018b_B	Brouwersdijk 18	1,60	44,33	42,18	34,07	44,88	
Br 020a_C	Brouwersdijk 20	8,80	65,50	63,36	55,24	66,05	
Br 020a_D	Brouwersdijk 20	11,50	65,18	63,06	54,94	65,74	
Br 020b_C	Brouwersdijk 20	4,40	46,39	44,24	36,13	46,94	
Br 020b_D	Brouwersdijk 20	7,10	47,58	45,43	37,32	48,13	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brouwersdijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Br 022a_B	Brouwersdijk 22	6,00	65,71	63,57	55,45	66,26
Br 022a_C	Brouwersdijk 22	8,80	65,46	63,32	55,20	66,01
Br 022a_D	Brouwersdijk 22	11,50	65,15	63,02	54,90	65,71
Br 022b_B	Brouwersdijk 22	1,60	43,14	40,97	32,87	43,68
Br 022b_C	Brouwersdijk 22	4,40	45,53	43,37	35,26	46,08
Br 022b_D	Brouwersdijk 22	7,10	47,16	45,02	36,90	47,71
Br 024a_B	Brouwersdijk 24	6,00	65,69	63,55	55,43	66,24
Br 024a_C	Brouwersdijk 24	8,80	65,45	63,31	55,19	66,00
Br 024a_D	Brouwersdijk 24	11,50	65,13	63,00	54,88	65,69
Br 024b_B	Brouwersdijk 24	1,60	42,22	40,03	31,94	42,75
Br 024b_C	Brouwersdijk 24	4,40	44,73	42,57	34,46	45,28
Br 024b_D	Brouwersdijk 24	7,10	46,51	44,36	36,25	47,06
Br 026a_B	Brouwersdijk 26	6,00	65,65	63,52	55,40	66,21
Br 026a_C	Brouwersdijk 26	8,80	65,40	63,27	55,15	65,96
Br 026a_D	Brouwersdijk 26	11,50	65,09	62,96	54,84	65,65
Br 026b_B	Brouwersdijk 26	1,60	41,96	39,77	31,67	42,49
Br 026b_C	Brouwersdijk 26	4,40	44,64	42,47	34,37	45,18
Br 026b_D	Brouwersdijk 26	7,10	46,59	44,44	36,32	47,14
Br 028a_B	Brouwersdijk 28	6,00	65,51	63,37	55,25	66,06
Br 028a_C	Brouwersdijk 28	8,80	65,26	63,12	55,00	65,81
Br 028a_D	Brouwersdijk 28	11,50	64,93	62,80	54,68	65,49
Br 028b_B	Brouwersdijk 28	1,60	41,14	38,92	30,84	41,66
Br 028b_C	Brouwersdijk 28	4,40	43,88	41,70	33,60	44,42
Br 028b_D	Brouwersdijk 28	7,10	46,33	44,17	36,06	46,88
Br 028c_B	Brouwersdijk 28	1,60	59,27	57,16	49,03	59,84
Br 028c_C	Brouwersdijk 28	4,40	59,91	57,77	49,65	60,46
Br 028c_D	Brouwersdijk 28	7,10	59,74	57,61	49,49	60,30
Br 032a_B	Brouwersdijk 32	6,40	64,73	62,60	54,48	65,29
Br 032a_C	Brouwersdijk 32	9,70	64,43	62,30	54,18	64,99
Br 032b_B	Brouwersdijk 32	2,00	60,14	58,02	49,89	60,70
Br 032b_C	Brouwersdijk 32	5,30	60,91	58,78	50,66	61,47
Br 032c_B	Brouwersdijk 32	6,40	59,24	57,10	48,99	59,80
Br 032c_C	Brouwersdijk 32	9,70	59,12	56,98	48,86	59,67
Br 032d_C	Brouwersdijk 32	5,30	46,07	43,88	35,78	46,60
Br 045a_A	Brouwersdijk 45	1,50	64,97	62,84	54,72	65,53
Br 045a_B	Brouwersdijk 45	4,50	65,33	63,19	55,08	65,89
Br 045a_C	Brouwersdijk 45	7,50	65,17	63,03	54,92	65,73
Br 045b_A	Brouwersdijk 45	1,50	33,50	31,24	23,17	34,00
Br 045b_B	Brouwersdijk 45	3,50	36,51	34,30	26,21	37,03
Br 045b_C	Brouwersdijk 45	6,50	38,17	35,98	27,88	38,70
Br 045b_D	Brouwersdijk 45	9,50	39,41	37,20	29,11	39,93
Br 045c_B	Brouwersdijk 45	3,50	55,29	53,15	45,03	55,84
Br 045c_C	Brouwersdijk 45	6,50	55,31	53,18	45,05	55,87
Br 045c_D	Brouwersdijk 45	9,50	55,15	53,01	44,89	55,70
Br 051a_A	Brouwersdijk 51	1,50	65,06	62,92	54,80	65,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brouwersdijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Br 051a_B	Brouwersdijk 51	4,50	65,42	63,29	55,17	65,98
Br 051a_C	Brouwersdijk 51	7,50	65,27	63,13	55,01	65,82
Br 051b_A	Brouwersdijk 51	1,50	34,75	32,49	24,42	35,25
Br 051b_B	Brouwersdijk 51	3,50	37,89	35,72	27,61	38,43
Br 051b_C	Brouwersdijk 51	6,50	39,38	37,21	29,11	39,92
Br 051b_D	Brouwersdijk 51	9,50	40,53	38,35	30,24	41,06
Br 053a_A	Brouwersdijk 53	1,50	65,15	63,01	54,90	65,71
Br 053a_B	Brouwersdijk 53	4,50	65,42	63,28	55,16	65,97
Br 053a_C	Brouwersdijk 53	7,50	65,23	63,10	54,98	65,79
Br 053b_A	Brouwersdijk 53	1,50	34,92	32,67	24,60	35,43
Br 053b_B	Brouwersdijk 53	3,50	35,74	33,54	25,45	36,27
Br 053b_C	Brouwersdijk 53	6,50	37,16	34,97	26,87	37,69
Br 053b_D	Brouwersdijk 53	9,50	38,40	36,19	28,10	38,92
Br 057a_B	Brouwersdijk 57	4,50	65,44	63,30	55,18	65,99
Br 057a_C	Brouwersdijk 57	7,50	65,26	63,12	55,00	65,81
Br 057b_C	Brouwersdijk 57	6,50	39,87	37,71	29,60	40,42
Br 057b_D	Brouwersdijk 57	9,50	41,10	38,93	30,82	41,64
Br 059a_A	Brouwersdijk 59	1,50	65,17	63,04	54,92	65,73
Br 059b_A	Brouwersdijk 59	1,50	35,37	33,12	25,05	35,88
Br 059b_B	Brouwersdijk 59	3,50	36,23	34,04	25,94	36,76
Br 059b_C	Brouwersdijk 59	6,50	37,59	35,40	27,30	38,12
Br 061a_B	Brouwersdijk 61	4,50	65,48	63,34	55,22	66,03
Br 061a_C	Brouwersdijk 61	7,50	65,29	63,15	55,03	65,84
Br 061b_C	Brouwersdijk 61	6,50	39,25	37,09	28,98	39,80
Br 061b_D	Brouwersdijk 61	9,50	40,59	38,42	30,31	41,13
Br 063a_A	Brouwersdijk 63	1,50	65,21	63,07	54,95	65,76
Br 063b_A	Brouwersdijk 63	1,50	36,23	33,99	25,91	36,74
Br 063b_B	Brouwersdijk 63	3,50	38,03	35,86	27,75	38,57
Br 063b_C	Brouwersdijk 63	6,50	39,59	37,44	29,32	40,14
Br 065a_B	Brouwersdijk 65	4,50	65,49	63,35	55,23	66,04
Br 065a_C	Brouwersdijk 65	7,50	65,31	63,18	55,06	65,87
Br 065b_C	Brouwersdijk 65	6,50	40,26	38,12	30,00	40,81
Br 065b_D	Brouwersdijk 65	9,50	41,64	39,49	31,37	42,19
Br 067a_A	Brouwersdijk 67	1,50	65,22	63,09	54,97	65,78
Br 067b_A	Brouwersdijk 67	1,50	36,05	33,80	25,73	36,56
Br 067b_B	Brouwersdijk 67	3,50	37,43	35,26	27,16	37,97
Br 067b_C	Brouwersdijk 67	6,50	39,01	36,85	28,74	39,56
Br 071a_A	Brouwersdijk 71	1,50	65,24	63,11	54,98	65,80
Br 071a_B	Brouwersdijk 71	4,50	65,50	63,37	55,25	66,06
Br 071a_C	Brouwersdijk 71	7,50	65,32	63,19	55,07	65,88
Br 071b_A	Brouwersdijk 71	1,50	36,67	34,44	26,36	37,18
Br 071b_B	Brouwersdijk 71	3,50	38,40	36,24	28,13	38,95
Br 071b_C	Brouwersdijk 71	6,50	40,00	37,86	29,75	40,56
Br 071b_D	Brouwersdijk 71	9,50	41,38	39,23	31,11	41,93
Br 075a_A	Brouwersdijk 75	1,50	65,24	63,11	54,99	65,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brouwersdijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Br 075a_B	Brouwersdijk 75	4,50	65,51	63,37	55,25	66,06
Br 075a_C	Brouwersdijk 75	7,50	65,32	63,19	55,07	65,88
Br 075b_A	Brouwersdijk 75	1,50	39,55	37,36	29,27	40,08
Br 075b_B	Brouwersdijk 75	3,50	39,44	37,29	29,18	39,99
Br 075b_C	Brouwersdijk 75	6,50	41,27	39,13	31,01	41,82
Br 075b_D	Brouwersdijk 75	9,50	42,70	40,56	32,44	43,25
Br 079a_A	Brouwersdijk 79	1,50	65,27	63,14	55,01	65,83
Br 079a_B	Brouwersdijk 79	4,50	65,54	63,40	55,28	66,09
Br 079a_C	Brouwersdijk 79	7,50	65,36	63,22	55,10	65,91
Br 079b_A	Brouwersdijk 79	1,50	39,28	37,09	28,99	39,81
Br 079b_B	Brouwersdijk 79	3,50	39,06	36,90	28,79	39,61
Br 079b_C	Brouwersdijk 79	6,50	40,85	38,71	30,59	41,40
Br 079b_D	Brouwersdijk 79	9,50	42,35	40,19	32,08	42,90
Br 083a_A	Brouwersdijk 83	1,50	65,28	63,15	55,03	65,84
Br 083a_B	Brouwersdijk 83	4,50	65,54	63,41	55,29	66,10
Br 083a_C	Brouwersdijk 83	7,50	65,36	63,22	55,10	65,91
Br 083b_A	Brouwersdijk 83	1,50	39,63	37,44	29,35	40,16
Br 083b_B	Brouwersdijk 83	3,50	39,60	37,45	29,34	40,15
Br 083b_C	Brouwersdijk 83	6,50	41,62	39,49	31,37	42,18
Br 083b_D	Brouwersdijk 83	9,50	43,08	40,93	32,82	43,63
Br 087a_A	Brouwersdijk 87	1,50	65,29	63,16	55,04	65,85
Br 087a_B	Brouwersdijk 87	4,50	65,55	63,42	55,30	66,11
Br 087a_C	Brouwersdijk 87	7,50	65,37	63,23	55,11	65,92
Br 087b_A	Brouwersdijk 87	1,50	43,52	41,38	33,26	44,07
Br 087b_B	Brouwersdijk 87	3,50	40,39	38,25	30,13	40,94
Br 087b_C	Brouwersdijk 87	6,50	42,57	40,44	32,32	43,13
Br 087b_D	Brouwersdijk 87	9,50	44,03	41,90	33,78	44,59
Br 091a_A	Brouwersdijk 91	1,50	65,31	63,17	55,05	65,86
Br 091a_B	Brouwersdijk 91	4,50	65,56	63,43	55,31	66,12
Br 091a_C	Brouwersdijk 91	7,50	65,37	63,24	55,12	65,93
Br 091b_A	Brouwersdijk 91	1,50	42,05	39,88	31,77	42,59
Br 091b_B	Brouwersdijk 91	3,50	40,98	38,84	30,72	41,53
Br 091b_C	Brouwersdijk 91	6,50	43,17	41,05	32,92	43,73
Br 091b_D	Brouwersdijk 91	9,50	44,64	42,50	34,38	45,19
Br 095a_A	Brouwersdijk 95	1,50	65,31	63,17	55,05	65,86
Br 095a_B	Brouwersdijk 95	4,50	65,55	63,42	55,30	66,11
Br 095a_C	Brouwersdijk 95	7,50	65,36	63,22	55,10	65,91
Br 095b_A	Brouwersdijk 95	1,50	43,56	41,41	33,30	44,11
Br 095b_B	Brouwersdijk 95	3,50	41,08	38,94	30,82	41,63
Br 095b_C	Brouwersdijk 95	6,50	43,24	41,11	32,99	43,80
Br 095b_D	Brouwersdijk 95	9,50	44,75	42,62	34,50	45,31
Br 099a_A	Brouwersdijk 99	1,50	65,28	63,15	55,03	65,84
Br 099a_B	Brouwersdijk 99	4,50	65,52	63,39	55,27	66,08
Br 099a_C	Brouwersdijk 99	7,50	65,32	63,19	55,07	65,88
Br 099b_A	Brouwersdijk 99	1,50	45,12	42,98	34,86	45,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brouwersdijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Br 099b_B	Brouwersdijk 99	3,50	41,04	38,89	30,78	41,59
Br 099b_C	Brouwersdijk 99	6,50	43,15	41,04	32,91	43,72
Br 099b_D	Brouwersdijk 99	9,50	44,64	42,51	34,39	45,20
Br 103a_A	Brouwersdijk 103	1,50	65,28	63,14	55,02	65,83
Br 103a_B	Brouwersdijk 103	4,50	65,50	63,37	55,25	66,06
Br 103a_C	Brouwersdijk 103	7,50	65,32	63,18	55,06	65,87
Br 103b_A	Brouwersdijk 103	1,50	45,46	43,33	35,21	46,02
Br 103b_B	Brouwersdijk 103	3,50	45,25	43,12	34,99	45,81
Br 103b_C	Brouwersdijk 103	6,50	43,28	41,15	33,03	43,84
Br 103b_D	Brouwersdijk 103	9,50	44,73	42,59	34,48	45,29
Br 107a_A	Brouwersdijk 107	1,50	65,15	63,02	54,90	65,71
Br 107a_B	Brouwersdijk 107	4,50	65,37	63,24	55,12	65,93
Br 107a_C	Brouwersdijk 107	7,50	65,18	63,05	54,93	65,74
Br 107b_A	Brouwersdijk 107	1,50	45,78	43,64	35,53	46,34
Br 107b_B	Brouwersdijk 107	3,50	47,92	45,80	37,67	48,48
Br 107b_C	Brouwersdijk 107	6,50	43,68	41,56	33,43	44,24
Br 107b_D	Brouwersdijk 107	9,50	45,20	43,07	34,95	45,76
Br 107c_B	Brouwersdijk 107	3,50	60,00	57,88	49,76	60,56
Br 107c_C	Brouwersdijk 107	6,50	60,23	58,11	49,98	60,79
Br 107c_D	Brouwersdijk 107	9,50	60,30	58,18	50,05	60,86
Co 001a_B	Coornhertstraat 1	4,50	49,34	47,20	39,09	49,90
Co 001a_C	Coornhertstraat 1	7,50	49,89	47,75	39,64	50,45
Co 001b_B	Coornhertstraat 1	4,50	49,21	47,08	38,97	49,77
Co 001b_C	Coornhertstraat 1	7,50	49,77	47,63	39,52	50,33
Co 001c_B	Coornhertstraat 1	4,50	49,43	47,30	39,18	49,99
Co 001c_C	Coornhertstraat 1	7,50	49,93	47,79	39,68	50,49
Co 003a_B	Coornhertstraat 3	4,50	48,91	46,78	38,67	49,47
Co 003a_C	Coornhertstraat 3	7,50	49,45	47,31	39,20	50,01
Co 003b_B	Coornhertstraat 3	4,50	48,66	46,53	38,41	49,22
Co 003b_C	Coornhertstraat 3	7,50	49,21	47,07	38,96	49,77
Co 003c_B	Coornhertstraat 3	4,50	26,41	24,07	16,04	26,88
Co 003c_C	Coornhertstraat 3	7,50	30,26	27,90	19,88	30,72
Di 108A_B	Diepenbrockweg 108	4,50	32,31	30,12	22,04	32,85
Di 108A_C	Diepenbrockweg 108	7,50	33,29	31,08	23,00	33,82
Di 108A_D	Diepenbrockweg 108	10,50	33,88	31,62	23,57	34,39
Di 108B_B	Diepenbrockweg 108	4,50	41,49	39,34	31,23	42,04
Di 108B_C	Diepenbrockweg 108	7,50	42,56	40,40	32,29	43,11
Di 108B_D	Diepenbrockweg 108	10,50	43,50	41,35	33,24	44,05
Di 118A_A	Diepenbrockweg 118	1,50	28,52	26,29	18,22	29,04
Di 118A_B	Diepenbrockweg 118	4,50	31,55	29,34	21,26	32,08
Di 118A_C	Diepenbrockweg 118	7,50	34,01	31,79	23,73	34,54
Di 118B_A	Diepenbrockweg 118	1,50	34,90	32,67	24,60	35,42
Di 118B_B	Diepenbrockweg 118	4,50	37,76	35,58	27,48	38,30
Di 118B_C	Diepenbrockweg 118	7,50	38,95	36,75	28,66	39,48
Di 118C_A	Diepenbrockweg 118	1,50	30,66	28,36	20,32	31,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brouwersdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Di 118C_B	Diepenbrockweg 118	4,50	31,68	29,35	21,32	32,15
Di 118C_C	Diepenbrockweg 118	7,50	34,74	32,44	24,39	35,22
Di 120A_A	Diepenbrockweg 120	1,50	28,07	25,86	17,79	28,60
Di 120A_B	Diepenbrockweg 120	4,50	31,78	29,58	21,52	32,32
Di 120A_C	Diepenbrockweg 120	7,50	33,37	31,15	23,08	33,89
Di 120B_A	Diepenbrockweg 120	1,50	33,57	31,31	23,25	34,07
Di 120B_B	Diepenbrockweg 120	4,50	36,64	34,45	26,36	37,17
Di 120B_C	Diepenbrockweg 120	7,50	38,14	35,93	27,84	38,66
Di 122A_A	Diepenbrockweg 122	1,50	27,54	25,34	17,25	28,07
Di 122A_B	Diepenbrockweg 122	4,50	30,45	28,26	20,16	30,98
Di 122A_C	Diepenbrockweg 122	7,50	32,12	29,89	21,82	32,64
Di 122B_A	Diepenbrockweg 122	1,50	32,66	30,38	22,33	33,15
Di 122B_B	Diepenbrockweg 122	4,50	35,85	33,64	25,56	36,38
Di 122B_C	Diepenbrockweg 122	7,50	37,45	35,22	27,14	37,96
Hu 011a_A	Hugo de Grootplein 11	4,30	64,72	62,59	54,47	65,28
Hu 011b_A	Hugo de Grootplein 11	5,55	34,99	32,72	24,66	35,49
Hu 011c_A	Hugo de Grootplein 11	5,55	55,75	53,61	45,49	56,30
Hu 012a_A	Hugo de Grootplein 12	4,30	64,64	62,51	54,39	65,20
Hu 012b_A	Hugo de Grootplein 12	5,55	35,32	33,07	25,00	35,83
Hu 013a_A	Hugo de Grootplein 13	4,30	64,57	62,45	54,33	65,13
Hu 014a_A	Hugo de Grootplein 14	4,30	64,55	62,42	54,30	65,11
Hu 015a_A	Hugo de Grootplein 15	4,30	64,56	62,42	54,31	65,12
Hu 015b_A	Hugo de Grootplein 15	4,30	61,78	59,64	51,54	62,34
Hu 016a_A	Hugo de Grootplein 16	5,55	50,41	48,28	40,15	50,97
Hu 016b_A	Hugo de Grootplein 16	4,30	60,38	58,25	50,14	60,94
Hu 017a_A	Hugo de Grootplein 17	5,55	49,15	47,02	38,89	49,71
Hu 018a_A	Hugo de Grootplein 18	5,55	47,74	45,61	37,48	48,30
Hu 019a_A	Hugo de Grootplein 19	5,55	46,95	44,83	36,70	47,51
Hu 019b_A	Hugo de Grootplein 19	5,55	38,83	36,62	28,53	39,35
Hu 020a_A	Hugo de Grootplein 20	5,55	45,43	43,32	35,19	46,00
Hu 020b_A	Hugo de Grootplein 20	5,55	39,14	36,88	28,82	39,64
Hu 021a_A	Hugo de Grootplein 21	5,55	44,85	42,72	34,62	45,41
Hu 021b_A	Hugo de Grootplein 21	5,55	39,17	36,90	28,84	39,67
Hu 022a_A	Hugo de Grootplein 22	5,55	42,92	40,80	32,67	43,48
Hu 022b_A	Hugo de Grootplein 22	5,55	43,81	41,63	33,53	44,35
Hu 022c_A	Hugo de Grootplein 22	5,55	39,91	37,73	29,63	40,45
Hu 023a_A	Hugo de Grootplein 23	7,10	64,60	62,47	54,35	65,16
Hu 023b_A	Hugo de Grootplein 23	8,35	36,32	34,03	25,98	36,81
Hu 023c_A	Hugo de Grootplein 23	8,35	55,59	53,45	45,33	56,14
Hu 024a_A	Hugo de Grootplein 24	7,10	64,50	62,38	54,26	65,06
Hu 024b_A	Hugo de Grootplein 24	8,35	36,75	34,49	26,42	37,25
Hu 025a_A	Hugo de Grootplein 25	7,10	64,42	62,29	54,17	64,98
Hu 026a_A	Hugo de Grootplein 26	7,10	64,38	62,25	54,13	64,94
Hu 027a_A	Hugo de Grootplein 27	7,10	64,36	62,23	54,12	64,92
Hu 027b_A	Hugo de Grootplein 27	7,10	61,55	59,42	51,31	62,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brouwersdijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Hu 028a_A	Hugo de Grootplein 28	8,35	50,26	48,11	39,99	50,81
Hu 028b_A	Hugo de Grootplein 28	7,10	60,27	58,13	50,03	60,83
Hu 029a_A	Hugo de Grootplein 29	8,35	48,96	46,82	38,69	49,51
Hu 030a_A	Hugo de Grootplein 30	8,35	47,62	45,49	37,36	48,18
Hu 031a_A	Hugo de Grootplein 31	8,35	46,62	44,50	36,37	47,18
Hu 031b_A	Hugo de Grootplein 31	8,35	40,18	37,94	29,87	40,69
Hu 032a_A	Hugo de Grootplein 32	8,35	45,51	43,38	35,26	46,07
Hu 032b_A	Hugo de Grootplein 32	8,35	40,69	38,43	30,37	41,19
Hu 033a_A	Hugo de Grootplein 33	8,35	44,79	42,67	34,54	45,35
Hu 033b_A	Hugo de Grootplein 33	8,35	40,73	38,45	30,39	41,22
Hu 034a_A	Hugo de Grootplein 34	8,35	43,46	41,34	33,21	44,02
Hu 034b_A	Hugo de Grootplein 34	8,35	44,54	42,34	34,25	45,07
Hu 034c_A	Hugo de Grootplein 34	8,35	40,94	38,74	30,65	41,47
Hu 035a_A	Hugo de Grootplein 35	9,90	64,25	62,13	54,01	64,81
Hu 035b_A	Hugo de Grootplein 35	11,15	38,64	36,39	28,32	39,15
Hu 035c_A	Hugo de Grootplein 35	11,15	55,42	53,28	45,16	55,97
Hu 036a_A	Hugo de Grootplein 36	9,90	64,16	62,03	53,91	64,72
Hu 036b_A	Hugo de Grootplein 36	11,15	39,17	36,91	28,85	39,67
Hu 037a_A	Hugo de Grootplein 37	9,90	64,06	61,93	53,81	64,62
Hu 038a_A	Hugo de Grootplein 38	9,90	64,02	61,89	53,78	64,58
Hu 039a_A	Hugo de Grootplein 39	9,90	64,00	61,87	53,76	64,56
Hu 039b_A	Hugo de Grootplein 39	9,90	61,23	59,09	50,99	61,79
Hu 040a_A	Hugo de Grootplein 40	11,15	50,18	48,04	39,92	50,73
Hu 040b_A	Hugo de Grootplein 40	9,90	60,05	57,92	49,82	60,61
Hu 041a_A	Hugo de Grootplein 41	11,15	48,90	46,77	38,65	49,46
Hu 042a_A	Hugo de Grootplein 42	11,15	47,54	45,41	37,29	48,10
Hu 043a_A	Hugo de Grootplein 43	11,15	46,58	44,45	36,32	47,14
Hu 043b_A	Hugo de Grootplein 43	11,15	42,10	39,86	31,79	42,61
Hu 044a_A	Hugo de Grootplein 44	11,15	45,53	43,40	35,27	46,09
Hu 044b_A	Hugo de Grootplein 44	11,15	42,83	40,58	32,51	43,34
Hu 045a_A	Hugo de Grootplein 45	11,15	44,72	42,60	34,47	45,28
Hu 045b_A	Hugo de Grootplein 45	11,15	42,78	40,53	32,47	43,29
Hu 046a_A	Hugo de Grootplein 46	11,15	43,43	41,29	33,17	43,98
Hu 046b_A	Hugo de Grootplein 46	11,15	45,79	43,60	35,51	46,32
Hu 046c_A	Hugo de Grootplein 46	11,15	42,51	40,32	32,23	43,04
Hu 047a_A	Hugo de Grootplein 47	12,70	63,88	61,75	53,63	64,44
Hu 047b_A	Hugo de Grootplein 47	13,95	40,39	38,18	30,09	40,91
Hu 047c_A	Hugo de Grootplein 47	13,95	57,97	55,84	47,72	58,53
Hu 048a_A	Hugo de Grootplein 48	12,70	63,79	61,66	53,54	64,35
Hu 048b_A	Hugo de Grootplein 48	13,95	42,16	39,96	31,87	42,69
Hu 049a_A	Hugo de Grootplein 49	12,70	63,68	61,55	53,43	64,24
Hu 050a_A	Hugo de Grootplein 50	12,70	63,63	61,50	53,39	64,19
Hu 051a_A	Hugo de Grootplein 51	12,70	63,61	61,47	53,36	64,17
Hu 051b_A	Hugo de Grootplein 51	12,70	60,81	58,67	50,57	61,37
Hu 052a_A	Hugo de Grootplein 52	13,95	49,94	47,80	39,68	50,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brouwersdijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Hu 052b_A	Hugo de Grootplein 52	12,70	59,75	57,61	49,51	60,31
Hu 053a_A	Hugo de Grootplein 53	13,95	48,65	46,53	38,40	49,21
Hu 054a_A	Hugo de Grootplein 54	13,95	47,31	45,18	37,05	47,87
Hu 055a_A	Hugo de Grootplein 55	13,95	46,47	44,36	36,23	47,04
Hu 055b_A	Hugo de Grootplein 55	13,95	45,95	43,75	35,66	46,48
Hu 056a_A	Hugo de Grootplein 56	13,95	45,38	43,26	35,13	45,94
Hu 056b_A	Hugo de Grootplein 56	13,95	47,27	45,10	37,00	47,81
Hu 057a_A	Hugo de Grootplein 57	13,95	44,64	42,52	34,39	45,20
Hu 057b_A	Hugo de Grootplein 57	13,95	46,62	44,44	36,34	47,16
Hu 058a_A	Hugo de Grootplein 58	13,95	43,19	41,06	32,93	43,75
Hu 058b_A	Hugo de Grootplein 58	13,95	47,51	45,33	37,23	48,05
Hu 058c_A	Hugo de Grootplein 58	13,95	44,45	42,29	34,18	45,00
Wi 002a_A	Willaertstraat 2	2,00	40,70	38,56	30,49	41,27
Wi 002b_A	Willaertstraat 2	2,00	35,88	33,73	25,64	36,44
Wi 002c_A	Willaertstraat 2	2,00	35,42	33,28	25,16	35,97
Wi 002d_A	Willaertstraat 2	2,00	37,04	34,87	26,77	37,58
Wi 002e_A	Willaertstraat 2	2,00	35,99	33,76	25,69	36,51
Wi 002f_A	Willaertstraat 2	2,00	36,11	33,89	25,81	36,63
Wi 002g_A	Willaertstraat 2	2,00	36,31	34,12	26,08	36,86
Wi 002h_A	Willaertstraat 2	2,00	45,80	43,65	35,56	46,36
Wi 002i_A	Willaertstraat 2	2,00	39,38	37,18	29,09	39,91
Wi 002j_A	Willaertstraat 2	2,00	45,84	43,68	35,58	46,39
Wi 002k_A	Willaertstraat 2	2,00	44,67	42,50	34,43	45,22
Wi 002k_B	Willaertstraat 2	5,00	45,18	43,00	34,93	45,73
Wi 002l_A	Willaertstraat 2	2,00	41,55	39,38	31,31	42,10
Wi 002l_B	Willaertstraat 2	5,00	41,04	38,88	30,78	41,59
Wi 002m_A	Willaertstraat 2	2,00	49,36	47,23	39,14	49,93
Wi 002m_B	Willaertstraat 2	5,00	50,48	48,34	40,26	51,04
Wi 002n_A	Willaertstraat 2	2,00	51,04	48,92	40,82	51,61
Wi 002n_B	Willaertstraat 2	5,00	52,39	50,26	42,16	52,95
Wi 002o_A	Willaertstraat 2	2,00	51,49	49,35	41,26	52,05
Wi 002o_B	Willaertstraat 2	5,00	52,80	50,66	42,57	53,36
Wi 002p_B	Willaertstraat 2	5,00	52,34	50,22	42,11	52,91
Wi 002q_B	Willaertstraat 2	5,00	41,44	39,30	31,18	41,99
Wi 002r_B	Willaertstraat 2	5,00	47,56	45,43	37,34	48,13
Wi 002s_B	Willaertstraat 2	5,00	38,48	36,33	28,23	39,03
Wi 002t_B	Willaertstraat 2	5,00	39,25	37,09	29,00	39,80
Wi 002u_A	Willaertstraat 2	2,00	40,85	38,72	30,61	41,41
Wi 002v_A	Willaertstraat 2	2,00	36,62	34,46	26,36	37,17
Wi 002w_A	Willaertstraat 2	2,00	28,88	26,55	18,52	29,35
Wi 002w_B	Willaertstraat 2	5,00	38,53	36,36	28,28	39,08
Wi 002x_A	Willaertstraat 2	2,00	36,57	34,41	26,34	37,13
Wi 002y_A	Willaertstraat 2	2,00	51,88	49,76	41,65	52,45
Wi 002z_A	Willaertstraat 2	2,00	51,75	49,63	41,52	52,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - SMA-NL8G+
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brouwersdijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Br 006a_B	Brouwersdijk 6	6,00	63,43	61,34	53,21	64,01
Br 006a_C	Brouwersdijk 6	8,80	63,21	61,13	52,99	63,79
Br 006a_D	Brouwersdijk 6	11,50	62,92	60,83	52,70	63,50
Br 006b_B	Brouwersdijk 6	1,60	47,53	45,45	37,31	48,11
Br 006b_C	Brouwersdijk 6	4,40	48,73	46,65	38,51	49,31
Br 006b_D	Brouwersdijk 6	7,10	49,01	46,93	38,79	49,59
Br 006c_B	Brouwersdijk 6	6,00	59,51	57,42	49,29	60,09
Br 006c_C	Brouwersdijk 6	8,80	59,49	57,41	49,28	60,07
Br 006c_D	Brouwersdijk 6	11,50	59,35	57,26	49,12	59,93
Br 008a_B	Brouwersdijk 8	6,00	63,43	61,34	53,21	64,01
Br 008a_C	Brouwersdijk 8	8,80	63,21	61,12	52,99	63,79
Br 008a_D	Brouwersdijk 8	11,50	62,92	60,83	52,70	63,50
Br 008b_B	Brouwersdijk 8	1,60	46,45	44,37	36,24	47,03
Br 008b_C	Brouwersdijk 8	4,40	48,16	46,07	37,94	48,74
Br 008b_D	Brouwersdijk 8	7,10	48,56	46,47	38,34	49,14
Br 010a_B	Brouwersdijk 10	6,00	63,45	61,36	53,22	64,03
Br 010a_C	Brouwersdijk 10	8,80	63,23	61,15	53,01	63,81
Br 010a_D	Brouwersdijk 10	11,50	62,94	60,85	52,72	63,52
Br 010b_B	Brouwersdijk 10	1,60	45,44	43,36	35,22	46,02
Br 010b_C	Brouwersdijk 10	4,40	47,40	45,32	37,18	47,98
Br 010b_D	Brouwersdijk 10	7,10	48,00	45,92	37,78	48,58
Br 012a_B	Brouwersdijk 12	6,00	63,45	61,36	53,22	64,03
Br 012a_C	Brouwersdijk 12	8,80	63,23	61,14	53,01	63,81
Br 012a_D	Brouwersdijk 12	11,50	62,93	60,84	52,71	63,51
Br 012b_B	Brouwersdijk 12	1,60	44,30	42,21	34,07	44,88
Br 012b_C	Brouwersdijk 12	4,40	46,40	44,31	36,18	46,98
Br 012b_D	Brouwersdijk 12	7,10	47,12	45,03	36,90	47,70
Br 014a_B	Brouwersdijk 14	6,00	63,46	61,37	53,24	64,04
Br 014a_C	Brouwersdijk 14	8,80	63,24	61,16	53,03	63,82
Br 014a_D	Brouwersdijk 14	11,50	62,95	60,86	52,73	63,53
Br 014b_B	Brouwersdijk 14	1,60	43,40	41,30	33,17	43,97
Br 014b_C	Brouwersdijk 14	4,40	45,62	43,53	35,39	46,20
Br 014b_D	Brouwersdijk 14	7,10	46,57	44,48	36,35	47,15
Br 016a_B	Brouwersdijk 16	6,00	63,47	61,38	53,25	64,05
Br 016a_C	Brouwersdijk 16	8,80	63,26	61,17	53,03	63,84
Br 016a_D	Brouwersdijk 16	11,50	62,96	60,87	52,74	63,54
Br 016b_B	Brouwersdijk 16	1,60	42,83	40,73	32,61	43,41
Br 016b_C	Brouwersdijk 16	4,40	45,03	42,93	34,81	45,61
Br 016b_D	Brouwersdijk 16	7,10	46,14	44,05	35,91	46,72
Br 018a_B	Brouwersdijk 18	6,00	63,51	61,42	53,29	64,09
Br 018b_B	Brouwersdijk 18	1,60	42,14	40,02	31,90	42,70
Br 020a_C	Brouwersdijk 20	8,80	63,29	61,20	53,07	63,87
Br 020a_D	Brouwersdijk 20	11,50	62,99	60,90	52,77	63,57
Br 020b_C	Brouwersdijk 20	4,40	44,18	42,08	33,95	44,75
Br 020b_D	Brouwersdijk 20	7,10	45,35	43,26	35,13	45,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - SMA-NL8G+
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brouwersdijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Br 022a_B	Brouwersdijk 22	6,00	63,49	61,40	53,27	64,07
Br 022a_C	Brouwersdijk 22	8,80	63,27	61,17	53,04	63,84
Br 022a_D	Brouwersdijk 22	11,50	62,97	60,88	52,75	63,55
Br 022b_B	Brouwersdijk 22	1,60	41,10	38,96	30,85	41,66
Br 022b_C	Brouwersdijk 22	4,40	43,43	41,31	33,19	43,99
Br 022b_D	Brouwersdijk 22	7,10	45,10	43,00	34,87	45,67
Br 024a_B	Brouwersdijk 24	6,00	63,49	61,40	53,26	64,07
Br 024a_C	Brouwersdijk 24	8,80	63,27	61,18	53,05	63,85
Br 024a_D	Brouwersdijk 24	11,50	62,98	60,89	52,76	63,56
Br 024b_B	Brouwersdijk 24	1,60	40,29	38,14	30,04	40,84
Br 024b_C	Brouwersdijk 24	4,40	42,74	40,61	32,49	43,30
Br 024b_D	Brouwersdijk 24	7,10	44,64	42,53	34,41	45,21
Br 026a_B	Brouwersdijk 26	6,00	63,48	61,39	53,26	64,06
Br 026a_C	Brouwersdijk 26	8,80	63,25	61,16	53,03	63,83
Br 026a_D	Brouwersdijk 26	11,50	62,96	60,87	52,74	63,54
Br 026b_B	Brouwersdijk 26	1,60	40,13	37,96	29,86	40,67
Br 026b_C	Brouwersdijk 26	4,40	42,79	40,65	32,54	43,35
Br 026b_D	Brouwersdijk 26	7,10	45,07	42,94	34,82	45,63
Br 028a_B	Brouwersdijk 28	6,00	63,34	61,25	53,12	63,92
Br 028a_C	Brouwersdijk 28	8,80	63,13	61,04	52,91	63,71
Br 028a_D	Brouwersdijk 28	11,50	62,83	60,74	52,60	63,41
Br 028b_B	Brouwersdijk 28	1,60	39,54	37,35	29,26	40,07
Br 028b_C	Brouwersdijk 28	4,40	42,29	40,13	32,03	42,84
Br 028b_D	Brouwersdijk 28	7,10	45,10	42,97	34,85	45,66
Br 028c_B	Brouwersdijk 28	1,60	57,04	54,96	46,83	57,62
Br 028c_C	Brouwersdijk 28	4,40	57,77	55,67	47,54	58,34
Br 028c_D	Brouwersdijk 28	7,10	57,65	55,55	47,42	58,22
Br 032a_B	Brouwersdijk 32	6,40	62,76	60,66	52,54	63,34
Br 032a_C	Brouwersdijk 32	9,70	62,50	60,41	52,28	63,08
Br 032b_B	Brouwersdijk 32	2,00	57,78	55,71	47,57	58,37
Br 032b_C	Brouwersdijk 32	5,30	58,61	56,53	48,39	59,19
Br 032c_B	Brouwersdijk 32	6,40	58,25	56,13	48,01	58,81
Br 032c_C	Brouwersdijk 32	9,70	58,18	56,06	47,94	58,74
Br 032d_C	Brouwersdijk 32	5,30	44,42	42,26	34,16	44,97
Br 045a_A	Brouwersdijk 45	1,50	62,63	60,55	52,41	63,21
Br 045a_B	Brouwersdijk 45	4,50	62,99	60,91	52,78	63,57
Br 045a_C	Brouwersdijk 45	7,50	62,84	60,75	52,62	63,42
Br 045b_A	Brouwersdijk 45	1,50	31,57	29,37	21,29	32,10
Br 045b_B	Brouwersdijk 45	3,50	34,57	32,40	24,30	35,11
Br 045b_C	Brouwersdijk 45	6,50	36,39	34,23	26,13	36,94
Br 045b_D	Brouwersdijk 45	9,50	37,71	35,54	27,44	38,25
Br 045c_B	Brouwersdijk 45	3,50	52,95	50,87	42,73	53,53
Br 045c_C	Brouwersdijk 45	6,50	52,98	50,90	42,77	53,56
Br 045c_D	Brouwersdijk 45	9,50	52,85	50,75	42,62	53,42
Br 051a_A	Brouwersdijk 51	1,50	62,72	60,64	52,51	63,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - SMA-NL8G+
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brouwersdijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Br 051a_B	Brouwersdijk 51	4,50	63,09	61,00	52,87	63,67
Br 051a_C	Brouwersdijk 51	7,50	62,94	60,85	52,72	63,52
Br 051b_A	Brouwersdijk 51	1,50	32,80	30,61	22,52	33,33
Br 051b_B	Brouwersdijk 51	3,50	35,65	33,53	25,41	36,21
Br 051b_C	Brouwersdijk 51	6,50	37,14	35,02	26,90	37,70
Br 051b_D	Brouwersdijk 51	9,50	38,38	36,25	28,13	38,94
Br 053a_A	Brouwersdijk 53	1,50	62,82	60,74	52,60	63,40
Br 053a_B	Brouwersdijk 53	4,50	63,08	61,00	52,87	63,66
Br 053a_C	Brouwersdijk 53	7,50	62,90	60,81	52,68	63,48
Br 053b_A	Brouwersdijk 53	1,50	32,89	30,70	22,62	33,43
Br 053b_B	Brouwersdijk 53	3,50	33,62	31,47	23,36	34,17
Br 053b_C	Brouwersdijk 53	6,50	35,04	32,90	24,79	35,60
Br 053b_D	Brouwersdijk 53	9,50	36,34	34,19	26,08	36,89
Br 057a_B	Brouwersdijk 57	4,50	63,11	61,03	52,89	63,69
Br 057a_C	Brouwersdijk 57	7,50	62,93	60,84	52,70	63,51
Br 057b_C	Brouwersdijk 57	6,50	37,63	35,52	27,39	38,20
Br 057b_D	Brouwersdijk 57	9,50	38,95	36,83	28,70	39,51
Br 059a_A	Brouwersdijk 59	1,50	62,84	60,75	52,62	63,42
Br 059b_A	Brouwersdijk 59	1,50	33,30	31,12	23,03	33,84
Br 059b_B	Brouwersdijk 59	3,50	34,07	31,93	23,82	34,63
Br 059b_C	Brouwersdijk 59	6,50	35,42	33,29	25,18	35,98
Br 061a_B	Brouwersdijk 61	4,50	63,15	61,06	52,93	63,73
Br 061a_C	Brouwersdijk 61	7,50	62,96	60,87	52,74	63,54
Br 061b_C	Brouwersdijk 61	6,50	37,00	34,88	26,76	37,56
Br 061b_D	Brouwersdijk 61	9,50	38,40	36,29	28,17	38,97
Br 063a_A	Brouwersdijk 63	1,50	62,88	60,79	52,66	63,46
Br 063b_A	Brouwersdijk 63	1,50	34,17	31,98	23,89	34,70
Br 063b_B	Brouwersdijk 63	3,50	35,80	33,68	25,56	36,36
Br 063b_C	Brouwersdijk 63	6,50	37,34	35,23	27,11	37,91
Br 065a_B	Brouwersdijk 65	4,50	63,16	61,07	52,94	63,74
Br 065a_C	Brouwersdijk 65	7,50	62,98	60,90	52,76	63,56
Br 065b_C	Brouwersdijk 65	6,50	37,91	35,81	27,68	38,48
Br 065b_D	Brouwersdijk 65	9,50	39,35	37,25	29,13	39,93
Br 067a_A	Brouwersdijk 67	1,50	62,89	60,81	52,67	63,47
Br 067b_A	Brouwersdijk 67	1,50	34,00	31,81	23,72	34,53
Br 067b_B	Brouwersdijk 67	3,50	35,18	33,05	24,94	35,74
Br 067b_C	Brouwersdijk 67	6,50	36,72	34,61	26,49	37,29
Br 071a_A	Brouwersdijk 71	1,50	62,91	60,83	52,69	63,49
Br 071a_B	Brouwersdijk 71	4,50	63,17	61,09	52,95	63,75
Br 071a_C	Brouwersdijk 71	7,50	63,00	60,91	52,77	63,58
Br 071b_A	Brouwersdijk 71	1,50	34,59	32,41	24,32	35,13
Br 071b_B	Brouwersdijk 71	3,50	36,10	33,98	25,86	36,66
Br 071b_C	Brouwersdijk 71	6,50	37,66	35,56	27,44	38,24
Br 071b_D	Brouwersdijk 71	9,50	39,11	37,01	28,88	39,68
Br 075a_A	Brouwersdijk 75	1,50	62,91	60,83	52,69	63,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - SMA-NL8G+
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brouwersdijk
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Br 075a_B	Brouwersdijk 75	4,50	63,18	61,09	52,95	63,76	
Br 075a_C	Brouwersdijk 75	7,50	62,99	60,91	52,77	63,57	
Br 075b_A	Brouwersdijk 75	1,50	37,31	35,17	27,06	37,87	
Br 075b_B	Brouwersdijk 75	3,50	37,09	34,99	26,87	37,67	
Br 075b_C	Brouwersdijk 75	6,50	38,88	36,80	28,67	39,46	
Br 075b_D	Brouwersdijk 75	9,50	40,39	38,30	30,17	40,97	
Br 079a_A	Brouwersdijk 79	1,50	62,94	60,86	52,72	63,52	
Br 079a_B	Brouwersdijk 79	4,50	63,21	61,12	52,98	63,79	
Br 079a_C	Brouwersdijk 79	7,50	63,02	60,93	52,80	63,60	
Br 079b_A	Brouwersdijk 79	1,50	37,02	34,88	26,76	37,57	
Br 079b_B	Brouwersdijk 79	3,50	36,77	34,66	26,54	37,34	
Br 079b_C	Brouwersdijk 79	6,50	38,53	36,43	28,30	39,10	
Br 079b_D	Brouwersdijk 79	9,50	40,11	38,00	29,87	40,68	
Br 083a_A	Brouwersdijk 83	1,50	62,95	60,87	52,73	63,53	
Br 083a_B	Brouwersdijk 83	4,50	63,21	61,13	53,00	63,79	
Br 083a_C	Brouwersdijk 83	7,50	63,03	60,94	52,80	63,61	
Br 083b_A	Brouwersdijk 83	1,50	37,39	35,25	27,14	37,95	
Br 083b_B	Brouwersdijk 83	3,50	37,27	35,17	27,04	37,84	
Br 083b_C	Brouwersdijk 83	6,50	39,24	37,15	29,02	39,82	
Br 083b_D	Brouwersdijk 83	9,50	40,77	38,68	30,55	41,35	
Br 087a_A	Brouwersdijk 87	1,50	62,96	60,88	52,74	63,54	
Br 087a_B	Brouwersdijk 87	4,50	63,22	61,14	53,00	63,80	
Br 087a_C	Brouwersdijk 87	7,50	63,03	60,95	52,81	63,61	
Br 087b_A	Brouwersdijk 87	1,50	41,10	39,01	30,88	41,68	
Br 087b_B	Brouwersdijk 87	3,50	38,02	35,92	27,79	38,59	
Br 087b_C	Brouwersdijk 87	6,50	40,15	38,07	29,94	40,73	
Br 087b_D	Brouwersdijk 87	9,50	41,71	39,62	31,48	42,29	
Br 091a_A	Brouwersdijk 91	1,50	62,97	60,89	52,75	63,55	
Br 091a_B	Brouwersdijk 91	4,50	63,23	61,14	53,01	63,81	
Br 091a_C	Brouwersdijk 91	7,50	63,04	60,95	52,82	63,62	
Br 091b_A	Brouwersdijk 91	1,50	39,74	37,63	29,51	40,31	
Br 091b_B	Brouwersdijk 91	3,50	38,58	36,49	28,36	39,16	
Br 091b_C	Brouwersdijk 91	6,50	40,73	38,66	30,52	41,32	
Br 091b_D	Brouwersdijk 91	9,50	42,29	40,20	32,07	42,87	
Br 095a_A	Brouwersdijk 95	1,50	62,98	60,90	52,76	63,56	
Br 095a_B	Brouwersdijk 95	4,50	63,22	61,14	53,01	63,80	
Br 095a_C	Brouwersdijk 95	7,50	63,03	60,95	52,81	63,61	
Br 095b_A	Brouwersdijk 95	1,50	41,18	39,08	30,96	41,76	
Br 095b_B	Brouwersdijk 95	3,50	38,73	36,63	28,51	39,31	
Br 095b_C	Brouwersdijk 95	6,50	40,81	38,74	30,60	41,40	
Br 095b_D	Brouwersdijk 95	9,50	42,42	40,34	32,20	43,00	
Br 099a_A	Brouwersdijk 99	1,50	62,95	60,86	52,73	63,53	
Br 099a_B	Brouwersdijk 99	4,50	63,20	61,11	52,97	63,78	
Br 099a_C	Brouwersdijk 99	7,50	62,99	60,91	52,77	63,57	
Br 099b_A	Brouwersdijk 99	1,50	42,64	40,55	32,42	43,22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2033 - SMA-NL8G+
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brouwersdijk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Br 099b_B	Brouwersdijk 99	3,50	38,69	36,59	28,46	39,26
Br 099b_C	Brouwersdijk 99	6,50	40,71	38,64	30,50	41,30
Br 099b_D	Brouwersdijk 99	9,50	42,29	40,21	32,07	42,87
Br 103a_A	Brouwersdijk 103	1,50	62,95	60,86	52,72	63,53
Br 103a_B	Brouwersdijk 103	4,50	63,17	61,09	52,95	63,75
Br 103a_C	Brouwersdijk 103	7,50	62,98	60,89	52,76	63,56
Br 103b_A	Brouwersdijk 103	1,50	42,99	40,91	32,78	43,57
Br 103b_B	Brouwersdijk 103	3,50	42,88	40,80	32,66	43,46
Br 103b_C	Brouwersdijk 103	6,50	40,86	38,78	30,64	41,44
Br 103b_D	Brouwersdijk 103	9,50	42,38	40,30	32,17	42,96
Br 107a_A	Brouwersdijk 107	1,50	62,81	60,73	52,59	63,39
Br 107a_B	Brouwersdijk 107	4,50	63,03	60,95	52,81	63,61
Br 107a_C	Brouwersdijk 107	7,50	62,83	60,75	52,62	63,41
Br 107b_A	Brouwersdijk 107	1,50	43,33	41,24	33,11	43,91
Br 107b_B	Brouwersdijk 107	3,50	45,53	43,46	35,31	46,11
Br 107b_C	Brouwersdijk 107	6,50	41,24	39,17	31,03	41,83
Br 107b_D	Brouwersdijk 107	9,50	42,84	40,75	32,62	43,42
Br 107c_B	Brouwersdijk 107	3,50	57,56	55,49	47,35	58,15
Br 107c_C	Brouwersdijk 107	6,50	57,81	55,73	47,59	58,39
Br 107c_D	Brouwersdijk 107	9,50	57,93	55,85	47,71	58,51
Co 001a_B	Coornhertstraat 1	4,50	47,05	44,96	36,85	47,63
Co 001a_C	Coornhertstraat 1	7,50	47,58	45,48	37,38	48,16
Co 001b_B	Coornhertstraat 1	4,50	46,93	44,84	36,72	47,51
Co 001b_C	Coornhertstraat 1	7,50	47,46	45,36	37,26	48,04
Co 001c_B	Coornhertstraat 1	4,50	47,16	45,07	36,95	47,74
Co 001c_C	Coornhertstraat 1	7,50	47,64	45,54	37,43	48,22
Co 003a_B	Coornhertstraat 3	4,50	46,66	44,57	36,45	47,24
Co 003a_C	Coornhertstraat 3	7,50	47,18	45,08	36,97	47,76
Co 003b_B	Coornhertstraat 3	4,50	46,41	44,32	36,20	46,99
Co 003b_C	Coornhertstraat 3	7,50	46,94	44,84	36,73	47,52
Co 003c_B	Coornhertstraat 3	4,50	24,95	22,65	14,61	25,44
Co 003c_C	Coornhertstraat 3	7,50	28,81	26,50	18,47	29,29
Di 108A_B	Diepenbrockweg 108	4,50	30,33	28,18	20,10	30,89
Di 108A_C	Diepenbrockweg 108	7,50	31,37	29,20	21,12	31,92
Di 108A_D	Diepenbrockweg 108	10,50	32,13	29,91	21,86	32,66
Di 108B_B	Diepenbrockweg 108	4,50	39,31	37,21	29,08	39,88
Di 108B_C	Diepenbrockweg 108	7,50	40,54	38,41	30,29	41,10
Di 108B_D	Diepenbrockweg 108	10,50	41,48	39,36	31,25	42,05
Di 118A_A	Diepenbrockweg 118	1,50	26,79	24,61	16,53	27,33
Di 118A_B	Diepenbrockweg 118	4,50	29,64	27,48	19,40	30,19
Di 118A_C	Diepenbrockweg 118	7,50	32,22	30,04	21,98	32,77
Di 118B_A	Diepenbrockweg 118	1,50	33,06	30,87	22,79	33,60
Di 118B_B	Diepenbrockweg 118	4,50	35,80	33,65	25,55	36,35
Di 118B_C	Diepenbrockweg 118	7,50	37,24	35,07	26,98	37,79
Di 118C_A	Diepenbrockweg 118	1,50	29,32	27,05	19,00	29,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2033 - SMA-NL8G+
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brouwersdijk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Di 118C_B	Diepenbrockweg 118	4,50	30,58	28,28	20,24	31,07
Di 118C_C	Diepenbrockweg 118	7,50	33,96	31,69	23,63	34,46
Di 120A_A	Diepenbrockweg 120	1,50	26,23	24,06	15,98	26,78
Di 120A_B	Diepenbrockweg 120	4,50	29,86	27,70	19,65	30,42
Di 120A_C	Diepenbrockweg 120	7,50	31,46	29,29	21,22	32,01
Di 120B_A	Diepenbrockweg 120	1,50	31,90	29,68	21,61	32,42
Di 120B_B	Diepenbrockweg 120	4,50	34,69	32,53	24,43	35,24
Di 120B_C	Diepenbrockweg 120	7,50	36,50	34,32	26,23	37,04
Di 122A_A	Diepenbrockweg 122	1,50	25,62	23,46	15,37	26,17
Di 122A_B	Diepenbrockweg 122	4,50	28,43	26,29	18,18	28,99
Di 122A_C	Diepenbrockweg 122	7,50	30,34	28,14	20,07	30,87
Di 122B_A	Diepenbrockweg 122	1,50	31,04	28,80	20,75	31,56
Di 122B_B	Diepenbrockweg 122	4,50	34,06	31,87	23,79	34,60
Di 122B_C	Diepenbrockweg 122	7,50	35,94	33,75	25,66	36,47
Hu 011a_A	Hugo de Grootplein 11	4,30	62,34	60,25	52,12	62,92
Hu 011b_A	Hugo de Grootplein 11	5,55	33,31	31,09	23,02	33,83
Hu 011c_A	Hugo de Grootplein 11	5,55	53,41	51,33	43,20	53,99
Hu 012a_A	Hugo de Grootplein 12	4,30	62,24	60,17	52,04	62,83
Hu 012b_A	Hugo de Grootplein 12	5,55	33,50	31,30	23,21	34,03
Hu 013a_A	Hugo de Grootplein 13	4,30	62,18	60,10	51,98	62,77
Hu 014a_A	Hugo de Grootplein 14	4,30	62,17	60,08	51,95	62,75
Hu 015a_A	Hugo de Grootplein 15	4,30	62,18	60,10	51,97	62,76
Hu 015b_A	Hugo de Grootplein 15	4,30	59,42	57,33	49,22	60,00
Hu 016a_A	Hugo de Grootplein 16	5,55	47,99	45,90	37,76	48,57
Hu 016b_A	Hugo de Grootplein 16	4,30	58,02	55,92	47,83	58,60
Hu 017a_A	Hugo de Grootplein 17	5,55	46,71	44,63	36,49	47,29
Hu 018a_A	Hugo de Grootplein 18	5,55	45,30	43,22	35,07	45,88
Hu 019a_A	Hugo de Grootplein 19	5,55	44,52	42,44	34,30	45,10
Hu 019b_A	Hugo de Grootplein 19	5,55	36,79	34,62	26,53	37,34
Hu 020a_A	Hugo de Grootplein 20	5,55	43,00	40,92	32,78	43,58
Hu 020b_A	Hugo de Grootplein 20	5,55	37,32	35,11	27,03	37,85
Hu 021a_A	Hugo de Grootplein 21	5,55	42,51	40,41	32,31	43,09
Hu 021b_A	Hugo de Grootplein 21	5,55	37,47	35,24	27,18	37,99
Hu 022a_A	Hugo de Grootplein 22	5,55	40,51	38,42	30,28	41,09
Hu 022b_A	Hugo de Grootplein 22	5,55	41,81	39,66	31,55	42,36
Hu 022c_A	Hugo de Grootplein 22	5,55	37,92	35,78	27,67	38,48
Hu 023a_A	Hugo de Grootplein 23	7,10	62,22	60,14	52,00	62,80
Hu 023b_A	Hugo de Grootplein 23	8,35	34,73	32,50	24,43	35,25
Hu 023c_A	Hugo de Grootplein 23	8,35	53,26	51,17	43,04	53,84
Hu 024a_A	Hugo de Grootplein 24	7,10	62,12	60,03	51,90	62,70
Hu 024b_A	Hugo de Grootplein 24	8,35	35,07	32,85	24,77	35,59
Hu 025a_A	Hugo de Grootplein 25	7,10	62,03	59,95	51,82	62,61
Hu 026a_A	Hugo de Grootplein 26	7,10	61,99	59,91	51,78	62,57
Hu 027a_A	Hugo de Grootplein 27	7,10	61,99	59,90	51,78	62,57
Hu 027b_A	Hugo de Grootplein 27	7,10	59,20	57,10	49,00	59,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - SMA-NL8G+
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brouwersdijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Hu 028a_A	Hugo de Grootplein 28	8,35	47,83	45,74	37,61	48,41
Hu 028b_A	Hugo de Grootplein 28	7,10	57,91	55,81	47,71	58,49
Hu 029a_A	Hugo de Grootplein 29	8,35	46,52	44,43	36,29	47,10
Hu 030a_A	Hugo de Grootplein 30	8,35	45,18	43,09	34,95	45,76
Hu 031a_A	Hugo de Grootplein 31	8,35	44,18	42,11	33,96	44,76
Hu 031b_A	Hugo de Grootplein 31	8,35	38,23	36,05	27,96	38,77
Hu 032a_A	Hugo de Grootplein 32	8,35	43,08	41,00	32,85	43,66
Hu 032b_A	Hugo de Grootplein 32	8,35	38,97	36,75	28,68	39,49
Hu 033a_A	Hugo de Grootplein 33	8,35	42,37	40,29	32,14	42,95
Hu 033b_A	Hugo de Grootplein 33	8,35	39,09	36,86	28,79	39,61
Hu 034a_A	Hugo de Grootplein 34	8,35	41,06	38,98	30,84	41,64
Hu 034b_A	Hugo de Grootplein 34	8,35	42,62	40,46	32,36	43,17
Hu 034c_A	Hugo de Grootplein 34	8,35	39,03	36,87	28,77	39,58
Hu 035a_A	Hugo de Grootplein 35	9,90	61,87	59,79	51,66	62,45
Hu 035b_A	Hugo de Grootplein 35	11,15	37,41	35,21	27,12	37,94
Hu 035c_A	Hugo de Grootplein 35	11,15	53,13	51,04	42,91	53,71
Hu 036a_A	Hugo de Grootplein 36	9,90	61,77	59,69	51,56	62,35
Hu 036b_A	Hugo de Grootplein 36	11,15	37,81	35,61	27,52	38,34
Hu 037a_A	Hugo de Grootplein 37	9,90	61,67	59,59	51,46	62,25
Hu 038a_A	Hugo de Grootplein 38	9,90	61,64	59,55	51,43	62,22
Hu 039a_A	Hugo de Grootplein 39	9,90	61,63	59,54	51,42	62,21
Hu 039b_A	Hugo de Grootplein 39	9,90	58,87	56,77	48,67	59,45
Hu 040a_A	Hugo de Grootplein 40	11,15	47,77	45,67	37,53	48,34
Hu 040b_A	Hugo de Grootplein 40	9,90	57,70	55,60	47,50	58,28
Hu 041a_A	Hugo de Grootplein 41	11,15	46,48	44,38	36,24	47,05
Hu 042a_A	Hugo de Grootplein 42	11,15	45,10	43,02	34,87	45,68
Hu 043a_A	Hugo de Grootplein 43	11,15	44,13	42,05	33,91	44,71
Hu 043b_A	Hugo de Grootplein 43	11,15	40,44	38,25	30,17	40,98
Hu 044a_A	Hugo de Grootplein 44	11,15	43,09	41,01	32,87	43,67
Hu 044b_A	Hugo de Grootplein 44	11,15	41,17	38,99	30,90	41,71
Hu 045a_A	Hugo de Grootplein 45	11,15	42,30	40,22	32,07	42,88
Hu 045b_A	Hugo de Grootplein 45	11,15	41,19	39,00	30,91	41,72
Hu 046a_A	Hugo de Grootplein 46	11,15	41,03	38,94	30,80	41,61
Hu 046b_A	Hugo de Grootplein 46	11,15	43,91	41,77	33,66	44,47
Hu 046c_A	Hugo de Grootplein 46	11,15	40,77	38,63	30,52	41,33
Hu 047a_A	Hugo de Grootplein 47	12,70	61,50	59,41	51,29	62,08
Hu 047b_A	Hugo de Grootplein 47	13,95	39,44	37,27	29,17	39,98
Hu 047c_A	Hugo de Grootplein 47	13,95	55,62	53,54	45,41	56,20
Hu 048a_A	Hugo de Grootplein 48	12,70	61,40	59,32	51,20	61,99
Hu 048b_A	Hugo de Grootplein 48	13,95	41,15	38,99	30,88	41,70
Hu 049a_A	Hugo de Grootplein 49	12,70	61,29	59,21	51,08	61,87
Hu 050a_A	Hugo de Grootplein 50	12,70	61,25	59,17	51,04	61,83
Hu 051a_A	Hugo de Grootplein 51	12,70	61,24	59,15	51,03	61,82
Hu 051b_A	Hugo de Grootplein 51	12,70	58,45	56,35	48,26	59,03
Hu 052a_A	Hugo de Grootplein 52	13,95	47,52	45,42	37,28	48,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - SMA-NL8G+
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brouwersdijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Hu 052b_A	Hugo de Grootplein 52	12,70	57,39	55,29	47,19	57,97
Hu 053a_A	Hugo de Grootplein 53	13,95	46,21	44,13	35,99	46,79
Hu 054a_A	Hugo de Grootplein 54	13,95	44,85	42,77	34,63	45,43
Hu 055a_A	Hugo de Grootplein 55	13,95	44,02	41,95	33,80	44,60
Hu 055b_A	Hugo de Grootplein 55	13,95	44,43	42,28	34,18	44,98
Hu 056a_A	Hugo de Grootplein 56	13,95	42,94	40,86	32,71	43,52
Hu 056b_A	Hugo de Grootplein 56	13,95	45,45	43,32	35,21	46,01
Hu 057a_A	Hugo de Grootplein 57	13,95	42,21	40,12	31,98	42,79
Hu 057b_A	Hugo de Grootplein 57	13,95	44,87	42,74	34,63	45,43
Hu 058a_A	Hugo de Grootplein 58	13,95	40,77	38,69	30,55	41,35
Hu 058b_A	Hugo de Grootplein 58	13,95	45,62	43,49	35,37	46,18
Hu 058c_A	Hugo de Grootplein 58	13,95	42,64	40,51	32,40	43,20
Wi 002a_A	Willaertstraat 2	2,00	38,55	36,43	28,39	39,14
Wi 002b_A	Willaertstraat 2	2,00	33,63	31,51	23,44	34,21
Wi 002c_A	Willaertstraat 2	2,00	33,07	30,98	22,85	33,65
Wi 002d_A	Willaertstraat 2	2,00	34,86	32,75	24,63	35,43
Wi 002e_A	Willaertstraat 2	2,00	34,03	31,85	23,76	34,57
Wi 002f_A	Willaertstraat 2	2,00	34,07	31,90	23,81	34,62
Wi 002g_A	Willaertstraat 2	2,00	34,32	32,16	24,15	34,89
Wi 002h_A	Willaertstraat 2	2,00	43,61	41,50	33,42	44,19
Wi 002i_A	Willaertstraat 2	2,00	37,30	35,16	27,05	37,86
Wi 002j_A	Willaertstraat 2	2,00	43,63	41,52	33,40	44,20
Wi 002k_A	Willaertstraat 2	2,00	42,58	40,45	32,39	43,16
Wi 002k_B	Willaertstraat 2	5,00	43,11	40,97	32,91	43,68
Wi 002l_A	Willaertstraat 2	2,00	39,42	37,29	29,23	40,00
Wi 002l_B	Willaertstraat 2	5,00	38,86	36,74	28,64	39,43
Wi 002m_A	Willaertstraat 2	2,00	47,08	44,99	36,91	47,67
Wi 002m_B	Willaertstraat 2	5,00	48,23	46,13	38,06	48,82
Wi 002n_A	Willaertstraat 2	2,00	48,68	46,60	38,50	49,27
Wi 002n_B	Willaertstraat 2	5,00	50,07	47,98	39,88	50,66
Wi 002o_A	Willaertstraat 2	2,00	49,20	47,10	39,02	49,79
Wi 002o_B	Willaertstraat 2	5,00	50,54	48,43	40,36	51,12
Wi 002p_B	Willaertstraat 2	5,00	49,91	47,83	39,73	50,50
Wi 002q_B	Willaertstraat 2	5,00	38,97	36,87	28,73	39,54
Wi 002r_B	Willaertstraat 2	5,00	45,12	43,03	34,94	45,71
Wi 002s_B	Willaertstraat 2	5,00	36,33	34,22	26,14	36,91
Wi 002t_B	Willaertstraat 2	5,00	37,08	34,97	26,87	37,66
Wi 002u_A	Willaertstraat 2	2,00	38,55	36,47	28,36	39,14
Wi 002v_A	Willaertstraat 2	2,00	34,49	32,36	24,27	35,06
Wi 002w_A	Willaertstraat 2	2,00	27,46	25,18	17,14	27,96
Wi 002w_B	Willaertstraat 2	5,00	36,67	34,53	26,45	37,23
Wi 002x_A	Willaertstraat 2	2,00	34,51	32,38	24,32	35,09
Wi 002y_A	Willaertstraat 2	2,00	49,45	47,37	39,26	50,04
Wi 002z_A	Willaertstraat 2	2,00	49,32	47,24	39,14	49,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hugo de Grootlaan-Hugo de Grootplein
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Br 006a_B	Brouwersdijk 6	6,00	42,98	39,93	34,09	43,74
Br 006a_C	Brouwersdijk 6	8,80	43,27	40,22	34,38	44,03
Br 006a_D	Brouwersdijk 6	11,50	43,86	40,82	34,98	44,63
Br 006b_B	Brouwersdijk 6	1,60	37,82	34,63	28,89	38,54
Br 006b_C	Brouwersdijk 6	4,40	38,17	35,09	29,27	38,92
Br 006b_D	Brouwersdijk 6	7,10	28,83	25,65	19,90	29,55
Br 006c_B	Brouwersdijk 6	6,00	43,39	40,32	34,50	44,15
Br 006c_C	Brouwersdijk 6	8,80	43,80	40,76	34,91	44,56
Br 006c_D	Brouwersdijk 6	11,50	43,77	40,73	34,89	44,54
Br 008a_B	Brouwersdijk 8	6,00	42,99	39,94	34,10	43,75
Br 008a_C	Brouwersdijk 8	8,80	43,26	40,20	34,37	44,02
Br 008a_D	Brouwersdijk 8	11,50	43,70	40,65	34,81	44,46
Br 008b_B	Brouwersdijk 8	1,60	37,31	34,12	28,38	38,03
Br 008b_C	Brouwersdijk 8	4,40	37,85	34,75	28,95	38,60
Br 008b_D	Brouwersdijk 8	7,10	30,41	27,29	21,51	31,15
Br 010a_B	Brouwersdijk 10	6,00	42,40	39,34	33,51	43,16
Br 010a_C	Brouwersdijk 10	8,80	42,75	39,68	33,86	43,51
Br 010a_D	Brouwersdijk 10	11,50	43,22	40,16	34,33	43,98
Br 010b_B	Brouwersdijk 10	1,60	36,28	33,05	27,35	36,99
Br 010b_C	Brouwersdijk 10	4,40	36,91	33,77	27,99	37,64
Br 010b_D	Brouwersdijk 10	7,10	28,47	25,30	19,55	29,19
Br 012a_B	Brouwersdijk 12	6,00	42,33	39,26	33,43	43,08
Br 012a_C	Brouwersdijk 12	8,80	42,83	39,76	33,94	43,59
Br 012a_D	Brouwersdijk 12	11,50	43,17	40,10	34,28	43,93
Br 012b_B	Brouwersdijk 12	1,60	35,97	32,73	27,04	36,68
Br 012b_C	Brouwersdijk 12	4,40	37,24	34,09	28,32	37,97
Br 012b_D	Brouwersdijk 12	7,10	29,12	25,95	20,20	29,84
Br 014a_B	Brouwersdijk 14	6,00	42,19	39,12	33,30	42,95
Br 014a_C	Brouwersdijk 14	8,80	42,82	39,75	33,93	43,58
Br 014a_D	Brouwersdijk 14	11,50	43,10	40,03	34,21	43,86
Br 014b_B	Brouwersdijk 14	1,60	35,42	32,16	26,47	36,11
Br 014b_C	Brouwersdijk 14	4,40	37,25	34,10	28,33	37,98
Br 014b_D	Brouwersdijk 14	7,10	28,96	25,78	20,04	29,68
Br 016a_B	Brouwersdijk 16	6,00	42,09	39,01	33,19	42,84
Br 016a_C	Brouwersdijk 16	8,80	42,71	39,63	33,82	43,46
Br 016a_D	Brouwersdijk 16	11,50	42,79	39,72	33,89	43,54
Br 016b_B	Brouwersdijk 16	1,60	35,12	31,88	26,18	35,82
Br 016b_C	Brouwersdijk 16	4,40	37,07	33,94	28,16	37,81
Br 016b_D	Brouwersdijk 16	7,10	31,47	28,37	22,56	32,21
Br 018a_B	Brouwersdijk 18	6,00	42,14	39,08	33,25	42,90
Br 018b_B	Brouwersdijk 18	1,60	35,27	32,05	26,34	35,98
Br 020a_C	Brouwersdijk 20	8,80	42,77	39,69	33,87	43,52
Br 020a_D	Brouwersdijk 20	11,50	43,00	39,94	34,11	43,76
Br 020b_C	Brouwersdijk 20	4,40	37,35	34,22	28,44	38,09
Br 020b_D	Brouwersdijk 20	7,10	33,22	30,17	24,33	33,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hugo de Grootlaan-Hugo de Grootplein
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Br 022a_B	Brouwersdijk 22	6,00	41,99	38,93	33,10	42,75
Br 022a_C	Brouwersdijk 22	8,80	42,70	39,63	33,81	43,46
Br 022a_D	Brouwersdijk 22	11,50	42,87	39,80	33,97	43,62
Br 022b_B	Brouwersdijk 22	1,60	35,04	31,81	26,10	35,74
Br 022b_C	Brouwersdijk 22	4,40	37,24	34,11	28,34	37,98
Br 022b_D	Brouwersdijk 22	7,10	31,86	28,77	22,96	32,61
Br 024a_B	Brouwersdijk 24	6,00	41,84	38,77	32,95	42,60
Br 024a_C	Brouwersdijk 24	8,80	42,52	39,45	33,63	43,28
Br 024a_D	Brouwersdijk 24	11,50	42,70	39,63	33,81	43,46
Br 024b_B	Brouwersdijk 24	1,60	34,90	31,66	25,96	35,60
Br 024b_C	Brouwersdijk 24	4,40	37,35	34,20	28,44	38,08
Br 024b_D	Brouwersdijk 24	7,10	31,27	28,16	22,36	32,01
Br 026a_B	Brouwersdijk 26	6,00	41,31	38,23	32,42	42,06
Br 026a_C	Brouwersdijk 26	8,80	42,21	39,12	33,31	42,96
Br 026a_D	Brouwersdijk 26	11,50	42,43	39,35	33,54	43,18
Br 026b_B	Brouwersdijk 26	1,60	34,13	30,87	25,18	34,82
Br 026b_C	Brouwersdijk 26	4,40	36,63	33,47	27,72	37,36
Br 026b_D	Brouwersdijk 26	7,10	29,69	26,52	20,77	30,41
Br 028a_B	Brouwersdijk 28	6,00	41,10	38,02	32,20	41,85
Br 028a_C	Brouwersdijk 28	8,80	41,98	38,90	33,09	42,73
Br 028a_D	Brouwersdijk 28	11,50	42,20	39,12	33,31	42,95
Br 028b_B	Brouwersdijk 28	1,60	34,38	31,10	25,43	35,07
Br 028b_C	Brouwersdijk 28	4,40	36,70	33,53	27,78	37,42
Br 028b_D	Brouwersdijk 28	7,10	29,65	26,48	20,73	30,37
Br 028c_B	Brouwersdijk 28	1,60	32,63	29,53	23,73	33,38
Br 028c_C	Brouwersdijk 28	4,40	34,97	31,84	26,06	35,71
Br 028c_D	Brouwersdijk 28	7,10	35,45	32,32	26,54	36,19
Br 032a_B	Brouwersdijk 32	6,40	40,37	37,29	31,47	41,12
Br 032a_C	Brouwersdijk 32	9,70	41,50	38,42	32,60	42,25
Br 032b_B	Brouwersdijk 32	2,00	34,92	31,70	25,99	35,63
Br 032b_C	Brouwersdijk 32	5,30	37,00	33,85	28,09	37,73
Br 032c_B	Brouwersdijk 32	6,40	28,28	24,94	19,31	28,95
Br 032c_C	Brouwersdijk 32	9,70	32,79	29,60	23,87	33,51
Br 032d_C	Brouwersdijk 32	5,30	35,97	32,81	27,05	36,70
Br 045a_A	Brouwersdijk 45	1,50	48,88	45,96	40,01	49,68
Br 045a_B	Brouwersdijk 45	4,50	49,47	46,54	40,60	50,26
Br 045a_C	Brouwersdijk 45	7,50	50,36	47,43	41,49	51,15
Br 045b_A	Brouwersdijk 45	1,50	36,51	33,31	27,59	37,23
Br 045b_B	Brouwersdijk 45	3,50	37,03	33,83	28,10	37,74
Br 045b_C	Brouwersdijk 45	6,50	38,86	35,66	29,93	39,57
Br 045b_D	Brouwersdijk 45	9,50	37,22	34,02	28,29	37,93
Br 045c_B	Brouwersdijk 45	3,50	31,58	28,53	22,69	32,34
Br 045c_C	Brouwersdijk 45	6,50	32,02	28,97	23,13	32,78
Br 045c_D	Brouwersdijk 45	9,50	33,99	30,91	25,09	34,74
Br 051a_A	Brouwersdijk 51	1,50	49,02	46,10	40,15	49,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hugo de Grootlaan-Hugo de Grootplein
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Br 051a_B	Brouwersdijk 51	4,50	49,52	46,59	40,65	50,31
Br 051a_C	Brouwersdijk 51	7,50	50,33	47,40	41,47	51,13
Br 051b_A	Brouwersdijk 51	1,50	36,65	33,42	27,71	37,35
Br 051b_B	Brouwersdijk 51	3,50	37,12	33,92	28,20	37,84
Br 051b_C	Brouwersdijk 51	6,50	38,94	35,74	30,02	39,66
Br 051b_D	Brouwersdijk 51	9,50	38,17	34,99	29,25	38,89
Br 053a_A	Brouwersdijk 53	1,50	48,77	45,84	39,90	49,56
Br 053a_B	Brouwersdijk 53	4,50	49,16	46,23	40,30	49,96
Br 053a_C	Brouwersdijk 53	7,50	49,83	46,90	40,96	50,62
Br 053b_A	Brouwersdijk 53	1,50	36,10	32,87	27,17	36,81
Br 053b_B	Brouwersdijk 53	3,50	36,63	33,42	27,70	37,34
Br 053b_C	Brouwersdijk 53	6,50	38,58	35,37	29,66	39,30
Br 053b_D	Brouwersdijk 53	9,50	37,45	34,24	28,52	38,16
Br 057a_B	Brouwersdijk 57	4,50	48,57	45,64	39,71	49,37
Br 057a_C	Brouwersdijk 57	7,50	49,26	46,34	40,40	50,06
Br 057b_C	Brouwersdijk 57	6,50	38,91	35,69	29,98	39,62
Br 057b_D	Brouwersdijk 57	9,50	38,50	35,31	29,58	39,22
Br 059a_A	Brouwersdijk 59	1,50	48,26	45,34	39,40	49,06
Br 059b_A	Brouwersdijk 59	1,50	35,99	32,75	27,05	36,69
Br 059b_B	Brouwersdijk 59	3,50	36,49	33,27	27,56	37,20
Br 059b_C	Brouwersdijk 59	6,50	38,63	35,42	29,70	39,34
Br 061a_B	Brouwersdijk 61	4,50	48,05	45,12	39,18	48,84
Br 061a_C	Brouwersdijk 61	7,50	48,70	45,78	39,84	49,50
Br 061b_C	Brouwersdijk 61	6,50	39,05	35,84	30,13	39,77
Br 061b_D	Brouwersdijk 61	9,50	39,37	36,22	30,46	40,10
Br 063a_A	Brouwersdijk 63	1,50	47,95	45,03	39,09	48,75
Br 063b_A	Brouwersdijk 63	1,50	36,49	33,23	27,55	37,19
Br 063b_B	Brouwersdijk 63	3,50	36,92	33,68	27,98	37,62
Br 063b_C	Brouwersdijk 63	6,50	39,16	35,94	30,23	39,87
Br 065a_B	Brouwersdijk 65	4,50	47,60	44,67	38,73	48,39
Br 065a_C	Brouwersdijk 65	7,50	48,21	45,28	39,34	49,00
Br 065b_C	Brouwersdijk 65	6,50	39,60	36,40	30,68	40,32
Br 065b_D	Brouwersdijk 65	9,50	40,82	37,70	31,91	41,56
Br 067a_A	Brouwersdijk 67	1,50	47,42	44,50	38,56	48,22
Br 067b_A	Brouwersdijk 67	1,50	36,38	33,13	27,44	37,08
Br 067b_B	Brouwersdijk 67	3,50	37,29	34,05	28,35	37,99
Br 067b_C	Brouwersdijk 67	6,50	39,46	36,25	30,53	40,17
Br 071a_A	Brouwersdijk 71	1,50	46,26	43,34	37,39	47,06
Br 071a_B	Brouwersdijk 71	4,50	46,41	43,50	37,55	47,21
Br 071a_C	Brouwersdijk 71	7,50	47,06	44,14	38,19	47,86
Br 071b_A	Brouwersdijk 71	1,50	36,30	33,04	27,36	37,00
Br 071b_B	Brouwersdijk 71	3,50	36,79	33,53	27,84	37,48
Br 071b_C	Brouwersdijk 71	6,50	39,22	36,01	30,29	39,93
Br 071b_D	Brouwersdijk 71	9,50	40,30	37,15	31,39	41,03
Br 075a_A	Brouwersdijk 75	1,50	45,39	42,48	36,53	46,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hugo de Grootlaan-Hugo de Grootplein
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Br 075a_B	Brouwersdijk 75	4,50	45,53	42,62	36,66	46,33
Br 075a_C	Brouwersdijk 75	7,50	46,25	43,34	37,38	47,05
Br 075b_A	Brouwersdijk 75	1,50	36,34	33,09	27,40	37,04
Br 075b_B	Brouwersdijk 75	3,50	36,78	33,53	27,84	37,48
Br 075b_C	Brouwersdijk 75	6,50	39,11	35,89	30,18	39,82
Br 075b_D	Brouwersdijk 75	9,50	40,54	37,41	31,63	41,28
Br 079a_A	Brouwersdijk 79	1,50	45,42	42,51	36,55	46,22
Br 079a_B	Brouwersdijk 79	4,50	45,30	42,39	36,44	46,10
Br 079a_C	Brouwersdijk 79	7,50	45,68	42,77	36,82	46,48
Br 079b_A	Brouwersdijk 79	1,50	35,88	32,61	26,93	36,57
Br 079b_B	Brouwersdijk 79	3,50	36,58	33,32	27,64	37,28
Br 079b_C	Brouwersdijk 79	6,50	39,35	36,14	30,42	40,06
Br 079b_D	Brouwersdijk 79	9,50	41,04	37,92	32,13	41,78
Br 083a_A	Brouwersdijk 83	1,50	45,09	42,18	36,23	45,89
Br 083a_B	Brouwersdijk 83	4,50	44,40	41,49	35,53	45,20
Br 083a_C	Brouwersdijk 83	7,50	44,91	42,00	36,05	45,71
Br 083b_A	Brouwersdijk 83	1,50	35,81	32,54	26,86	36,50
Br 083b_B	Brouwersdijk 83	3,50	36,68	33,42	27,74	37,38
Br 083b_C	Brouwersdijk 83	6,50	39,56	36,36	30,63	40,27
Br 083b_D	Brouwersdijk 83	9,50	41,14	38,01	32,23	41,88
Br 087a_A	Brouwersdijk 87	1,50	45,17	42,25	36,30	45,97
Br 087a_B	Brouwersdijk 87	4,50	44,98	42,05	36,11	45,77
Br 087a_C	Brouwersdijk 87	7,50	45,29	42,37	36,43	46,09
Br 087b_A	Brouwersdijk 87	1,50	34,91	31,63	25,96	35,60
Br 087b_B	Brouwersdijk 87	3,50	36,14	32,87	27,19	36,83
Br 087b_C	Brouwersdijk 87	6,50	39,44	36,24	30,51	40,15
Br 087b_D	Brouwersdijk 87	9,50	41,29	38,18	32,38	42,03
Br 091a_A	Brouwersdijk 91	1,50	45,00	42,07	36,13	45,79
Br 091a_B	Brouwersdijk 91	4,50	44,75	41,82	35,88	45,54
Br 091a_C	Brouwersdijk 91	7,50	44,99	42,07	36,13	45,79
Br 091b_A	Brouwersdijk 91	1,50	34,80	31,51	25,85	35,49
Br 091b_B	Brouwersdijk 91	3,50	35,95	32,68	27,00	36,64
Br 091b_C	Brouwersdijk 91	6,50	39,41	36,21	30,49	40,13
Br 091b_D	Brouwersdijk 91	9,50	40,88	37,76	31,98	41,62
Br 095a_A	Brouwersdijk 95	1,50	43,98	41,06	35,11	44,78
Br 095a_B	Brouwersdijk 95	4,50	43,74	40,81	34,87	44,53
Br 095a_C	Brouwersdijk 95	7,50	44,00	41,08	35,13	44,80
Br 095b_A	Brouwersdijk 95	1,50	34,96	31,66	26,00	35,64
Br 095b_B	Brouwersdijk 95	3,50	36,02	32,74	27,07	36,71
Br 095b_C	Brouwersdijk 95	6,50	39,70	36,50	30,77	40,41
Br 095b_D	Brouwersdijk 95	9,50	40,83	37,70	31,92	41,57
Br 099a_A	Brouwersdijk 99	1,50	43,16	40,24	34,29	43,96
Br 099a_B	Brouwersdijk 99	4,50	43,09	40,16	34,22	43,88
Br 099a_C	Brouwersdijk 99	7,50	43,57	40,64	34,70	44,36
Br 099b_A	Brouwersdijk 99	1,50	34,98	31,69	26,02	35,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hugo de Grootlaan-Hugo de Grootplein
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Br 099b_B	Brouwersdijk 99	3,50	35,93	32,65	26,98	36,62
Br 099b_C	Brouwersdijk 99	6,50	39,48	36,28	30,56	40,20
Br 099b_D	Brouwersdijk 99	9,50	40,47	37,33	31,55	41,20
Br 103a_A	Brouwersdijk 103	1,50	42,93	40,01	34,06	43,73
Br 103a_B	Brouwersdijk 103	4,50	42,77	39,84	33,90	43,56
Br 103a_C	Brouwersdijk 103	7,50	43,18	40,26	34,31	43,98
Br 103b_A	Brouwersdijk 103	1,50	34,99	31,73	26,04	35,68
Br 103b_B	Brouwersdijk 103	3,50	36,28	33,02	27,34	36,98
Br 103b_C	Brouwersdijk 103	6,50	39,37	36,16	30,44	40,08
Br 103b_D	Brouwersdijk 103	9,50	40,65	37,53	31,74	41,39
Br 107a_A	Brouwersdijk 107	1,50	42,69	39,77	33,82	43,49
Br 107a_B	Brouwersdijk 107	4,50	42,53	39,60	33,66	43,32
Br 107a_C	Brouwersdijk 107	7,50	42,84	39,92	33,97	43,64
Br 107b_A	Brouwersdijk 107	1,50	35,06	31,80	26,12	35,76
Br 107b_B	Brouwersdijk 107	3,50	36,57	33,31	27,63	37,27
Br 107b_C	Brouwersdijk 107	6,50	39,45	36,23	30,52	40,16
Br 107b_D	Brouwersdijk 107	9,50	41,33	38,21	32,42	42,07
Br 107c_B	Brouwersdijk 107	3,50	40,61	37,64	31,72	41,39
Br 107c_C	Brouwersdijk 107	6,50	41,37	38,34	32,47	42,13
Br 107c_D	Brouwersdijk 107	9,50	39,01	35,94	30,11	39,76
Co 001a_B	Coornhertstraat 1	4,50	62,94	59,98	54,07	63,73
Co 001a_C	Coornhertstraat 1	7,50	62,98	60,02	54,10	63,76
Co 001b_B	Coornhertstraat 1	4,50	60,14	57,20	51,26	60,93
Co 001b_C	Coornhertstraat 1	7,50	60,07	57,14	51,19	60,86
Co 001c_B	Coornhertstraat 1	4,50	62,11	59,14	53,24	62,90
Co 001c_C	Coornhertstraat 1	7,50	62,23	59,26	53,36	63,02
Co 003a_B	Coornhertstraat 3	4,50	61,34	58,38	52,47	62,13
Co 003a_C	Coornhertstraat 3	7,50	61,54	58,57	52,67	62,33
Co 003b_B	Coornhertstraat 3	4,50	59,89	56,91	51,02	60,67
Co 003b_C	Coornhertstraat 3	7,50	60,29	57,31	51,42	61,07
Co 003c_B	Coornhertstraat 3	4,50	43,96	40,85	35,06	44,70
Co 003c_C	Coornhertstraat 3	7,50	45,05	41,93	36,14	45,79
Di 108A_B	Diepenbrockweg 108	4,50	67,53	64,33	58,61	68,25
Di 108A_C	Diepenbrockweg 108	7,50	67,55	64,35	58,63	68,27
Di 108A_D	Diepenbrockweg 108	10,50	67,40	64,21	58,48	68,12
Di 108B_B	Diepenbrockweg 108	4,50	46,35	43,19	37,43	47,08
Di 108B_C	Diepenbrockweg 108	7,50	50,64	47,54	41,74	51,39
Di 108B_D	Diepenbrockweg 108	10,50	52,64	49,54	43,73	53,38
Di 118A_A	Diepenbrockweg 118	1,50	65,70	62,55	56,78	66,43
Di 118A_B	Diepenbrockweg 118	4,50	66,68	63,54	57,77	67,41
Di 118A_C	Diepenbrockweg 118	7,50	66,77	63,62	57,86	67,50
Di 118B_A	Diepenbrockweg 118	1,50	46,24	43,06	37,32	46,96
Di 118B_B	Diepenbrockweg 118	4,50	48,04	44,85	39,12	48,76
Di 118B_C	Diepenbrockweg 118	7,50	49,04	45,83	40,11	49,75
Di 118C_A	Diepenbrockweg 118	1,50	61,73	58,54	52,81	62,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hugo de Grootlaan-Hugo de Grootplein
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Di 118C_B	Diepenbrockweg 118	4,50	62,93	59,74	54,01	63,65
Di 118C_C	Diepenbrockweg 118	7,50	62,99	59,79	54,06	63,70
Di 120A_A	Diepenbrockweg 120	1,50	65,37	62,24	56,47	66,11
Di 120A_B	Diepenbrockweg 120	4,50	66,35	63,21	57,44	67,08
Di 120A_C	Diepenbrockweg 120	7,50	66,44	63,30	57,53	67,17
Di 120B_A	Diepenbrockweg 120	1,50	47,57	44,40	38,66	48,30
Di 120B_B	Diepenbrockweg 120	4,50	49,36	46,17	40,44	50,08
Di 120B_C	Diepenbrockweg 120	7,50	50,34	47,13	41,41	51,05
Di 122A_A	Diepenbrockweg 122	1,50	64,82	61,70	55,92	65,56
Di 122A_B	Diepenbrockweg 122	4,50	65,99	62,87	57,08	66,73
Di 122A_C	Diepenbrockweg 122	7,50	66,12	63,00	57,22	66,86
Di 122B_A	Diepenbrockweg 122	1,50	42,93	39,72	34,00	43,64
Di 122B_B	Diepenbrockweg 122	4,50	44,67	41,46	35,74	45,38
Di 122B_C	Diepenbrockweg 122	7,50	46,95	43,74	38,02	47,66
Hu 011a_A	Hugo de Grootplein 11	4,30	49,43	46,52	40,57	50,23
Hu 011b_A	Hugo de Grootplein 11	5,55	38,07	34,87	29,15	38,79
Hu 011c_A	Hugo de Grootplein 11	5,55	31,19	28,08	22,29	31,93
Hu 012a_A	Hugo de Grootplein 12	4,30	49,92	47,02	41,06	50,73
Hu 012b_A	Hugo de Grootplein 12	5,55	38,58	35,39	29,65	39,30
Hu 013a_A	Hugo de Grootplein 13	4,30	50,41	47,51	41,55	51,22
Hu 014a_A	Hugo de Grootplein 14	4,30	51,12	48,23	42,26	51,93
Hu 015a_A	Hugo de Grootplein 15	4,30	52,24	49,35	43,37	53,04
Hu 015b_A	Hugo de Grootplein 15	4,30	56,36	53,42	47,50	57,16
Hu 016a_A	Hugo de Grootplein 16	5,55	56,16	53,19	47,29	56,95
Hu 016b_A	Hugo de Grootplein 16	4,30	56,56	53,61	47,69	57,35
Hu 017a_A	Hugo de Grootplein 17	5,55	55,69	52,71	46,81	56,47
Hu 018a_A	Hugo de Grootplein 18	5,55	54,75	51,77	45,88	55,53
Hu 019a_A	Hugo de Grootplein 19	5,55	53,99	51,01	45,12	54,77
Hu 019b_A	Hugo de Grootplein 19	5,55	38,03	34,84	29,10	38,75
Hu 020a_A	Hugo de Grootplein 20	5,55	53,41	50,43	44,54	54,19
Hu 020b_A	Hugo de Grootplein 20	5,55	38,58	35,40	29,66	39,30
Hu 021a_A	Hugo de Grootplein 21	5,55	52,79	49,81	43,92	53,57
Hu 021b_A	Hugo de Grootplein 21	5,55	37,64	34,42	28,71	38,35
Hu 022a_A	Hugo de Grootplein 22	5,55	51,98	48,99	43,11	52,76
Hu 022b_A	Hugo de Grootplein 22	5,55	39,00	35,83	30,08	39,72
Hu 022c_A	Hugo de Grootplein 22	5,55	40,25	37,06	31,32	40,97
Hu 023a_A	Hugo de Grootplein 23	7,10	50,44	47,53	41,58	51,24
Hu 023b_A	Hugo de Grootplein 23	8,35	39,56	36,39	30,64	40,28
Hu 023c_A	Hugo de Grootplein 23	8,35	33,09	29,95	24,18	33,82
Hu 024a_A	Hugo de Grootplein 24	7,10	50,97	48,06	42,11	51,77
Hu 024b_A	Hugo de Grootplein 24	8,35	39,83	36,68	30,92	40,56
Hu 025a_A	Hugo de Grootplein 25	7,10	51,37	48,47	42,51	52,18
Hu 026a_A	Hugo de Grootplein 26	7,10	51,93	49,04	43,07	52,74
Hu 027a_A	Hugo de Grootplein 27	7,10	52,80	49,91	43,94	53,61
Hu 027b_A	Hugo de Grootplein 27	7,10	57,19	54,24	48,32	57,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hugo de Grootlaan-Hugo de Grootplein
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Hu 028a_A	Hugo de Grootplein 28	8,35	56,86	53,88	47,99	57,64
Hu 028b_A	Hugo de Grootplein 28	7,10	57,37	54,41	48,50	58,16
Hu 029a_A	Hugo de Grootplein 29	8,35	56,49	53,51	47,61	57,27
Hu 030a_A	Hugo de Grootplein 30	8,35	55,58	52,59	46,70	56,36
Hu 031a_A	Hugo de Grootplein 31	8,35	54,90	51,91	46,02	55,68
Hu 031b_A	Hugo de Grootplein 31	8,35	39,70	36,57	30,79	40,44
Hu 032a_A	Hugo de Grootplein 32	8,35	54,30	51,31	45,42	55,08
Hu 032b_A	Hugo de Grootplein 32	8,35	40,53	37,39	31,62	41,26
Hu 033a_A	Hugo de Grootplein 33	8,35	53,71	50,72	44,83	54,49
Hu 033b_A	Hugo de Grootplein 33	8,35	40,34	37,19	31,43	41,07
Hu 034a_A	Hugo de Grootplein 34	8,35	53,00	50,00	44,12	53,78
Hu 034b_A	Hugo de Grootplein 34	8,35	41,96	38,85	33,05	42,70
Hu 034c_A	Hugo de Grootplein 34	8,35	42,25	39,11	33,34	42,98
Hu 035a_A	Hugo de Grootplein 35	9,90	50,80	47,90	41,94	51,61
Hu 035b_A	Hugo de Grootplein 35	11,15	35,27	32,02	26,32	35,97
Hu 035c_A	Hugo de Grootplein 35	11,15	33,73	30,51	24,79	34,44
Hu 036a_A	Hugo de Grootplein 36	9,90	51,30	48,39	42,44	52,10
Hu 036b_A	Hugo de Grootplein 36	11,15	34,44	31,19	25,50	35,14
Hu 037a_A	Hugo de Grootplein 37	9,90	51,69	48,78	42,82	52,49
Hu 038a_A	Hugo de Grootplein 38	9,90	52,20	49,31	43,34	53,01
Hu 039a_A	Hugo de Grootplein 39	9,90	52,93	50,04	44,07	53,74
Hu 039b_A	Hugo de Grootplein 39	9,90	57,55	54,59	48,68	58,34
Hu 040a_A	Hugo de Grootplein 40	11,15	57,30	54,32	48,42	58,08
Hu 040b_A	Hugo de Grootplein 40	9,90	57,74	54,78	48,87	58,53
Hu 041a_A	Hugo de Grootplein 41	11,15	57,00	54,02	48,12	57,78
Hu 042a_A	Hugo de Grootplein 42	11,15	56,14	53,16	47,27	56,92
Hu 043a_A	Hugo de Grootplein 43	11,15	55,40	52,41	46,52	56,18
Hu 043b_A	Hugo de Grootplein 43	11,15	32,95	29,84	24,03	33,69
Hu 044a_A	Hugo de Grootplein 44	11,15	54,85	51,86	45,97	55,63
Hu 044b_A	Hugo de Grootplein 44	11,15	33,79	30,69	24,88	34,53
Hu 045a_A	Hugo de Grootplein 45	11,15	54,25	51,25	45,37	55,03
Hu 045b_A	Hugo de Grootplein 45	11,15	34,13	30,93	25,20	34,84
Hu 046a_A	Hugo de Grootplein 46	11,15	53,49	50,50	44,61	54,27
Hu 046b_A	Hugo de Grootplein 46	11,15	34,72	31,51	25,79	35,43
Hu 046c_A	Hugo de Grootplein 46	11,15	39,71	36,63	30,81	40,46
Hu 047a_A	Hugo de Grootplein 47	12,70	51,03	48,12	42,16	51,83
Hu 047b_A	Hugo de Grootplein 47	13,95	40,39	37,19	31,46	41,10
Hu 047c_A	Hugo de Grootplein 47	13,95	31,18	28,14	22,28	31,94
Hu 048a_A	Hugo de Grootplein 48	12,70	51,54	48,63	42,67	52,34
Hu 048b_A	Hugo de Grootplein 48	13,95	39,71	36,49	30,77	40,42
Hu 049a_A	Hugo de Grootplein 49	12,70	51,92	49,01	43,05	52,72
Hu 050a_A	Hugo de Grootplein 50	12,70	52,30	49,40	43,43	53,10
Hu 051a_A	Hugo de Grootplein 51	12,70	52,89	50,00	44,03	53,70
Hu 051b_A	Hugo de Grootplein 51	12,70	57,73	54,78	48,86	58,52
Hu 052a_A	Hugo de Grootplein 52	13,95	57,53	54,55	48,66	58,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hugo de Grootlaan-Hugo de Grootplein
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Hu 052b_A	Hugo de Grootplein 52	12,70	57,97	55,00	49,10	58,76
Hu 053a_A	Hugo de Grootplein 53	13,95	57,22	54,23	48,34	58,00
Hu 054a_A	Hugo de Grootplein 54	13,95	56,47	53,47	47,59	57,25
Hu 055a_A	Hugo de Grootplein 55	13,95	55,83	52,84	46,96	56,61
Hu 055b_A	Hugo de Grootplein 55	13,95	34,51	31,37	25,59	35,24
Hu 056a_A	Hugo de Grootplein 56	13,95	55,31	52,31	46,43	56,09
Hu 056b_A	Hugo de Grootplein 56	13,95	34,97	31,86	26,06	35,71
Hu 057a_A	Hugo de Grootplein 57	13,95	54,72	51,73	45,85	55,50
Hu 057b_A	Hugo de Grootplein 57	13,95	36,44	33,27	27,52	37,16
Hu 058a_A	Hugo de Grootplein 58	13,95	54,00	51,00	45,12	54,78
Hu 058b_A	Hugo de Grootplein 58	13,95	36,18	33,02	27,26	36,91
Hu 058c_A	Hugo de Grootplein 58	13,95	40,15	37,08	31,25	40,90
Wi 002a_A	Willaertstraat 2	2,00	65,79	62,64	56,87	66,52
Wi 002b_A	Willaertstraat 2	2,00	65,63	62,45	56,71	66,35
Wi 002c_A	Willaertstraat 2	2,00	65,58	62,38	56,65	66,29
Wi 002d_A	Willaertstraat 2	2,00	61,30	58,09	52,38	62,02
Wi 002e_A	Willaertstraat 2	2,00	48,23	44,98	39,29	48,93
Wi 002f_A	Willaertstraat 2	2,00	50,06	46,84	41,13	50,77
Wi 002g_A	Willaertstraat 2	2,00	51,09	47,84	42,15	51,79
Wi 002h_A	Willaertstraat 2	2,00	44,72	41,49	35,79	45,43
Wi 002i_A	Willaertstraat 2	2,00	40,40	37,14	31,45	41,09
Wi 002j_A	Willaertstraat 2	2,00	40,78	37,70	31,87	41,53
Wi 002k_A	Willaertstraat 2	2,00	45,18	42,20	36,30	45,96
Wi 002k_B	Willaertstraat 2	5,00	45,18	42,23	36,31	45,97
Wi 002l_A	Willaertstraat 2	2,00	48,22	45,20	39,33	48,99
Wi 002l_B	Willaertstraat 2	5,00	51,30	48,25	42,41	52,06
Wi 002m_A	Willaertstraat 2	2,00	46,32	43,28	37,43	47,08
Wi 002m_B	Willaertstraat 2	5,00	46,98	43,94	38,09	47,74
Wi 002n_A	Willaertstraat 2	2,00	49,89	46,93	41,02	50,68
Wi 002n_B	Willaertstraat 2	5,00	51,57	48,60	42,70	52,36
Wi 002o_A	Willaertstraat 2	2,00	40,17	37,02	31,26	40,90
Wi 002o_B	Willaertstraat 2	5,00	41,47	38,30	32,55	42,19
Wi 002p_B	Willaertstraat 2	5,00	57,96	54,96	49,08	58,74
Wi 002q_B	Willaertstraat 2	5,00	60,55	57,51	51,66	61,31
Wi 002r_B	Willaertstraat 2	5,00	61,18	58,14	52,28	61,94
Wi 002s_B	Willaertstraat 2	5,00	63,66	60,58	54,76	64,41
Wi 002t_B	Willaertstraat 2	5,00	59,58	56,47	50,67	60,32
Wi 002u_A	Willaertstraat 2	2,00	65,19	62,08	56,28	65,93
Wi 002v_A	Willaertstraat 2	2,00	67,25	64,16	58,34	68,00
Wi 002w_A	Willaertstraat 2	2,00	65,71	62,65	56,82	66,47
Wi 002w_B	Willaertstraat 2	5,00	65,93	62,86	57,03	66,68
Wi 002x_A	Willaertstraat 2	2,00	66,27	63,20	57,37	67,02
Wi 002y_A	Willaertstraat 2	2,00	62,03	58,99	53,14	62,79
Wi 002z_A	Willaertstraat 2	2,00	54,23	51,26	45,36	55,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - SMA-NL8G+
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hugo de Grootlaan-Hugo de Grootplein
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Br 006a_B	Brouwersdijk 6	6,00	41,84	38,78	32,95	42,60
Br 006a_C	Brouwersdijk 6	8,80	42,17	39,11	33,28	42,93
Br 006a_D	Brouwersdijk 6	11,50	42,83	39,77	33,94	43,59
Br 006b_B	Brouwersdijk 6	1,60	37,16	33,99	28,24	37,88
Br 006b_C	Brouwersdijk 6	4,40	36,65	33,59	27,76	37,41
Br 006b_D	Brouwersdijk 6	7,10	28,39	25,23	19,47	29,12
Br 006c_B	Brouwersdijk 6	6,00	42,20	39,13	33,31	42,96
Br 006c_C	Brouwersdijk 6	8,80	42,38	39,34	33,50	43,15
Br 006c_D	Brouwersdijk 6	11,50	42,69	39,64	33,80	43,45
Br 008a_B	Brouwersdijk 8	6,00	41,89	38,83	33,00	42,65
Br 008a_C	Brouwersdijk 8	8,80	42,21	39,15	33,32	42,97
Br 008a_D	Brouwersdijk 8	11,50	42,68	39,63	33,80	43,44
Br 008b_B	Brouwersdijk 8	1,60	36,66	33,49	27,74	37,38
Br 008b_C	Brouwersdijk 8	4,40	36,55	33,46	27,65	37,30
Br 008b_D	Brouwersdijk 8	7,10	29,57	26,45	20,67	30,31
Br 010a_B	Brouwersdijk 10	6,00	41,43	38,35	32,53	42,18
Br 010a_C	Brouwersdijk 10	8,80	41,83	38,75	32,93	42,58
Br 010a_D	Brouwersdijk 10	11,50	42,32	39,26	33,43	43,08
Br 010b_B	Brouwersdijk 10	1,60	35,61	32,40	26,68	36,32
Br 010b_C	Brouwersdijk 10	4,40	35,89	32,77	26,98	36,63
Br 010b_D	Brouwersdijk 10	7,10	27,94	24,79	19,03	28,67
Br 012a_B	Brouwersdijk 12	6,00	41,38	38,30	32,48	42,13
Br 012a_C	Brouwersdijk 12	8,80	41,96	38,88	33,06	42,71
Br 012a_D	Brouwersdijk 12	11,50	42,30	39,23	33,40	43,05
Br 012b_B	Brouwersdijk 12	1,60	35,25	32,04	26,32	35,96
Br 012b_C	Brouwersdijk 12	4,40	36,28	33,15	27,37	37,02
Br 012b_D	Brouwersdijk 12	7,10	28,49	25,34	19,57	29,22
Br 014a_B	Brouwersdijk 14	6,00	41,27	38,19	32,37	42,02
Br 014a_C	Brouwersdijk 14	8,80	42,01	38,92	33,11	42,76
Br 014a_D	Brouwersdijk 14	11,50	42,24	39,17	33,35	43,00
Br 014b_B	Brouwersdijk 14	1,60	34,66	31,44	25,73	35,37
Br 014b_C	Brouwersdijk 14	4,40	36,36	33,23	27,45	37,10
Br 014b_D	Brouwersdijk 14	7,10	28,22	25,08	19,31	28,95
Br 016a_B	Brouwersdijk 16	6,00	41,18	38,10	32,28	41,93
Br 016a_C	Brouwersdijk 16	8,80	41,92	38,83	33,02	42,67
Br 016a_D	Brouwersdijk 16	11,50	41,98	38,91	33,09	42,74
Br 016b_B	Brouwersdijk 16	1,60	34,33	31,12	25,40	35,04
Br 016b_C	Brouwersdijk 16	4,40	36,13	33,03	27,23	36,88
Br 016b_D	Brouwersdijk 16	7,10	30,12	27,04	21,22	30,87
Br 018a_B	Brouwersdijk 18	6,00	41,16	38,08	32,26	41,91
Br 018b_B	Brouwersdijk 18	1,60	34,51	31,31	25,58	35,22
Br 020a_C	Brouwersdijk 20	8,80	41,93	38,85	33,03	42,68
Br 020a_D	Brouwersdijk 20	11,50	42,15	39,08	33,26	42,91
Br 020b_C	Brouwersdijk 20	4,40	36,49	33,38	27,58	37,23
Br 020b_D	Brouwersdijk 20	7,10	31,81	28,76	22,92	32,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - SMA-NL8G+
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hugo de Grootlaan-Hugo de Grootplein
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Br 022a_B	Brouwersdijk 22	6,00	41,01	37,94	32,12	41,77
Br 022a_C	Brouwersdijk 22	8,80	41,89	38,81	32,99	42,64
Br 022a_D	Brouwersdijk 22	11,50	42,08	39,00	33,18	42,83
Br 022b_B	Brouwersdijk 22	1,60	34,37	31,16	25,44	35,08
Br 022b_C	Brouwersdijk 22	4,40	36,58	33,46	27,67	37,32
Br 022b_D	Brouwersdijk 22	7,10	30,69	27,61	21,79	31,44
Br 024a_B	Brouwersdijk 24	6,00	40,85	37,78	31,96	41,61
Br 024a_C	Brouwersdijk 24	8,80	41,70	38,61	32,80	42,45
Br 024a_D	Brouwersdijk 24	11,50	41,92	38,84	33,03	42,67
Br 024b_B	Brouwersdijk 24	1,60	34,17	30,96	25,24	34,88
Br 024b_C	Brouwersdijk 24	4,40	36,66	33,53	27,75	37,40
Br 024b_D	Brouwersdijk 24	7,10	30,19	27,09	21,29	30,94
Br 026a_B	Brouwersdijk 26	6,00	40,41	37,33	31,52	41,16
Br 026a_C	Brouwersdijk 26	8,80	41,50	38,40	32,60	42,25
Br 026a_D	Brouwersdijk 26	11,50	41,72	38,63	32,82	42,47
Br 026b_B	Brouwersdijk 26	1,60	33,31	30,08	24,37	34,01
Br 026b_C	Brouwersdijk 26	4,40	35,96	32,82	27,05	36,69
Br 026b_D	Brouwersdijk 26	7,10	29,15	26,00	20,24	29,88
Br 028a_B	Brouwersdijk 28	6,00	40,19	37,10	31,30	40,94
Br 028a_C	Brouwersdijk 28	8,80	41,26	38,17	32,36	42,01
Br 028a_D	Brouwersdijk 28	11,50	41,49	38,40	32,59	42,24
Br 028b_B	Brouwersdijk 28	1,60	33,56	30,32	24,62	34,26
Br 028b_C	Brouwersdijk 28	4,40	36,13	32,96	27,21	36,85
Br 028b_D	Brouwersdijk 28	7,10	29,10	25,95	20,18	29,83
Br 028c_B	Brouwersdijk 28	1,60	31,46	28,34	22,55	32,20
Br 028c_C	Brouwersdijk 28	4,40	34,30	31,16	25,39	35,03
Br 028c_D	Brouwersdijk 28	7,10	34,78	31,65	25,87	35,52
Br 032a_B	Brouwersdijk 32	6,40	39,42	36,33	30,52	40,17
Br 032a_C	Brouwersdijk 32	9,70	40,76	37,67	31,86	41,51
Br 032b_B	Brouwersdijk 32	2,00	34,28	31,09	25,35	35,00
Br 032b_C	Brouwersdijk 32	5,30	36,43	33,29	27,52	37,16
Br 032c_B	Brouwersdijk 32	6,40	27,66	24,34	18,70	28,34
Br 032c_C	Brouwersdijk 32	9,70	32,63	29,44	23,71	33,35
Br 032d_C	Brouwersdijk 32	5,30	35,47	32,33	26,56	36,20
Br 045a_A	Brouwersdijk 45	1,50	46,60	43,71	37,75	47,41
Br 045a_B	Brouwersdijk 45	4,50	47,27	44,38	38,42	48,08
Br 045a_C	Brouwersdijk 45	7,50	48,15	45,25	39,29	48,96
Br 045b_A	Brouwersdijk 45	1,50	35,81	32,63	26,89	36,53
Br 045b_B	Brouwersdijk 45	3,50	36,58	33,39	27,65	37,30
Br 045b_C	Brouwersdijk 45	6,50	38,55	35,36	29,63	39,27
Br 045b_D	Brouwersdijk 45	9,50	36,50	33,33	27,58	37,22
Br 045c_B	Brouwersdijk 45	3,50	29,68	26,67	20,80	30,45
Br 045c_C	Brouwersdijk 45	6,50	30,09	27,07	21,21	30,86
Br 045c_D	Brouwersdijk 45	9,50	32,06	29,02	23,17	32,82
Br 051a_A	Brouwersdijk 51	1,50	46,71	43,82	37,86	47,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2033 - SMA-NL8G+
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hugo de Grootlaan-Hugo de Grootplein
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Br 051a_B	Brouwersdijk 51	4,50	47,30	44,40	38,44	48,11
Br 051a_C	Brouwersdijk 51	7,50	48,10	45,21	39,25	48,91
Br 051b_A	Brouwersdijk 51	1,50	35,95	32,73	27,02	36,66
Br 051b_B	Brouwersdijk 51	3,50	36,67	33,48	27,75	37,39
Br 051b_C	Brouwersdijk 51	6,50	38,61	35,42	29,69	39,33
Br 051b_D	Brouwersdijk 51	9,50	37,54	34,38	28,62	38,27
Br 053a_A	Brouwersdijk 53	1,50	46,53	43,64	37,68	47,34
Br 053a_B	Brouwersdijk 53	4,50	46,98	44,07	38,12	47,78
Br 053a_C	Brouwersdijk 53	7,50	47,56	44,66	38,70	48,37
Br 053b_A	Brouwersdijk 53	1,50	35,42	32,21	26,49	36,13
Br 053b_B	Brouwersdijk 53	3,50	36,18	32,98	27,25	36,89
Br 053b_C	Brouwersdijk 53	6,50	38,25	35,05	29,32	38,96
Br 053b_D	Brouwersdijk 53	9,50	36,73	33,56	27,81	37,45
Br 057a_B	Brouwersdijk 57	4,50	46,32	43,43	37,47	47,13
Br 057a_C	Brouwersdijk 57	7,50	46,98	44,09	38,12	47,79
Br 057b_C	Brouwersdijk 57	6,50	38,54	35,34	29,61	39,25
Br 057b_D	Brouwersdijk 57	9,50	37,74	34,57	28,82	38,46
Br 059a_A	Brouwersdijk 59	1,50	45,95	43,06	37,09	46,76
Br 059b_A	Brouwersdijk 59	1,50	35,34	32,11	26,40	36,04
Br 059b_B	Brouwersdijk 59	3,50	36,07	32,86	27,14	36,78
Br 059b_C	Brouwersdijk 59	6,50	38,32	35,12	29,40	39,04
Br 061a_B	Brouwersdijk 61	4,50	45,80	42,91	36,95	46,61
Br 061a_C	Brouwersdijk 61	7,50	46,42	43,53	37,57	47,23
Br 061b_C	Brouwersdijk 61	6,50	38,67	35,47	29,74	39,38
Br 061b_D	Brouwersdijk 61	9,50	38,49	35,35	29,58	39,22
Br 063a_A	Brouwersdijk 63	1,50	45,64	42,76	36,79	46,45
Br 063b_A	Brouwersdijk 63	1,50	35,88	32,64	26,95	36,59
Br 063b_B	Brouwersdijk 63	3,50	36,48	33,26	27,55	37,19
Br 063b_C	Brouwersdijk 63	6,50	38,78	35,58	29,86	39,50
Br 065a_B	Brouwersdijk 65	4,50	45,38	42,49	36,53	46,19
Br 065a_C	Brouwersdijk 65	7,50	45,95	43,06	37,09	46,76
Br 065b_C	Brouwersdijk 65	6,50	39,18	35,99	30,26	39,90
Br 065b_D	Brouwersdijk 65	9,50	39,87	36,76	30,96	40,61
Br 067a_A	Brouwersdijk 67	1,50	45,17	42,28	36,32	45,98
Br 067b_A	Brouwersdijk 67	1,50	35,73	32,50	26,80	36,44
Br 067b_B	Brouwersdijk 67	3,50	36,83	33,61	27,90	37,54
Br 067b_C	Brouwersdijk 67	6,50	39,08	35,88	30,15	39,79
Br 071a_A	Brouwersdijk 71	1,50	44,00	41,11	35,14	44,81
Br 071a_B	Brouwersdijk 71	4,50	44,19	41,30	35,34	45,00
Br 071a_C	Brouwersdijk 71	7,50	44,81	41,92	35,95	45,62
Br 071b_A	Brouwersdijk 71	1,50	35,65	32,41	26,71	36,35
Br 071b_B	Brouwersdijk 71	3,50	36,30	33,06	27,36	37,00
Br 071b_C	Brouwersdijk 71	6,50	38,85	35,65	29,93	39,57
Br 071b_D	Brouwersdijk 71	9,50	39,71	36,58	30,80	40,45
Br 075a_A	Brouwersdijk 75	1,50	43,17	40,29	34,32	43,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2033 - SMA-NL8G+
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hugo de Grootlaan-Hugo de Grootplein
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Br 075a_B	Brouwersdijk 75	4,50	43,32	40,43	34,46	44,13
Br 075a_C	Brouwersdijk 75	7,50	44,08	41,19	35,22	44,89
Br 075b_A	Brouwersdijk 75	1,50	35,76	32,53	26,83	36,47
Br 075b_B	Brouwersdijk 75	3,50	36,27	33,05	27,34	36,98
Br 075b_C	Brouwersdijk 75	6,50	38,72	35,53	29,80	39,44
Br 075b_D	Brouwersdijk 75	9,50	39,78	36,67	30,88	40,52
Br 079a_A	Brouwersdijk 79	1,50	43,22	40,33	34,36	44,03
Br 079a_B	Brouwersdijk 79	4,50	43,08	40,20	34,23	43,89
Br 079a_C	Brouwersdijk 79	7,50	43,45	40,57	34,59	44,26
Br 079b_A	Brouwersdijk 79	1,50	35,20	31,96	26,27	35,91
Br 079b_B	Brouwersdijk 79	3,50	35,97	32,74	27,04	36,68
Br 079b_C	Brouwersdijk 79	6,50	38,92	35,73	30,00	39,64
Br 079b_D	Brouwersdijk 79	9,50	40,41	37,30	31,51	41,15
Br 083a_A	Brouwersdijk 83	1,50	42,91	40,02	34,05	43,72
Br 083a_B	Brouwersdijk 83	4,50	42,20	39,31	33,35	43,01
Br 083a_C	Brouwersdijk 83	7,50	42,69	39,80	33,83	43,50
Br 083b_A	Brouwersdijk 83	1,50	35,13	31,89	26,19	35,83
Br 083b_B	Brouwersdijk 83	3,50	36,08	32,85	27,15	36,79
Br 083b_C	Brouwersdijk 83	6,50	39,16	35,97	30,24	39,88
Br 083b_D	Brouwersdijk 83	9,50	40,54	37,42	31,64	41,28
Br 087a_A	Brouwersdijk 87	1,50	42,99	40,10	34,14	43,80
Br 087a_B	Brouwersdijk 87	4,50	42,83	39,92	33,97	43,63
Br 087a_C	Brouwersdijk 87	7,50	43,08	40,19	34,23	43,89
Br 087b_A	Brouwersdijk 87	1,50	34,12	30,85	25,17	34,81
Br 087b_B	Brouwersdijk 87	3,50	35,49	32,25	26,56	36,20
Br 087b_C	Brouwersdijk 87	6,50	39,04	35,86	30,12	39,76
Br 087b_D	Brouwersdijk 87	9,50	40,63	37,52	31,73	41,37
Br 091a_A	Brouwersdijk 91	1,50	42,85	39,95	33,99	43,66
Br 091a_B	Brouwersdijk 91	4,50	42,58	39,67	33,72	43,38
Br 091a_C	Brouwersdijk 91	7,50	42,81	39,91	33,96	43,62
Br 091b_A	Brouwersdijk 91	1,50	34,03	30,77	25,09	34,73
Br 091b_B	Brouwersdijk 91	3,50	35,27	32,02	26,33	35,97
Br 091b_C	Brouwersdijk 91	6,50	39,01	35,82	30,08	39,73
Br 091b_D	Brouwersdijk 91	9,50	40,22	37,10	31,31	40,96
Br 095a_A	Brouwersdijk 95	1,50	41,90	38,99	33,04	42,70
Br 095a_B	Brouwersdijk 95	4,50	41,62	38,71	32,76	42,42
Br 095a_C	Brouwersdijk 95	7,50	41,88	38,98	33,02	42,69
Br 095b_A	Brouwersdijk 95	1,50	34,20	30,93	25,26	34,90
Br 095b_B	Brouwersdijk 95	3,50	35,37	32,12	26,43	36,07
Br 095b_C	Brouwersdijk 95	6,50	39,32	36,14	30,40	40,04
Br 095b_D	Brouwersdijk 95	9,50	40,20	37,08	31,29	40,94
Br 099a_A	Brouwersdijk 99	1,50	41,06	38,16	32,20	41,87
Br 099a_B	Brouwersdijk 99	4,50	40,98	38,08	32,12	41,79
Br 099a_C	Brouwersdijk 99	7,50	41,52	38,61	32,66	42,32
Br 099b_A	Brouwersdijk 99	1,50	34,26	31,00	25,32	34,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - SMA-NL8G+
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hugo de Grootlaan-Hugo de Grootplein
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Br 099b_B	Brouwersdijk 99	3,50	35,29	32,04	26,35	35,99
Br 099b_C	Brouwersdijk 99	6,50	39,13	35,94	30,21	39,85
Br 099b_D	Brouwersdijk 99	9,50	39,88	36,75	30,97	40,62
Br 103a_A	Brouwersdijk 103	1,50	40,84	37,94	31,98	41,65
Br 103a_B	Brouwersdijk 103	4,50	40,66	37,75	31,80	41,46
Br 103a_C	Brouwersdijk 103	7,50	41,12	38,22	32,26	41,93
Br 103b_A	Brouwersdijk 103	1,50	34,31	31,06	25,37	35,01
Br 103b_B	Brouwersdijk 103	3,50	35,70	32,46	26,76	36,40
Br 103b_C	Brouwersdijk 103	6,50	39,01	35,81	30,08	39,72
Br 103b_D	Brouwersdijk 103	9,50	40,02	36,91	31,12	40,76
Br 107a_A	Brouwersdijk 107	1,50	40,62	37,71	31,76	41,42
Br 107a_B	Brouwersdijk 107	4,50	40,46	37,55	31,60	41,26
Br 107a_C	Brouwersdijk 107	7,50	40,75	37,85	31,89	41,56
Br 107b_A	Brouwersdijk 107	1,50	34,30	31,05	25,36	35,00
Br 107b_B	Brouwersdijk 107	3,50	35,94	32,70	27,00	36,64
Br 107b_C	Brouwersdijk 107	6,50	39,03	35,83	30,11	39,75
Br 107b_D	Brouwersdijk 107	9,50	40,76	37,65	31,86	41,50
Br 107c_B	Brouwersdijk 107	3,50	38,79	35,84	29,91	39,58
Br 107c_C	Brouwersdijk 107	6,50	40,06	37,03	31,17	40,83
Br 107c_D	Brouwersdijk 107	9,50	38,35	35,26	29,45	39,10
Co 001a_B	Coornhertstraat 1	4,50	60,57	57,66	51,71	61,37
Co 001a_C	Coornhertstraat 1	7,50	60,61	57,69	51,75	61,41
Co 001b_B	Coornhertstraat 1	4,50	57,79	54,90	48,92	58,59
Co 001b_C	Coornhertstraat 1	7,50	57,72	54,83	48,86	58,53
Co 001c_B	Coornhertstraat 1	4,50	59,75	56,83	50,90	60,55
Co 001c_C	Coornhertstraat 1	7,50	59,88	56,96	51,02	60,68
Co 003a_B	Coornhertstraat 3	4,50	59,00	56,08	50,14	59,80
Co 003a_C	Coornhertstraat 3	7,50	59,20	56,28	50,34	60,00
Co 003b_B	Coornhertstraat 3	4,50	57,51	54,59	48,66	58,31
Co 003b_C	Coornhertstraat 3	7,50	57,95	55,02	49,09	58,75
Co 003c_B	Coornhertstraat 3	4,50	43,75	40,64	34,85	44,49
Co 003c_C	Coornhertstraat 3	7,50	44,75	41,64	35,84	45,49
Di 108A_B	Diepenbrockweg 108	4,50	65,21	62,08	56,31	65,95
Di 108A_C	Diepenbrockweg 108	7,50	65,26	62,13	56,35	66,00
Di 108A_D	Diepenbrockweg 108	10,50	65,14	62,02	56,24	65,88
Di 108B_B	Diepenbrockweg 108	4,50	44,44	41,33	35,53	45,18
Di 108B_C	Diepenbrockweg 108	7,50	48,76	45,70	39,87	49,52
Di 108B_D	Diepenbrockweg 108	10,50	50,41	47,37	41,52	51,17
Di 118A_A	Diepenbrockweg 118	1,50	63,48	60,40	54,59	64,23
Di 118A_B	Diepenbrockweg 118	4,50	64,52	61,44	55,63	65,27
Di 118A_C	Diepenbrockweg 118	7,50	64,66	61,57	55,77	65,41
Di 118B_A	Diepenbrockweg 118	1,50	44,25	41,13	35,35	44,99
Di 118B_B	Diepenbrockweg 118	4,50	46,12	42,99	37,21	46,86
Di 118B_C	Diepenbrockweg 118	7,50	47,35	44,19	38,43	48,08
Di 118C_A	Diepenbrockweg 118	1,50	59,32	56,21	50,43	60,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2033 - SMA-NL8G+
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hugo de Grootlaan-Hugo de Grootplein
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Di 118C_B	Diepenbrockweg 118	4,50	60,58	57,47	51,69	61,33
Di 118C_C	Diepenbrockweg 118	7,50	60,66	57,54	51,76	61,40
Di 120A_A	Diepenbrockweg 120	1,50	63,20	60,14	54,32	63,96
Di 120A_B	Diepenbrockweg 120	4,50	64,24	61,17	55,35	65,00
Di 120A_C	Diepenbrockweg 120	7,50	64,38	61,30	55,49	65,13
Di 120B_A	Diepenbrockweg 120	1,50	45,41	42,29	36,51	46,15
Di 120B_B	Diepenbrockweg 120	4,50	47,20	44,08	38,31	47,95
Di 120B_C	Diepenbrockweg 120	7,50	48,36	45,22	39,45	49,09
Di 122A_A	Diepenbrockweg 122	1,50	62,63	59,58	53,75	63,39
Di 122A_B	Diepenbrockweg 122	4,50	63,88	60,82	55,00	64,64
Di 122A_C	Diepenbrockweg 122	7,50	64,08	61,02	55,19	64,84
Di 122B_A	Diepenbrockweg 122	1,50	41,25	38,07	32,33	41,97
Di 122B_B	Diepenbrockweg 122	4,50	43,20	40,03	34,29	43,93
Di 122B_C	Diepenbrockweg 122	7,50	45,72	42,57	36,81	46,45
Hu 011a_A	Hugo de Grootplein 11	4,30	47,15	44,27	38,30	47,96
Hu 011b_A	Hugo de Grootplein 11	5,55	37,70	34,51	28,78	38,42
Hu 011c_A	Hugo de Grootplein 11	5,55	29,83	26,73	20,93	30,58
Hu 012a_A	Hugo de Grootplein 12	4,30	47,65	44,78	38,80	48,47
Hu 012b_A	Hugo de Grootplein 12	5,55	38,18	35,00	29,26	38,90
Hu 013a_A	Hugo de Grootplein 13	4,30	48,13	45,26	39,28	48,95
Hu 014a_A	Hugo de Grootplein 14	4,30	48,78	45,92	39,93	49,60
Hu 015a_A	Hugo de Grootplein 15	4,30	49,86	47,01	41,01	50,68
Hu 015b_A	Hugo de Grootplein 15	4,30	54,06	51,15	45,20	54,86
Hu 016a_A	Hugo de Grootplein 16	5,55	53,90	50,97	45,04	54,70
Hu 016b_A	Hugo de Grootplein 16	4,30	54,26	51,35	45,40	55,06
Hu 017a_A	Hugo de Grootplein 17	5,55	53,43	50,50	44,57	54,23
Hu 018a_A	Hugo de Grootplein 18	5,55	52,53	49,60	43,67	53,33
Hu 019a_A	Hugo de Grootplein 19	5,55	51,79	48,85	42,92	52,58
Hu 019b_A	Hugo de Grootplein 19	5,55	37,69	34,50	28,77	38,41
Hu 020a_A	Hugo de Grootplein 20	5,55	51,26	48,32	42,40	52,06
Hu 020b_A	Hugo de Grootplein 20	5,55	38,21	35,04	29,29	38,93
Hu 021a_A	Hugo de Grootplein 21	5,55	50,68	47,73	41,82	51,47
Hu 021b_A	Hugo de Grootplein 21	5,55	37,23	34,03	28,31	37,95
Hu 022a_A	Hugo de Grootplein 22	5,55	49,92	46,97	41,06	50,71
Hu 022b_A	Hugo de Grootplein 22	5,55	38,35	35,19	29,44	39,08
Hu 022c_A	Hugo de Grootplein 22	5,55	39,78	36,61	30,86	40,50
Hu 023a_A	Hugo de Grootplein 23	7,10	48,22	45,34	39,37	49,03
Hu 023b_A	Hugo de Grootplein 23	8,35	39,23	36,07	30,32	39,96
Hu 023c_A	Hugo de Grootplein 23	8,35	32,03	28,90	23,12	32,77
Hu 024a_A	Hugo de Grootplein 24	7,10	48,78	45,89	39,92	49,59
Hu 024b_A	Hugo de Grootplein 24	8,35	39,48	36,34	30,57	40,21
Hu 025a_A	Hugo de Grootplein 25	7,10	49,15	46,28	40,30	49,97
Hu 026a_A	Hugo de Grootplein 26	7,10	49,67	46,80	40,82	50,49
Hu 027a_A	Hugo de Grootplein 27	7,10	50,48	47,62	41,63	51,30
Hu 027b_A	Hugo de Grootplein 27	7,10	54,94	52,03	46,09	55,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - SMA-NL8G+
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hugo de Grootlaan-Hugo de Grootplein
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Hu 028a_A	Hugo de Grootplein 28	8,35	54,66	51,72	45,80	55,46
Hu 028b_A	Hugo de Grootplein 28	7,10	55,13	52,21	46,27	55,93
Hu 029a_A	Hugo de Grootplein 29	8,35	54,29	51,35	45,42	55,08
Hu 030a_A	Hugo de Grootplein 30	8,35	53,41	50,47	44,55	54,21
Hu 031a_A	Hugo de Grootplein 31	8,35	52,75	49,80	43,89	53,54
Hu 031b_A	Hugo de Grootplein 31	8,35	39,39	36,26	30,48	40,13
Hu 032a_A	Hugo de Grootplein 32	8,35	52,20	49,25	43,34	52,99
Hu 032b_A	Hugo de Grootplein 32	8,35	40,20	37,07	31,29	40,94
Hu 033a_A	Hugo de Grootplein 33	8,35	51,64	48,69	42,78	52,43
Hu 033b_A	Hugo de Grootplein 33	8,35	40,04	36,90	31,13	40,77
Hu 034a_A	Hugo de Grootplein 34	8,35	50,98	48,02	42,12	51,77
Hu 034b_A	Hugo de Grootplein 34	8,35	41,45	38,34	32,54	42,19
Hu 034c_A	Hugo de Grootplein 34	8,35	41,64	38,51	32,73	42,38
Hu 035a_A	Hugo de Grootplein 35	9,90	48,47	45,60	39,62	49,29
Hu 035b_A	Hugo de Grootplein 35	11,15	33,72	30,53	24,79	34,44
Hu 035c_A	Hugo de Grootplein 35	11,15	32,13	28,97	23,21	32,86
Hu 036a_A	Hugo de Grootplein 36	9,90	49,02	46,15	40,17	49,84
Hu 036b_A	Hugo de Grootplein 36	11,15	32,83	29,64	23,90	33,55
Hu 037a_A	Hugo de Grootplein 37	9,90	49,39	46,52	40,54	50,21
Hu 038a_A	Hugo de Grootplein 38	9,90	49,88	47,02	41,03	50,70
Hu 039a_A	Hugo de Grootplein 39	9,90	50,56	47,71	41,71	51,38
Hu 039b_A	Hugo de Grootplein 39	9,90	55,31	52,39	46,45	56,11
Hu 040a_A	Hugo de Grootplein 40	11,15	55,08	52,14	46,22	55,88
Hu 040b_A	Hugo de Grootplein 40	9,90	55,50	52,58	46,64	56,30
Hu 041a_A	Hugo de Grootplein 41	11,15	54,79	51,85	45,93	55,59
Hu 042a_A	Hugo de Grootplein 42	11,15	53,97	51,02	45,10	54,76
Hu 043a_A	Hugo de Grootplein 43	11,15	53,26	50,31	44,40	54,05
Hu 043b_A	Hugo de Grootplein 43	11,15	31,31	28,23	22,41	32,06
Hu 044a_A	Hugo de Grootplein 44	11,15	52,76	49,81	43,89	53,55
Hu 044b_A	Hugo de Grootplein 44	11,15	32,27	29,18	23,36	33,02
Hu 045a_A	Hugo de Grootplein 45	11,15	52,20	49,24	43,33	52,99
Hu 045b_A	Hugo de Grootplein 45	11,15	32,95	29,79	24,03	33,68
Hu 046a_A	Hugo de Grootplein 46	11,15	51,49	48,53	42,62	52,28
Hu 046b_A	Hugo de Grootplein 46	11,15	33,56	30,40	24,64	34,29
Hu 046c_A	Hugo de Grootplein 46	11,15	38,15	35,10	29,26	38,91
Hu 047a_A	Hugo de Grootplein 47	12,70	48,68	45,81	39,83	49,50
Hu 047b_A	Hugo de Grootplein 47	13,95	38,91	35,76	29,99	39,64
Hu 047c_A	Hugo de Grootplein 47	13,95	29,91	26,86	21,02	30,67
Hu 048a_A	Hugo de Grootplein 48	12,70	49,24	46,36	40,39	50,05
Hu 048b_A	Hugo de Grootplein 48	13,95	38,19	35,03	29,27	38,92
Hu 049a_A	Hugo de Grootplein 49	12,70	49,61	46,73	40,75	50,42
Hu 050a_A	Hugo de Grootplein 50	12,70	49,94	47,09	41,09	50,76
Hu 051a_A	Hugo de Grootplein 51	12,70	50,49	47,65	41,65	51,32
Hu 051b_A	Hugo de Grootplein 51	12,70	55,49	52,57	46,63	56,29
Hu 052a_A	Hugo de Grootplein 52	13,95	55,31	52,37	46,45	56,11

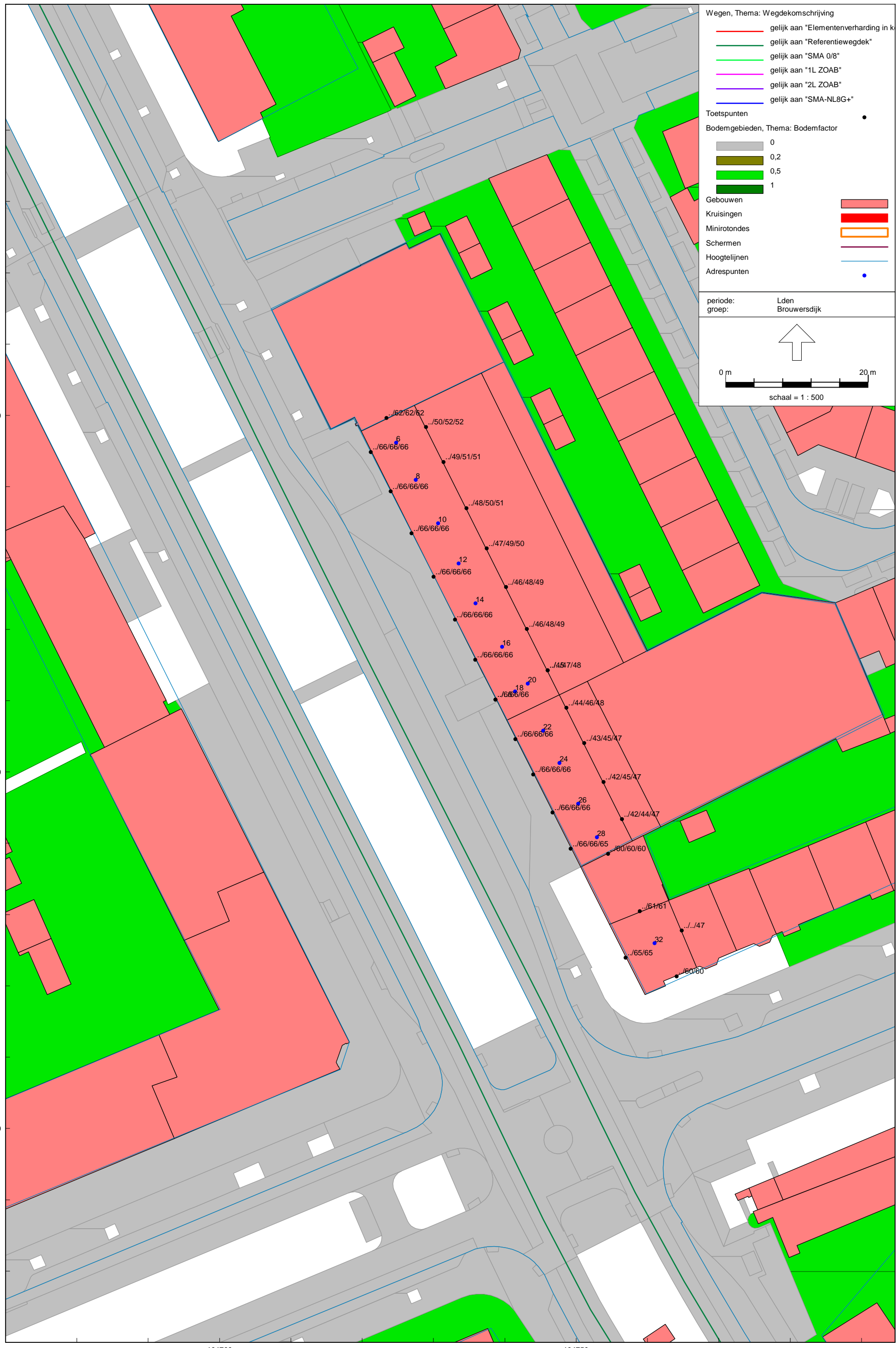
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2033 - SMA-NL8G+
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hugo de Grootlaan-Hugo de Grootplein
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Hu 052b_A	Hugo de Grootplein 52	12,70	55,72	52,80	46,86	56,52
Hu 053a_A	Hugo de Grootplein 53	13,95	55,01	52,07	46,15	55,81
Hu 054a_A	Hugo de Grootplein 54	13,95	54,29	51,33	45,42	55,08
Hu 055a_A	Hugo de Grootplein 55	13,95	53,68	50,73	44,82	54,47
Hu 055b_A	Hugo de Grootplein 55	13,95	33,02	29,90	24,11	33,76
Hu 056a_A	Hugo de Grootplein 56	13,95	53,21	50,25	44,34	54,00
Hu 056b_A	Hugo de Grootplein 56	13,95	33,38	30,29	24,47	34,13
Hu 057a_A	Hugo de Grootplein 57	13,95	52,67	49,71	43,80	53,46
Hu 057b_A	Hugo de Grootplein 57	13,95	35,03	31,90	26,12	35,77
Hu 058a_A	Hugo de Grootplein 58	13,95	51,99	49,02	43,12	52,78
Hu 058b_A	Hugo de Grootplein 58	13,95	34,78	31,66	25,87	35,52
Hu 058c_A	Hugo de Grootplein 58	13,95	38,70	35,67	29,82	39,47
Wi 002a_A	Willaertstraat 2	2,00	63,35	60,28	54,46	64,11
Wi 002b_A	Willaertstraat 2	2,00	63,21	60,10	54,31	63,95
Wi 002c_A	Willaertstraat 2	2,00	63,17	60,05	54,27	63,91
Wi 002d_A	Willaertstraat 2	2,00	58,95	55,81	50,04	59,68
Wi 002e_A	Willaertstraat 2	2,00	46,44	43,26	37,53	47,17
Wi 002f_A	Willaertstraat 2	2,00	48,28	45,13	39,37	49,01
Wi 002g_A	Willaertstraat 2	2,00	49,14	45,96	40,22	49,86
Wi 002h_A	Willaertstraat 2	2,00	43,72	40,54	34,80	44,44
Wi 002i_A	Willaertstraat 2	2,00	39,13	35,93	30,20	39,84
Wi 002j_A	Willaertstraat 2	2,00	39,09	36,05	30,19	39,85
Wi 002k_A	Willaertstraat 2	2,00	43,09	40,15	34,22	43,88
Wi 002k_B	Willaertstraat 2	5,00	43,04	40,13	34,18	43,84
Wi 002l_A	Willaertstraat 2	2,00	46,17	43,19	37,29	46,95
Wi 002l_B	Willaertstraat 2	5,00	49,26	46,25	40,37	50,03
Wi 002m_A	Willaertstraat 2	2,00	44,72	41,70	35,84	45,49
Wi 002m_B	Willaertstraat 2	5,00	45,43	42,41	36,54	46,20
Wi 002n_A	Willaertstraat 2	2,00	47,52	44,61	38,67	48,33
Wi 002n_B	Willaertstraat 2	5,00	49,27	46,34	40,41	50,07
Wi 002o_A	Willaertstraat 2	2,00	39,49	36,37	30,59	40,23
Wi 002o_B	Willaertstraat 2	5,00	40,89	37,75	31,98	41,62
Wi 002p_B	Willaertstraat 2	5,00	55,51	52,56	46,65	56,30
Wi 002q_B	Willaertstraat 2	5,00	58,17	55,19	49,29	58,95
Wi 002r_B	Willaertstraat 2	5,00	58,69	55,71	49,81	59,47
Wi 002s_B	Willaertstraat 2	5,00	61,22	58,21	52,34	61,99
Wi 002t_B	Willaertstraat 2	5,00	57,23	54,19	48,34	57,99
Wi 002u_A	Willaertstraat 2	2,00	62,73	59,69	53,85	63,50
Wi 002v_A	Willaertstraat 2	2,00	64,82	61,79	55,93	65,59
Wi 002w_A	Willaertstraat 2	2,00	63,27	60,27	54,39	64,05
Wi 002w_B	Willaertstraat 2	5,00	63,50	60,49	54,62	64,27
Wi 002x_A	Willaertstraat 2	2,00	63,87	60,86	54,99	64,64
Wi 002y_A	Willaertstraat 2	2,00	59,63	56,66	50,76	60,42
Wi 002z_A	Willaertstraat 2	2,00	51,92	49,00	43,07	52,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5: Weergave geluidbelastingen ten behoeve van toets geluidwerende maatregelen



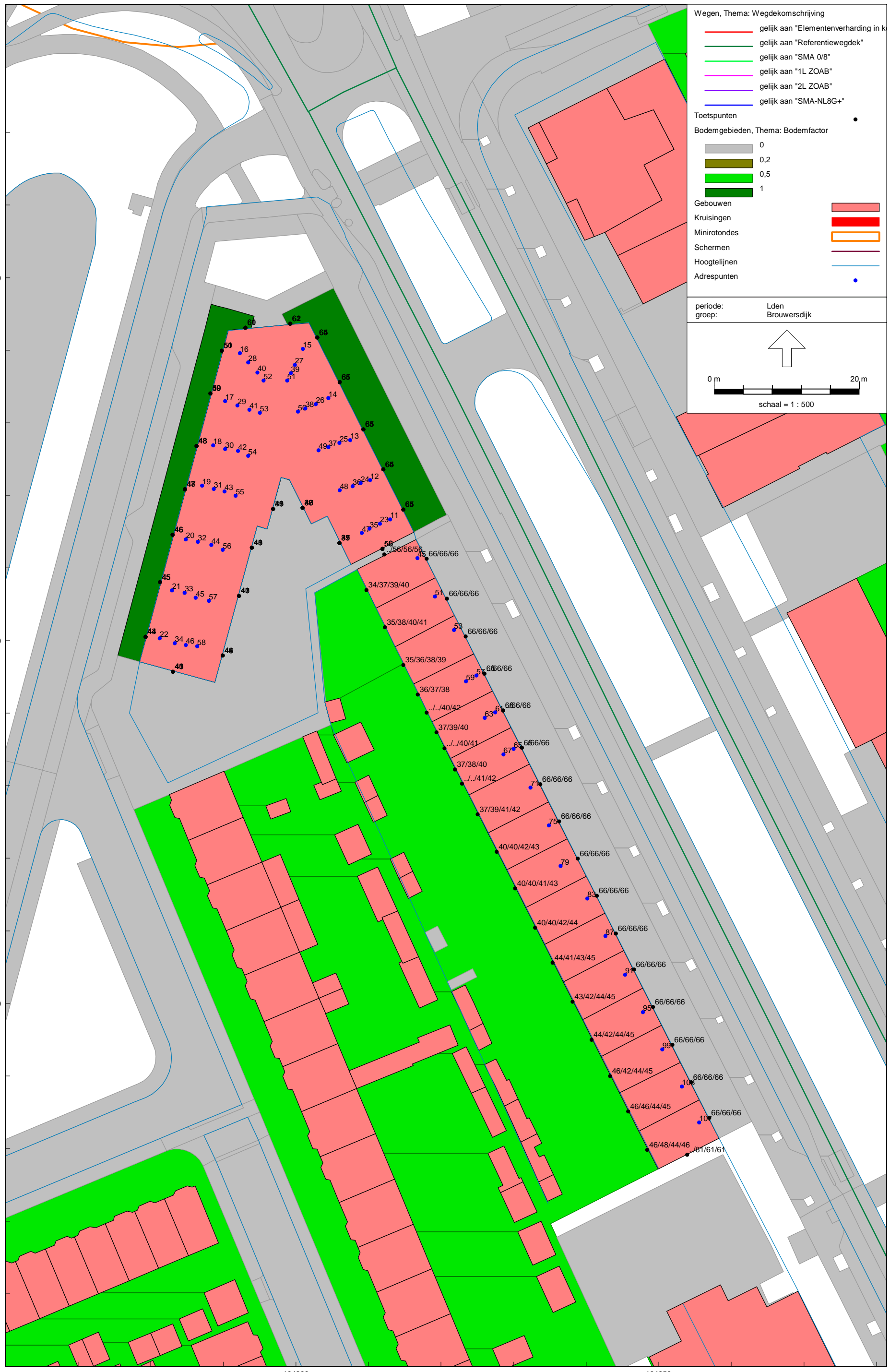
424100

424050

424000

104700

104750



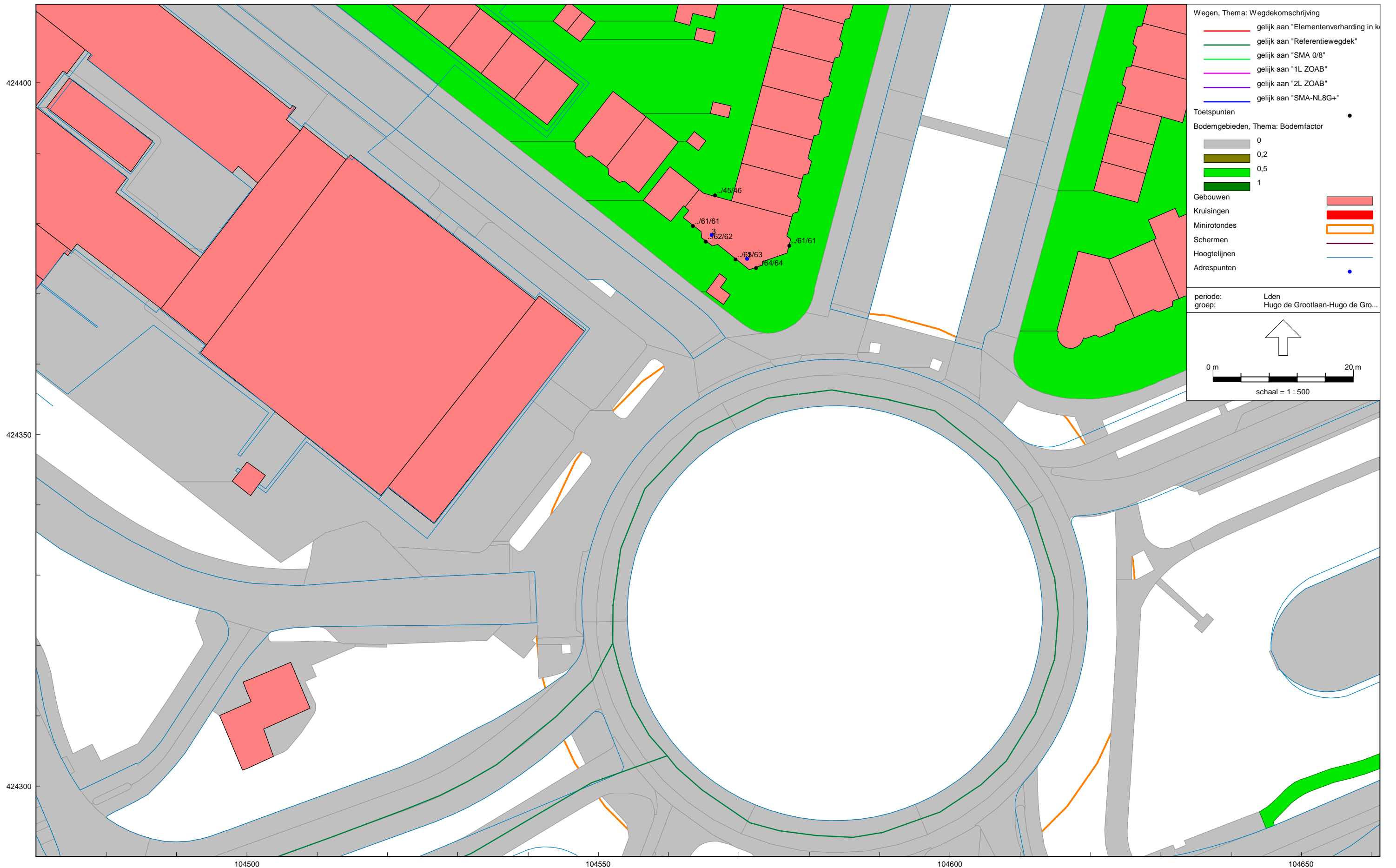
424250

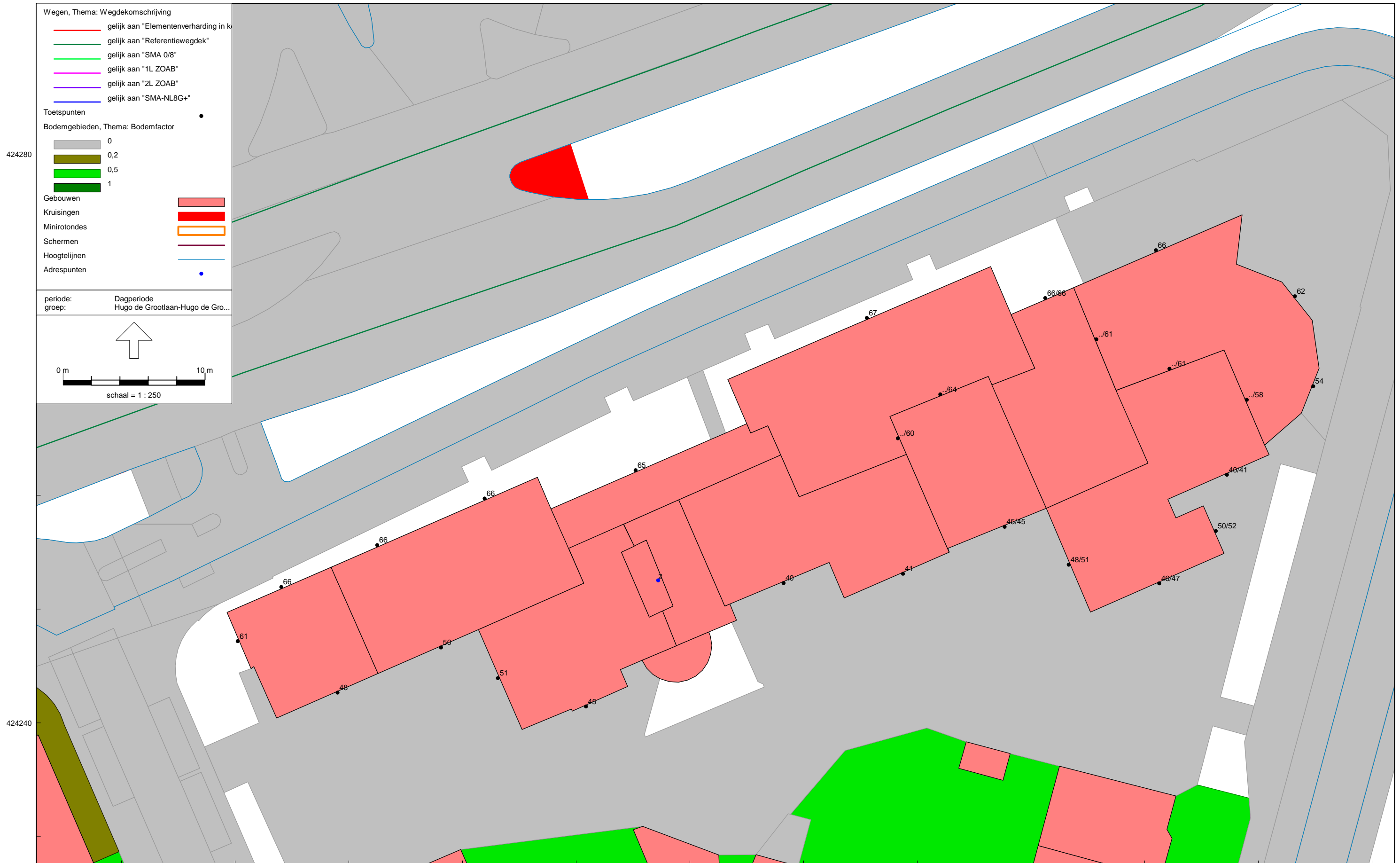
424200

424150

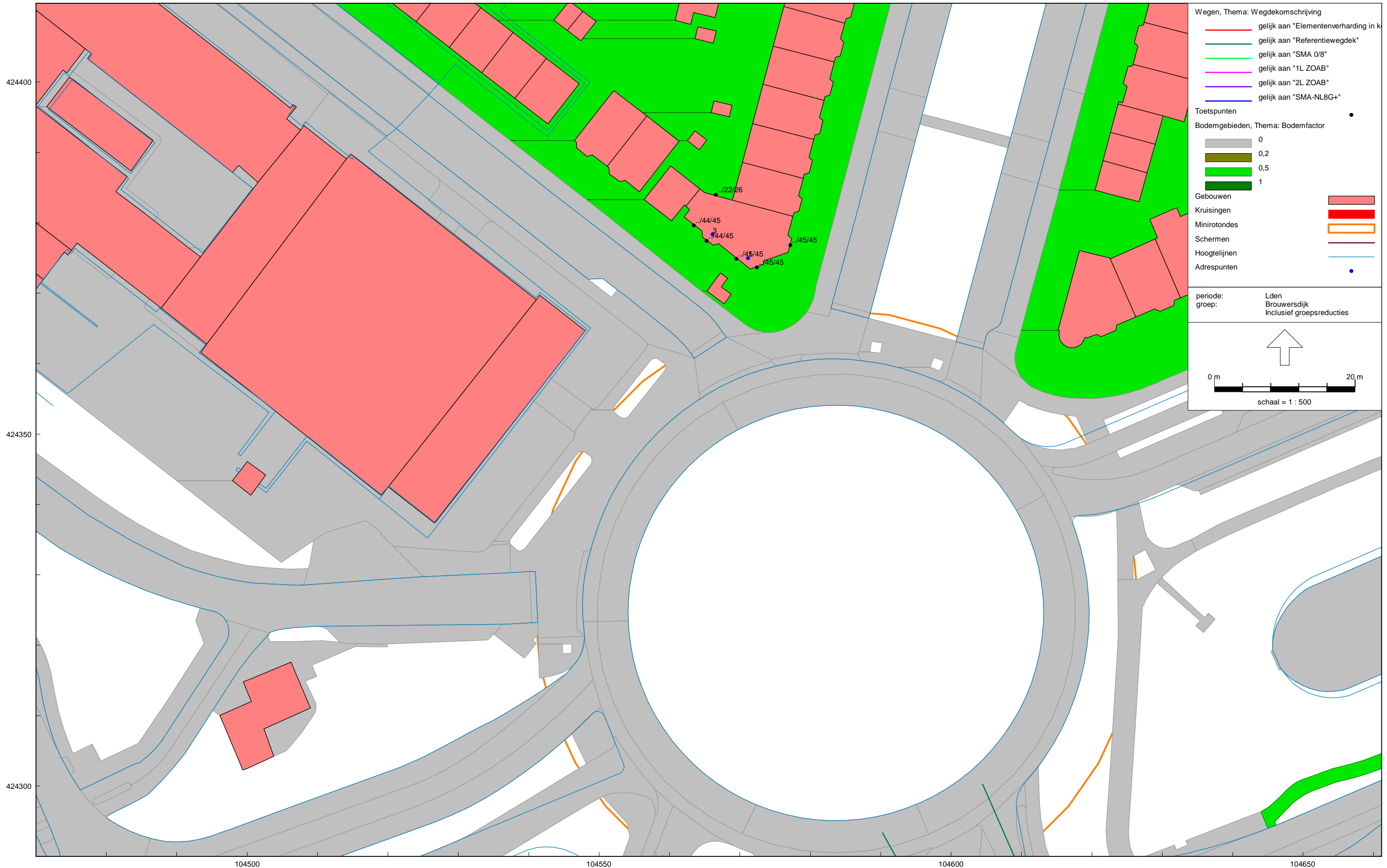
104600

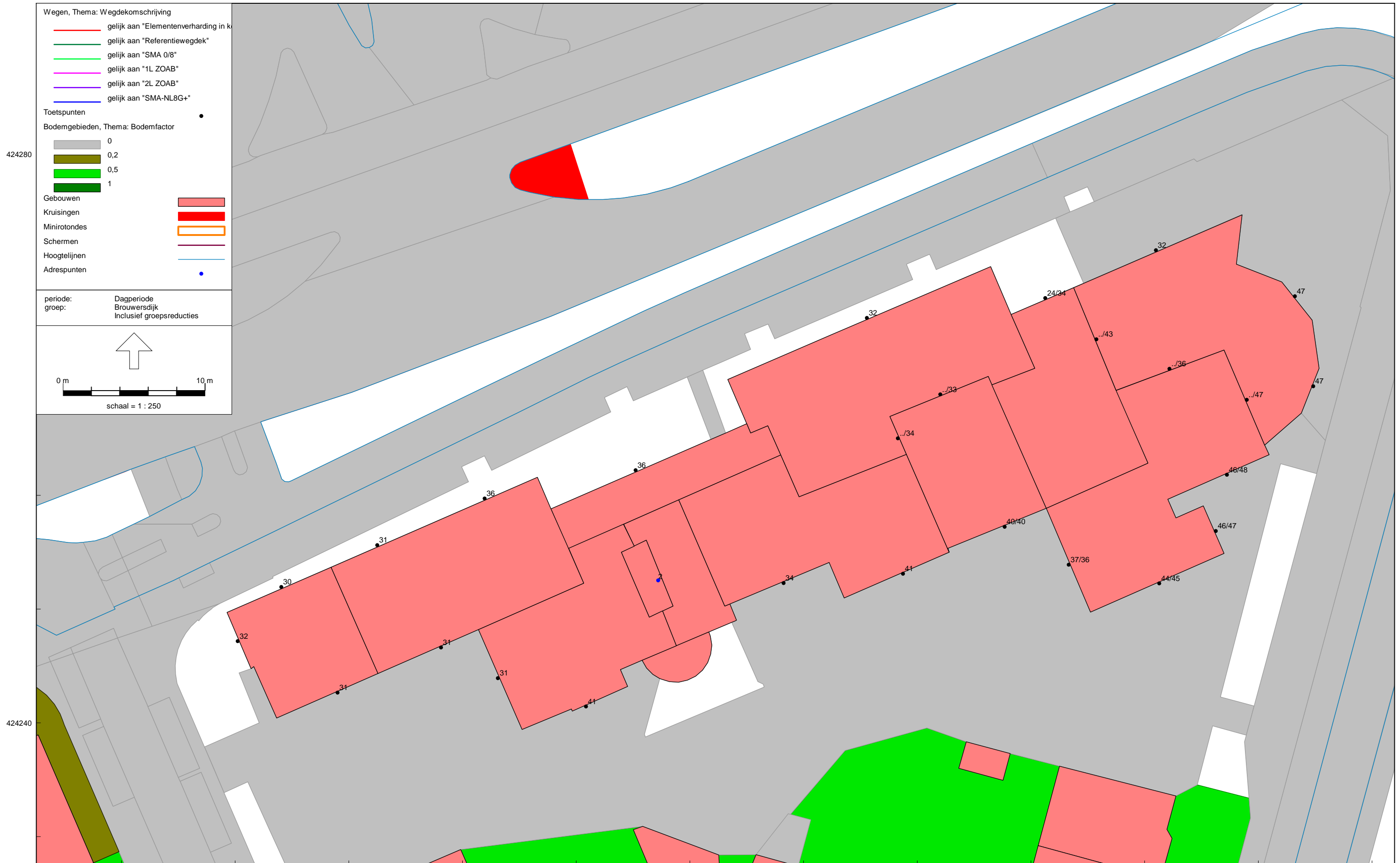
104650

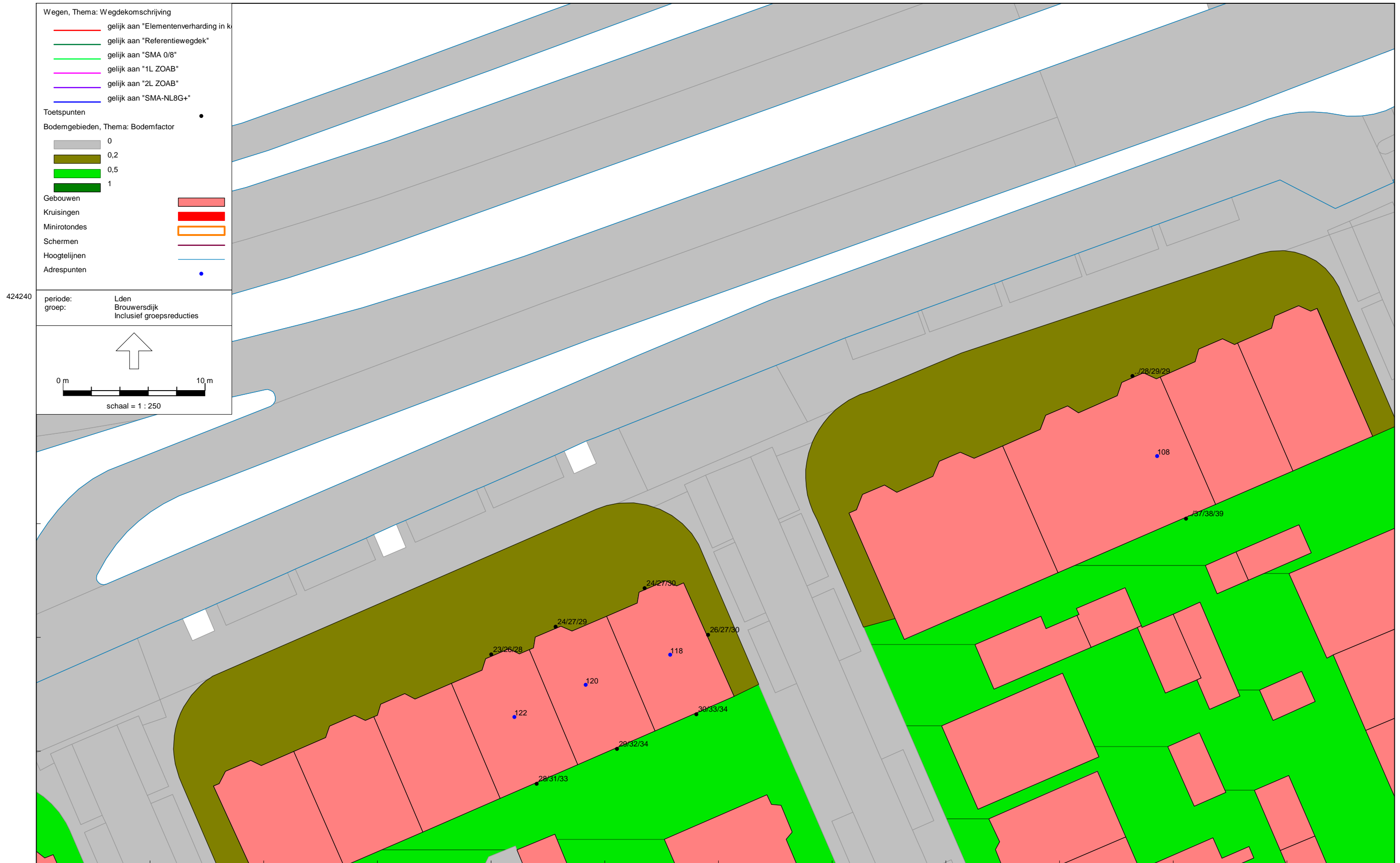




Bijlage 6: Geluidbelastingen andere geluidbronnen en cumulatie







Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brouwersdijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Br 006a_B	Brouwersdijk 6	6,00	60,72	58,59	50,47	61,28
Br 006a_C	Brouwersdijk 6	8,80	60,50	58,37	50,25	61,06
Br 006a_D	Brouwersdijk 6	11,50	60,20	58,07	49,95	60,76
Br 006b_B	Brouwersdijk 6	1,60	44,90	42,78	34,65	45,46
Br 006b_C	Brouwersdijk 6	4,40	46,08	43,95	35,82	46,64
Br 006b_D	Brouwersdijk 6	7,10	46,34	44,20	36,08	46,89
Br 006c_B	Brouwersdijk 6	6,00	56,85	54,72	46,60	57,41
Br 006c_C	Brouwersdijk 6	8,80	56,84	54,71	46,59	57,40
Br 006c_D	Brouwersdijk 6	11,50	56,69	54,56	46,44	57,25
Br 008a_B	Brouwersdijk 8	6,00	60,72	58,59	50,47	61,28
Br 008a_C	Brouwersdijk 8	8,80	60,50	58,37	50,25	61,06
Br 008a_D	Brouwersdijk 8	11,50	60,19	58,06	49,94	60,75
Br 008b_B	Brouwersdijk 8	1,60	43,84	41,72	33,59	44,40
Br 008b_C	Brouwersdijk 8	4,40	45,50	43,37	35,25	46,06
Br 008b_D	Brouwersdijk 8	7,10	45,89	43,76	35,64	46,45
Br 010a_B	Brouwersdijk 10	6,00	60,73	58,60	50,48	61,29
Br 010a_C	Brouwersdijk 10	8,80	60,51	58,37	50,25	61,06
Br 010a_D	Brouwersdijk 10	11,50	60,20	58,07	49,95	60,76
Br 010b_B	Brouwersdijk 10	1,60	42,80	40,68	32,55	43,36
Br 010b_C	Brouwersdijk 10	4,40	44,73	42,60	34,48	45,29
Br 010b_D	Brouwersdijk 10	7,10	45,33	43,20	35,08	45,89
Br 012a_B	Brouwersdijk 12	6,00	60,73	58,59	50,47	61,28
Br 012a_C	Brouwersdijk 12	8,80	60,50	58,36	50,24	61,05
Br 012a_D	Brouwersdijk 12	11,50	60,19	58,05	49,93	60,74
Br 012b_B	Brouwersdijk 12	1,60	41,62	39,48	31,36	42,17
Br 012b_C	Brouwersdijk 12	4,40	43,70	41,57	33,45	44,26
Br 012b_D	Brouwersdijk 12	7,10	44,41	42,28	34,16	44,97
Br 014a_B	Brouwersdijk 14	6,00	60,73	58,59	50,48	61,29
Br 014a_C	Brouwersdijk 14	8,80	60,50	58,36	50,25	61,06
Br 014a_D	Brouwersdijk 14	11,50	60,19	58,06	49,94	60,75
Br 014b_B	Brouwersdijk 14	1,60	40,68	38,54	30,42	41,23
Br 014b_C	Brouwersdijk 14	4,40	42,90	40,77	32,65	43,46
Br 014b_D	Brouwersdijk 14	7,10	43,86	41,73	33,61	44,42
Br 016a_B	Brouwersdijk 16	6,00	60,73	58,59	50,47	61,28
Br 016a_C	Brouwersdijk 16	8,80	60,49	58,36	50,24	61,05
Br 016a_D	Brouwersdijk 16	11,50	60,19	58,05	49,93	60,74
Br 016b_B	Brouwersdijk 16	1,60	40,09	37,95	29,84	40,65
Br 016b_C	Brouwersdijk 16	4,40	42,30	40,16	32,04	42,85
Br 016b_D	Brouwersdijk 16	7,10	43,42	41,28	33,17	43,98
Br 018a_B	Brouwersdijk 18	6,00	60,74	58,60	50,48	61,29
Br 018b_B	Brouwersdijk 18	1,60	39,33	37,18	29,07	39,88
Br 020a_C	Brouwersdijk 20	8,80	60,50	58,36	50,24	61,05
Br 020a_D	Brouwersdijk 20	11,50	60,18	58,06	49,94	60,74
Br 020b_C	Brouwersdijk 20	4,40	41,39	39,24	31,13	41,94
Br 020b_D	Brouwersdijk 20	7,10	42,58	40,43	32,32	43,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brouwersdijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Br 022a_B	Brouwersdijk 22	6,00	60,71	58,57	50,45	61,26
Br 022a_C	Brouwersdijk 22	8,80	60,46	58,32	50,20	61,01
Br 022a_D	Brouwersdijk 22	11,50	60,15	58,02	49,90	60,71
Br 022b_B	Brouwersdijk 22	1,60	38,14	35,97	27,87	38,68
Br 022b_C	Brouwersdijk 22	4,40	40,53	38,37	30,26	41,08
Br 022b_D	Brouwersdijk 22	7,10	42,16	40,02	31,90	42,71
Br 024a_B	Brouwersdijk 24	6,00	60,69	58,55	50,43	61,24
Br 024a_C	Brouwersdijk 24	8,80	60,45	58,31	50,19	61,00
Br 024a_D	Brouwersdijk 24	11,50	60,13	58,00	49,88	60,69
Br 024b_B	Brouwersdijk 24	1,60	37,22	35,03	26,94	37,75
Br 024b_C	Brouwersdijk 24	4,40	39,73	37,57	29,46	40,28
Br 024b_D	Brouwersdijk 24	7,10	41,51	39,36	31,25	42,06
Br 026a_B	Brouwersdijk 26	6,00	60,65	58,52	50,40	61,21
Br 026a_C	Brouwersdijk 26	8,80	60,40	58,27	50,15	60,96
Br 026a_D	Brouwersdijk 26	11,50	60,09	57,96	49,84	60,65
Br 026b_B	Brouwersdijk 26	1,60	36,96	34,77	26,67	37,49
Br 026b_C	Brouwersdijk 26	4,40	39,64	37,47	29,37	40,18
Br 026b_D	Brouwersdijk 26	7,10	41,59	39,44	31,32	42,14
Br 028a_B	Brouwersdijk 28	6,00	60,51	58,37	50,25	61,06
Br 028a_C	Brouwersdijk 28	8,80	60,26	58,12	50,00	60,81
Br 028a_D	Brouwersdijk 28	11,50	59,93	57,80	49,68	60,49
Br 028b_B	Brouwersdijk 28	1,60	36,14	33,92	25,84	36,66
Br 028b_C	Brouwersdijk 28	4,40	38,88	36,70	28,60	39,42
Br 028b_D	Brouwersdijk 28	7,10	41,33	39,17	31,06	41,88
Br 028c_B	Brouwersdijk 28	1,60	54,27	52,16	44,03	54,84
Br 028c_C	Brouwersdijk 28	4,40	54,91	52,77	44,65	55,46
Br 028c_D	Brouwersdijk 28	7,10	54,74	52,61	44,49	55,30
Br 032a_B	Brouwersdijk 32	6,40	59,73	57,60	49,48	60,29
Br 032a_C	Brouwersdijk 32	9,70	59,43	57,30	49,18	59,99
Br 032b_B	Brouwersdijk 32	2,00	55,14	53,02	44,89	55,70
Br 032b_C	Brouwersdijk 32	5,30	55,91	53,78	45,66	56,47
Br 032c_B	Brouwersdijk 32	6,40	54,24	52,10	43,99	54,80
Br 032c_C	Brouwersdijk 32	9,70	54,12	51,98	43,86	54,67
Br 032d_C	Brouwersdijk 32	5,30	41,07	38,88	30,78	41,60
Br 045a_A	Brouwersdijk 45	1,50	59,97	57,84	49,72	60,53
Br 045a_B	Brouwersdijk 45	4,50	60,33	58,19	50,08	60,89
Br 045a_C	Brouwersdijk 45	7,50	60,17	58,03	49,92	60,73
Br 045b_A	Brouwersdijk 45	1,50	28,50	26,24	18,17	29,00
Br 045b_B	Brouwersdijk 45	3,50	31,51	29,30	21,21	32,03
Br 045b_C	Brouwersdijk 45	6,50	33,17	30,98	22,88	33,70
Br 045b_D	Brouwersdijk 45	9,50	34,41	32,20	24,11	34,93
Br 045c_B	Brouwersdijk 45	3,50	50,29	48,15	40,03	50,84
Br 045c_C	Brouwersdijk 45	6,50	50,31	48,18	40,05	50,87
Br 045c_D	Brouwersdijk 45	9,50	50,15	48,01	39,89	50,70
Br 051a_A	Brouwersdijk 51	1,50	60,06	57,92	49,80	60,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brouwersdijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Br 051a_B	Brouwersdijk 51	4,50	60,42	58,29	50,17	60,98
Br 051a_C	Brouwersdijk 51	7,50	60,27	58,13	50,01	60,82
Br 051b_A	Brouwersdijk 51	1,50	29,75	27,49	19,42	30,25
Br 051b_B	Brouwersdijk 51	3,50	32,89	30,72	22,61	33,43
Br 051b_C	Brouwersdijk 51	6,50	34,38	32,21	24,11	34,92
Br 051b_D	Brouwersdijk 51	9,50	35,53	33,35	25,24	36,06
Br 053a_A	Brouwersdijk 53	1,50	60,15	58,01	49,90	60,71
Br 053a_B	Brouwersdijk 53	4,50	60,42	58,28	50,16	60,97
Br 053a_C	Brouwersdijk 53	7,50	60,23	58,10	49,98	60,79
Br 053b_A	Brouwersdijk 53	1,50	29,92	27,67	19,60	30,43
Br 053b_B	Brouwersdijk 53	3,50	30,74	28,54	20,45	31,27
Br 053b_C	Brouwersdijk 53	6,50	32,16	29,97	21,87	32,69
Br 053b_D	Brouwersdijk 53	9,50	33,40	31,19	23,10	33,92
Br 057a_B	Brouwersdijk 57	4,50	60,44	58,30	50,18	60,99
Br 057a_C	Brouwersdijk 57	7,50	60,26	58,12	50,00	60,81
Br 057b_C	Brouwersdijk 57	6,50	34,87	32,71	24,60	35,42
Br 057b_D	Brouwersdijk 57	9,50	36,10	33,93	25,82	36,64
Br 059a_A	Brouwersdijk 59	1,50	60,17	58,04	49,92	60,73
Br 059b_A	Brouwersdijk 59	1,50	30,37	28,12	20,05	30,88
Br 059b_B	Brouwersdijk 59	3,50	31,23	29,04	20,94	31,76
Br 059b_C	Brouwersdijk 59	6,50	32,59	30,40	22,30	33,12
Br 061a_B	Brouwersdijk 61	4,50	60,48	58,34	50,22	61,03
Br 061a_C	Brouwersdijk 61	7,50	60,29	58,15	50,03	60,84
Br 061b_C	Brouwersdijk 61	6,50	34,25	32,09	23,98	34,80
Br 061b_D	Brouwersdijk 61	9,50	35,59	33,42	25,31	36,13
Br 063a_A	Brouwersdijk 63	1,50	60,21	58,07	49,95	60,76
Br 063b_A	Brouwersdijk 63	1,50	31,23	28,99	20,91	31,74
Br 063b_B	Brouwersdijk 63	3,50	33,03	30,86	22,75	33,57
Br 063b_C	Brouwersdijk 63	6,50	34,59	32,44	24,32	35,14
Br 065a_B	Brouwersdijk 65	4,50	60,49	58,35	50,23	61,04
Br 065a_C	Brouwersdijk 65	7,50	60,31	58,18	50,06	60,87
Br 065b_C	Brouwersdijk 65	6,50	35,26	33,12	25,00	35,81
Br 065b_D	Brouwersdijk 65	9,50	36,64	34,49	26,37	37,19
Br 067a_A	Brouwersdijk 67	1,50	60,22	58,09	49,97	60,78
Br 067b_A	Brouwersdijk 67	1,50	31,05	28,80	20,73	31,56
Br 067b_B	Brouwersdijk 67	3,50	32,43	30,26	22,16	32,97
Br 067b_C	Brouwersdijk 67	6,50	34,01	31,85	23,74	34,56
Br 071a_A	Brouwersdijk 71	1,50	60,24	58,11	49,98	60,80
Br 071a_B	Brouwersdijk 71	4,50	60,50	58,37	50,25	61,06
Br 071a_C	Brouwersdijk 71	7,50	60,32	58,19	50,07	60,88
Br 071b_A	Brouwersdijk 71	1,50	31,67	29,44	21,36	32,18
Br 071b_B	Brouwersdijk 71	3,50	33,40	31,24	23,13	33,95
Br 071b_C	Brouwersdijk 71	6,50	35,00	32,86	24,75	35,56
Br 071b_D	Brouwersdijk 71	9,50	36,38	34,23	26,11	36,93
Br 075a_A	Brouwersdijk 75	1,50	60,24	58,11	49,99	60,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brouwersdijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Br 075a_B	Brouwersdijk 75	4,50	60,51	58,37	50,25	61,06
Br 075a_C	Brouwersdijk 75	7,50	60,32	58,19	50,07	60,88
Br 075b_A	Brouwersdijk 75	1,50	34,55	32,36	24,27	35,08
Br 075b_B	Brouwersdijk 75	3,50	34,44	32,29	24,18	34,99
Br 075b_C	Brouwersdijk 75	6,50	36,27	34,13	26,01	36,82
Br 075b_D	Brouwersdijk 75	9,50	37,70	35,56	27,44	38,25
Br 079a_A	Brouwersdijk 79	1,50	60,27	58,14	50,01	60,83
Br 079a_B	Brouwersdijk 79	4,50	60,54	58,40	50,28	61,09
Br 079a_C	Brouwersdijk 79	7,50	60,36	58,22	50,10	60,91
Br 079b_A	Brouwersdijk 79	1,50	34,28	32,09	23,99	34,81
Br 079b_B	Brouwersdijk 79	3,50	34,06	31,90	23,79	34,61
Br 079b_C	Brouwersdijk 79	6,50	35,85	33,71	25,59	36,40
Br 079b_D	Brouwersdijk 79	9,50	37,35	35,19	27,08	37,90
Br 083a_A	Brouwersdijk 83	1,50	60,28	58,15	50,03	60,84
Br 083a_B	Brouwersdijk 83	4,50	60,54	58,41	50,29	61,10
Br 083a_C	Brouwersdijk 83	7,50	60,36	58,22	50,10	60,91
Br 083b_A	Brouwersdijk 83	1,50	34,63	32,44	24,35	35,16
Br 083b_B	Brouwersdijk 83	3,50	34,60	32,45	24,34	35,15
Br 083b_C	Brouwersdijk 83	6,50	36,62	34,49	26,37	37,18
Br 083b_D	Brouwersdijk 83	9,50	38,08	35,93	27,82	38,63
Br 087a_A	Brouwersdijk 87	1,50	60,29	58,16	50,04	60,85
Br 087a_B	Brouwersdijk 87	4,50	60,55	58,42	50,30	61,11
Br 087a_C	Brouwersdijk 87	7,50	60,37	58,23	50,11	60,92
Br 087b_A	Brouwersdijk 87	1,50	38,52	36,38	28,26	39,07
Br 087b_B	Brouwersdijk 87	3,50	35,39	33,25	25,13	35,94
Br 087b_C	Brouwersdijk 87	6,50	37,57	35,44	27,32	38,13
Br 087b_D	Brouwersdijk 87	9,50	39,03	36,90	28,78	39,59
Br 091a_A	Brouwersdijk 91	1,50	60,31	58,17	50,05	60,86
Br 091a_B	Brouwersdijk 91	4,50	60,56	58,43	50,31	61,12
Br 091a_C	Brouwersdijk 91	7,50	60,37	58,24	50,12	60,93
Br 091b_A	Brouwersdijk 91	1,50	37,05	34,88	26,77	37,59
Br 091b_B	Brouwersdijk 91	3,50	35,98	33,84	25,72	36,53
Br 091b_C	Brouwersdijk 91	6,50	38,17	36,05	27,92	38,73
Br 091b_D	Brouwersdijk 91	9,50	39,64	37,50	29,38	40,19
Br 095a_A	Brouwersdijk 95	1,50	60,31	58,17	50,05	60,86
Br 095a_B	Brouwersdijk 95	4,50	60,55	58,42	50,30	61,11
Br 095a_C	Brouwersdijk 95	7,50	60,36	58,22	50,10	60,91
Br 095b_A	Brouwersdijk 95	1,50	38,56	36,41	28,30	39,11
Br 095b_B	Brouwersdijk 95	3,50	36,08	33,94	25,82	36,63
Br 095b_C	Brouwersdijk 95	6,50	38,24	36,11	27,99	38,80
Br 095b_D	Brouwersdijk 95	9,50	39,75	37,62	29,50	40,31
Br 099a_A	Brouwersdijk 99	1,50	60,28	58,15	50,03	60,84
Br 099a_B	Brouwersdijk 99	4,50	60,52	58,39	50,27	61,08
Br 099a_C	Brouwersdijk 99	7,50	60,32	58,19	50,07	60,88
Br 099b_A	Brouwersdijk 99	1,50	40,12	37,98	29,86	40,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brouwersdijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Br 099b_B	Brouwersdijk 99	3,50	36,04	33,89	25,78	36,59
Br 099b_C	Brouwersdijk 99	6,50	38,15	36,04	27,91	38,72
Br 099b_D	Brouwersdijk 99	9,50	39,64	37,51	29,39	40,20
Br 103a_A	Brouwersdijk 103	1,50	60,28	58,14	50,02	60,83
Br 103a_B	Brouwersdijk 103	4,50	60,50	58,37	50,25	61,06
Br 103a_C	Brouwersdijk 103	7,50	60,32	58,18	50,06	60,87
Br 103b_A	Brouwersdijk 103	1,50	40,46	38,33	30,21	41,02
Br 103b_B	Brouwersdijk 103	3,50	40,25	38,12	29,99	40,81
Br 103b_C	Brouwersdijk 103	6,50	38,28	36,15	28,03	38,84
Br 103b_D	Brouwersdijk 103	9,50	39,73	37,59	29,48	40,29
Br 107a_A	Brouwersdijk 107	1,50	60,15	58,02	49,90	60,71
Br 107a_B	Brouwersdijk 107	4,50	60,37	58,24	50,12	60,93
Br 107a_C	Brouwersdijk 107	7,50	60,18	58,05	49,93	60,74
Br 107b_A	Brouwersdijk 107	1,50	40,78	38,64	30,53	41,34
Br 107b_B	Brouwersdijk 107	3,50	42,92	40,80	32,67	43,48
Br 107b_C	Brouwersdijk 107	6,50	38,68	36,56	28,43	39,24
Br 107b_D	Brouwersdijk 107	9,50	40,20	38,07	29,95	40,76
Br 107c_B	Brouwersdijk 107	3,50	55,00	52,88	44,76	55,56
Br 107c_C	Brouwersdijk 107	6,50	55,23	53,11	44,98	55,79
Br 107c_D	Brouwersdijk 107	9,50	55,30	53,18	45,05	55,86
Co 001a_B	Coornhertstraat 1	4,50	44,34	42,20	34,09	44,90
Co 001a_C	Coornhertstraat 1	7,50	44,89	42,75	34,64	45,45
Co 001b_B	Coornhertstraat 1	4,50	44,21	42,08	33,97	44,77
Co 001b_C	Coornhertstraat 1	7,50	44,77	42,63	34,52	45,33
Co 001c_B	Coornhertstraat 1	4,50	44,43	42,30	34,18	44,99
Co 001c_C	Coornhertstraat 1	7,50	44,93	42,79	34,68	45,49
Co 003a_B	Coornhertstraat 3	4,50	43,91	41,78	33,67	44,47
Co 003a_C	Coornhertstraat 3	7,50	44,45	42,31	34,20	45,01
Co 003b_B	Coornhertstraat 3	4,50	43,66	41,53	33,41	44,22
Co 003b_C	Coornhertstraat 3	7,50	44,21	42,07	33,96	44,77
Co 003c_B	Coornhertstraat 3	4,50	21,41	19,07	11,04	21,88
Co 003c_C	Coornhertstraat 3	7,50	25,26	22,90	14,88	25,72
Di 108A_B	Diepenbrockweg 108	4,50	27,31	25,12	17,04	27,85
Di 108A_C	Diepenbrockweg 108	7,50	28,29	26,08	18,00	28,82
Di 108A_D	Diepenbrockweg 108	10,50	28,88	26,62	18,57	29,39
Di 108B_B	Diepenbrockweg 108	4,50	36,49	34,34	26,23	37,04
Di 108B_C	Diepenbrockweg 108	7,50	37,56	35,40	27,29	38,11
Di 108B_D	Diepenbrockweg 108	10,50	38,50	36,35	28,24	39,05
Di 118A_A	Diepenbrockweg 118	1,50	23,52	21,29	13,22	24,04
Di 118A_B	Diepenbrockweg 118	4,50	26,55	24,34	16,26	27,08
Di 118A_C	Diepenbrockweg 118	7,50	29,01	26,79	18,73	29,54
Di 118B_A	Diepenbrockweg 118	1,50	29,90	27,67	19,60	30,42
Di 118B_B	Diepenbrockweg 118	4,50	32,76	30,58	22,48	33,30
Di 118B_C	Diepenbrockweg 118	7,50	33,95	31,75	23,66	34,48
Di 118C_A	Diepenbrockweg 118	1,50	25,66	23,36	15,32	26,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brouwersdijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Di 118C_B	Diepenbrockweg 118	4,50	26,68	24,35	16,32	27,15
Di 118C_C	Diepenbrockweg 118	7,50	29,74	27,44	19,39	30,22
Di 120A_A	Diepenbrockweg 120	1,50	23,07	20,86	12,79	23,60
Di 120A_B	Diepenbrockweg 120	4,50	26,78	24,58	16,52	27,32
Di 120A_C	Diepenbrockweg 120	7,50	28,37	26,15	18,08	28,89
Di 120B_A	Diepenbrockweg 120	1,50	28,57	26,31	18,25	29,07
Di 120B_B	Diepenbrockweg 120	4,50	31,64	29,45	21,36	32,17
Di 120B_C	Diepenbrockweg 120	7,50	33,14	30,93	22,84	33,66
Di 122A_A	Diepenbrockweg 122	1,50	22,54	20,34	12,25	23,07
Di 122A_B	Diepenbrockweg 122	4,50	25,45	23,26	15,16	25,98
Di 122A_C	Diepenbrockweg 122	7,50	27,12	24,89	16,82	27,64
Di 122B_A	Diepenbrockweg 122	1,50	27,66	25,38	17,33	28,15
Di 122B_B	Diepenbrockweg 122	4,50	30,85	28,64	20,56	31,38
Di 122B_C	Diepenbrockweg 122	7,50	32,45	30,22	22,14	32,96
Hu 011a_A	Hugo de Grootplein 11	4,30	59,72	57,59	49,47	60,28
Hu 011b_A	Hugo de Grootplein 11	5,55	29,99	27,72	19,66	30,49
Hu 011c_A	Hugo de Grootplein 11	5,55	50,75	48,61	40,49	51,30
Hu 012a_A	Hugo de Grootplein 12	4,30	59,64	57,51	49,39	60,20
Hu 012b_A	Hugo de Grootplein 12	5,55	30,32	28,07	20,00	30,83
Hu 013a_A	Hugo de Grootplein 13	4,30	59,57	57,45	49,33	60,13
Hu 014a_A	Hugo de Grootplein 14	4,30	59,55	57,42	49,30	60,11
Hu 015a_A	Hugo de Grootplein 15	4,30	59,56	57,42	49,31	60,12
Hu 015b_A	Hugo de Grootplein 15	4,30	56,78	54,64	46,54	57,34
Hu 016a_A	Hugo de Grootplein 16	5,55	45,41	43,28	35,15	45,97
Hu 016b_A	Hugo de Grootplein 16	4,30	55,38	53,25	45,14	55,94
Hu 017a_A	Hugo de Grootplein 17	5,55	44,15	42,02	33,89	44,71
Hu 018a_A	Hugo de Grootplein 18	5,55	42,74	40,61	32,48	43,30
Hu 019a_A	Hugo de Grootplein 19	5,55	41,95	39,83	31,70	42,51
Hu 019b_A	Hugo de Grootplein 19	5,55	33,83	31,62	23,53	34,35
Hu 020a_A	Hugo de Grootplein 20	5,55	40,43	38,32	30,19	41,00
Hu 020b_A	Hugo de Grootplein 20	5,55	34,14	31,88	23,82	34,64
Hu 021a_A	Hugo de Grootplein 21	5,55	39,85	37,72	29,62	40,41
Hu 021b_A	Hugo de Grootplein 21	5,55	34,17	31,90	23,84	34,67
Hu 022a_A	Hugo de Grootplein 22	5,55	37,92	35,80	27,67	38,48
Hu 022b_A	Hugo de Grootplein 22	5,55	38,81	36,63	28,53	39,35
Hu 022c_A	Hugo de Grootplein 22	5,55	34,91	32,73	24,63	35,45
Hu 023a_A	Hugo de Grootplein 23	7,10	59,60	57,47	49,35	60,16
Hu 023b_A	Hugo de Grootplein 23	8,35	31,32	29,03	20,98	31,81
Hu 023c_A	Hugo de Grootplein 23	8,35	50,59	48,45	40,33	51,14
Hu 024a_A	Hugo de Grootplein 24	7,10	59,50	57,38	49,26	60,06
Hu 024b_A	Hugo de Grootplein 24	8,35	31,75	29,49	21,42	32,25
Hu 025a_A	Hugo de Grootplein 25	7,10	59,42	57,29	49,17	59,98
Hu 026a_A	Hugo de Grootplein 26	7,10	59,38	57,25	49,13	59,94
Hu 027a_A	Hugo de Grootplein 27	7,10	59,36	57,23	49,12	59,92
Hu 027b_A	Hugo de Grootplein 27	7,10	56,55	54,42	46,31	57,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brouwersdijk
Groepsreductie: Ja

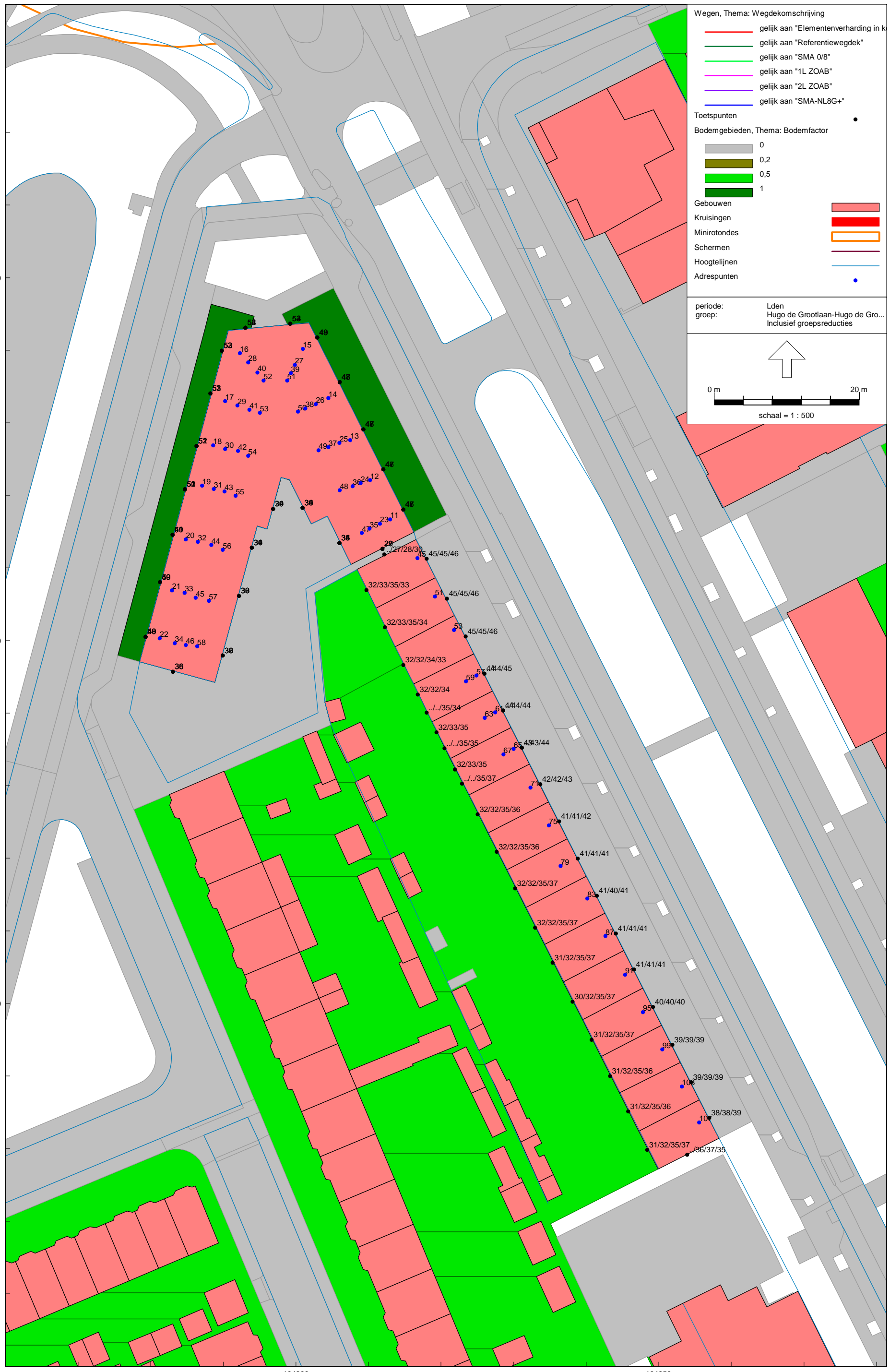
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Hu 028a_A	Hugo de Grootplein 28	8,35	45,26	43,11	34,99	45,81
Hu 028b_A	Hugo de Grootplein 28	7,10	55,27	53,13	45,03	55,83
Hu 029a_A	Hugo de Grootplein 29	8,35	43,96	41,82	33,69	44,51
Hu 030a_A	Hugo de Grootplein 30	8,35	42,62	40,49	32,36	43,18
Hu 031a_A	Hugo de Grootplein 31	8,35	41,62	39,50	31,37	42,18
Hu 031b_A	Hugo de Grootplein 31	8,35	35,18	32,94	24,87	35,69
Hu 032a_A	Hugo de Grootplein 32	8,35	40,51	38,38	30,26	41,07
Hu 032b_A	Hugo de Grootplein 32	8,35	35,69	33,43	25,37	36,19
Hu 033a_A	Hugo de Grootplein 33	8,35	39,79	37,67	29,54	40,35
Hu 033b_A	Hugo de Grootplein 33	8,35	35,73	33,45	25,39	36,22
Hu 034a_A	Hugo de Grootplein 34	8,35	38,46	36,34	28,21	39,02
Hu 034b_A	Hugo de Grootplein 34	8,35	39,54	37,34	29,25	40,07
Hu 034c_A	Hugo de Grootplein 34	8,35	35,94	33,74	25,65	36,47
Hu 035a_A	Hugo de Grootplein 35	9,90	59,25	57,13	49,01	59,81
Hu 035b_A	Hugo de Grootplein 35	11,15	33,64	31,39	23,32	34,15
Hu 035c_A	Hugo de Grootplein 35	11,15	50,42	48,28	40,16	50,97
Hu 036a_A	Hugo de Grootplein 36	9,90	59,16	57,03	48,91	59,72
Hu 036b_A	Hugo de Grootplein 36	11,15	34,17	31,91	23,85	34,67
Hu 037a_A	Hugo de Grootplein 37	9,90	59,06	56,93	48,81	59,62
Hu 038a_A	Hugo de Grootplein 38	9,90	59,02	56,89	48,78	59,58
Hu 039a_A	Hugo de Grootplein 39	9,90	59,00	56,87	48,76	59,56
Hu 039b_A	Hugo de Grootplein 39	9,90	56,23	54,09	45,99	56,79
Hu 040a_A	Hugo de Grootplein 40	11,15	45,18	43,04	34,92	45,73
Hu 040b_A	Hugo de Grootplein 40	9,90	55,05	52,92	44,82	55,61
Hu 041a_A	Hugo de Grootplein 41	11,15	43,90	41,77	33,65	44,46
Hu 042a_A	Hugo de Grootplein 42	11,15	42,54	40,41	32,29	43,10
Hu 043a_A	Hugo de Grootplein 43	11,15	41,58	39,45	31,32	42,14
Hu 043b_A	Hugo de Grootplein 43	11,15	37,10	34,86	26,79	37,61
Hu 044a_A	Hugo de Grootplein 44	11,15	40,53	38,40	30,27	41,09
Hu 044b_A	Hugo de Grootplein 44	11,15	37,83	35,58	27,51	38,34
Hu 045a_A	Hugo de Grootplein 45	11,15	39,72	37,60	29,47	40,28
Hu 045b_A	Hugo de Grootplein 45	11,15	37,78	35,53	27,47	38,29
Hu 046a_A	Hugo de Grootplein 46	11,15	38,43	36,29	28,17	38,98
Hu 046b_A	Hugo de Grootplein 46	11,15	40,79	38,60	30,51	41,32
Hu 046c_A	Hugo de Grootplein 46	11,15	37,51	35,32	27,23	38,04
Hu 047a_A	Hugo de Grootplein 47	12,70	58,88	56,75	48,63	59,44
Hu 047b_A	Hugo de Grootplein 47	13,95	35,39	33,18	25,09	35,91
Hu 047c_A	Hugo de Grootplein 47	13,95	52,97	50,84	42,72	53,53
Hu 048a_A	Hugo de Grootplein 48	12,70	58,79	56,66	48,54	59,35
Hu 048b_A	Hugo de Grootplein 48	13,95	37,16	34,96	26,87	37,69
Hu 049a_A	Hugo de Grootplein 49	12,70	58,68	56,55	48,43	59,24
Hu 050a_A	Hugo de Grootplein 50	12,70	58,63	56,50	48,39	59,19
Hu 051a_A	Hugo de Grootplein 51	12,70	58,61	56,47	48,36	59,17
Hu 051b_A	Hugo de Grootplein 51	12,70	55,81	53,67	45,57	56,37
Hu 052a_A	Hugo de Grootplein 52	13,95	44,94	42,80	34,68	45,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brouwersdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Hu 052b_A	Hugo de Grootplein 52	12,70	54,75	52,61	44,51	55,31
Hu 053a_A	Hugo de Grootplein 53	13,95	43,65	41,53	33,40	44,21
Hu 054a_A	Hugo de Grootplein 54	13,95	42,31	40,18	32,05	42,87
Hu 055a_A	Hugo de Grootplein 55	13,95	41,47	39,36	31,23	42,04
Hu 055b_A	Hugo de Grootplein 55	13,95	40,95	38,75	30,66	41,48
Hu 056a_A	Hugo de Grootplein 56	13,95	40,38	38,26	30,13	40,94
Hu 056b_A	Hugo de Grootplein 56	13,95	42,27	40,10	32,00	42,81
Hu 057a_A	Hugo de Grootplein 57	13,95	39,64	37,52	29,39	40,20
Hu 057b_A	Hugo de Grootplein 57	13,95	41,62	39,44	31,34	42,16
Hu 058a_A	Hugo de Grootplein 58	13,95	38,19	36,06	27,93	38,75
Hu 058b_A	Hugo de Grootplein 58	13,95	42,51	40,33	32,23	43,05
Hu 058c_A	Hugo de Grootplein 58	13,95	39,45	37,29	29,18	40,00
Wi 002a_A	Willaertstraat 2	2,00	35,70	33,56	25,49	36,27
Wi 002b_A	Willaertstraat 2	2,00	30,88	28,73	20,64	31,44
Wi 002c_A	Willaertstraat 2	2,00	30,42	28,28	20,16	30,97
Wi 002d_A	Willaertstraat 2	2,00	32,04	29,87	21,77	32,58
Wi 002e_A	Willaertstraat 2	2,00	30,99	28,76	20,69	31,51
Wi 002f_A	Willaertstraat 2	2,00	31,11	28,89	20,81	31,63
Wi 002g_A	Willaertstraat 2	2,00	31,31	29,12	21,08	31,86
Wi 002h_A	Willaertstraat 2	2,00	40,80	38,65	30,56	41,36
Wi 002i_A	Willaertstraat 2	2,00	34,38	32,18	24,09	34,91
Wi 002j_A	Willaertstraat 2	2,00	40,84	38,68	30,58	41,39
Wi 002k_A	Willaertstraat 2	2,00	39,67	37,50	29,43	40,22
Wi 002k_B	Willaertstraat 2	5,00	40,18	38,00	29,93	40,73
Wi 002l_A	Willaertstraat 2	2,00	36,55	34,38	26,31	37,10
Wi 002l_B	Willaertstraat 2	5,00	36,04	33,88	25,78	36,59
Wi 002m_A	Willaertstraat 2	2,00	44,36	42,23	34,14	44,93
Wi 002m_B	Willaertstraat 2	5,00	45,48	43,34	35,26	46,04
Wi 002n_A	Willaertstraat 2	2,00	46,04	43,92	35,82	46,61
Wi 002n_B	Willaertstraat 2	5,00	47,39	45,26	37,16	47,95
Wi 002o_A	Willaertstraat 2	2,00	46,49	44,35	36,26	47,05
Wi 002o_B	Willaertstraat 2	5,00	47,80	45,66	37,57	48,36
Wi 002p_B	Willaertstraat 2	5,00	47,34	45,22	37,11	47,91
Wi 002q_B	Willaertstraat 2	5,00	36,44	34,30	26,18	36,99
Wi 002r_B	Willaertstraat 2	5,00	42,56	40,43	32,34	43,13
Wi 002s_B	Willaertstraat 2	5,00	33,48	31,33	23,23	34,03
Wi 002t_B	Willaertstraat 2	5,00	34,25	32,09	24,00	34,80
Wi 002u_A	Willaertstraat 2	2,00	35,85	33,72	25,61	36,41
Wi 002v_A	Willaertstraat 2	2,00	31,62	29,46	21,36	32,17
Wi 002w_A	Willaertstraat 2	2,00	23,88	21,55	13,52	24,35
Wi 002w_B	Willaertstraat 2	5,00	33,53	31,36	23,28	34,08
Wi 002x_A	Willaertstraat 2	2,00	31,57	29,41	21,34	32,13
Wi 002y_A	Willaertstraat 2	2,00	46,88	44,76	36,65	47,45
Wi 002z_A	Willaertstraat 2	2,00	46,75	44,63	36,52	47,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hugo de Grootlaan-Hugo de Grootplein
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Br 006a_B	Brouwersdijk 6	6,00	37,98	34,93	29,09	38,74
Br 006a_C	Brouwersdijk 6	8,80	38,27	35,22	29,38	39,03
Br 006a_D	Brouwersdijk 6	11,50	38,86	35,82	29,98	39,63
Br 006b_B	Brouwersdijk 6	1,60	32,82	29,63	23,89	33,54
Br 006b_C	Brouwersdijk 6	4,40	33,17	30,09	24,27	33,92
Br 006b_D	Brouwersdijk 6	7,10	23,83	20,65	14,90	24,55
Br 006c_B	Brouwersdijk 6	6,00	38,39	35,32	29,50	39,15
Br 006c_C	Brouwersdijk 6	8,80	38,80	35,76	29,91	39,56
Br 006c_D	Brouwersdijk 6	11,50	38,77	35,73	29,89	39,54
Br 008a_B	Brouwersdijk 8	6,00	37,99	34,94	29,10	38,75
Br 008a_C	Brouwersdijk 8	8,80	38,26	35,20	29,37	39,02
Br 008a_D	Brouwersdijk 8	11,50	38,70	35,65	29,81	39,46
Br 008b_B	Brouwersdijk 8	1,60	32,31	29,12	23,38	33,03
Br 008b_C	Brouwersdijk 8	4,40	32,85	29,75	23,95	33,60
Br 008b_D	Brouwersdijk 8	7,10	25,41	22,29	16,51	26,15
Br 010a_B	Brouwersdijk 10	6,00	37,40	34,34	28,51	38,16
Br 010a_C	Brouwersdijk 10	8,80	37,75	34,68	28,86	38,51
Br 010a_D	Brouwersdijk 10	11,50	38,22	35,16	29,33	38,98
Br 010b_B	Brouwersdijk 10	1,60	31,28	28,05	22,35	31,99
Br 010b_C	Brouwersdijk 10	4,40	31,91	28,77	22,99	32,64
Br 010b_D	Brouwersdijk 10	7,10	23,47	20,30	14,55	24,19
Br 012a_B	Brouwersdijk 12	6,00	37,33	34,26	28,43	38,08
Br 012a_C	Brouwersdijk 12	8,80	37,83	34,76	28,94	38,59
Br 012a_D	Brouwersdijk 12	11,50	38,17	35,10	29,28	38,93
Br 012b_B	Brouwersdijk 12	1,60	30,97	27,73	22,04	31,68
Br 012b_C	Brouwersdijk 12	4,40	32,24	29,09	23,32	32,97
Br 012b_D	Brouwersdijk 12	7,10	24,12	20,95	15,20	24,84
Br 014a_B	Brouwersdijk 14	6,00	37,19	34,12	28,30	37,95
Br 014a_C	Brouwersdijk 14	8,80	37,82	34,75	28,93	38,58
Br 014a_D	Brouwersdijk 14	11,50	38,10	35,03	29,21	38,86
Br 014b_B	Brouwersdijk 14	1,60	30,42	27,16	21,47	31,11
Br 014b_C	Brouwersdijk 14	4,40	32,25	29,10	23,33	32,98
Br 014b_D	Brouwersdijk 14	7,10	23,96	20,78	15,04	24,68
Br 016a_B	Brouwersdijk 16	6,00	37,09	34,01	28,19	37,84
Br 016a_C	Brouwersdijk 16	8,80	37,71	34,63	28,82	38,46
Br 016a_D	Brouwersdijk 16	11,50	37,79	34,72	28,89	38,54
Br 016b_B	Brouwersdijk 16	1,60	30,12	26,88	21,18	30,82
Br 016b_C	Brouwersdijk 16	4,40	32,07	28,94	23,16	32,81
Br 016b_D	Brouwersdijk 16	7,10	26,47	23,37	17,56	27,21
Br 018a_B	Brouwersdijk 18	6,00	37,14	34,08	28,25	37,90
Br 018b_B	Brouwersdijk 18	1,60	30,27	27,05	21,34	30,98
Br 020a_C	Brouwersdijk 20	8,80	37,77	34,69	28,87	38,52
Br 020a_D	Brouwersdijk 20	11,50	38,00	34,94	29,11	38,76
Br 020b_C	Brouwersdijk 20	4,40	32,35	29,22	23,44	33,09
Br 020b_D	Brouwersdijk 20	7,10	28,22	25,17	19,33	28,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hugo de Grootlaan-Hugo de Grootplein
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Br 022a_B	Brouwersdijk 22	6,00	36,99	33,93	28,10	37,75
Br 022a_C	Brouwersdijk 22	8,80	37,70	34,63	28,81	38,46
Br 022a_D	Brouwersdijk 22	11,50	37,87	34,80	28,97	38,62
Br 022b_B	Brouwersdijk 22	1,60	30,04	26,81	21,10	30,74
Br 022b_C	Brouwersdijk 22	4,40	32,24	29,11	23,34	32,98
Br 022b_D	Brouwersdijk 22	7,10	26,86	23,77	17,96	27,61
Br 024a_B	Brouwersdijk 24	6,00	36,84	33,77	27,95	37,60
Br 024a_C	Brouwersdijk 24	8,80	37,52	34,45	28,63	38,28
Br 024a_D	Brouwersdijk 24	11,50	37,70	34,63	28,81	38,46
Br 024b_B	Brouwersdijk 24	1,60	29,90	26,66	20,96	30,60
Br 024b_C	Brouwersdijk 24	4,40	32,35	29,20	23,44	33,08
Br 024b_D	Brouwersdijk 24	7,10	26,27	23,16	17,36	27,01
Br 026a_B	Brouwersdijk 26	6,00	36,31	33,23	27,42	37,06
Br 026a_C	Brouwersdijk 26	8,80	37,21	34,12	28,31	37,96
Br 026a_D	Brouwersdijk 26	11,50	37,43	34,35	28,54	38,18
Br 026b_B	Brouwersdijk 26	1,60	29,13	25,87	20,18	29,82
Br 026b_C	Brouwersdijk 26	4,40	31,63	28,47	22,72	32,36
Br 026b_D	Brouwersdijk 26	7,10	24,69	21,52	15,77	25,41
Br 028a_B	Brouwersdijk 28	6,00	36,10	33,02	27,20	36,85
Br 028a_C	Brouwersdijk 28	8,80	36,98	33,90	28,09	37,73
Br 028a_D	Brouwersdijk 28	11,50	37,20	34,12	28,31	37,95
Br 028b_B	Brouwersdijk 28	1,60	29,38	26,10	20,43	30,07
Br 028b_C	Brouwersdijk 28	4,40	31,70	28,53	22,78	32,42
Br 028b_D	Brouwersdijk 28	7,10	24,65	21,48	15,73	25,37
Br 028c_B	Brouwersdijk 28	1,60	27,63	24,53	18,73	28,38
Br 028c_C	Brouwersdijk 28	4,40	29,97	26,84	21,06	30,71
Br 028c_D	Brouwersdijk 28	7,10	30,45	27,32	21,54	31,19
Br 032a_B	Brouwersdijk 32	6,40	35,37	32,29	26,47	36,12
Br 032a_C	Brouwersdijk 32	9,70	36,50	33,42	27,60	37,25
Br 032b_B	Brouwersdijk 32	2,00	29,92	26,70	20,99	30,63
Br 032b_C	Brouwersdijk 32	5,30	32,00	28,85	23,09	32,73
Br 032c_B	Brouwersdijk 32	6,40	23,28	19,94	14,31	23,95
Br 032c_C	Brouwersdijk 32	9,70	27,79	24,60	18,87	28,51
Br 032d_C	Brouwersdijk 32	5,30	30,97	27,81	22,05	31,70
Br 045a_A	Brouwersdijk 45	1,50	43,88	40,96	35,01	44,68
Br 045a_B	Brouwersdijk 45	4,50	44,47	41,54	35,60	45,26
Br 045a_C	Brouwersdijk 45	7,50	45,36	42,43	36,49	46,15
Br 045b_A	Brouwersdijk 45	1,50	31,51	28,31	22,59	32,23
Br 045b_B	Brouwersdijk 45	3,50	32,03	28,83	23,10	32,74
Br 045b_C	Brouwersdijk 45	6,50	33,86	30,66	24,93	34,57
Br 045b_D	Brouwersdijk 45	9,50	32,22	29,02	23,29	32,93
Br 045c_B	Brouwersdijk 45	3,50	26,58	23,53	17,69	27,34
Br 045c_C	Brouwersdijk 45	6,50	27,02	23,97	18,13	27,78
Br 045c_D	Brouwersdijk 45	9,50	28,99	25,91	20,09	29,74
Br 051a_A	Brouwersdijk 51	1,50	44,02	41,10	35,15	44,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hugo de Grootlaan-Hugo de Grootplein
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Br 051a_B	Brouwersdijk 51	4,50	44,52	41,59	35,65	45,31
Br 051a_C	Brouwersdijk 51	7,50	45,33	42,40	36,47	46,13
Br 051b_A	Brouwersdijk 51	1,50	31,65	28,42	22,71	32,35
Br 051b_B	Brouwersdijk 51	3,50	32,12	28,92	23,20	32,84
Br 051b_C	Brouwersdijk 51	6,50	33,94	30,74	25,02	34,66
Br 051b_D	Brouwersdijk 51	9,50	33,17	29,99	24,25	33,89
Br 053a_A	Brouwersdijk 53	1,50	43,77	40,84	34,90	44,56
Br 053a_B	Brouwersdijk 53	4,50	44,16	41,23	35,30	44,96
Br 053a_C	Brouwersdijk 53	7,50	44,83	41,90	35,96	45,62
Br 053b_A	Brouwersdijk 53	1,50	31,10	27,87	22,17	31,81
Br 053b_B	Brouwersdijk 53	3,50	31,63	28,42	22,70	32,34
Br 053b_C	Brouwersdijk 53	6,50	33,58	30,37	24,66	34,30
Br 053b_D	Brouwersdijk 53	9,50	32,45	29,24	23,52	33,16
Br 057a_B	Brouwersdijk 57	4,50	43,57	40,64	34,71	44,37
Br 057a_C	Brouwersdijk 57	7,50	44,26	41,34	35,40	45,06
Br 057b_C	Brouwersdijk 57	6,50	33,91	30,69	24,98	34,62
Br 057b_D	Brouwersdijk 57	9,50	33,50	30,31	24,58	34,22
Br 059a_A	Brouwersdijk 59	1,50	43,26	40,34	34,40	44,06
Br 059b_A	Brouwersdijk 59	1,50	30,99	27,75	22,05	31,69
Br 059b_B	Brouwersdijk 59	3,50	31,49	28,27	22,56	32,20
Br 059b_C	Brouwersdijk 59	6,50	33,63	30,42	24,70	34,34
Br 061a_B	Brouwersdijk 61	4,50	43,05	40,12	34,18	43,84
Br 061a_C	Brouwersdijk 61	7,50	43,70	40,78	34,84	44,50
Br 061b_C	Brouwersdijk 61	6,50	34,05	30,84	25,13	34,77
Br 061b_D	Brouwersdijk 61	9,50	34,37	31,22	25,46	35,10
Br 063a_A	Brouwersdijk 63	1,50	42,95	40,03	34,09	43,75
Br 063b_A	Brouwersdijk 63	1,50	31,49	28,23	22,55	32,19
Br 063b_B	Brouwersdijk 63	3,50	31,92	28,68	22,98	32,62
Br 063b_C	Brouwersdijk 63	6,50	34,16	30,94	25,23	34,87
Br 065a_B	Brouwersdijk 65	4,50	42,60	39,67	33,73	43,39
Br 065a_C	Brouwersdijk 65	7,50	43,21	40,28	34,34	44,00
Br 065b_C	Brouwersdijk 65	6,50	34,60	31,40	25,68	35,32
Br 065b_D	Brouwersdijk 65	9,50	35,82	32,70	26,91	36,56
Br 067a_A	Brouwersdijk 67	1,50	42,42	39,50	33,56	43,22
Br 067b_A	Brouwersdijk 67	1,50	31,38	28,13	22,44	32,08
Br 067b_B	Brouwersdijk 67	3,50	32,29	29,05	23,35	32,99
Br 067b_C	Brouwersdijk 67	6,50	34,46	31,25	25,53	35,17
Br 071a_A	Brouwersdijk 71	1,50	41,26	38,34	32,39	42,06
Br 071a_B	Brouwersdijk 71	4,50	41,41	38,50	32,55	42,21
Br 071a_C	Brouwersdijk 71	7,50	42,06	39,14	33,19	42,86
Br 071b_A	Brouwersdijk 71	1,50	31,30	28,04	22,36	32,00
Br 071b_B	Brouwersdijk 71	3,50	31,79	28,53	22,84	32,48
Br 071b_C	Brouwersdijk 71	6,50	34,22	31,01	25,29	34,93
Br 071b_D	Brouwersdijk 71	9,50	35,30	32,15	26,39	36,03
Br 075a_A	Brouwersdijk 75	1,50	40,39	37,48	31,53	41,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hugo de Grootlaan-Hugo de Grootplein
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Br 075a_B	Brouwersdijk 75	4,50	40,53	37,62	31,66	41,33
Br 075a_C	Brouwersdijk 75	7,50	41,25	38,34	32,38	42,05
Br 075b_A	Brouwersdijk 75	1,50	31,34	28,09	22,40	32,04
Br 075b_B	Brouwersdijk 75	3,50	31,78	28,53	22,84	32,48
Br 075b_C	Brouwersdijk 75	6,50	34,11	30,89	25,18	34,82
Br 075b_D	Brouwersdijk 75	9,50	35,54	32,41	26,63	36,28
Br 079a_A	Brouwersdijk 79	1,50	40,42	37,51	31,55	41,22
Br 079a_B	Brouwersdijk 79	4,50	40,30	37,39	31,44	41,10
Br 079a_C	Brouwersdijk 79	7,50	40,68	37,77	31,82	41,48
Br 079b_A	Brouwersdijk 79	1,50	30,88	27,61	21,93	31,57
Br 079b_B	Brouwersdijk 79	3,50	31,58	28,32	22,64	32,28
Br 079b_C	Brouwersdijk 79	6,50	34,35	31,14	25,42	35,06
Br 079b_D	Brouwersdijk 79	9,50	36,04	32,92	27,13	36,78
Br 083a_A	Brouwersdijk 83	1,50	40,09	37,18	31,23	40,89
Br 083a_B	Brouwersdijk 83	4,50	39,40	36,49	30,53	40,20
Br 083a_C	Brouwersdijk 83	7,50	39,91	37,00	31,05	40,71
Br 083b_A	Brouwersdijk 83	1,50	30,81	27,54	21,86	31,50
Br 083b_B	Brouwersdijk 83	3,50	31,68	28,42	22,74	32,38
Br 083b_C	Brouwersdijk 83	6,50	34,56	31,36	25,63	35,27
Br 083b_D	Brouwersdijk 83	9,50	36,14	33,01	27,23	36,88
Br 087a_A	Brouwersdijk 87	1,50	40,17	37,25	31,30	40,97
Br 087a_B	Brouwersdijk 87	4,50	39,98	37,05	31,11	40,77
Br 087a_C	Brouwersdijk 87	7,50	40,29	37,37	31,43	41,09
Br 087b_A	Brouwersdijk 87	1,50	29,91	26,63	20,96	30,60
Br 087b_B	Brouwersdijk 87	3,50	31,14	27,87	22,19	31,83
Br 087b_C	Brouwersdijk 87	6,50	34,44	31,24	25,51	35,15
Br 087b_D	Brouwersdijk 87	9,50	36,29	33,18	27,38	37,03
Br 091a_A	Brouwersdijk 91	1,50	40,00	37,07	31,13	40,79
Br 091a_B	Brouwersdijk 91	4,50	39,75	36,82	30,88	40,54
Br 091a_C	Brouwersdijk 91	7,50	39,99	37,07	31,13	40,79
Br 091b_A	Brouwersdijk 91	1,50	29,80	26,51	20,85	30,49
Br 091b_B	Brouwersdijk 91	3,50	30,95	27,68	22,00	31,64
Br 091b_C	Brouwersdijk 91	6,50	34,41	31,21	25,49	35,13
Br 091b_D	Brouwersdijk 91	9,50	35,88	32,76	26,98	36,62
Br 095a_A	Brouwersdijk 95	1,50	38,98	36,06	30,11	39,78
Br 095a_B	Brouwersdijk 95	4,50	38,74	35,81	29,87	39,53
Br 095a_C	Brouwersdijk 95	7,50	39,00	36,08	30,13	39,80
Br 095b_A	Brouwersdijk 95	1,50	29,96	26,66	21,00	30,64
Br 095b_B	Brouwersdijk 95	3,50	31,02	27,74	22,07	31,71
Br 095b_C	Brouwersdijk 95	6,50	34,70	31,50	25,77	35,41
Br 095b_D	Brouwersdijk 95	9,50	35,83	32,70	26,92	36,57
Br 099a_A	Brouwersdijk 99	1,50	38,16	35,24	29,29	38,96
Br 099a_B	Brouwersdijk 99	4,50	38,09	35,16	29,22	38,88
Br 099a_C	Brouwersdijk 99	7,50	38,57	35,64	29,70	39,36
Br 099b_A	Brouwersdijk 99	1,50	29,98	26,69	21,02	30,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hugo de Grootlaan-Hugo de Grootplein
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Br 099b_B	Brouwersdijk 99	3,50	30,93	27,65	21,98	31,62
Br 099b_C	Brouwersdijk 99	6,50	34,48	31,28	25,56	35,20
Br 099b_D	Brouwersdijk 99	9,50	35,47	32,33	26,55	36,20
Br 103a_A	Brouwersdijk 103	1,50	37,93	35,01	29,06	38,73
Br 103a_B	Brouwersdijk 103	4,50	37,77	34,84	28,90	38,56
Br 103a_C	Brouwersdijk 103	7,50	38,18	35,26	29,31	38,98
Br 103b_A	Brouwersdijk 103	1,50	29,99	26,73	21,04	30,68
Br 103b_B	Brouwersdijk 103	3,50	31,28	28,02	22,34	31,98
Br 103b_C	Brouwersdijk 103	6,50	34,37	31,16	25,44	35,08
Br 103b_D	Brouwersdijk 103	9,50	35,65	32,53	26,74	36,39
Br 107a_A	Brouwersdijk 107	1,50	37,69	34,77	28,82	38,49
Br 107a_B	Brouwersdijk 107	4,50	37,53	34,60	28,66	38,32
Br 107a_C	Brouwersdijk 107	7,50	37,84	34,92	28,97	38,64
Br 107b_A	Brouwersdijk 107	1,50	30,06	26,80	21,12	30,76
Br 107b_B	Brouwersdijk 107	3,50	31,57	28,31	22,63	32,27
Br 107b_C	Brouwersdijk 107	6,50	34,45	31,23	25,52	35,16
Br 107b_D	Brouwersdijk 107	9,50	36,33	33,21	27,42	37,07
Br 107c_B	Brouwersdijk 107	3,50	35,61	32,64	26,72	36,39
Br 107c_C	Brouwersdijk 107	6,50	36,37	33,34	27,47	37,13
Br 107c_D	Brouwersdijk 107	9,50	34,01	30,94	25,11	34,76
Co 001a_B	Coornhertstraat 1	4,50	57,94	54,98	49,07	58,73
Co 001a_C	Coornhertstraat 1	7,50	57,98	55,02	49,10	58,76
Co 001b_B	Coornhertstraat 1	4,50	55,14	52,20	46,26	55,93
Co 001b_C	Coornhertstraat 1	7,50	55,07	52,14	46,19	55,86
Co 001c_B	Coornhertstraat 1	4,50	57,11	54,14	48,24	57,90
Co 001c_C	Coornhertstraat 1	7,50	57,23	54,26	48,36	58,02
Co 003a_B	Coornhertstraat 3	4,50	56,34	53,38	47,47	57,13
Co 003a_C	Coornhertstraat 3	7,50	56,54	53,57	47,67	57,33
Co 003b_B	Coornhertstraat 3	4,50	54,89	51,91	46,02	55,67
Co 003b_C	Coornhertstraat 3	7,50	55,29	52,31	46,42	56,07
Co 003c_B	Coornhertstraat 3	4,50	38,96	35,85	30,06	39,70
Co 003c_C	Coornhertstraat 3	7,50	40,05	36,93	31,14	40,79
Di 108A_B	Diepenbrockweg 108	4,50	62,53	59,33	53,61	63,25
Di 108A_C	Diepenbrockweg 108	7,50	62,55	59,35	53,63	63,27
Di 108A_D	Diepenbrockweg 108	10,50	62,40	59,21	53,48	63,12
Di 108B_B	Diepenbrockweg 108	4,50	41,35	38,19	32,43	42,08
Di 108B_C	Diepenbrockweg 108	7,50	45,64	42,54	36,74	46,39
Di 108B_D	Diepenbrockweg 108	10,50	47,64	44,54	38,73	48,38
Di 118A_A	Diepenbrockweg 118	1,50	60,70	57,55	51,78	61,43
Di 118A_B	Diepenbrockweg 118	4,50	61,68	58,54	52,77	62,41
Di 118A_C	Diepenbrockweg 118	7,50	61,77	58,62	52,86	62,50
Di 118B_A	Diepenbrockweg 118	1,50	41,24	38,06	32,32	41,96
Di 118B_B	Diepenbrockweg 118	4,50	43,04	39,85	34,12	43,76
Di 118B_C	Diepenbrockweg 118	7,50	44,04	40,83	35,11	44,75
Di 118C_A	Diepenbrockweg 118	1,50	56,73	53,54	47,81	57,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hugo de Grootlaan-Hugo de Grootplein
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Di 118C_B	Diepenbrockweg 118	4,50	57,93	54,74	49,01	58,65
Di 118C_C	Diepenbrockweg 118	7,50	57,99	54,79	49,06	58,70
Di 120A_A	Diepenbrockweg 120	1,50	60,37	57,24	51,47	61,11
Di 120A_B	Diepenbrockweg 120	4,50	61,35	58,21	52,44	62,08
Di 120A_C	Diepenbrockweg 120	7,50	61,44	58,30	52,53	62,17
Di 120B_A	Diepenbrockweg 120	1,50	42,57	39,40	33,66	43,30
Di 120B_B	Diepenbrockweg 120	4,50	44,36	41,17	35,44	45,08
Di 120B_C	Diepenbrockweg 120	7,50	45,34	42,13	36,41	46,05
Di 122A_A	Diepenbrockweg 122	1,50	59,82	56,70	50,92	60,56
Di 122A_B	Diepenbrockweg 122	4,50	60,99	57,87	52,08	61,73
Di 122A_C	Diepenbrockweg 122	7,50	61,12	58,00	52,22	61,86
Di 122B_A	Diepenbrockweg 122	1,50	37,93	34,72	29,00	38,64
Di 122B_B	Diepenbrockweg 122	4,50	39,67	36,46	30,74	40,38
Di 122B_C	Diepenbrockweg 122	7,50	41,95	38,74	33,02	42,66
Hu 011a_A	Hugo de Grootplein 11	4,30	44,43	41,52	35,57	45,23
Hu 011b_A	Hugo de Grootplein 11	5,55	33,07	29,87	24,15	33,79
Hu 011c_A	Hugo de Grootplein 11	5,55	26,19	23,08	17,29	26,93
Hu 012a_A	Hugo de Grootplein 12	4,30	44,92	42,02	36,06	45,73
Hu 012b_A	Hugo de Grootplein 12	5,55	33,58	30,39	24,65	34,30
Hu 013a_A	Hugo de Grootplein 13	4,30	45,41	42,51	36,55	46,22
Hu 014a_A	Hugo de Grootplein 14	4,30	46,12	43,23	37,26	46,93
Hu 015a_A	Hugo de Grootplein 15	4,30	47,24	44,35	38,37	48,04
Hu 015b_A	Hugo de Grootplein 15	4,30	51,36	48,42	42,50	52,16
Hu 016a_A	Hugo de Grootplein 16	5,55	51,16	48,19	42,29	51,95
Hu 016b_A	Hugo de Grootplein 16	4,30	51,56	48,61	42,69	52,35
Hu 017a_A	Hugo de Grootplein 17	5,55	50,69	47,71	41,81	51,47
Hu 018a_A	Hugo de Grootplein 18	5,55	49,75	46,77	40,88	50,53
Hu 019a_A	Hugo de Grootplein 19	5,55	48,99	46,01	40,12	49,77
Hu 019b_A	Hugo de Grootplein 19	5,55	33,03	29,84	24,10	33,75
Hu 020a_A	Hugo de Grootplein 20	5,55	48,41	45,43	39,54	49,19
Hu 020b_A	Hugo de Grootplein 20	5,55	33,58	30,40	24,66	34,30
Hu 021a_A	Hugo de Grootplein 21	5,55	47,79	44,81	38,92	48,57
Hu 021b_A	Hugo de Grootplein 21	5,55	32,64	29,42	23,71	33,35
Hu 022a_A	Hugo de Grootplein 22	5,55	46,98	43,99	38,11	47,76
Hu 022b_A	Hugo de Grootplein 22	5,55	34,00	30,83	25,08	34,72
Hu 022c_A	Hugo de Grootplein 22	5,55	35,25	32,06	26,32	35,97
Hu 023a_A	Hugo de Grootplein 23	7,10	45,44	42,53	36,58	46,24
Hu 023b_A	Hugo de Grootplein 23	8,35	34,56	31,39	25,64	35,28
Hu 023c_A	Hugo de Grootplein 23	8,35	28,09	24,95	19,18	28,82
Hu 024a_A	Hugo de Grootplein 24	7,10	45,97	43,06	37,11	46,77
Hu 024b_A	Hugo de Grootplein 24	8,35	34,83	31,68	25,92	35,56
Hu 025a_A	Hugo de Grootplein 25	7,10	46,37	43,47	37,51	47,18
Hu 026a_A	Hugo de Grootplein 26	7,10	46,93	44,04	38,07	47,74
Hu 027a_A	Hugo de Grootplein 27	7,10	47,80	44,91	38,94	48,61
Hu 027b_A	Hugo de Grootplein 27	7,10	52,19	49,24	43,32	52,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hugo de Grootlaan-Hugo de Grootplein
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Hu 028a_A	Hugo de Grootplein 28	8,35	51,86	48,88	42,99	52,64
Hu 028b_A	Hugo de Grootplein 28	7,10	52,37	49,41	43,50	53,16
Hu 029a_A	Hugo de Grootplein 29	8,35	51,49	48,51	42,61	52,27
Hu 030a_A	Hugo de Grootplein 30	8,35	50,58	47,59	41,70	51,36
Hu 031a_A	Hugo de Grootplein 31	8,35	49,90	46,91	41,02	50,68
Hu 031b_A	Hugo de Grootplein 31	8,35	34,70	31,57	25,79	35,44
Hu 032a_A	Hugo de Grootplein 32	8,35	49,30	46,31	40,42	50,08
Hu 032b_A	Hugo de Grootplein 32	8,35	35,53	32,39	26,62	36,26
Hu 033a_A	Hugo de Grootplein 33	8,35	48,71	45,72	39,83	49,49
Hu 033b_A	Hugo de Grootplein 33	8,35	35,34	32,19	26,43	36,07
Hu 034a_A	Hugo de Grootplein 34	8,35	48,00	45,00	39,12	48,78
Hu 034b_A	Hugo de Grootplein 34	8,35	36,96	33,85	28,05	37,70
Hu 034c_A	Hugo de Grootplein 34	8,35	37,25	34,11	28,34	37,98
Hu 035a_A	Hugo de Grootplein 35	9,90	45,80	42,90	36,94	46,61
Hu 035b_A	Hugo de Grootplein 35	11,15	30,27	27,02	21,32	30,97
Hu 035c_A	Hugo de Grootplein 35	11,15	28,73	25,51	19,79	29,44
Hu 036a_A	Hugo de Grootplein 36	9,90	46,30	43,39	37,44	47,10
Hu 036b_A	Hugo de Grootplein 36	11,15	29,44	26,19	20,50	30,14
Hu 037a_A	Hugo de Grootplein 37	9,90	46,69	43,78	37,82	47,49
Hu 038a_A	Hugo de Grootplein 38	9,90	47,20	44,31	38,34	48,01
Hu 039a_A	Hugo de Grootplein 39	9,90	47,93	45,04	39,07	48,74
Hu 039b_A	Hugo de Grootplein 39	9,90	52,55	49,59	43,68	53,34
Hu 040a_A	Hugo de Grootplein 40	11,15	52,30	49,32	43,42	53,08
Hu 040b_A	Hugo de Grootplein 40	9,90	52,74	49,78	43,87	53,53
Hu 041a_A	Hugo de Grootplein 41	11,15	52,00	49,02	43,12	52,78
Hu 042a_A	Hugo de Grootplein 42	11,15	51,14	48,16	42,27	51,92
Hu 043a_A	Hugo de Grootplein 43	11,15	50,40	47,41	41,52	51,18
Hu 043b_A	Hugo de Grootplein 43	11,15	27,95	24,84	19,03	28,69
Hu 044a_A	Hugo de Grootplein 44	11,15	49,85	46,86	40,97	50,63
Hu 044b_A	Hugo de Grootplein 44	11,15	28,79	25,69	19,88	29,53
Hu 045a_A	Hugo de Grootplein 45	11,15	49,25	46,25	40,37	50,03
Hu 045b_A	Hugo de Grootplein 45	11,15	29,13	25,93	20,20	29,84
Hu 046a_A	Hugo de Grootplein 46	11,15	48,49	45,50	39,61	49,27
Hu 046b_A	Hugo de Grootplein 46	11,15	29,72	26,51	20,79	30,43
Hu 046c_A	Hugo de Grootplein 46	11,15	34,71	31,63	25,81	35,46
Hu 047a_A	Hugo de Grootplein 47	12,70	46,03	43,12	37,16	46,83
Hu 047b_A	Hugo de Grootplein 47	13,95	35,39	32,19	26,46	36,10
Hu 047c_A	Hugo de Grootplein 47	13,95	26,18	23,14	17,28	26,94
Hu 048a_A	Hugo de Grootplein 48	12,70	46,54	43,63	37,67	47,34
Hu 048b_A	Hugo de Grootplein 48	13,95	34,71	31,49	25,77	35,42
Hu 049a_A	Hugo de Grootplein 49	12,70	46,92	44,01	38,05	47,72
Hu 050a_A	Hugo de Grootplein 50	12,70	47,30	44,40	38,43	48,10
Hu 051a_A	Hugo de Grootplein 51	12,70	47,89	45,00	39,03	48,70
Hu 051b_A	Hugo de Grootplein 51	12,70	52,73	49,78	43,86	53,52
Hu 052a_A	Hugo de Grootplein 52	13,95	52,53	49,55	43,66	53,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hugo de Grootlaan-Hugo de Grootplein
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Hu 052b_A	Hugo de Grootplein 52	12,70	52,97	50,00	44,10	53,76
Hu 053a_A	Hugo de Grootplein 53	13,95	52,22	49,23	43,34	53,00
Hu 054a_A	Hugo de Grootplein 54	13,95	51,47	48,47	42,59	52,25
Hu 055a_A	Hugo de Grootplein 55	13,95	50,83	47,84	41,96	51,61
Hu 055b_A	Hugo de Grootplein 55	13,95	29,51	26,37	20,59	30,24
Hu 056a_A	Hugo de Grootplein 56	13,95	50,31	47,31	41,43	51,09
Hu 056b_A	Hugo de Grootplein 56	13,95	29,97	26,86	21,06	30,71
Hu 057a_A	Hugo de Grootplein 57	13,95	49,72	46,73	40,85	50,50
Hu 057b_A	Hugo de Grootplein 57	13,95	31,44	28,27	22,52	32,16
Hu 058a_A	Hugo de Grootplein 58	13,95	49,00	46,00	40,12	49,78
Hu 058b_A	Hugo de Grootplein 58	13,95	31,18	28,02	22,26	31,91
Hu 058c_A	Hugo de Grootplein 58	13,95	35,15	32,08	26,25	35,90
Wi 002a_A	Willaertstraat 2	2,00	60,79	57,64	51,87	61,52
Wi 002b_A	Willaertstraat 2	2,00	60,63	57,45	51,71	61,35
Wi 002c_A	Willaertstraat 2	2,00	60,58	57,38	51,65	61,29
Wi 002d_A	Willaertstraat 2	2,00	56,30	53,09	47,38	57,02
Wi 002e_A	Willaertstraat 2	2,00	43,23	39,98	34,29	43,93
Wi 002f_A	Willaertstraat 2	2,00	45,06	41,84	36,13	45,77
Wi 002g_A	Willaertstraat 2	2,00	46,09	42,84	37,15	46,79
Wi 002h_A	Willaertstraat 2	2,00	39,72	36,49	30,79	40,43
Wi 002i_A	Willaertstraat 2	2,00	35,40	32,14	26,45	36,09
Wi 002j_A	Willaertstraat 2	2,00	35,78	32,70	26,87	36,53
Wi 002k_A	Willaertstraat 2	2,00	40,18	37,20	31,30	40,96
Wi 002k_B	Willaertstraat 2	5,00	40,18	37,23	31,31	40,97
Wi 002l_A	Willaertstraat 2	2,00	43,22	40,20	34,33	43,99
Wi 002l_B	Willaertstraat 2	5,00	46,30	43,25	37,41	47,06
Wi 002m_A	Willaertstraat 2	2,00	41,32	38,28	32,43	42,08
Wi 002m_B	Willaertstraat 2	5,00	41,98	38,94	33,09	42,74
Wi 002n_A	Willaertstraat 2	2,00	44,89	41,93	36,02	45,68
Wi 002n_B	Willaertstraat 2	5,00	46,57	43,60	37,70	47,36
Wi 002o_A	Willaertstraat 2	2,00	35,17	32,02	26,26	35,90
Wi 002o_B	Willaertstraat 2	5,00	36,47	33,30	27,55	37,19
Wi 002p_B	Willaertstraat 2	5,00	52,96	49,96	44,08	53,74
Wi 002q_B	Willaertstraat 2	5,00	55,55	52,51	46,66	56,31
Wi 002r_B	Willaertstraat 2	5,00	56,18	53,14	47,28	56,94
Wi 002s_B	Willaertstraat 2	5,00	58,66	55,58	49,76	59,41
Wi 002t_B	Willaertstraat 2	5,00	54,58	51,47	45,67	55,32
Wi 002u_A	Willaertstraat 2	2,00	60,19	57,08	51,28	60,93
Wi 002v_A	Willaertstraat 2	2,00	62,25	59,16	53,34	63,00
Wi 002w_A	Willaertstraat 2	2,00	60,71	57,65	51,82	61,47
Wi 002w_B	Willaertstraat 2	5,00	60,93	57,86	52,03	61,68
Wi 002x_A	Willaertstraat 2	2,00	61,27	58,20	52,37	62,02
Wi 002y_A	Willaertstraat 2	2,00	57,03	53,99	48,14	57,79
Wi 002z_A	Willaertstraat 2	2,00	49,23	46,26	40,36	50,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



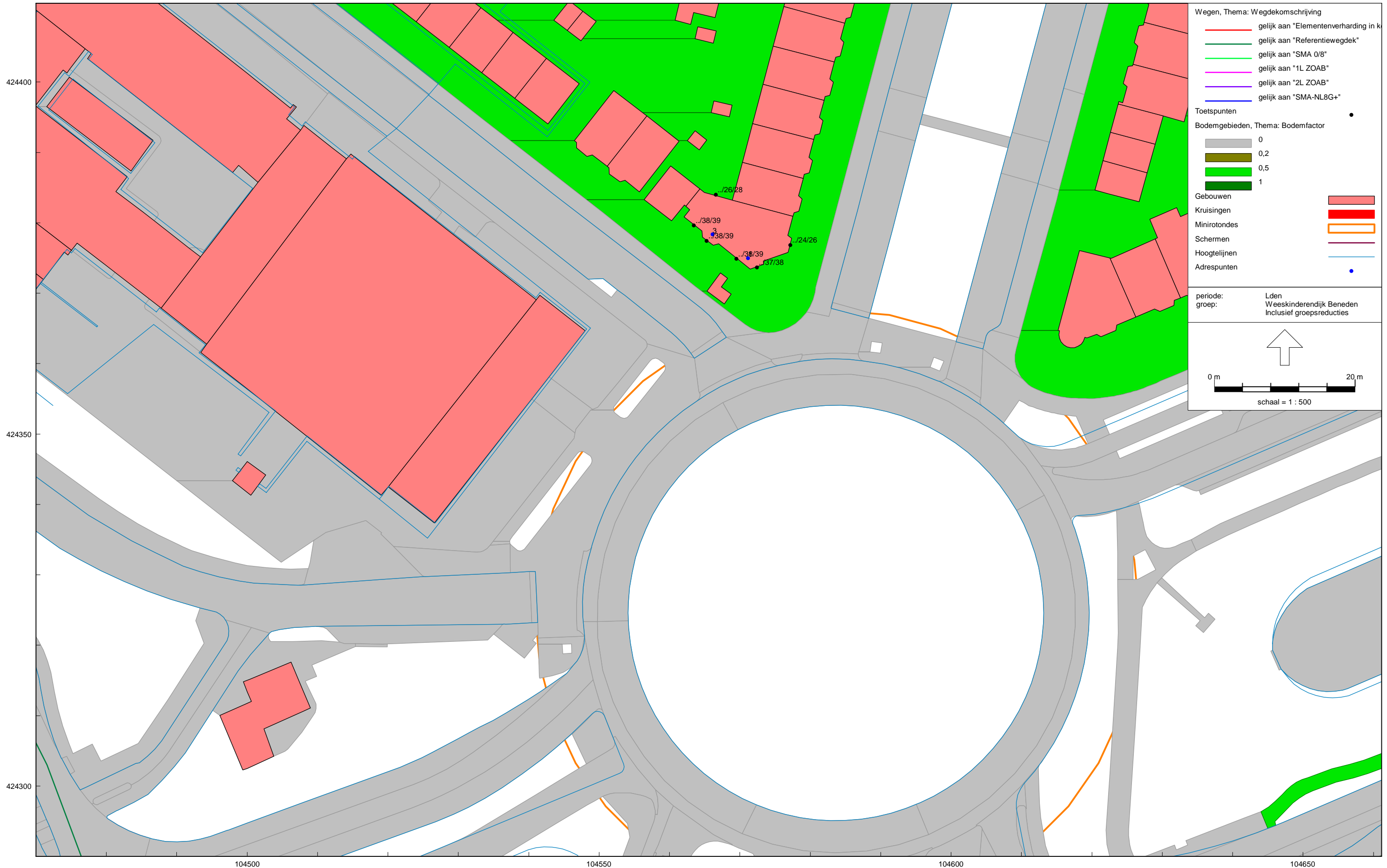
424250

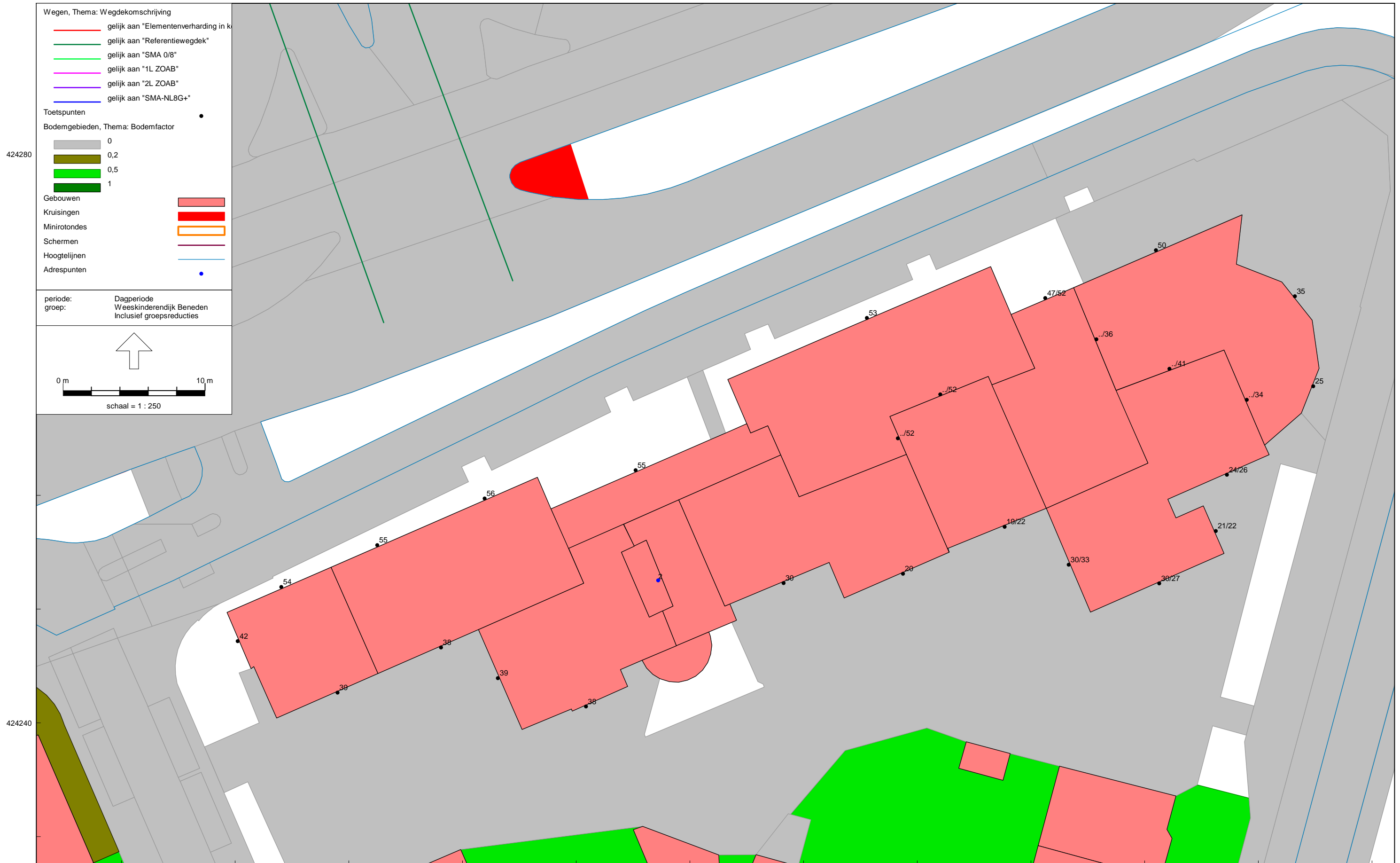
424200

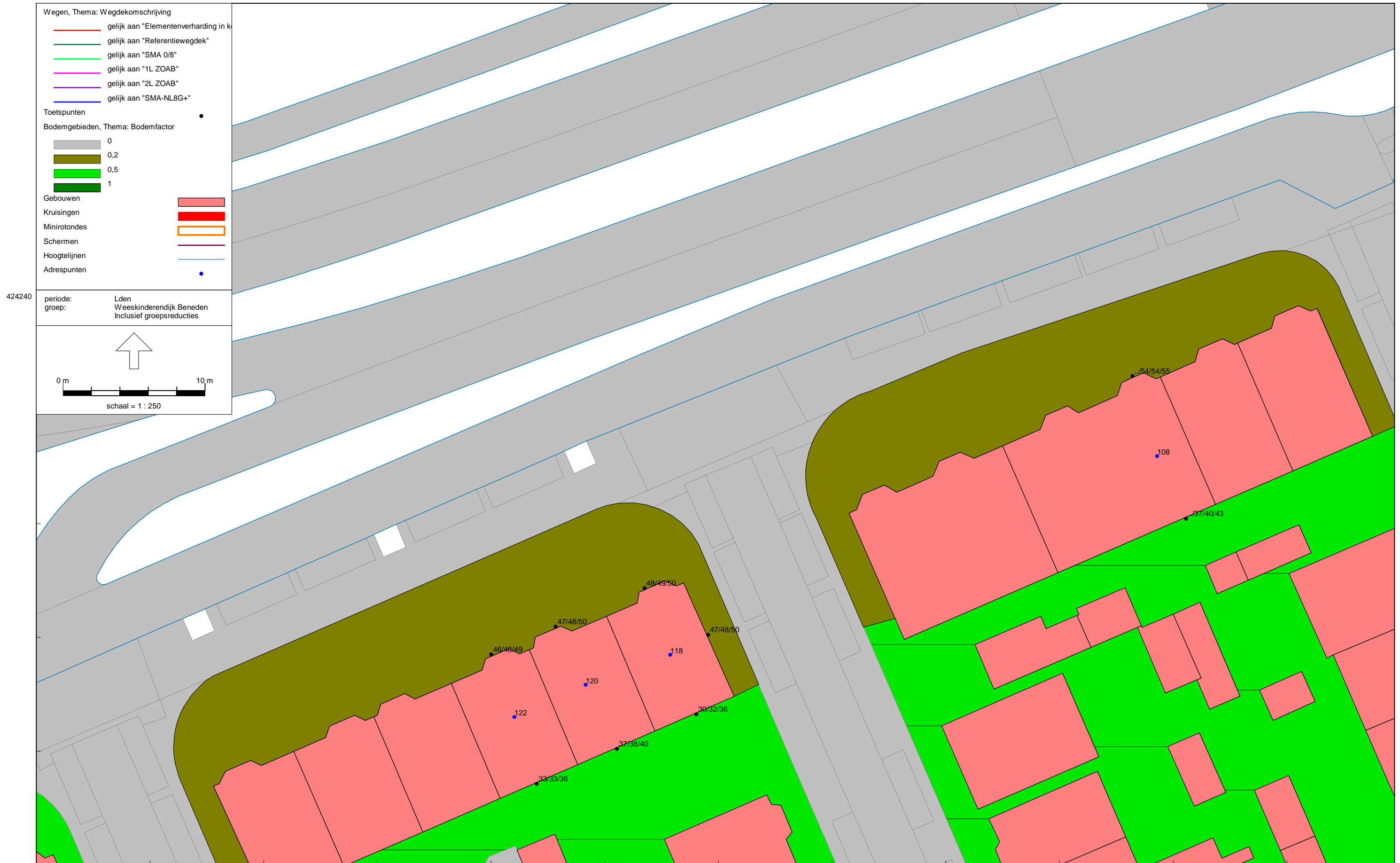
424150

104600

104650







Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weeskinderendijk Beneden
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Br 006a_B	Brouwersdijk 6	6,00	24,41	21,36	15,31	25,10
Br 006a_C	Brouwersdijk 6	8,80	26,46	23,44	17,38	27,16
Br 006a_D	Brouwersdijk 6	11,50	30,39	27,45	21,38	31,13
Br 006b_B	Brouwersdijk 6	1,60	28,89	25,90	19,84	29,61
Br 006b_C	Brouwersdijk 6	4,40	31,22	28,31	22,23	31,98
Br 006b_D	Brouwersdijk 6	7,10	21,26	18,28	12,22	21,98
Br 006c_B	Brouwersdijk 6	6,00	30,11	27,12	21,05	30,82
Br 006c_C	Brouwersdijk 6	8,80	33,05	30,13	24,05	33,80
Br 006c_D	Brouwersdijk 6	11,50	28,36	25,40	19,32	29,09
Br 008a_B	Brouwersdijk 8	6,00	24,38	21,32	15,28	25,06
Br 008a_C	Brouwersdijk 8	8,80	26,35	23,33	17,27	27,05
Br 008a_D	Brouwersdijk 8	11,50	29,96	27,01	20,94	30,70
Br 008b_B	Brouwersdijk 8	1,60	27,75	24,76	18,69	28,46
Br 008b_C	Brouwersdijk 8	4,40	29,55	26,62	20,53	30,29
Br 008b_D	Brouwersdijk 8	7,10	21,45	18,47	12,41	22,17
Br 010a_B	Brouwersdijk 10	6,00	23,92	20,87	14,82	24,61
Br 010a_C	Brouwersdijk 10	8,80	26,17	23,16	17,10	26,88
Br 010a_D	Brouwersdijk 10	11,50	30,24	27,29	21,22	30,98
Br 010b_B	Brouwersdijk 10	1,60	26,71	23,68	17,63	27,41
Br 010b_C	Brouwersdijk 10	4,40	27,46	24,49	18,42	28,19
Br 010b_D	Brouwersdijk 10	7,10	15,31	12,31	6,25	16,02
Br 012a_B	Brouwersdijk 12	6,00	23,97	20,92	14,88	24,66
Br 012a_C	Brouwersdijk 12	8,80	26,21	23,20	17,14	26,92
Br 012a_D	Brouwersdijk 12	11,50	30,30	27,36	21,28	31,04
Br 012b_B	Brouwersdijk 12	1,60	26,83	23,80	17,75	27,53
Br 012b_C	Brouwersdijk 12	4,40	28,55	25,58	19,51	29,28
Br 012b_D	Brouwersdijk 12	7,10	17,46	14,48	8,42	18,18
Br 014a_B	Brouwersdijk 14	6,00	23,55	20,50	14,46	24,24
Br 014a_C	Brouwersdijk 14	8,80	25,73	22,71	16,66	26,43
Br 014a_D	Brouwersdijk 14	11,50	29,95	27,01	20,93	30,69
Br 014b_B	Brouwersdijk 14	1,60	27,02	23,99	17,94	27,72
Br 014b_C	Brouwersdijk 14	4,40	28,11	25,14	19,06	28,83
Br 014b_D	Brouwersdijk 14	7,10	18,41	15,43	9,36	19,13
Br 016a_B	Brouwersdijk 16	6,00	24,05	21,02	14,97	24,75
Br 016a_C	Brouwersdijk 16	8,80	26,02	23,02	16,96	26,73
Br 016a_D	Brouwersdijk 16	11,50	29,41	26,46	20,39	30,15
Br 016b_B	Brouwersdijk 16	1,60	27,29	24,26	18,21	27,99
Br 016b_C	Brouwersdijk 16	4,40	27,98	25,00	18,93	28,70
Br 016b_D	Brouwersdijk 16	7,10	19,42	16,44	10,38	20,14
Br 018a_B	Brouwersdijk 18	6,00	23,82	20,78	14,73	24,51
Br 018b_B	Brouwersdijk 18	1,60	27,04	24,01	17,96	27,74
Br 020a_C	Brouwersdijk 20	8,80	25,64	22,63	16,57	26,35
Br 020a_D	Brouwersdijk 20	11,50	29,03	26,08	20,01	29,77
Br 020b_C	Brouwersdijk 20	4,40	27,03	24,04	17,98	27,75
Br 020b_D	Brouwersdijk 20	7,10	20,61	17,63	11,57	21,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weeskinderdijk Beneden
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Br 022a_B	Brouwersdijk 22	6,00	23,70	20,66	14,61	24,39
Br 022a_C	Brouwersdijk 22	8,80	25,44	22,43	16,37	26,15
Br 022a_D	Brouwersdijk 22	11,50	29,09	26,14	20,07	29,83
Br 022b_B	Brouwersdijk 22	1,60	26,62	23,58	17,53	27,31
Br 022b_C	Brouwersdijk 22	4,40	28,05	25,07	19,00	28,77
Br 022b_D	Brouwersdijk 22	7,10	23,45	20,51	14,43	24,19
Br 024a_B	Brouwersdijk 24	6,00	23,68	20,64	14,59	24,37
Br 024a_C	Brouwersdijk 24	8,80	25,43	22,42	16,36	26,14
Br 024a_D	Brouwersdijk 24	11,50	29,10	26,15	20,07	29,83
Br 024b_B	Brouwersdijk 24	1,60	26,11	23,06	17,01	26,80
Br 024b_C	Brouwersdijk 24	4,40	27,88	24,90	18,83	28,60
Br 024b_D	Brouwersdijk 24	7,10	24,21	21,28	15,20	24,95
Br 026a_B	Brouwersdijk 26	6,00	24,23	21,20	15,15	24,93
Br 026a_C	Brouwersdijk 26	8,80	28,50	25,55	19,48	29,24
Br 026a_D	Brouwersdijk 26	11,50	31,42	28,50	22,42	32,17
Br 026b_B	Brouwersdijk 26	1,60	25,06	22,01	15,97	25,75
Br 026b_C	Brouwersdijk 26	4,40	26,78	23,80	17,73	27,50
Br 026b_D	Brouwersdijk 26	7,10	23,51	20,58	14,50	24,25
Br 028a_B	Brouwersdijk 28	6,00	24,63	21,62	15,56	25,34
Br 028a_C	Brouwersdijk 28	8,80	30,00	27,07	20,99	30,74
Br 028a_D	Brouwersdijk 28	11,50	32,31	29,39	23,31	33,06
Br 028b_B	Brouwersdijk 28	1,60	24,96	21,91	15,87	25,65
Br 028b_C	Brouwersdijk 28	4,40	27,07	24,10	18,03	27,80
Br 028b_D	Brouwersdijk 28	7,10	22,82	19,85	13,78	23,55
Br 028c_B	Brouwersdijk 28	1,60	14,88	11,74	5,72	15,53
Br 028c_C	Brouwersdijk 28	4,40	20,39	17,38	11,33	21,10
Br 028c_D	Brouwersdijk 28	7,10	22,92	19,94	13,88	23,64
Br 032a_B	Brouwersdijk 32	6,40	32,13	29,22	23,14	32,89
Br 032a_C	Brouwersdijk 32	9,70	32,92	30,00	23,91	33,67
Br 032b_B	Brouwersdijk 32	2,00	24,32	21,28	15,23	25,01
Br 032b_C	Brouwersdijk 32	5,30	26,26	23,26	17,20	26,97
Br 032c_B	Brouwersdijk 32	6,40	20,96	17,88	11,84	21,63
Br 032c_C	Brouwersdijk 32	9,70	26,70	23,74	17,67	27,43
Br 032d_C	Brouwersdijk 32	5,30	27,15	24,16	18,10	27,87
Br 045a_A	Brouwersdijk 45	1,50	32,66	29,77	23,67	33,42
Br 045a_B	Brouwersdijk 45	4,50	32,70	29,80	23,71	33,46
Br 045a_C	Brouwersdijk 45	7,50	33,70	30,81	24,71	34,46
Br 045b_A	Brouwersdijk 45	1,50	28,54	25,52	19,46	29,24
Br 045b_B	Brouwersdijk 45	3,50	25,64	22,64	16,57	26,35
Br 045b_C	Brouwersdijk 45	6,50	29,70	26,74	20,67	30,43
Br 045b_D	Brouwersdijk 45	9,50	33,32	30,40	24,32	34,07
Br 045c_B	Brouwersdijk 45	3,50	19,64	16,72	10,64	20,39
Br 045c_C	Brouwersdijk 45	6,50	19,61	16,68	10,60	20,35
Br 045c_D	Brouwersdijk 45	9,50	20,18	17,21	11,13	20,90
Br 051a_A	Brouwersdijk 51	1,50	34,33	31,44	25,35	35,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weeskinderendijk Beneden
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Br 051a_B	Brouwersdijk 51	4,50	34,15	31,26	25,16	34,91	
Br 051a_C	Brouwersdijk 51	7,50	34,25	31,36	25,26	35,01	
Br 051b_A	Brouwersdijk 51	1,50	26,76	23,74	17,69	27,46	
Br 051b_B	Brouwersdijk 51	3,50	25,82	22,81	16,75	26,53	
Br 051b_C	Brouwersdijk 51	6,50	29,02	26,04	19,98	29,74	
Br 051b_D	Brouwersdijk 51	9,50	34,14	31,24	25,15	34,90	
Br 053a_A	Brouwersdijk 53	1,50	33,96	31,07	24,97	34,72	
Br 053a_B	Brouwersdijk 53	4,50	34,31	31,42	25,32	35,07	
Br 053a_C	Brouwersdijk 53	7,50	34,83	31,93	25,84	35,59	
Br 053b_A	Brouwersdijk 53	1,50	26,76	23,74	17,68	27,46	
Br 053b_B	Brouwersdijk 53	3,50	25,57	22,56	16,50	26,28	
Br 053b_C	Brouwersdijk 53	6,50	28,76	25,79	19,72	29,49	
Br 053b_D	Brouwersdijk 53	9,50	33,98	31,07	24,98	34,73	
Br 057a_B	Brouwersdijk 57	4,50	34,52	31,62	25,53	35,28	
Br 057a_C	Brouwersdijk 57	7,50	35,01	32,11	26,02	35,77	
Br 057b_C	Brouwersdijk 57	6,50	27,24	24,27	18,20	27,97	
Br 057b_D	Brouwersdijk 57	9,50	31,44	28,51	22,43	32,18	
Br 059a_A	Brouwersdijk 59	1,50	34,20	31,31	25,21	34,96	
Br 059b_A	Brouwersdijk 59	1,50	26,93	23,90	17,85	27,63	
Br 059b_B	Brouwersdijk 59	3,50	23,88	20,86	14,80	24,58	
Br 059b_C	Brouwersdijk 59	6,50	27,57	24,60	18,54	28,30	
Br 061a_B	Brouwersdijk 61	4,50	32,12	29,23	23,13	32,88	
Br 061a_C	Brouwersdijk 61	7,50	32,89	29,99	23,90	33,65	
Br 061b_C	Brouwersdijk 61	6,50	27,53	24,55	18,49	28,25	
Br 061b_D	Brouwersdijk 61	9,50	31,89	28,96	22,88	32,63	
Br 063a_A	Brouwersdijk 63	1,50	32,21	29,32	23,22	32,97	
Br 063b_A	Brouwersdijk 63	1,50	28,98	25,96	19,90	29,68	
Br 063b_B	Brouwersdijk 63	3,50	24,80	21,77	15,72	25,50	
Br 063b_C	Brouwersdijk 63	6,50	27,13	24,16	18,09	27,86	
Br 065a_B	Brouwersdijk 65	4,50	28,38	25,46	19,37	29,13	
Br 065a_C	Brouwersdijk 65	7,50	29,33	26,41	20,33	30,08	
Br 065b_C	Brouwersdijk 65	6,50	27,67	24,67	18,61	28,38	
Br 065b_D	Brouwersdijk 65	9,50	31,11	28,16	22,09	31,85	
Br 067a_A	Brouwersdijk 67	1,50	28,45	25,53	19,44	29,20	
Br 067b_A	Brouwersdijk 67	1,50	28,22	25,19	19,13	28,91	
Br 067b_B	Brouwersdijk 67	3,50	26,10	23,07	17,02	26,80	
Br 067b_C	Brouwersdijk 67	6,50	27,18	24,18	18,12	27,89	
Br 071a_A	Brouwersdijk 71	1,50	26,35	23,38	17,31	27,08	
Br 071a_B	Brouwersdijk 71	4,50	26,69	23,76	17,68	27,43	
Br 071a_C	Brouwersdijk 71	7,50	28,82	25,90	19,82	29,57	
Br 071b_A	Brouwersdijk 71	1,50	27,20	24,16	18,11	27,89	
Br 071b_B	Brouwersdijk 71	3,50	26,13	23,10	17,05	26,83	
Br 071b_C	Brouwersdijk 71	6,50	25,50	22,46	16,41	26,19	
Br 071b_D	Brouwersdijk 71	9,50	27,96	24,95	18,89	28,67	
Br 075a_A	Brouwersdijk 75	1,50	29,35	26,43	20,34	30,10	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weeskinderdijk Beneden
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Br 075a_B	Brouwersdijk 75	4,50	29,77	26,86	20,77	30,52
Br 075a_C	Brouwersdijk 75	7,50	30,92	28,02	21,93	31,68
Br 075b_A	Brouwersdijk 75	1,50	27,50	24,46	18,41	28,19
Br 075b_B	Brouwersdijk 75	3,50	26,08	23,05	17,00	26,78
Br 075b_C	Brouwersdijk 75	6,50	25,88	22,85	16,79	26,57
Br 075b_D	Brouwersdijk 75	9,50	27,94	24,93	18,87	28,65
Br 079a_A	Brouwersdijk 79	1,50	31,62	28,72	22,63	32,38
Br 079a_B	Brouwersdijk 79	4,50	29,78	26,87	20,78	30,53
Br 079a_C	Brouwersdijk 79	7,50	30,17	27,26	21,17	30,92
Br 079b_A	Brouwersdijk 79	1,50	26,52	23,48	17,43	27,21
Br 079b_B	Brouwersdijk 79	3,50	24,78	21,74	15,69	25,47
Br 079b_C	Brouwersdijk 79	6,50	26,13	23,11	17,05	26,83
Br 079b_D	Brouwersdijk 79	9,50	28,55	25,56	19,50	29,27
Br 083a_A	Brouwersdijk 83	1,50	30,72	27,83	21,74	31,48
Br 083a_B	Brouwersdijk 83	4,50	27,63	24,72	18,63	28,38
Br 083a_C	Brouwersdijk 83	7,50	27,94	25,02	18,93	28,69
Br 083b_A	Brouwersdijk 83	1,50	24,96	21,93	15,87	25,65
Br 083b_B	Brouwersdijk 83	3,50	25,28	22,25	16,19	25,97
Br 083b_C	Brouwersdijk 83	6,50	27,30	24,29	18,23	28,01
Br 083b_D	Brouwersdijk 83	9,50	29,49	26,51	20,44	30,21
Br 087a_A	Brouwersdijk 87	1,50	28,78	25,86	19,78	29,53
Br 087a_B	Brouwersdijk 87	4,50	27,08	24,15	18,07	27,82
Br 087a_C	Brouwersdijk 87	7,50	27,13	24,20	18,12	27,87
Br 087b_A	Brouwersdijk 87	1,50	23,54	20,50	14,45	24,23
Br 087b_B	Brouwersdijk 87	3,50	24,89	21,86	15,80	25,58
Br 087b_C	Brouwersdijk 87	6,50	27,00	23,98	17,93	27,70
Br 087b_D	Brouwersdijk 87	9,50	29,16	26,18	20,11	29,88
Br 091a_A	Brouwersdijk 91	1,50	30,66	27,76	21,67	31,42
Br 091a_B	Brouwersdijk 91	4,50	26,43	23,52	17,43	27,18
Br 091a_C	Brouwersdijk 91	7,50	26,11	23,20	17,11	26,86
Br 091b_A	Brouwersdijk 91	1,50	24,89	21,86	15,80	25,58
Br 091b_B	Brouwersdijk 91	3,50	26,32	23,29	17,24	27,02
Br 091b_C	Brouwersdijk 91	6,50	28,79	25,81	19,74	29,51
Br 091b_D	Brouwersdijk 91	9,50	30,76	27,80	21,73	31,49
Br 095a_A	Brouwersdijk 95	1,50	31,34	28,44	22,35	32,10
Br 095a_B	Brouwersdijk 95	4,50	30,08	27,18	21,09	30,84
Br 095a_C	Brouwersdijk 95	7,50	31,06	28,16	22,07	31,82
Br 095b_A	Brouwersdijk 95	1,50	25,42	22,39	16,34	26,12
Br 095b_B	Brouwersdijk 95	3,50	26,89	23,87	17,81	27,59
Br 095b_C	Brouwersdijk 95	6,50	29,18	26,21	20,14	29,91
Br 095b_D	Brouwersdijk 95	9,50	31,26	28,30	22,23	31,99
Br 099a_A	Brouwersdijk 99	1,50	21,21	18,19	12,13	21,91
Br 099a_B	Brouwersdijk 99	4,50	24,44	21,47	15,40	25,17
Br 099a_C	Brouwersdijk 99	7,50	26,11	23,14	17,07	26,84
Br 099b_A	Brouwersdijk 99	1,50	27,23	24,20	18,14	27,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weeskinderdijk Beneden
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Br 099b_B	Brouwersdijk 99	3,50	28,62	25,60	19,54	29,32
Br 099b_C	Brouwersdijk 99	6,50	32,05	29,09	23,02	32,78
Br 099b_D	Brouwersdijk 99	9,50	31,50	28,55	22,48	32,24
Br 103a_A	Brouwersdijk 103	1,50	19,86	16,83	10,77	20,55
Br 103a_B	Brouwersdijk 103	4,50	20,06	17,03	10,97	20,75
Br 103a_C	Brouwersdijk 103	7,50	22,99	20,00	13,93	23,70
Br 103b_A	Brouwersdijk 103	1,50	28,43	25,42	19,36	29,14
Br 103b_B	Brouwersdijk 103	3,50	31,47	28,51	22,44	32,20
Br 103b_C	Brouwersdijk 103	6,50	35,27	32,35	26,27	36,02
Br 103b_D	Brouwersdijk 103	9,50	35,57	32,65	26,57	36,32
Br 107a_A	Brouwersdijk 107	1,50	18,85	15,82	9,77	19,55
Br 107a_B	Brouwersdijk 107	4,50	20,57	17,54	11,49	21,27
Br 107a_C	Brouwersdijk 107	7,50	24,34	21,37	15,30	25,07
Br 107b_A	Brouwersdijk 107	1,50	30,92	27,95	21,88	31,65
Br 107b_B	Brouwersdijk 107	3,50	33,98	31,04	24,96	34,72
Br 107b_C	Brouwersdijk 107	6,50	36,42	33,49	27,41	37,16
Br 107b_D	Brouwersdijk 107	9,50	36,85	33,94	27,85	37,60
Br 107c_B	Brouwersdijk 107	3,50	27,63	24,60	18,55	28,33
Br 107c_C	Brouwersdijk 107	6,50	31,45	28,49	22,41	32,18
Br 107c_D	Brouwersdijk 107	9,50	30,36	27,44	21,36	31,11
Co 001a_B	Coornhertstraat 1	4,50	35,96	33,05	26,95	36,71
Co 001a_C	Coornhertstraat 1	7,50	37,01	34,10	28,01	37,76
Co 001b_B	Coornhertstraat 1	4,50	23,14	20,10	14,05	23,83
Co 001b_C	Coornhertstraat 1	7,50	25,39	22,38	16,32	26,10
Co 001c_B	Coornhertstraat 1	4,50	37,24	34,32	28,23	37,99
Co 001c_C	Coornhertstraat 1	7,50	38,30	35,37	29,29	39,04
Co 003a_B	Coornhertstraat 3	4,50	37,10	34,18	28,10	37,85
Co 003a_C	Coornhertstraat 3	7,50	38,31	35,39	29,30	39,06
Co 003b_B	Coornhertstraat 3	4,50	37,08	34,16	28,08	37,83
Co 003b_C	Coornhertstraat 3	7,50	38,03	35,10	29,02	38,77
Co 003c_B	Coornhertstraat 3	4,50	25,08	22,04	15,99	25,77
Co 003c_C	Coornhertstraat 3	7,50	27,62	24,58	18,53	28,31
Di 108A_B	Diepenbrockweg 108	4,50	52,86	49,91	43,84	53,60
Di 108A_C	Diepenbrockweg 108	7,50	53,77	50,82	44,74	54,50
Di 108A_D	Diepenbrockweg 108	10,50	54,03	51,08	45,00	54,76
Di 108B_B	Diepenbrockweg 108	4,50	36,61	33,66	27,59	37,35
Di 108B_C	Diepenbrockweg 108	7,50	39,14	36,18	30,10	39,87
Di 108B_D	Diepenbrockweg 108	10,50	42,64	39,70	33,62	43,38
Di 118A_A	Diepenbrockweg 118	1,50	47,28	44,36	38,28	48,03
Di 118A_B	Diepenbrockweg 118	4,50	48,59	45,67	39,59	49,34
Di 118A_C	Diepenbrockweg 118	7,50	49,74	46,82	40,74	50,49
Di 118B_A	Diepenbrockweg 118	1,50	29,38	26,36	20,31	30,08
Di 118B_B	Diepenbrockweg 118	4,50	30,98	27,95	21,89	31,67
Di 118B_C	Diepenbrockweg 118	7,50	35,39	32,39	26,33	36,10
Di 118C_A	Diepenbrockweg 118	1,50	46,58	43,66	37,57	47,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weeskinderdijk Beneden
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Di 118C_B	Diepenbrockweg 118	4,50	47,76	44,83	38,75	48,50
Di 118C_C	Diepenbrockweg 118	7,50	48,87	45,95	39,86	49,62
Di 120A_A	Diepenbrockweg 120	1,50	46,51	43,59	37,51	47,26
Di 120A_B	Diepenbrockweg 120	4,50	47,75	44,83	38,75	48,50
Di 120A_C	Diepenbrockweg 120	7,50	48,95	46,03	39,95	49,70
Di 120B_A	Diepenbrockweg 120	1,50	36,53	33,61	27,53	37,28
Di 120B_B	Diepenbrockweg 120	4,50	37,09	34,16	28,08	37,83
Di 120B_C	Diepenbrockweg 120	7,50	38,94	35,99	29,92	39,68
Di 122A_A	Diepenbrockweg 122	1,50	45,50	42,59	36,50	46,25
Di 122A_B	Diepenbrockweg 122	4,50	46,86	43,94	37,86	47,61
Di 122A_C	Diepenbrockweg 122	7,50	48,14	45,22	39,14	48,89
Di 122B_A	Diepenbrockweg 122	1,50	31,89	28,90	22,84	32,61
Di 122B_B	Diepenbrockweg 122	4,50	32,77	29,79	23,72	33,49
Di 122B_C	Diepenbrockweg 122	7,50	35,28	32,30	26,23	36,00
Hu 011a_A	Hugo de Grootplein 11	4,30	31,80	28,90	22,81	32,56
Hu 011b_A	Hugo de Grootplein 11	5,55	28,45	25,48	19,41	29,18
Hu 011c_A	Hugo de Grootplein 11	5,55	18,58	15,63	9,55	19,31
Hu 012a_A	Hugo de Grootplein 12	4,30	31,60	28,70	22,61	32,36
Hu 012b_A	Hugo de Grootplein 12	5,55	29,53	26,55	20,48	30,25
Hu 013a_A	Hugo de Grootplein 13	4,30	29,34	26,43	20,34	30,09
Hu 014a_A	Hugo de Grootplein 14	4,30	18,72	15,69	9,64	19,42
Hu 015a_A	Hugo de Grootplein 15	4,30	19,29	16,25	10,20	19,98
Hu 015b_A	Hugo de Grootplein 15	4,30	40,67	37,78	31,69	41,43
Hu 016a_A	Hugo de Grootplein 16	5,55	41,40	38,51	32,41	42,16
Hu 016b_A	Hugo de Grootplein 16	4,30	41,48	38,58	32,49	42,24
Hu 017a_A	Hugo de Grootplein 17	5,55	40,84	37,95	31,86	41,60
Hu 018a_A	Hugo de Grootplein 18	5,55	38,72	35,81	29,72	39,47
Hu 019a_A	Hugo de Grootplein 19	5,55	33,67	30,70	24,63	34,40
Hu 019b_A	Hugo de Grootplein 19	5,55	27,86	24,87	18,81	28,58
Hu 020a_A	Hugo de Grootplein 20	5,55	34,27	31,32	25,24	35,00
Hu 020b_A	Hugo de Grootplein 20	5,55	26,17	23,16	17,10	26,88
Hu 021a_A	Hugo de Grootplein 21	5,55	34,23	31,28	25,20	34,96
Hu 021b_A	Hugo de Grootplein 21	5,55	26,03	23,03	16,97	26,74
Hu 022a_A	Hugo de Grootplein 22	5,55	34,90	31,95	25,87	35,63
Hu 022b_A	Hugo de Grootplein 22	5,55	35,18	32,26	26,18	35,93
Hu 022c_A	Hugo de Grootplein 22	5,55	31,42	28,44	22,37	32,14
Hu 023a_A	Hugo de Grootplein 23	7,10	32,52	29,62	23,52	33,28
Hu 023b_A	Hugo de Grootplein 23	8,35	33,35	30,45	24,36	34,11
Hu 023c_A	Hugo de Grootplein 23	8,35	19,28	16,28	10,21	19,99
Hu 024a_A	Hugo de Grootplein 24	7,10	32,95	30,06	23,96	33,71
Hu 024b_A	Hugo de Grootplein 24	8,35	34,29	31,37	25,29	35,04
Hu 025a_A	Hugo de Grootplein 25	7,10	31,29	28,38	22,29	32,04
Hu 026a_A	Hugo de Grootplein 26	7,10	24,41	21,46	15,39	25,15
Hu 027a_A	Hugo de Grootplein 27	7,10	23,62	20,64	14,58	24,34
Hu 027b_A	Hugo de Grootplein 27	7,10	42,13	39,25	33,15	42,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weeskinderdijk Beneden
Groepsreductie: Ja

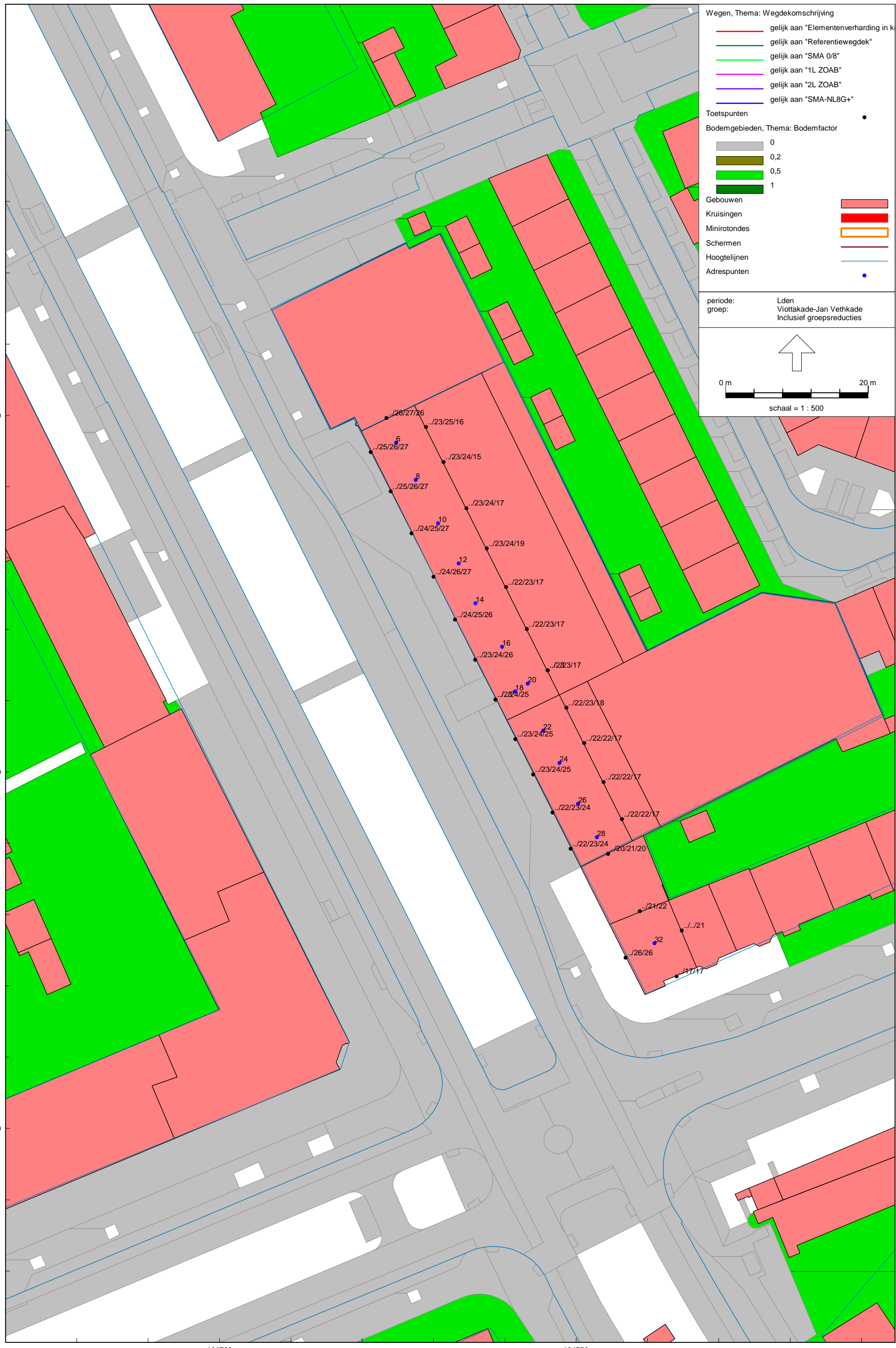
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Hu 028a_A	Hugo de Grootplein 28	8,35	42,51	39,62	33,53	43,27
Hu 028b_A	Hugo de Grootplein 28	7,10	42,68	39,79	33,70	43,44
Hu 029a_A	Hugo de Grootplein 29	8,35	41,96	39,07	32,98	42,72
Hu 030a_A	Hugo de Grootplein 30	8,35	40,16	37,25	31,16	40,91
Hu 031a_A	Hugo de Grootplein 31	8,35	38,31	35,40	29,31	39,06
Hu 031b_A	Hugo de Grootplein 31	8,35	33,03	30,11	24,03	33,78
Hu 032a_A	Hugo de Grootplein 32	8,35	38,99	36,08	29,99	39,74
Hu 032b_A	Hugo de Grootplein 32	8,35	30,54	27,62	21,53	31,29
Hu 033a_A	Hugo de Grootplein 33	8,35	38,90	35,99	29,90	39,65
Hu 033b_A	Hugo de Grootplein 33	8,35	30,24	27,30	21,22	30,98
Hu 034a_A	Hugo de Grootplein 34	8,35	39,15	36,24	30,15	39,90
Hu 034b_A	Hugo de Grootplein 34	8,35	37,12	34,21	28,12	37,87
Hu 034c_A	Hugo de Grootplein 34	8,35	36,02	33,09	27,01	36,76
Hu 035a_A	Hugo de Grootplein 35	9,90	33,19	30,30	24,20	33,95
Hu 035b_A	Hugo de Grootplein 35	11,15	27,64	24,64	18,58	28,35
Hu 035c_A	Hugo de Grootplein 35	11,15	22,63	19,59	13,54	23,32
Hu 036a_A	Hugo de Grootplein 36	9,90	33,73	30,84	24,74	34,49
Hu 036b_A	Hugo de Grootplein 36	11,15	28,74	25,76	19,69	29,46
Hu 037a_A	Hugo de Grootplein 37	9,90	32,17	29,27	23,18	32,93
Hu 038a_A	Hugo de Grootplein 38	9,90	24,17	21,23	15,16	24,91
Hu 039a_A	Hugo de Grootplein 39	9,90	23,23	20,26	14,19	23,96
Hu 039b_A	Hugo de Grootplein 39	9,90	43,16	40,27	34,17	43,92
Hu 040a_A	Hugo de Grootplein 40	11,15	43,61	40,71	34,62	44,37
Hu 040b_A	Hugo de Grootplein 40	9,90	43,70	40,81	34,72	44,46
Hu 041a_A	Hugo de Grootplein 41	11,15	43,10	40,19	34,10	43,85
Hu 042a_A	Hugo de Grootplein 42	11,15	42,27	39,36	33,27	43,02
Hu 043a_A	Hugo de Grootplein 43	11,15	41,64	38,74	32,65	42,40
Hu 043b_A	Hugo de Grootplein 43	11,15	23,93	20,92	14,86	24,64
Hu 044a_A	Hugo de Grootplein 44	11,15	42,00	39,10	33,01	42,76
Hu 044b_A	Hugo de Grootplein 44	11,15	26,19	23,21	17,14	26,91
Hu 045a_A	Hugo de Grootplein 45	11,15	41,87	38,98	32,89	42,63
Hu 045b_A	Hugo de Grootplein 45	11,15	25,88	22,94	16,86	26,62
Hu 046a_A	Hugo de Grootplein 46	11,15	42,09	39,20	33,11	42,85
Hu 046b_A	Hugo de Grootplein 46	11,15	23,86	20,92	14,85	24,60
Hu 046c_A	Hugo de Grootplein 46	11,15	29,71	26,77	20,69	30,45
Hu 047a_A	Hugo de Grootplein 47	12,70	33,81	30,92	24,83	34,57
Hu 047b_A	Hugo de Grootplein 47	13,95	30,10	27,09	21,03	30,81
Hu 047c_A	Hugo de Grootplein 47	13,95	18,84	15,83	9,77	19,55
Hu 048a_A	Hugo de Grootplein 48	12,70	33,95	31,06	24,97	34,71
Hu 048b_A	Hugo de Grootplein 48	13,95	29,75	26,72	20,67	30,45
Hu 049a_A	Hugo de Grootplein 49	12,70	31,91	29,02	22,92	32,67
Hu 050a_A	Hugo de Grootplein 50	12,70	19,49	16,50	10,44	20,21
Hu 051a_A	Hugo de Grootplein 51	12,70	20,37	17,37	11,31	21,08
Hu 051b_A	Hugo de Grootplein 51	12,70	43,82	40,93	34,83	44,58
Hu 052a_A	Hugo de Grootplein 52	13,95	44,34	41,44	35,34	45,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weeskinderdijk Beneden
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Hu 052b_A	Hugo de Grootplein 52	12,70	44,28	41,38	35,28	45,04
Hu 053a_A	Hugo de Grootplein 53	13,95	44,11	41,21	35,12	44,87
Hu 054a_A	Hugo de Grootplein 54	13,95	43,70	40,81	34,72	44,46
Hu 055a_A	Hugo de Grootplein 55	13,95	43,38	40,49	34,39	44,14
Hu 055b_A	Hugo de Grootplein 55	13,95	18,00	14,97	8,91	18,69
Hu 056a_A	Hugo de Grootplein 56	13,95	43,82	40,93	34,84	44,58
Hu 056b_A	Hugo de Grootplein 56	13,95	23,26	20,29	14,22	23,99
Hu 057a_A	Hugo de Grootplein 57	13,95	43,74	40,85	34,75	44,50
Hu 057b_A	Hugo de Grootplein 57	13,95	22,23	19,26	13,19	22,96
Hu 058a_A	Hugo de Grootplein 58	13,95	43,90	41,01	34,92	44,66
Hu 058b_A	Hugo de Grootplein 58	13,95	21,37	18,39	12,32	22,09
Hu 058c_A	Hugo de Grootplein 58	13,95	27,57	24,64	18,56	28,31
Wi 002a_A	Willaertstraat 2	2,00	55,84	52,88	46,80	56,57
Wi 002b_A	Willaertstraat 2	2,00	55,15	52,19	46,12	55,88
Wi 002c_A	Willaertstraat 2	2,00	54,03	51,07	45,00	54,76
Wi 002d_A	Willaertstraat 2	2,00	41,67	38,73	32,66	42,41
Wi 002e_A	Willaertstraat 2	2,00	39,13	36,12	30,06	39,84
Wi 002f_A	Willaertstraat 2	2,00	38,25	35,27	29,21	38,97
Wi 002g_A	Willaertstraat 2	2,00	39,26	36,29	30,23	39,99
Wi 002h_A	Willaertstraat 2	2,00	38,44	35,47	29,40	39,17
Wi 002i_A	Willaertstraat 2	2,00	29,67	26,76	20,67	30,42
Wi 002j_A	Willaertstraat 2	2,00	19,85	16,72	10,70	20,50
Wi 002k_A	Willaertstraat 2	2,00	18,51	15,39	9,36	19,16
Wi 002k_B	Willaertstraat 2	5,00	22,10	18,99	12,96	22,76
Wi 002l_A	Willaertstraat 2	2,00	29,62	26,55	20,51	30,30
Wi 002l_B	Willaertstraat 2	5,00	32,84	29,76	23,72	33,51
Wi 002m_A	Willaertstraat 2	2,00	30,37	27,34	21,29	31,07
Wi 002m_B	Willaertstraat 2	5,00	27,43	24,44	18,38	28,15
Wi 002n_A	Willaertstraat 2	2,00	20,65	17,60	11,55	21,34
Wi 002n_B	Willaertstraat 2	5,00	22,06	18,99	12,95	22,74
Wi 002o_A	Willaertstraat 2	2,00	23,84	20,83	14,77	24,55
Wi 002o_B	Willaertstraat 2	5,00	25,64	22,67	16,60	26,37
Wi 002p_B	Willaertstraat 2	5,00	34,35	31,43	25,35	35,10
Wi 002q_B	Willaertstraat 2	5,00	40,52	37,57	31,50	41,26
Wi 002r_B	Willaertstraat 2	5,00	36,38	33,44	27,36	37,12
Wi 002s_B	Willaertstraat 2	5,00	52,10	49,16	43,08	52,84
Wi 002t_B	Willaertstraat 2	5,00	51,79	48,86	42,78	52,53
Wi 002u_A	Willaertstraat 2	2,00	54,75	51,80	45,72	55,48
Wi 002v_A	Willaertstraat 2	2,00	52,94	49,99	43,91	53,67
Wi 002w_A	Willaertstraat 2	2,00	47,18	44,24	38,16	47,92
Wi 002w_B	Willaertstraat 2	5,00	51,60	48,67	42,58	52,34
Wi 002x_A	Willaertstraat 2	2,00	49,52	46,59	40,51	50,26
Wi 002y_A	Willaertstraat 2	2,00	34,58	31,64	25,55	35,32
Wi 002z_A	Willaertstraat 2	2,00	24,82	21,80	15,75	25,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



424100

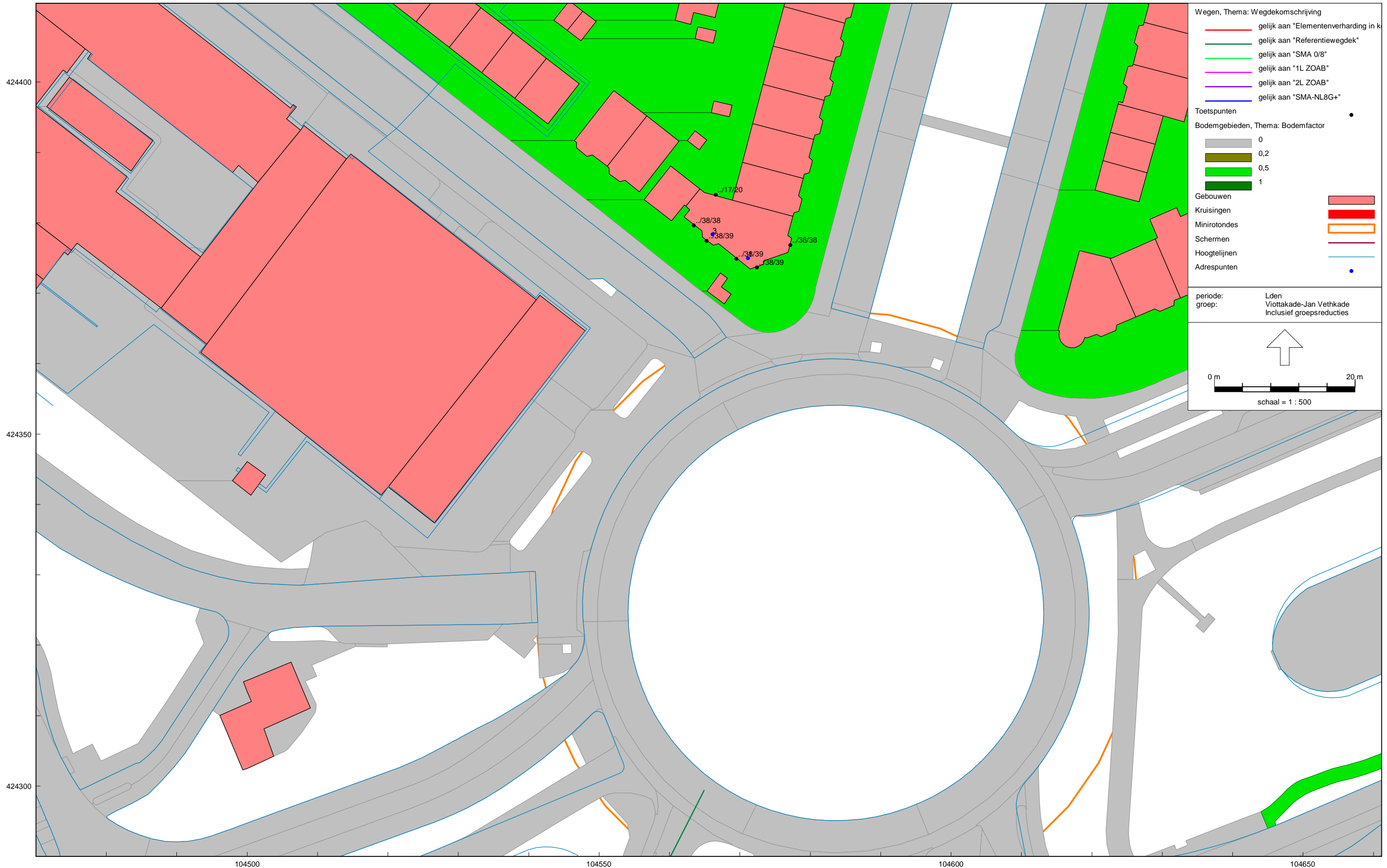
424050

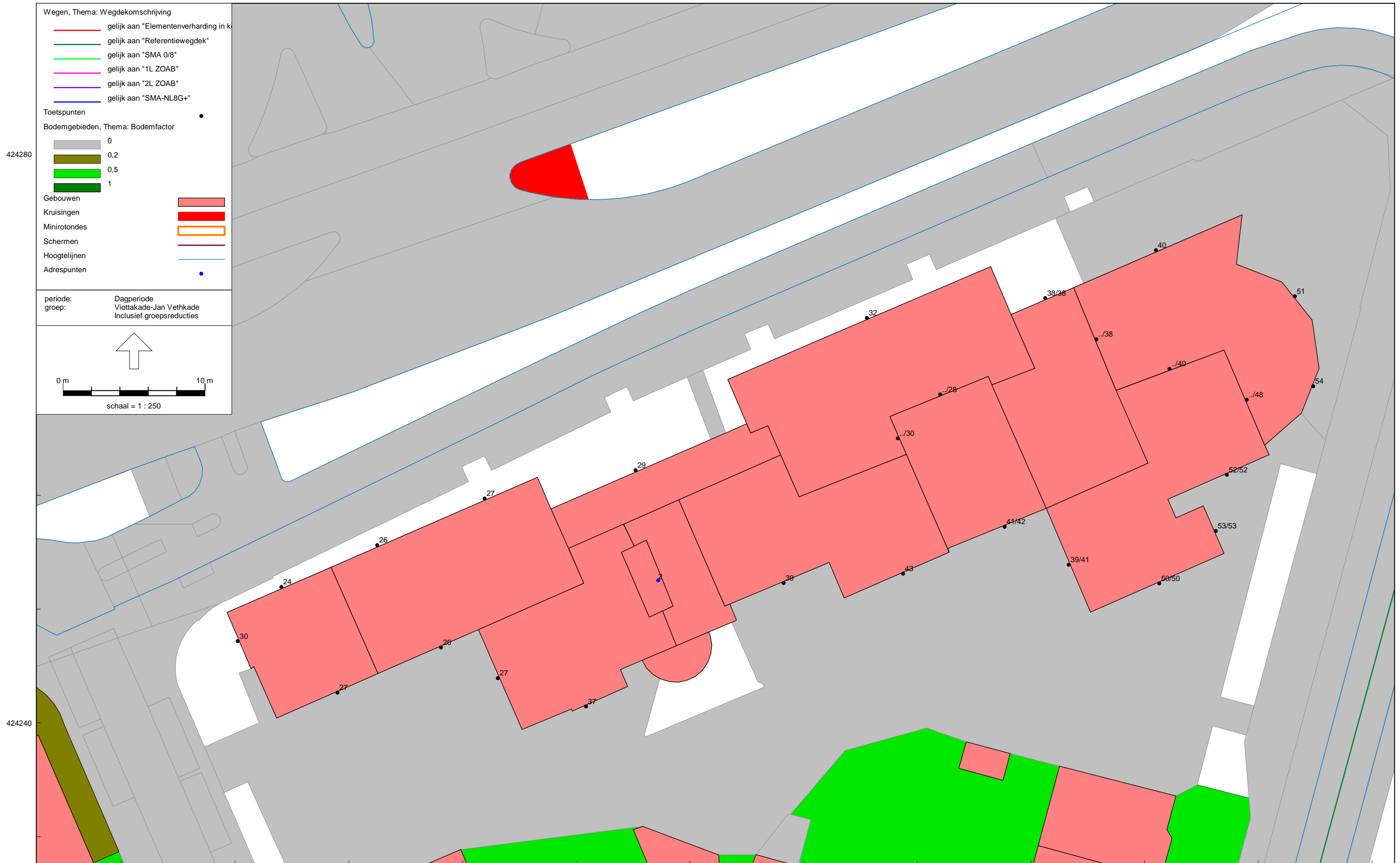
424000

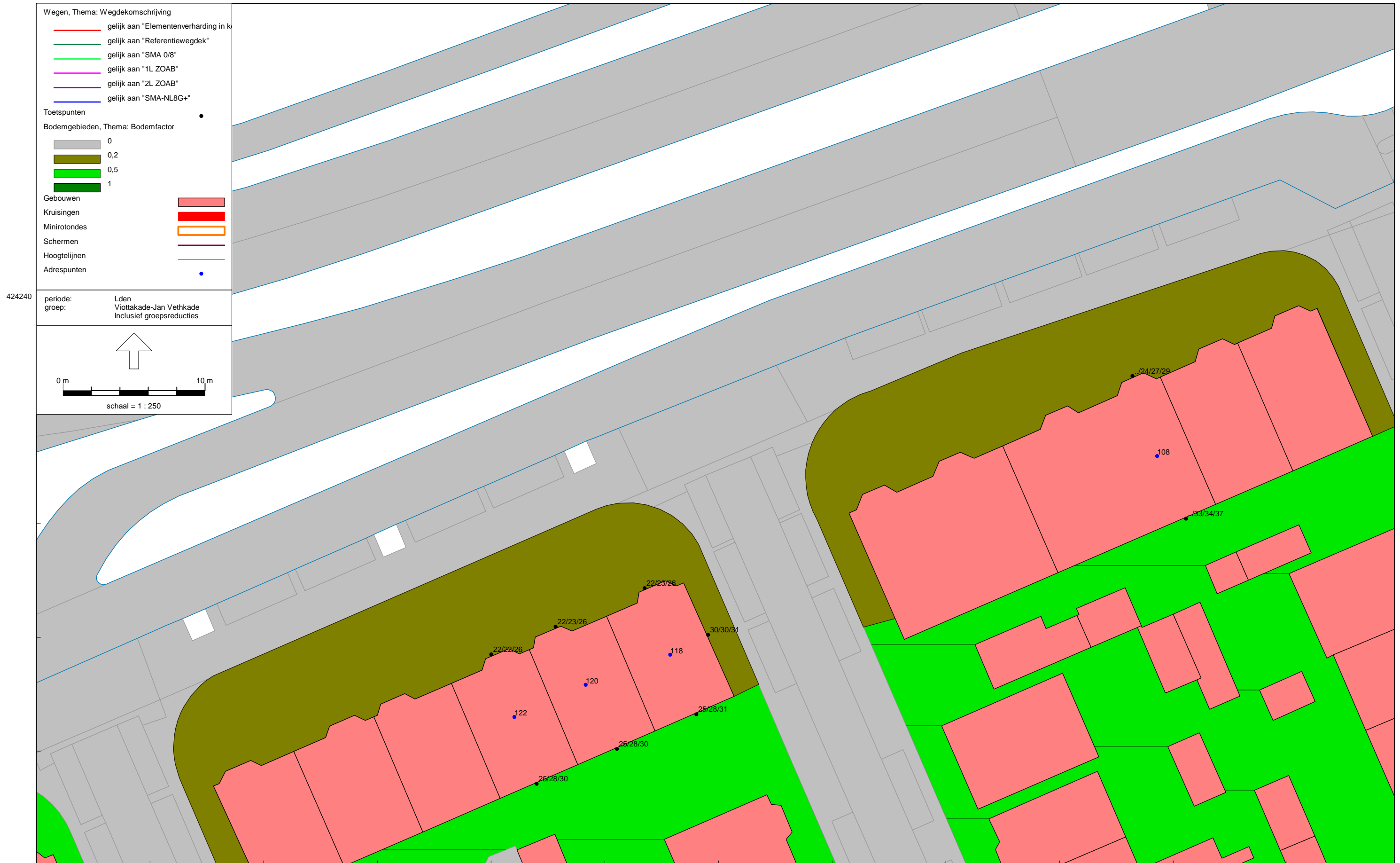
104700

104750









Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Viottakade-Jan Vethkade
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Br 006a_B	Brouwersdijk 6	6,00	24,19	21,90	13,98	24,72
Br 006a_C	Brouwersdijk 6	8,80	25,44	23,15	15,22	25,96
Br 006a_D	Brouwersdijk 6	11,50	26,96	24,69	16,76	27,49
Br 006b_B	Brouwersdijk 6	1,60	22,91	20,52	12,67	23,40
Br 006b_C	Brouwersdijk 6	4,40	24,01	21,65	13,78	24,51
Br 006b_D	Brouwersdijk 6	7,10	15,61	13,28	5,38	16,12
Br 006c_B	Brouwersdijk 6	6,00	25,43	23,14	15,22	25,96
Br 006c_C	Brouwersdijk 6	8,80	26,40	24,12	16,19	26,93
Br 006c_D	Brouwersdijk 6	11,50	25,77	23,52	15,57	26,31
Br 008a_B	Brouwersdijk 8	6,00	24,12	21,83	13,91	24,65
Br 008a_C	Brouwersdijk 8	8,80	25,25	22,96	15,03	25,77
Br 008a_D	Brouwersdijk 8	11,50	26,35	24,07	16,14	26,88
Br 008b_B	Brouwersdijk 8	1,60	22,67	20,27	12,43	23,16
Br 008b_C	Brouwersdijk 8	4,40	23,63	21,26	13,39	24,13
Br 008b_D	Brouwersdijk 8	7,10	14,89	12,56	4,66	15,40
Br 010a_B	Brouwersdijk 10	6,00	23,27	20,95	13,05	23,78
Br 010a_C	Brouwersdijk 10	8,80	24,56	22,25	14,34	25,08
Br 010a_D	Brouwersdijk 10	11,50	26,21	23,92	16,00	26,74
Br 010b_B	Brouwersdijk 10	1,60	22,46	20,05	12,21	22,94
Br 010b_C	Brouwersdijk 10	4,40	23,40	21,02	13,16	23,89
Br 010b_D	Brouwersdijk 10	7,10	16,40	14,09	6,18	16,92
Br 012a_B	Brouwersdijk 12	6,00	23,29	20,96	13,06	23,80
Br 012a_C	Brouwersdijk 12	8,80	25,04	22,73	14,82	25,56
Br 012a_D	Brouwersdijk 12	11,50	26,56	24,27	16,35	27,09
Br 012b_B	Brouwersdijk 12	1,60	22,34	19,93	12,09	22,82
Br 012b_C	Brouwersdijk 12	4,40	23,20	20,82	12,96	23,69
Br 012b_D	Brouwersdijk 12	7,10	18,13	15,86	7,92	18,66
Br 014a_B	Brouwersdijk 14	6,00	23,12	20,79	12,89	23,63
Br 014a_C	Brouwersdijk 14	8,80	24,68	22,36	14,45	25,19
Br 014a_D	Brouwersdijk 14	11,50	25,91	23,61	15,69	26,43
Br 014b_B	Brouwersdijk 14	1,60	22,02	19,61	11,77	22,50
Br 014b_C	Brouwersdijk 14	4,40	22,99	20,61	12,75	23,48
Br 014b_D	Brouwersdijk 14	7,10	16,76	14,45	6,54	17,28
Br 016a_B	Brouwersdijk 16	6,00	22,89	20,56	12,67	23,40
Br 016a_C	Brouwersdijk 16	8,80	23,99	21,66	13,77	24,50
Br 016a_D	Brouwersdijk 16	11,50	25,02	22,71	14,80	25,54
Br 016b_B	Brouwersdijk 16	1,60	21,74	19,33	11,50	22,22
Br 016b_C	Brouwersdijk 16	4,40	22,90	20,53	12,66	23,40
Br 016b_D	Brouwersdijk 16	7,10	16,33	14,03	6,11	16,85
Br 018a_B	Brouwersdijk 18	6,00	22,35	20,02	12,12	22,86
Br 018b_B	Brouwersdijk 18	1,60	22,07	19,66	11,82	22,55
Br 020a_C	Brouwersdijk 20	8,80	23,39	21,06	13,16	23,90
Br 020a_D	Brouwersdijk 20	11,50	24,41	22,09	14,19	24,92
Br 020b_C	Brouwersdijk 20	4,40	22,86	20,49	12,62	23,36
Br 020b_D	Brouwersdijk 20	7,10	16,82	14,52	6,60	17,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Viottakade-Jan Vethkade
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Br 022a_B	Brouwersdijk 22	6,00	22,30	19,99	12,08	22,82
Br 022a_C	Brouwersdijk 22	8,80	23,21	20,89	12,99	23,72
Br 022a_D	Brouwersdijk 22	11,50	24,20	21,90	13,98	24,72
Br 022b_B	Brouwersdijk 22	1,60	21,93	19,51	11,67	22,41
Br 022b_C	Brouwersdijk 22	4,40	22,60	20,22	12,36	23,09
Br 022b_D	Brouwersdijk 22	7,10	17,31	15,01	7,09	17,83
Br 024a_B	Brouwersdijk 24	6,00	22,19	19,87	11,97	22,70
Br 024a_C	Brouwersdijk 24	8,80	23,01	20,69	12,79	23,52
Br 024a_D	Brouwersdijk 24	11,50	24,06	21,75	13,84	24,58
Br 024b_B	Brouwersdijk 24	1,60	21,66	19,25	11,41	22,14
Br 024b_C	Brouwersdijk 24	4,40	21,99	19,61	11,75	22,48
Br 024b_D	Brouwersdijk 24	7,10	16,07	13,74	5,84	16,58
Br 026a_B	Brouwersdijk 26	6,00	21,47	19,13	11,24	21,98
Br 026a_C	Brouwersdijk 26	8,80	22,39	20,05	12,16	22,90
Br 026a_D	Brouwersdijk 26	11,50	23,43	21,11	13,21	23,94
Br 026b_B	Brouwersdijk 26	1,60	21,39	18,97	11,14	21,87
Br 026b_C	Brouwersdijk 26	4,40	21,62	19,25	11,39	22,12
Br 026b_D	Brouwersdijk 26	7,10	16,30	13,96	6,07	16,81
Br 028a_B	Brouwersdijk 28	6,00	21,41	19,07	11,18	21,92
Br 028a_C	Brouwersdijk 28	8,80	22,31	19,97	12,08	22,82
Br 028a_D	Brouwersdijk 28	11,50	23,36	21,04	13,14	23,87
Br 028b_B	Brouwersdijk 28	1,60	21,27	18,86	11,02	21,75
Br 028b_C	Brouwersdijk 28	4,40	21,15	18,77	10,91	21,64
Br 028b_D	Brouwersdijk 28	7,10	16,18	13,84	5,96	16,69
Br 028c_B	Brouwersdijk 28	1,60	19,05	16,63	8,79	19,53
Br 028c_C	Brouwersdijk 28	4,40	20,36	17,99	10,11	20,85
Br 028c_D	Brouwersdijk 28	7,10	19,12	16,74	8,87	19,61
Br 032a_B	Brouwersdijk 32	6,40	25,51	23,23	15,31	26,04
Br 032a_C	Brouwersdijk 32	9,70	25,75	23,46	15,55	26,28
Br 032b_B	Brouwersdijk 32	2,00	20,60	18,21	10,36	21,09
Br 032b_C	Brouwersdijk 32	5,30	21,38	19,01	11,14	21,88
Br 032c_B	Brouwersdijk 32	6,40	16,77	14,33	6,52	17,24
Br 032c_C	Brouwersdijk 32	9,70	16,88	14,43	6,63	17,35
Br 032d_C	Brouwersdijk 32	5,30	20,73	18,38	10,50	21,23
Br 045a_A	Brouwersdijk 45	1,50	32,18	30,00	22,00	32,74
Br 045a_B	Brouwersdijk 45	4,50	33,21	31,02	23,03	33,77
Br 045a_C	Brouwersdijk 45	7,50	33,92	31,74	23,74	34,48
Br 045b_A	Brouwersdijk 45	1,50	35,54	33,35	25,36	36,10
Br 045b_B	Brouwersdijk 45	3,50	36,83	34,65	26,65	37,39
Br 045b_C	Brouwersdijk 45	6,50	37,63	35,43	27,44	38,19
Br 045b_D	Brouwersdijk 45	9,50	38,32	36,12	28,13	38,88
Br 045c_B	Brouwersdijk 45	3,50	31,83	29,64	21,65	32,39
Br 045c_C	Brouwersdijk 45	6,50	32,84	30,66	22,66	33,40
Br 045c_D	Brouwersdijk 45	9,50	33,35	31,16	23,17	33,91
Br 051a_A	Brouwersdijk 51	1,50	31,63	29,45	21,44	32,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Viottakade-Jan Vethkade
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Br 051a_B	Brouwersdijk 51	4,50	32,52	30,32	22,33	33,08
Br 051a_C	Brouwersdijk 51	7,50	33,19	31,00	23,01	33,75
Br 051b_A	Brouwersdijk 51	1,50	36,74	34,55	26,55	37,30
Br 051b_B	Brouwersdijk 51	3,50	38,22	36,03	28,03	38,78
Br 051b_C	Brouwersdijk 51	6,50	38,55	36,35	28,37	39,11
Br 051b_D	Brouwersdijk 51	9,50	39,18	36,98	28,99	39,74
Br 053a_A	Brouwersdijk 53	1,50	31,03	28,85	20,85	31,59
Br 053a_B	Brouwersdijk 53	4,50	31,81	29,62	21,62	32,37
Br 053a_C	Brouwersdijk 53	7,50	32,40	30,21	22,21	32,96
Br 053b_A	Brouwersdijk 53	1,50	36,68	34,49	26,49	37,24
Br 053b_B	Brouwersdijk 53	3,50	38,11	35,91	27,92	38,67
Br 053b_C	Brouwersdijk 53	6,50	38,60	36,41	28,41	39,16
Br 053b_D	Brouwersdijk 53	9,50	39,21	37,02	29,03	39,77
Br 057a_B	Brouwersdijk 57	4,50	30,42	28,23	20,24	30,98
Br 057a_C	Brouwersdijk 57	7,50	30,98	28,77	20,79	31,53
Br 057b_C	Brouwersdijk 57	6,50	38,74	36,55	28,56	39,30
Br 057b_D	Brouwersdijk 57	9,50	39,37	37,18	29,18	39,93
Br 059a_A	Brouwersdijk 59	1,50	29,67	27,48	19,48	30,23
Br 059b_A	Brouwersdijk 59	1,50	31,61	29,39	21,42	32,16
Br 059b_B	Brouwersdijk 59	3,50	35,79	33,60	25,60	36,35
Br 059b_C	Brouwersdijk 59	6,50	38,45	36,25	28,26	39,01
Br 061a_B	Brouwersdijk 61	4,50	29,83	27,62	19,64	30,38
Br 061a_C	Brouwersdijk 61	7,50	29,85	27,63	19,66	30,40
Br 061b_C	Brouwersdijk 61	6,50	37,39	35,20	27,21	37,95
Br 061b_D	Brouwersdijk 61	9,50	38,17	35,97	27,98	38,73
Br 063a_A	Brouwersdijk 63	1,50	29,00	26,80	18,81	29,56
Br 063b_A	Brouwersdijk 63	1,50	26,71	24,42	16,50	27,24
Br 063b_B	Brouwersdijk 63	3,50	34,55	32,36	24,37	35,11
Br 063b_C	Brouwersdijk 63	6,50	38,30	36,11	28,11	38,86
Br 065a_B	Brouwersdijk 65	4,50	29,81	27,60	19,62	30,36
Br 065a_C	Brouwersdijk 65	7,50	29,71	27,49	19,52	30,26
Br 065b_C	Brouwersdijk 65	6,50	36,47	34,29	26,29	37,03
Br 065b_D	Brouwersdijk 65	9,50	37,47	35,26	27,28	38,02
Br 067a_A	Brouwersdijk 67	1,50	28,12	25,90	17,92	28,67
Br 067b_A	Brouwersdijk 67	1,50	26,31	24,01	16,09	26,83
Br 067b_B	Brouwersdijk 67	3,50	33,16	30,97	22,97	33,72
Br 067b_C	Brouwersdijk 67	6,50	37,12	34,93	26,93	37,68
Br 071a_A	Brouwersdijk 71	1,50	27,96	25,74	17,76	28,51
Br 071a_B	Brouwersdijk 71	4,50	29,26	27,04	19,07	29,81
Br 071a_C	Brouwersdijk 71	7,50	29,46	27,23	19,26	30,01
Br 071b_A	Brouwersdijk 71	1,50	25,88	23,58	15,66	26,40
Br 071b_B	Brouwersdijk 71	3,50	32,05	29,85	21,86	32,61
Br 071b_C	Brouwersdijk 71	6,50	36,11	33,93	25,92	36,67
Br 071b_D	Brouwersdijk 71	9,50	37,17	34,96	26,98	37,72
Br 075a_A	Brouwersdijk 75	1,50	27,18	24,95	16,98	27,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Viottakade-Jan Vethkade
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Br 075a_B	Brouwersdijk 75	4,50	28,19	25,95	18,00	28,74
Br 075a_C	Brouwersdijk 75	7,50	28,22	25,97	18,02	28,76
Br 075b_A	Brouwersdijk 75	1,50	25,26	22,94	15,04	25,77
Br 075b_B	Brouwersdijk 75	3,50	30,78	28,57	20,59	31,33
Br 075b_C	Brouwersdijk 75	6,50	34,78	32,59	24,60	35,34
Br 075b_D	Brouwersdijk 75	9,50	36,11	33,90	25,92	36,66
Br 079a_A	Brouwersdijk 79	1,50	27,96	25,74	17,77	28,51
Br 079a_B	Brouwersdijk 79	4,50	28,89	26,66	18,70	29,44
Br 079a_C	Brouwersdijk 79	7,50	27,85	25,60	17,65	28,39
Br 079b_A	Brouwersdijk 79	1,50	27,34	25,08	17,13	27,87
Br 079b_B	Brouwersdijk 79	3,50	30,89	28,68	20,70	31,44
Br 079b_C	Brouwersdijk 79	6,50	34,22	32,02	24,03	34,78
Br 079b_D	Brouwersdijk 79	9,50	35,59	33,37	25,40	36,14
Br 083a_A	Brouwersdijk 83	1,50	27,24	25,01	17,04	27,79
Br 083a_B	Brouwersdijk 83	4,50	27,62	25,38	17,42	28,16
Br 083a_C	Brouwersdijk 83	7,50	27,13	24,86	16,92	27,66
Br 083b_A	Brouwersdijk 83	1,50	24,24	21,91	14,02	24,75
Br 083b_B	Brouwersdijk 83	3,50	28,79	26,55	18,59	29,33
Br 083b_C	Brouwersdijk 83	6,50	32,43	30,22	22,24	32,98
Br 083b_D	Brouwersdijk 83	9,50	34,15	31,93	23,96	34,70
Br 087a_A	Brouwersdijk 87	1,50	27,03	24,80	16,83	27,58
Br 087a_B	Brouwersdijk 87	4,50	27,47	25,22	17,27	28,01
Br 087a_C	Brouwersdijk 87	7,50	27,62	25,36	17,41	28,15
Br 087b_A	Brouwersdijk 87	1,50	24,35	22,00	14,12	24,85
Br 087b_B	Brouwersdijk 87	3,50	28,61	26,36	18,41	29,15
Br 087b_C	Brouwersdijk 87	6,50	31,82	29,60	21,63	32,37
Br 087b_D	Brouwersdijk 87	9,50	33,67	31,44	23,47	34,22
Br 091a_A	Brouwersdijk 91	1,50	26,70	24,46	16,50	27,24
Br 091a_B	Brouwersdijk 91	4,50	27,18	24,93	16,98	27,72
Br 091a_C	Brouwersdijk 91	7,50	27,45	25,19	17,24	27,98
Br 091b_A	Brouwersdijk 91	1,50	24,31	21,97	14,09	24,82
Br 091b_B	Brouwersdijk 91	3,50	28,16	25,90	17,95	28,69
Br 091b_C	Brouwersdijk 91	6,50	31,22	29,00	21,03	31,77
Br 091b_D	Brouwersdijk 91	9,50	33,41	31,18	23,21	33,96
Br 095a_A	Brouwersdijk 95	1,50	26,21	23,96	16,01	26,75
Br 095a_B	Brouwersdijk 95	4,50	26,75	24,49	16,54	27,28
Br 095a_C	Brouwersdijk 95	7,50	26,97	24,69	16,76	27,50
Br 095b_A	Brouwersdijk 95	1,50	23,97	21,61	13,74	24,47
Br 095b_B	Brouwersdijk 95	3,50	27,01	24,72	16,80	27,54
Br 095b_C	Brouwersdijk 95	6,50	30,04	27,78	19,83	30,57
Br 095b_D	Brouwersdijk 95	9,50	32,63	30,38	22,43	33,17
Br 099a_A	Brouwersdijk 99	1,50	23,90	21,60	13,68	24,42
Br 099a_B	Brouwersdijk 99	4,50	24,98	22,68	14,77	25,50
Br 099a_C	Brouwersdijk 99	7,50	26,02	23,71	15,80	26,54
Br 099b_A	Brouwersdijk 99	1,50	23,98	21,61	13,74	24,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Viottakade-Jan Vethkade
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Br 099b_B	Brouwersdijk 99	3,50	26,89	24,59	16,67	27,41
Br 099b_C	Brouwersdijk 99	6,50	29,78	27,52	19,58	30,32
Br 099b_D	Brouwersdijk 99	9,50	32,46	30,21	22,26	33,00
Br 103a_A	Brouwersdijk 103	1,50	24,46	22,18	14,25	24,99
Br 103a_B	Brouwersdijk 103	4,50	24,81	22,50	14,59	25,33
Br 103a_C	Brouwersdijk 103	7,50	25,79	23,48	15,57	26,31
Br 103b_A	Brouwersdijk 103	1,50	23,99	21,63	13,76	24,49
Br 103b_B	Brouwersdijk 103	3,50	26,84	24,55	16,63	27,37
Br 103b_C	Brouwersdijk 103	6,50	29,64	27,38	19,44	30,18
Br 103b_D	Brouwersdijk 103	9,50	32,23	29,98	22,03	32,77
Br 107a_A	Brouwersdijk 107	1,50	24,21	21,93	14,00	24,74
Br 107a_B	Brouwersdijk 107	4,50	24,51	22,20	14,29	25,03
Br 107a_C	Brouwersdijk 107	7,50	25,52	23,22	15,31	26,04
Br 107b_A	Brouwersdijk 107	1,50	23,65	21,28	13,42	24,15
Br 107b_B	Brouwersdijk 107	3,50	26,53	24,24	16,32	27,06
Br 107b_C	Brouwersdijk 107	6,50	28,89	26,62	18,68	29,42
Br 107b_D	Brouwersdijk 107	9,50	31,31	29,06	21,11	31,85
Br 107c_B	Brouwersdijk 107	3,50	24,25	21,91	14,02	24,76
Br 107c_C	Brouwersdijk 107	6,50	25,88	23,56	15,66	26,39
Br 107c_D	Brouwersdijk 107	9,50	25,59	23,23	15,36	26,09
Co 001a_B	Coornhertstraat 1	4,50	37,62	35,41	27,42	38,17
Co 001a_C	Coornhertstraat 1	7,50	38,17	35,95	27,98	38,72
Co 001b_B	Coornhertstraat 1	4,50	37,17	34,96	26,97	37,72
Co 001b_C	Coornhertstraat 1	7,50	37,62	35,40	27,43	38,17
Co 001c_B	Coornhertstraat 1	4,50	37,43	35,22	27,24	37,98
Co 001c_C	Coornhertstraat 1	7,50	38,02	35,81	27,83	38,57
Co 003a_B	Coornhertstraat 3	4,50	37,38	35,18	27,19	37,94
Co 003a_C	Coornhertstraat 3	7,50	38,04	35,82	27,85	38,59
Co 003b_B	Coornhertstraat 3	4,50	36,97	34,76	26,78	37,52
Co 003b_C	Coornhertstraat 3	7,50	37,78	35,58	27,59	38,34
Co 003c_B	Coornhertstraat 3	4,50	16,69	14,29	6,44	17,17
Co 003c_C	Coornhertstraat 3	7,50	19,68	17,29	9,44	20,17
Di 108A_B	Diepenbrockweg 108	4,50	23,20	20,99	13,01	23,75
Di 108A_C	Diepenbrockweg 108	7,50	26,83	24,62	16,64	27,38
Di 108A_D	Diepenbrockweg 108	10,50	28,33	26,09	18,13	28,87
Di 108B_B	Diepenbrockweg 108	4,50	32,11	29,87	21,91	32,65
Di 108B_C	Diepenbrockweg 108	7,50	33,92	31,68	23,72	34,46
Di 108B_D	Diepenbrockweg 108	10,50	36,14	33,92	25,95	36,69
Di 118A_A	Diepenbrockweg 118	1,50	21,93	19,72	11,74	22,48
Di 118A_B	Diepenbrockweg 118	4,50	22,56	20,34	12,37	23,11
Di 118A_C	Diepenbrockweg 118	7,50	25,95	23,71	15,75	26,49
Di 118B_A	Diepenbrockweg 118	1,50	24,38	22,08	14,16	24,90
Di 118B_B	Diepenbrockweg 118	4,50	27,96	25,71	17,76	28,50
Di 118B_C	Diepenbrockweg 118	7,50	30,31	28,05	20,10	30,84
Di 118C_A	Diepenbrockweg 118	1,50	29,72	27,46	19,52	30,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Viottakade-Jan Vethkade
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Di 118C_B	Diepenbrockweg 118	4,50	29,61	27,33	19,39	30,14
Di 118C_C	Diepenbrockweg 118	7,50	30,33	28,04	20,12	30,86
Di 120A_A	Diepenbrockweg 120	1,50	21,54	19,33	11,35	22,09
Di 120A_B	Diepenbrockweg 120	4,50	22,57	20,36	12,38	23,12
Di 120A_C	Diepenbrockweg 120	7,50	25,84	23,59	15,63	26,38
Di 120B_A	Diepenbrockweg 120	1,50	24,83	22,50	14,61	25,34
Di 120B_B	Diepenbrockweg 120	4,50	27,86	25,60	17,66	28,40
Di 120B_C	Diepenbrockweg 120	7,50	29,92	27,64	19,70	30,45
Di 122A_A	Diepenbrockweg 122	1,50	21,24	19,03	11,05	21,79
Di 122A_B	Diepenbrockweg 122	4,50	21,94	19,71	11,74	22,49
Di 122A_C	Diepenbrockweg 122	7,50	25,27	23,02	15,07	25,81
Di 122B_A	Diepenbrockweg 122	1,50	24,77	22,43	14,54	25,28
Di 122B_B	Diepenbrockweg 122	4,50	27,87	25,59	17,66	28,40
Di 122B_C	Diepenbrockweg 122	7,50	29,78	27,50	19,56	30,31
Hu 011a_A	Hugo de Grootplein 11	4,30	33,71	31,53	23,53	34,27
Hu 011b_A	Hugo de Grootplein 11	5,55	35,16	32,95	24,97	35,71
Hu 011c_A	Hugo de Grootplein 11	5,55	22,23	19,96	12,02	22,76
Hu 012a_A	Hugo de Grootplein 12	4,30	34,84	32,66	24,66	35,40
Hu 012b_A	Hugo de Grootplein 12	5,55	33,52	31,32	23,33	34,08
Hu 013a_A	Hugo de Grootplein 13	4,30	35,68	33,50	25,50	36,24
Hu 014a_A	Hugo de Grootplein 14	4,30	36,73	34,56	26,55	37,30
Hu 015a_A	Hugo de Grootplein 15	4,30	37,89	35,72	27,71	38,46
Hu 015b_A	Hugo de Grootplein 15	4,30	46,71	44,52	36,52	47,27
Hu 016a_A	Hugo de Grootplein 16	5,55	51,40	49,20	41,21	51,96
Hu 016b_A	Hugo de Grootplein 16	4,30	48,09	45,90	37,90	48,65
Hu 017a_A	Hugo de Grootplein 17	5,55	51,48	49,29	41,29	52,04
Hu 018a_A	Hugo de Grootplein 18	5,55	51,54	49,36	41,36	52,10
Hu 019a_A	Hugo de Grootplein 19	5,55	51,60	49,41	41,41	52,16
Hu 019b_A	Hugo de Grootplein 19	5,55	31,08	28,87	20,89	31,63
Hu 020a_A	Hugo de Grootplein 20	5,55	51,65	49,47	41,47	52,21
Hu 020b_A	Hugo de Grootplein 20	5,55	34,69	32,48	24,50	35,24
Hu 021a_A	Hugo de Grootplein 21	5,55	51,70	49,52	41,52	52,26
Hu 021b_A	Hugo de Grootplein 21	5,55	36,05	33,85	25,86	36,61
Hu 022a_A	Hugo de Grootplein 22	5,55	51,77	49,58	41,58	52,33
Hu 022b_A	Hugo de Grootplein 22	5,55	38,13	35,94	27,94	38,69
Hu 022c_A	Hugo de Grootplein 22	5,55	48,37	46,17	38,18	48,93
Hu 023a_A	Hugo de Grootplein 23	7,10	34,21	32,02	24,03	34,77
Hu 023b_A	Hugo de Grootplein 23	8,35	35,95	33,74	25,76	36,50
Hu 023c_A	Hugo de Grootplein 23	8,35	23,11	20,79	12,89	23,62
Hu 024a_A	Hugo de Grootplein 24	7,10	35,19	33,01	25,01	35,75
Hu 024b_A	Hugo de Grootplein 24	8,35	34,19	31,98	24,00	34,74
Hu 025a_A	Hugo de Grootplein 25	7,10	36,17	33,99	25,99	36,73
Hu 026a_A	Hugo de Grootplein 26	7,10	37,10	34,92	26,92	37,66
Hu 027a_A	Hugo de Grootplein 27	7,10	38,05	35,86	27,87	38,61
Hu 027b_A	Hugo de Grootplein 27	7,10	46,60	44,41	36,41	47,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Viottakade-Jan Vethkade
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Hu 028a_A	Hugo de Grootplein 28	8,35	51,01	48,82	40,83	51,57
Hu 028b_A	Hugo de Grootplein 28	7,10	47,76	45,57	37,57	48,32
Hu 029a_A	Hugo de Grootplein 29	8,35	51,11	48,92	40,92	51,67
Hu 030a_A	Hugo de Grootplein 30	8,35	51,17	48,99	40,99	51,73
Hu 031a_A	Hugo de Grootplein 31	8,35	51,23	49,04	41,04	51,79
Hu 031b_A	Hugo de Grootplein 31	8,35	31,85	29,63	21,66	32,40
Hu 032a_A	Hugo de Grootplein 32	8,35	51,29	49,10	41,10	51,85
Hu 032b_A	Hugo de Grootplein 32	8,35	35,42	33,22	25,23	35,98
Hu 033a_A	Hugo de Grootplein 33	8,35	51,33	49,15	41,15	51,89
Hu 033b_A	Hugo de Grootplein 33	8,35	36,72	34,52	26,54	37,28
Hu 034a_A	Hugo de Grootplein 34	8,35	51,41	49,22	41,23	51,97
Hu 034b_A	Hugo de Grootplein 34	8,35	38,58	36,38	28,39	39,14
Hu 034c_A	Hugo de Grootplein 34	8,35	48,27	46,08	38,08	48,83
Hu 035a_A	Hugo de Grootplein 35	9,90	34,31	32,13	24,13	34,87
Hu 035b_A	Hugo de Grootplein 35	11,15	36,99	34,79	26,81	37,55
Hu 035c_A	Hugo de Grootplein 35	11,15	28,98	26,69	18,77	29,51
Hu 036a_A	Hugo de Grootplein 36	9,90	35,34	33,16	25,16	35,90
Hu 036b_A	Hugo de Grootplein 36	11,15	35,12	32,90	24,93	35,67
Hu 037a_A	Hugo de Grootplein 37	9,90	36,35	34,17	26,17	36,91
Hu 038a_A	Hugo de Grootplein 38	9,90	37,25	35,07	27,07	37,81
Hu 039a_A	Hugo de Grootplein 39	9,90	38,12	35,94	27,94	38,68
Hu 039b_A	Hugo de Grootplein 39	9,90	46,36	44,17	36,17	46,92
Hu 040a_A	Hugo de Grootplein 40	11,15	50,54	48,34	40,35	51,10
Hu 040b_A	Hugo de Grootplein 40	9,90	47,30	45,11	37,11	47,86
Hu 041a_A	Hugo de Grootplein 41	11,15	50,61	48,42	40,42	51,17
Hu 042a_A	Hugo de Grootplein 42	11,15	50,72	48,53	40,53	51,28
Hu 043a_A	Hugo de Grootplein 43	11,15	50,77	48,58	40,58	51,33
Hu 043b_A	Hugo de Grootplein 43	11,15	32,98	30,76	22,79	33,53
Hu 044a_A	Hugo de Grootplein 44	11,15	50,84	48,65	40,65	51,40
Hu 044b_A	Hugo de Grootplein 44	11,15	36,15	33,94	25,96	36,70
Hu 045a_A	Hugo de Grootplein 45	11,15	50,89	48,70	40,70	51,45
Hu 045b_A	Hugo de Grootplein 45	11,15	37,43	35,23	27,24	37,99
Hu 046a_A	Hugo de Grootplein 46	11,15	50,98	48,79	40,80	51,54
Hu 046b_A	Hugo de Grootplein 46	11,15	38,46	36,26	28,27	39,02
Hu 046c_A	Hugo de Grootplein 46	11,15	47,93	45,73	37,74	48,49
Hu 047a_A	Hugo de Grootplein 47	12,70	34,19	32,01	24,00	34,75
Hu 047b_A	Hugo de Grootplein 47	13,95	38,19	35,98	28,00	38,74
Hu 047c_A	Hugo de Grootplein 47	13,95	38,53	36,34	28,35	39,09
Hu 048a_A	Hugo de Grootplein 48	12,70	35,48	33,31	25,30	36,05
Hu 048b_A	Hugo de Grootplein 48	13,95	36,22	34,00	26,03	36,77
Hu 049a_A	Hugo de Grootplein 49	12,70	36,45	34,28	26,27	37,02
Hu 050a_A	Hugo de Grootplein 50	12,70	37,20	35,02	27,02	37,76
Hu 051a_A	Hugo de Grootplein 51	12,70	37,92	35,73	27,74	38,48
Hu 051b_A	Hugo de Grootplein 51	12,70	45,97	43,78	35,79	46,53
Hu 052a_A	Hugo de Grootplein 52	13,95	49,97	47,79	39,79	50,53

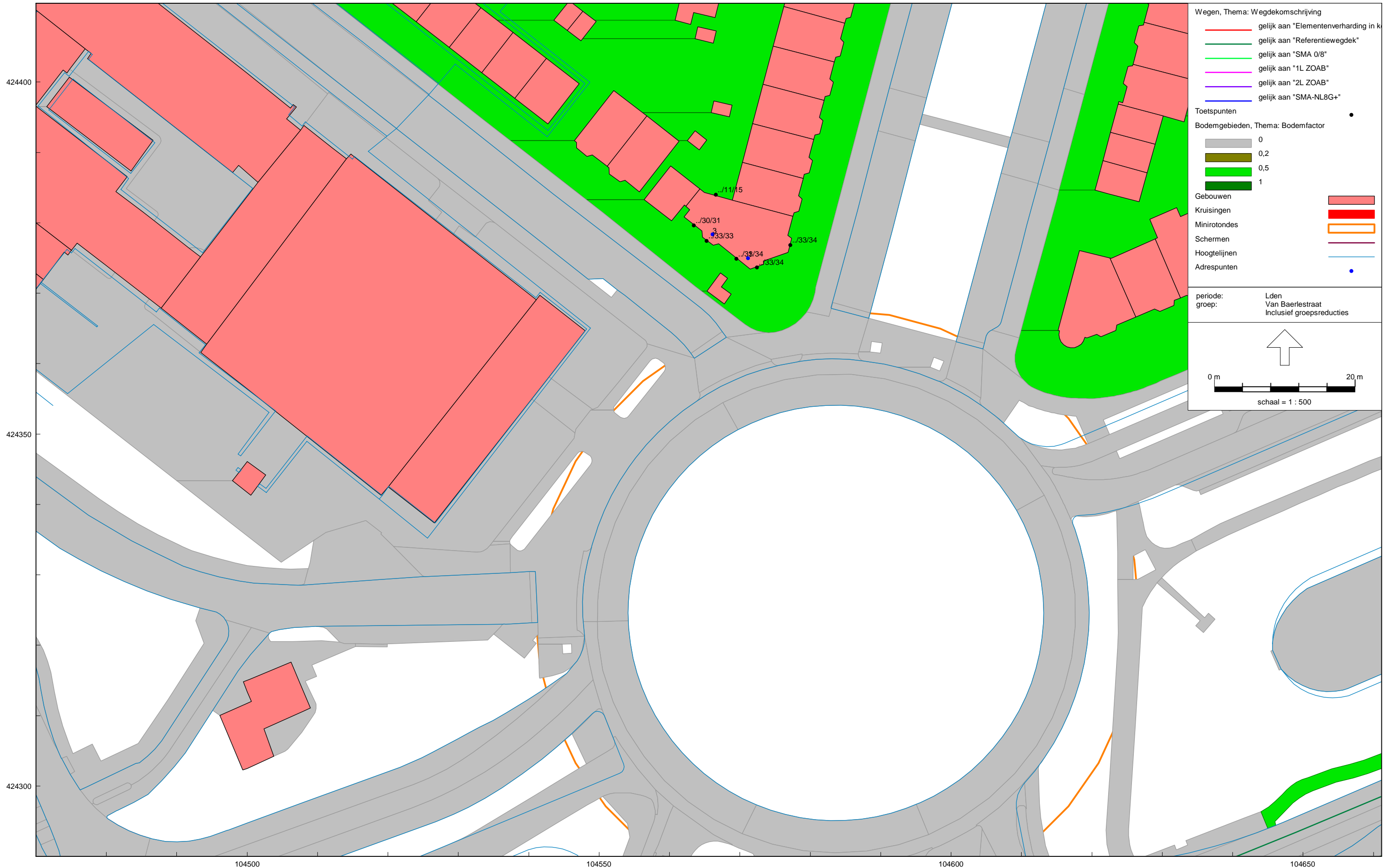
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

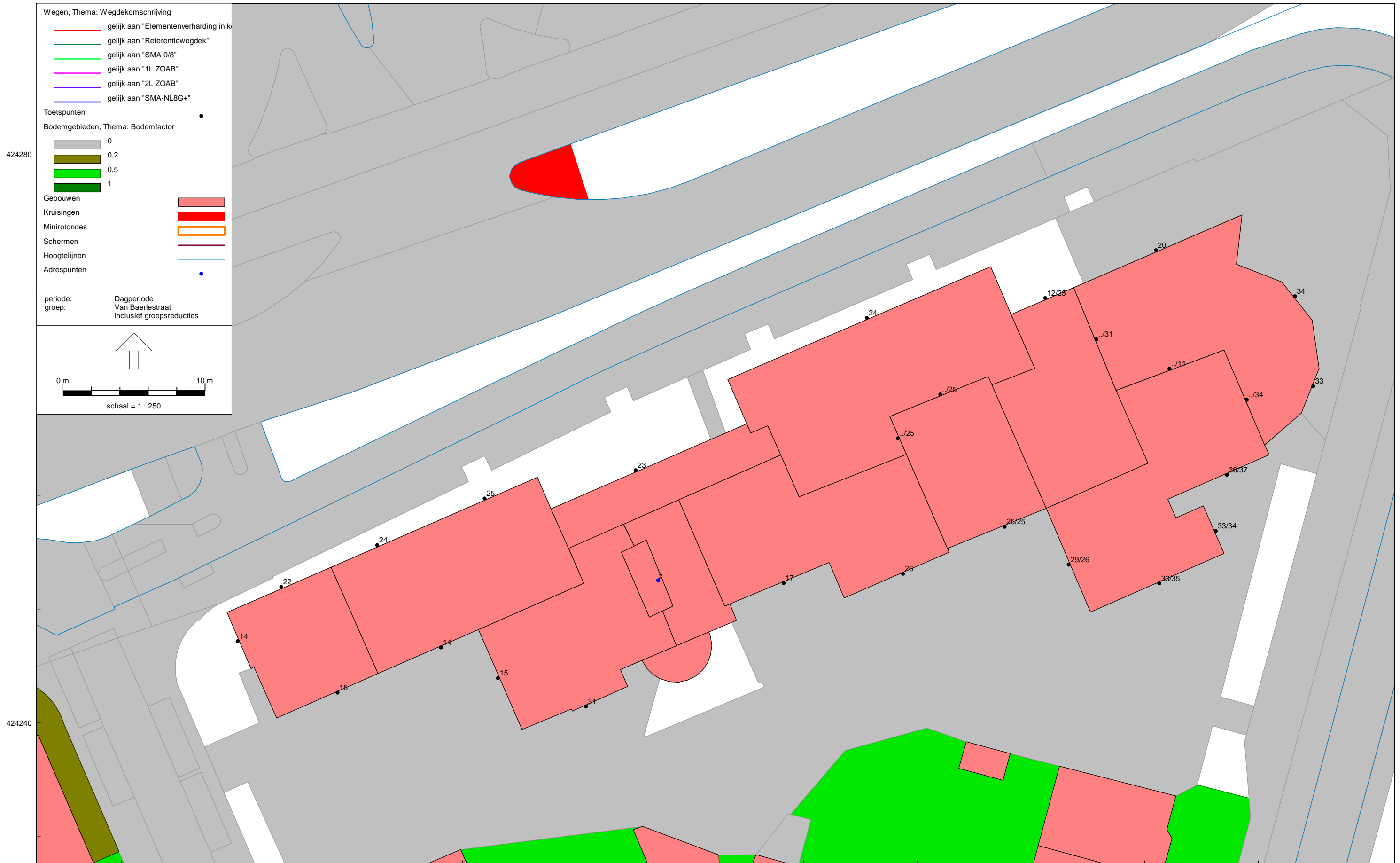
Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Viottakade-Jan Vethkade
Groepsreductie: Ja

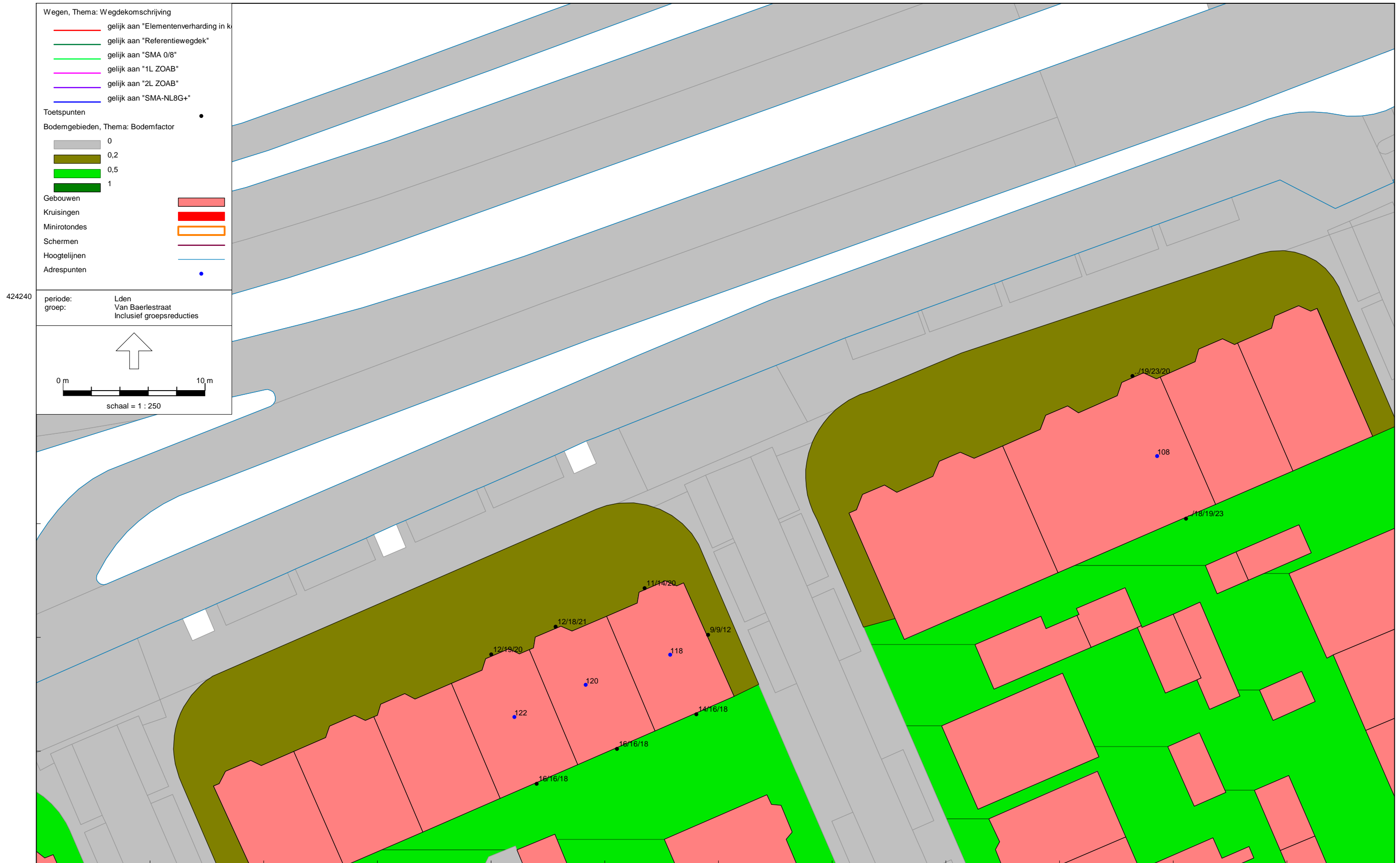
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Hu 052b_A	Hugo de Grootplein 52	12,70	46,67	44,48	36,49	47,23
Hu 053a_A	Hugo de Grootplein 53	13,95	50,12	47,93	39,93	50,68
Hu 054a_A	Hugo de Grootplein 54	13,95	50,21	48,02	40,03	50,77
Hu 055a_A	Hugo de Grootplein 55	13,95	50,32	48,14	40,14	50,88
Hu 055b_A	Hugo de Grootplein 55	13,95	33,82	31,60	23,63	34,37
Hu 056a_A	Hugo de Grootplein 56	13,95	50,37	48,19	40,19	50,93
Hu 056b_A	Hugo de Grootplein 56	13,95	35,89	33,69	25,70	36,45
Hu 057a_A	Hugo de Grootplein 57	13,95	50,43	48,25	40,24	50,99
Hu 057b_A	Hugo de Grootplein 57	13,95	34,97	32,77	24,78	35,53
Hu 058a_A	Hugo de Grootplein 58	13,95	50,53	48,34	40,35	51,09
Hu 058b_A	Hugo de Grootplein 58	13,95	36,01	33,81	25,82	36,57
Hu 058c_A	Hugo de Grootplein 58	13,95	47,54	45,34	37,35	48,10
Wi 002a_A	Willaertstraat 2	2,00	27,23	25,05	17,05	27,79
Wi 002b_A	Willaertstraat 2	2,00	26,09	23,93	15,91	26,66
Wi 002c_A	Willaertstraat 2	2,00	23,85	21,69	13,67	24,42
Wi 002d_A	Willaertstraat 2	2,00	30,31	28,10	20,12	30,86
Wi 002e_A	Willaertstraat 2	2,00	26,68	24,38	16,46	27,20
Wi 002f_A	Willaertstraat 2	2,00	25,73	23,40	15,50	26,24
Wi 002g_A	Willaertstraat 2	2,00	27,25	25,00	17,04	27,79
Wi 002h_A	Willaertstraat 2	2,00	37,26	35,06	27,07	37,82
Wi 002i_A	Willaertstraat 2	2,00	39,01	36,81	28,82	39,57
Wi 002j_A	Willaertstraat 2	2,00	42,85	40,66	32,67	43,41
Wi 002k_A	Willaertstraat 2	2,00	41,22	39,02	31,03	41,78
Wi 002k_B	Willaertstraat 2	5,00	42,24	40,04	32,05	42,80
Wi 002l_A	Willaertstraat 2	2,00	39,45	37,25	29,26	40,01
Wi 002l_B	Willaertstraat 2	5,00	40,66	38,46	30,47	41,22
Wi 002m_A	Willaertstraat 2	2,00	50,22	48,03	40,04	50,78
Wi 002m_B	Willaertstraat 2	5,00	50,47	48,27	40,28	51,03
Wi 002n_A	Willaertstraat 2	2,00	52,58	50,38	42,39	53,14
Wi 002n_B	Willaertstraat 2	5,00	52,63	50,43	42,44	53,19
Wi 002o_A	Willaertstraat 2	2,00	52,04	49,84	41,85	52,60
Wi 002o_B	Willaertstraat 2	5,00	52,11	49,91	41,92	52,67
Wi 002p_B	Willaertstraat 2	5,00	47,51	45,32	37,33	48,07
Wi 002q_B	Willaertstraat 2	5,00	39,56	37,34	29,36	40,11
Wi 002r_B	Willaertstraat 2	5,00	38,44	36,22	28,24	38,99
Wi 002s_B	Willaertstraat 2	5,00	28,36	26,14	18,16	28,91
Wi 002t_B	Willaertstraat 2	5,00	30,07	27,82	19,86	30,61
Wi 002u_A	Willaertstraat 2	2,00	29,04	26,86	18,86	29,60
Wi 002v_A	Willaertstraat 2	2,00	31,90	29,72	21,72	32,46
Wi 002w_A	Willaertstraat 2	2,00	38,38	36,18	28,19	38,94
Wi 002w_B	Willaertstraat 2	5,00	37,80	35,60	27,61	38,36
Wi 002x_A	Willaertstraat 2	2,00	39,86	37,65	29,67	40,41
Wi 002y_A	Willaertstraat 2	2,00	51,42	49,21	41,23	51,97
Wi 002z_A	Willaertstraat 2	2,00	54,42	52,21	44,23	54,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen









Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Baerlestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Br 006a_B	Brouwersdijk 6	6,00	22,70	20,26	13,20	23,40
Br 006a_C	Brouwersdijk 6	8,80	23,21	20,76	13,70	23,90
Br 006a_D	Brouwersdijk 6	11,50	23,60	21,15	14,09	24,29
Br 006b_B	Brouwersdijk 6	1,60	9,93	7,35	0,35	10,57
Br 006b_C	Brouwersdijk 6	4,40	10,75	8,18	1,17	11,39
Br 006b_D	Brouwersdijk 6	7,10	11,45	8,89	1,88	12,10
Br 006c_B	Brouwersdijk 6	6,00	15,83	13,34	6,31	16,51
Br 006c_C	Brouwersdijk 6	8,80	16,91	14,43	7,39	17,59
Br 006c_D	Brouwersdijk 6	11,50	20,33	17,88	10,83	21,03
Br 008a_B	Brouwersdijk 8	6,00	22,52	20,07	13,02	23,22
Br 008a_C	Brouwersdijk 8	8,80	22,95	20,50	13,44	23,64
Br 008a_D	Brouwersdijk 8	11,50	23,33	20,88	13,82	24,02
Br 008b_B	Brouwersdijk 8	1,60	10,08	7,49	0,49	10,71
Br 008b_C	Brouwersdijk 8	4,40	10,51	7,93	0,93	11,15
Br 008b_D	Brouwersdijk 8	7,10	11,09	8,52	1,51	11,73
Br 010a_B	Brouwersdijk 10	6,00	21,87	19,43	12,36	22,57
Br 010a_C	Brouwersdijk 10	8,80	22,22	19,76	12,71	22,91
Br 010a_D	Brouwersdijk 10	11,50	22,60	20,15	13,09	23,29
Br 010b_B	Brouwersdijk 10	1,60	9,73	7,13	0,13	10,36
Br 010b_C	Brouwersdijk 10	4,40	9,85	7,25	0,26	10,48
Br 010b_D	Brouwersdijk 10	7,10	9,68	7,09	0,09	10,31
Br 012a_B	Brouwersdijk 12	6,00	21,70	19,25	12,19	22,39
Br 012a_C	Brouwersdijk 12	8,80	22,01	19,55	12,50	22,70
Br 012a_D	Brouwersdijk 12	11,50	22,50	20,05	12,99	23,19
Br 012b_B	Brouwersdijk 12	1,60	7,99	5,39	-1,60	8,62
Br 012b_C	Brouwersdijk 12	4,40	7,97	5,37	-1,63	8,60
Br 012b_D	Brouwersdijk 12	7,10	7,85	5,26	-1,74	8,48
Br 014a_B	Brouwersdijk 14	6,00	21,38	18,93	11,87	22,07
Br 014a_C	Brouwersdijk 14	8,80	21,61	19,16	12,11	22,31
Br 014a_D	Brouwersdijk 14	11,50	22,00	19,54	12,49	22,69
Br 014b_B	Brouwersdijk 14	1,60	7,97	5,36	-1,63	8,59
Br 014b_C	Brouwersdijk 14	4,40	7,94	5,33	-1,67	8,56
Br 014b_D	Brouwersdijk 14	7,10	6,97	4,37	-2,63	7,60
Br 016a_B	Brouwersdijk 16	6,00	21,17	18,72	11,66	21,86
Br 016a_C	Brouwersdijk 16	8,80	21,44	18,98	11,93	22,13
Br 016a_D	Brouwersdijk 16	11,50	21,65	19,20	12,15	22,35
Br 016b_B	Brouwersdijk 16	1,60	8,27	5,67	-1,32	8,90
Br 016b_C	Brouwersdijk 16	4,40	8,20	5,60	-1,39	8,83
Br 016b_D	Brouwersdijk 16	7,10	7,62	5,01	-1,98	8,24
Br 018a_B	Brouwersdijk 18	6,00	21,12	18,66	11,61	21,81
Br 018b_B	Brouwersdijk 18	1,60	8,72	6,10	-0,89	9,34
Br 020a_C	Brouwersdijk 20	8,80	21,22	18,76	11,71	21,91
Br 020a_D	Brouwersdijk 20	11,50	21,38	18,92	11,87	22,07
Br 020b_C	Brouwersdijk 20	4,40	8,38	5,77	-1,22	9,00
Br 020b_D	Brouwersdijk 20	7,10	6,29	3,68	-3,31	6,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Baerlestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Br 022a_B	Brouwersdijk 22	6,00	20,92	18,46	11,41	21,61
Br 022a_C	Brouwersdijk 22	8,80	20,99	18,53	11,48	21,68
Br 022a_D	Brouwersdijk 22	11,50	21,16	18,70	11,65	21,85
Br 022b_B	Brouwersdijk 22	1,60	7,21	4,60	-2,39	7,83
Br 022b_C	Brouwersdijk 22	4,40	7,12	4,51	-2,48	7,74
Br 022b_D	Brouwersdijk 22	7,10	6,15	3,54	-3,45	6,77
Br 024a_B	Brouwersdijk 24	6,00	20,76	18,30	11,25	21,45
Br 024a_C	Brouwersdijk 24	8,80	20,99	18,53	11,48	21,68
Br 024a_D	Brouwersdijk 24	11,50	21,19	18,73	11,68	21,88
Br 024b_B	Brouwersdijk 24	1,60	7,43	4,81	-2,18	8,05
Br 024b_C	Brouwersdijk 24	4,40	7,32	4,71	-2,28	7,94
Br 024b_D	Brouwersdijk 24	7,10	6,66	4,05	-2,94	7,28
Br 026a_B	Brouwersdijk 26	6,00	20,13	17,68	10,62	20,82
Br 026a_C	Brouwersdijk 26	8,80	20,38	17,92	10,86	21,07
Br 026a_D	Brouwersdijk 26	11,50	20,76	18,29	11,24	21,44
Br 026b_B	Brouwersdijk 26	1,60	6,37	3,76	-3,23	6,99
Br 026b_C	Brouwersdijk 26	4,40	6,27	3,66	-3,34	6,89
Br 026b_D	Brouwersdijk 26	7,10	5,33	2,72	-4,28	5,95
Br 028a_B	Brouwersdijk 28	6,00	19,90	17,45	10,39	20,59
Br 028a_C	Brouwersdijk 28	8,80	19,83	17,37	10,31	20,52
Br 028a_D	Brouwersdijk 28	11,50	20,13	17,67	10,61	20,82
Br 028b_B	Brouwersdijk 28	1,60	6,62	4,00	-2,99	7,24
Br 028b_C	Brouwersdijk 28	4,40	6,52	3,90	-3,09	7,14
Br 028b_D	Brouwersdijk 28	7,10	5,88	3,27	-3,72	6,50
Br 028c_B	Brouwersdijk 28	1,60	3,44	0,84	-6,16	4,07
Br 028c_C	Brouwersdijk 28	4,40	5,08	2,48	-4,51	5,71
Br 028c_D	Brouwersdijk 28	7,10	8,49	5,94	-1,07	9,14
Br 032a_B	Brouwersdijk 32	6,40	19,08	16,63	9,57	19,77
Br 032a_C	Brouwersdijk 32	9,70	19,24	16,78	9,73	19,93
Br 032b_B	Brouwersdijk 32	2,00	6,14	3,57	-3,44	6,78
Br 032b_C	Brouwersdijk 32	5,30	7,83	5,25	-1,76	8,46
Br 032c_B	Brouwersdijk 32	6,40	1,95	-0,64	-7,65	2,58
Br 032c_C	Brouwersdijk 32	9,70	0,43	-2,18	-9,17	1,05
Br 032d_C	Brouwersdijk 32	5,30	3,99	1,39	-5,60	4,62
Br 045a_A	Brouwersdijk 45	1,50	33,82	31,40	24,33	34,53
Br 045a_B	Brouwersdijk 45	4,50	35,34	32,90	25,84	36,04
Br 045a_C	Brouwersdijk 45	7,50	36,18	33,74	26,69	36,88
Br 045b_A	Brouwersdijk 45	1,50	-4,15	-6,69	-13,71	-3,50
Br 045b_B	Brouwersdijk 45	3,50	-2,90	-5,46	-12,47	-2,25
Br 045b_C	Brouwersdijk 45	6,50	-1,09	-3,71	-10,69	-0,47
Br 045b_D	Brouwersdijk 45	9,50	1,30	-1,33	-8,31	1,92
Br 045c_B	Brouwersdijk 45	3,50	12,75	10,30	3,25	13,45
Br 045c_C	Brouwersdijk 45	6,50	14,02	11,56	4,51	14,71
Br 045c_D	Brouwersdijk 45	9,50	14,98	12,49	5,46	15,66
Br 051a_A	Brouwersdijk 51	1,50	33,47	31,04	23,98	34,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Baerlestraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Br 051a_B	Brouwersdijk 51	4,50	34,86	32,44	25,38	35,57	
Br 051a_C	Brouwersdijk 51	7,50	35,88	33,44	26,38	36,58	
Br 051b_A	Brouwersdijk 51	1,50	-1,63	-4,18	-11,19	-0,98	
Br 051b_B	Brouwersdijk 51	3,50	-0,74	-3,31	-10,31	-0,10	
Br 051b_C	Brouwersdijk 51	6,50	1,02	-1,60	-8,58	1,64	
Br 051b_D	Brouwersdijk 51	9,50	2,03	-0,60	-7,58	2,65	
Br 053a_A	Brouwersdijk 53	1,50	32,96	30,53	23,47	33,66	
Br 053a_B	Brouwersdijk 53	4,50	34,24	31,81	24,75	34,94	
Br 053a_C	Brouwersdijk 53	7,50	35,26	32,83	25,77	35,96	
Br 053b_A	Brouwersdijk 53	1,50	-0,24	-2,83	-9,84	0,39	
Br 053b_B	Brouwersdijk 53	3,50	0,61	-2,00	-9,00	1,23	
Br 053b_C	Brouwersdijk 53	6,50	2,50	-0,14	-7,12	3,11	
Br 053b_D	Brouwersdijk 53	9,50	4,06	1,42	-5,55	4,67	
Br 057a_B	Brouwersdijk 57	4,50	33,49	31,05	24,00	34,19	
Br 057a_C	Brouwersdijk 57	7,50	34,61	32,18	25,12	35,31	
Br 057b_C	Brouwersdijk 57	6,50	6,48	3,91	-3,09	7,12	
Br 057b_D	Brouwersdijk 57	9,50	11,63	9,16	2,11	12,31	
Br 059a_A	Brouwersdijk 59	1,50	32,26	29,84	22,77	32,97	
Br 059b_A	Brouwersdijk 59	1,50	-0,49	-3,09	-10,08	0,14	
Br 059b_B	Brouwersdijk 59	3,50	-0,07	-2,70	-9,68	0,55	
Br 059b_C	Brouwersdijk 59	6,50	2,09	-0,55	-7,52	2,70	
Br 061a_B	Brouwersdijk 61	4,50	32,74	30,30	23,25	33,44	
Br 061a_C	Brouwersdijk 61	7,50	33,85	31,42	24,36	34,55	
Br 061b_C	Brouwersdijk 61	6,50	8,61	6,08	-0,94	9,27	
Br 061b_D	Brouwersdijk 61	9,50	14,99	12,54	5,49	15,69	
Br 063a_A	Brouwersdijk 63	1,50	31,56	29,15	22,08	32,27	
Br 063b_A	Brouwersdijk 63	1,50	4,71	2,12	-4,88	5,34	
Br 063b_B	Brouwersdijk 63	3,50	5,79	3,20	-3,80	6,42	
Br 063b_C	Brouwersdijk 63	6,50	8,87	6,33	-0,69	9,52	
Br 065a_B	Brouwersdijk 65	4,50	31,45	29,02	21,96	32,15	
Br 065a_C	Brouwersdijk 65	7,50	32,52	30,08	23,03	33,22	
Br 065b_C	Brouwersdijk 65	6,50	10,02	7,49	0,46	10,68	
Br 065b_D	Brouwersdijk 65	9,50	16,50	14,05	6,99	17,19	
Br 067a_A	Brouwersdijk 67	1,50	30,34	27,92	20,86	31,05	
Br 067b_A	Brouwersdijk 67	1,50	7,90	5,34	-1,67	8,55	
Br 067b_B	Brouwersdijk 67	3,50	5,32	2,73	-4,27	5,95	
Br 067b_C	Brouwersdijk 67	6,50	8,29	5,76	-1,27	8,95	
Br 071a_A	Brouwersdijk 71	1,50	29,56	27,14	20,08	30,27	
Br 071a_B	Brouwersdijk 71	4,50	30,59	28,17	21,10	31,30	
Br 071a_C	Brouwersdijk 71	7,50	31,61	29,18	22,12	32,31	
Br 071b_A	Brouwersdijk 71	1,50	8,08	5,54	-1,47	8,74	
Br 071b_B	Brouwersdijk 71	3,50	0,89	-1,73	-8,71	1,51	
Br 071b_C	Brouwersdijk 71	6,50	4,80	2,24	-4,77	5,45	
Br 071b_D	Brouwersdijk 71	9,50	10,06	7,59	0,55	10,75	
Br 075a_A	Brouwersdijk 75	1,50	28,62	26,20	19,14	29,33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Baerlestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Br 075a_B	Brouwersdijk 75	4,50	29,59	27,17	20,10	30,30
Br 075a_C	Brouwersdijk 75	7,50	30,58	28,16	21,09	31,29
Br 075b_A	Brouwersdijk 75	1,50	9,39	6,85	-0,17	10,04
Br 075b_B	Brouwersdijk 75	3,50	1,84	-0,74	-7,74	2,48
Br 075b_C	Brouwersdijk 75	6,50	3,83	1,25	-5,75	4,47
Br 075b_D	Brouwersdijk 75	9,50	9,74	7,27	0,23	10,43
Br 079a_A	Brouwersdijk 79	1,50	28,52	26,09	19,03	29,22
Br 079a_B	Brouwersdijk 79	4,50	29,49	27,07	20,00	30,20
Br 079a_C	Brouwersdijk 79	7,50	30,35	27,93	20,86	31,06
Br 079b_A	Brouwersdijk 79	1,50	9,44	6,89	-0,13	10,09
Br 079b_B	Brouwersdijk 79	3,50	5,89	3,33	-3,69	6,53
Br 079b_C	Brouwersdijk 79	6,50	7,30	4,76	-2,27	7,95
Br 079b_D	Brouwersdijk 79	9,50	10,38	7,89	0,85	11,06
Br 083a_A	Brouwersdijk 83	1,50	27,47	25,06	17,99	28,18
Br 083a_B	Brouwersdijk 83	4,50	28,39	25,97	18,91	29,10
Br 083a_C	Brouwersdijk 83	7,50	29,26	26,83	19,77	29,96
Br 083b_A	Brouwersdijk 83	1,50	10,65	8,11	1,10	11,31
Br 083b_B	Brouwersdijk 83	3,50	9,36	6,79	-0,22	10,00
Br 083b_C	Brouwersdijk 83	6,50	11,33	8,78	1,76	11,98
Br 083b_D	Brouwersdijk 83	9,50	11,09	8,56	1,54	11,75
Br 087a_A	Brouwersdijk 87	1,50	26,51	24,08	17,02	27,21
Br 087a_B	Brouwersdijk 87	4,50	27,38	24,95	17,89	28,08
Br 087a_C	Brouwersdijk 87	7,50	28,20	25,78	18,71	28,91
Br 087b_A	Brouwersdijk 87	1,50	10,96	8,41	1,39	11,61
Br 087b_B	Brouwersdijk 87	3,50	7,60	5,04	-1,97	8,25
Br 087b_C	Brouwersdijk 87	6,50	8,33	5,76	-1,25	8,97
Br 087b_D	Brouwersdijk 87	9,50	12,38	9,87	2,84	13,05
Br 091a_A	Brouwersdijk 91	1,50	26,59	24,16	17,10	27,29
Br 091a_B	Brouwersdijk 91	4,50	27,38	24,96	17,90	28,09
Br 091a_C	Brouwersdijk 91	7,50	28,18	25,76	18,69	28,89
Br 091b_A	Brouwersdijk 91	1,50	10,65	8,10	1,09	11,30
Br 091b_B	Brouwersdijk 91	3,50	7,97	5,41	-1,60	8,62
Br 091b_C	Brouwersdijk 91	6,50	8,08	5,51	-1,50	8,72
Br 091b_D	Brouwersdijk 91	9,50	12,19	9,69	2,66	12,86
Br 095a_A	Brouwersdijk 95	1,50	25,41	22,98	15,93	26,12
Br 095a_B	Brouwersdijk 95	4,50	26,21	23,78	16,72	26,91
Br 095a_C	Brouwersdijk 95	7,50	26,92	24,50	17,43	27,63
Br 095b_A	Brouwersdijk 95	1,50	10,72	8,17	1,16	11,37
Br 095b_B	Brouwersdijk 95	3,50	8,78	6,21	-0,79	9,42
Br 095b_C	Brouwersdijk 95	6,50	8,95	6,39	-0,62	9,60
Br 095b_D	Brouwersdijk 95	9,50	12,19	9,68	2,65	12,86
Br 099a_A	Brouwersdijk 99	1,50	25,63	23,21	16,15	26,34
Br 099a_B	Brouwersdijk 99	4,50	26,41	23,98	16,92	27,11
Br 099a_C	Brouwersdijk 99	7,50	27,15	24,72	17,66	27,85
Br 099b_A	Brouwersdijk 99	1,50	10,79	8,25	1,23	11,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Baerlestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Br 099b_B	Brouwersdijk 99	3,50	7,90	5,34	-1,68	8,54
Br 099b_C	Brouwersdijk 99	6,50	7,28	4,70	-2,31	7,91
Br 099b_D	Brouwersdijk 99	9,50	11,28	8,77	1,74	11,95
Br 103a_A	Brouwersdijk 103	1,50	26,06	23,65	16,58	26,77
Br 103a_B	Brouwersdijk 103	4,50	26,45	24,02	16,96	27,15
Br 103a_C	Brouwersdijk 103	7,50	27,17	24,73	17,68	27,87
Br 103b_A	Brouwersdijk 103	1,50	10,47	7,92	0,90	11,12
Br 103b_B	Brouwersdijk 103	3,50	7,90	5,33	-1,68	8,54
Br 103b_C	Brouwersdijk 103	6,50	6,93	4,36	-2,65	7,57
Br 103b_D	Brouwersdijk 103	9,50	10,81	8,29	1,26	11,47
Br 107a_A	Brouwersdijk 107	1,50	24,69	22,26	15,20	25,39
Br 107a_B	Brouwersdijk 107	4,50	25,05	22,63	15,56	25,76
Br 107a_C	Brouwersdijk 107	7,50	25,75	23,31	16,26	26,45
Br 107b_A	Brouwersdijk 107	1,50	10,43	7,88	0,87	11,08
Br 107b_B	Brouwersdijk 107	3,50	6,97	4,40	-2,61	7,61
Br 107b_C	Brouwersdijk 107	6,50	7,31	4,74	-2,27	7,95
Br 107b_D	Brouwersdijk 107	9,50	12,67	10,20	3,15	13,35
Br 107c_B	Brouwersdijk 107	3,50	23,28	20,83	13,77	23,97
Br 107c_C	Brouwersdijk 107	6,50	22,64	20,19	13,13	23,33
Br 107c_D	Brouwersdijk 107	9,50	17,72	15,30	8,23	18,43
Co 001a_B	Coornhertstraat 1	4,50	32,40	29,98	22,93	33,11
Co 001a_C	Coornhertstraat 1	7,50	33,17	30,75	23,69	33,88
Co 001b_B	Coornhertstraat 1	4,50	32,69	30,27	23,21	33,40
Co 001b_C	Coornhertstraat 1	7,50	33,63	31,21	24,15	34,34
Co 001c_B	Coornhertstraat 1	4,50	32,60	30,18	23,13	33,31
Co 001c_C	Coornhertstraat 1	7,50	33,28	30,86	23,80	33,99
Co 003a_B	Coornhertstraat 3	4,50	31,94	29,52	22,47	32,65
Co 003a_C	Coornhertstraat 3	7,50	32,45	30,03	22,97	33,16
Co 003b_B	Coornhertstraat 3	4,50	29,49	27,07	20,01	30,20
Co 003b_C	Coornhertstraat 3	7,50	30,51	28,10	21,03	31,22
Co 003c_B	Coornhertstraat 3	4,50	10,17	7,63	0,62	10,83
Co 003c_C	Coornhertstraat 3	7,50	14,20	11,65	4,64	14,85
Di 108A_B	Diepenbrockweg 108	4,50	18,08	15,62	8,57	18,77
Di 108A_C	Diepenbrockweg 108	7,50	22,17	19,72	12,66	22,86
Di 108A_D	Diepenbrockweg 108	10,50	19,39	16,88	9,85	20,06
Di 108B_B	Diepenbrockweg 108	4,50	16,93	14,38	7,36	17,58
Di 108B_C	Diepenbrockweg 108	7,50	18,73	16,21	9,18	19,39
Di 108B_D	Diepenbrockweg 108	10,50	22,67	20,20	13,15	23,35
Di 118A_A	Diepenbrockweg 118	1,50	10,28	7,74	0,72	10,93
Di 118A_B	Diepenbrockweg 118	4,50	13,01	10,48	3,46	13,67
Di 118A_C	Diepenbrockweg 118	7,50	19,61	17,14	10,10	20,30
Di 118B_A	Diepenbrockweg 118	1,50	13,76	11,22	4,19	14,41
Di 118B_B	Diepenbrockweg 118	4,50	15,30	12,76	5,73	15,95
Di 118B_C	Diepenbrockweg 118	7,50	17,14	14,62	7,59	17,80
Di 118C_A	Diepenbrockweg 118	1,50	8,12	5,60	-1,43	8,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Baerlestraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Di 118C_B	Diepenbrockweg 118	4,50	8,70	6,14	-0,87	9,35	
Di 118C_C	Diepenbrockweg 118	7,50	11,22	8,63	1,63	11,85	
Di 120A_A	Diepenbrockweg 120	1,50	11,69	9,17	2,13	12,35	
Di 120A_B	Diepenbrockweg 120	4,50	16,82	14,36	7,30	17,51	
Di 120A_C	Diepenbrockweg 120	7,50	20,24	17,80	10,73	20,94	
Di 120B_A	Diepenbrockweg 120	1,50	15,64	13,10	6,07	16,29	
Di 120B_B	Diepenbrockweg 120	4,50	15,49	12,96	5,93	16,15	
Di 120B_C	Diepenbrockweg 120	7,50	17,26	14,75	7,72	17,93	
Di 122A_A	Diepenbrockweg 122	1,50	11,77	9,26	2,23	12,44	
Di 122A_B	Diepenbrockweg 122	4,50	18,02	15,56	8,51	18,71	
Di 122A_C	Diepenbrockweg 122	7,50	19,26	16,80	9,75	19,95	
Di 122B_A	Diepenbrockweg 122	1,50	15,56	13,02	6,00	16,21	
Di 122B_B	Diepenbrockweg 122	4,50	15,33	12,81	5,77	15,99	
Di 122B_C	Diepenbrockweg 122	7,50	17,06	14,55	7,52	17,73	
Hu 011a_A	Hugo de Grootplein 11	4,30	36,57	34,14	27,08	37,27	
Hu 011b_A	Hugo de Grootplein 11	5,55	-0,45	-3,00	-10,01	0,20	
Hu 011c_A	Hugo de Grootplein 11	5,55	13,04	10,57	3,52	13,72	
Hu 012a_A	Hugo de Grootplein 12	4,30	37,59	35,16	28,10	38,29	
Hu 012b_A	Hugo de Grootplein 12	5,55	-0,09	-2,61	-9,64	0,57	
Hu 013a_A	Hugo de Grootplein 13	4,30	38,96	36,53	29,47	39,66	
Hu 014a_A	Hugo de Grootplein 14	4,30	40,47	38,03	30,98	41,17	
Hu 015a_A	Hugo de Grootplein 15	4,30	42,00	39,56	32,51	42,70	
Hu 015b_A	Hugo de Grootplein 15	4,30	42,24	39,80	32,74	42,94	
Hu 016a_A	Hugo de Grootplein 16	5,55	19,49	17,03	9,98	20,18	
Hu 016b_A	Hugo de Grootplein 16	4,30	40,99	38,55	31,50	41,69	
Hu 017a_A	Hugo de Grootplein 17	5,55	18,09	15,61	8,57	18,77	
Hu 018a_A	Hugo de Grootplein 18	5,55	21,36	18,91	11,85	22,05	
Hu 019a_A	Hugo de Grootplein 19	5,55	18,44	15,99	8,93	19,13	
Hu 019b_A	Hugo de Grootplein 19	5,55	15,42	12,96	5,91	16,11	
Hu 020a_A	Hugo de Grootplein 20	5,55	19,42	16,96	9,91	20,11	
Hu 020b_A	Hugo de Grootplein 20	5,55	14,36	11,90	4,85	15,05	
Hu 021a_A	Hugo de Grootplein 21	5,55	20,67	18,24	11,17	21,37	
Hu 021b_A	Hugo de Grootplein 21	5,55	12,95	10,43	3,41	13,62	
Hu 022a_A	Hugo de Grootplein 22	5,55	27,42	25,00	17,93	28,13	
Hu 022b_A	Hugo de Grootplein 22	5,55	19,42	16,95	9,90	20,10	
Hu 022c_A	Hugo de Grootplein 22	5,55	7,41	4,84	-2,17	8,05	
Hu 023a_A	Hugo de Grootplein 23	7,10	37,29	34,86	27,80	37,99	
Hu 023b_A	Hugo de Grootplein 23	8,35	-0,61	-3,23	-10,21	0,01	
Hu 023c_A	Hugo de Grootplein 23	8,35	14,22	11,73	4,69	14,90	
Hu 024a_A	Hugo de Grootplein 24	7,10	38,09	35,66	28,60	38,79	
Hu 024b_A	Hugo de Grootplein 24	8,35	-0,62	-3,18	-10,18	0,03	
Hu 025a_A	Hugo de Grootplein 25	7,10	39,28	36,85	29,79	39,98	
Hu 026a_A	Hugo de Grootplein 26	7,10	40,67	38,23	31,18	41,37	
Hu 027a_A	Hugo de Grootplein 27	7,10	42,21	39,78	32,72	42,91	
Hu 027b_A	Hugo de Grootplein 27	7,10	42,46	40,02	32,96	43,16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Baerlestraat
Groepsreductie: Ja

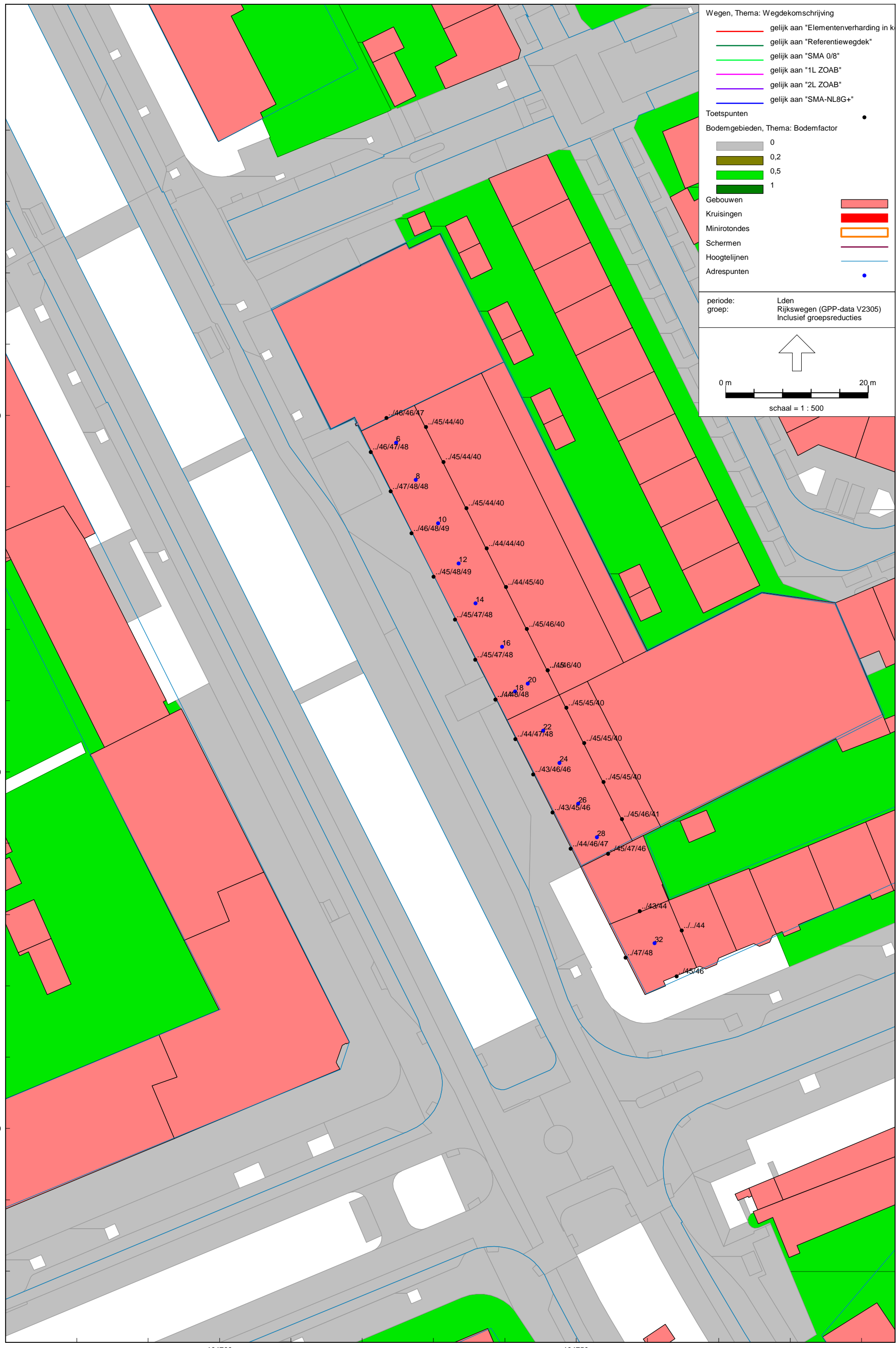
Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Hu 028a_A	Hugo de Grootplein 28	8,35	23,74	21,30	14,25	24,44	
Hu 028b_A	Hugo de Grootplein 28	7,10	41,40	38,98	31,91	42,11	
Hu 029a_A	Hugo de Grootplein 29	8,35	22,61	20,17	13,11	23,31	
Hu 030a_A	Hugo de Grootplein 30	8,35	21,99	19,54	12,48	22,68	
Hu 031a_A	Hugo de Grootplein 31	8,35	19,41	16,96	9,90	20,10	
Hu 031b_A	Hugo de Grootplein 31	8,35	17,14	14,65	7,62	17,82	
Hu 032a_A	Hugo de Grootplein 32	8,35	16,99	14,49	7,45	17,66	
Hu 032b_A	Hugo de Grootplein 32	8,35	17,23	14,77	7,72	17,92	
Hu 033a_A	Hugo de Grootplein 33	8,35	15,45	12,97	5,93	16,13	
Hu 033b_A	Hugo de Grootplein 33	8,35	14,70	12,14	5,13	15,35	
Hu 034a_A	Hugo de Grootplein 34	8,35	18,22	15,76	8,71	18,91	
Hu 034b_A	Hugo de Grootplein 34	8,35	21,13	18,66	11,61	21,81	
Hu 034c_A	Hugo de Grootplein 34	8,35	13,20	10,73	3,68	13,88	
Hu 035a_A	Hugo de Grootplein 35	9,90	37,26	34,82	27,77	37,96	
Hu 035b_A	Hugo de Grootplein 35	11,15	1,52	-1,11	-8,09	2,14	
Hu 035c_A	Hugo de Grootplein 35	11,15	15,26	12,71	5,69	15,91	
Hu 036a_A	Hugo de Grootplein 36	9,90	38,05	35,61	28,56	38,75	
Hu 036b_A	Hugo de Grootplein 36	11,15	0,89	-1,74	-8,73	1,50	
Hu 037a_A	Hugo de Grootplein 37	9,90	39,22	36,79	29,74	39,93	
Hu 038a_A	Hugo de Grootplein 38	9,90	40,60	38,16	31,11	41,30	
Hu 039a_A	Hugo de Grootplein 39	9,90	42,13	39,70	32,64	42,83	
Hu 039b_A	Hugo de Grootplein 39	9,90	42,37	39,94	32,87	43,07	
Hu 040a_A	Hugo de Grootplein 40	11,15	23,79	21,35	14,29	24,49	
Hu 040b_A	Hugo de Grootplein 40	9,90	41,34	38,91	31,85	42,04	
Hu 041a_A	Hugo de Grootplein 41	11,15	23,21	20,78	13,71	23,91	
Hu 042a_A	Hugo de Grootplein 42	11,15	22,31	19,86	12,80	23,00	
Hu 043a_A	Hugo de Grootplein 43	11,15	19,54	17,09	10,03	20,23	
Hu 043b_A	Hugo de Grootplein 43	11,15	18,47	15,92	8,91	19,12	
Hu 044a_A	Hugo de Grootplein 44	11,15	20,82	18,36	11,31	21,51	
Hu 044b_A	Hugo de Grootplein 44	11,15	18,20	15,71	8,67	18,88	
Hu 045a_A	Hugo de Grootplein 45	11,15	16,41	13,94	6,89	17,09	
Hu 045b_A	Hugo de Grootplein 45	11,15	16,86	14,29	7,28	17,50	
Hu 046a_A	Hugo de Grootplein 46	11,15	14,24	11,80	4,74	14,94	
Hu 046b_A	Hugo de Grootplein 46	11,15	21,96	19,48	12,43	22,64	
Hu 046c_A	Hugo de Grootplein 46	11,15	13,48	11,01	3,96	14,16	
Hu 047a_A	Hugo de Grootplein 47	12,70	37,21	34,77	27,72	37,91	
Hu 047b_A	Hugo de Grootplein 47	13,95	5,51	2,94	-4,06	6,15	
Hu 047c_A	Hugo de Grootplein 47	13,95	13,27	10,82	3,77	13,97	
Hu 048a_A	Hugo de Grootplein 48	12,70	37,99	35,55	28,50	38,69	
Hu 048b_A	Hugo de Grootplein 48	13,95	2,29	-0,30	-7,30	2,92	
Hu 049a_A	Hugo de Grootplein 49	12,70	39,15	36,71	29,66	39,85	
Hu 050a_A	Hugo de Grootplein 50	12,70	40,51	38,07	31,02	41,21	
Hu 051a_A	Hugo de Grootplein 51	12,70	42,02	39,60	32,53	42,73	
Hu 051b_A	Hugo de Grootplein 51	12,70	42,23	39,80	32,73	42,93	
Hu 052a_A	Hugo de Grootplein 52	13,95	16,93	14,50	7,45	17,64	

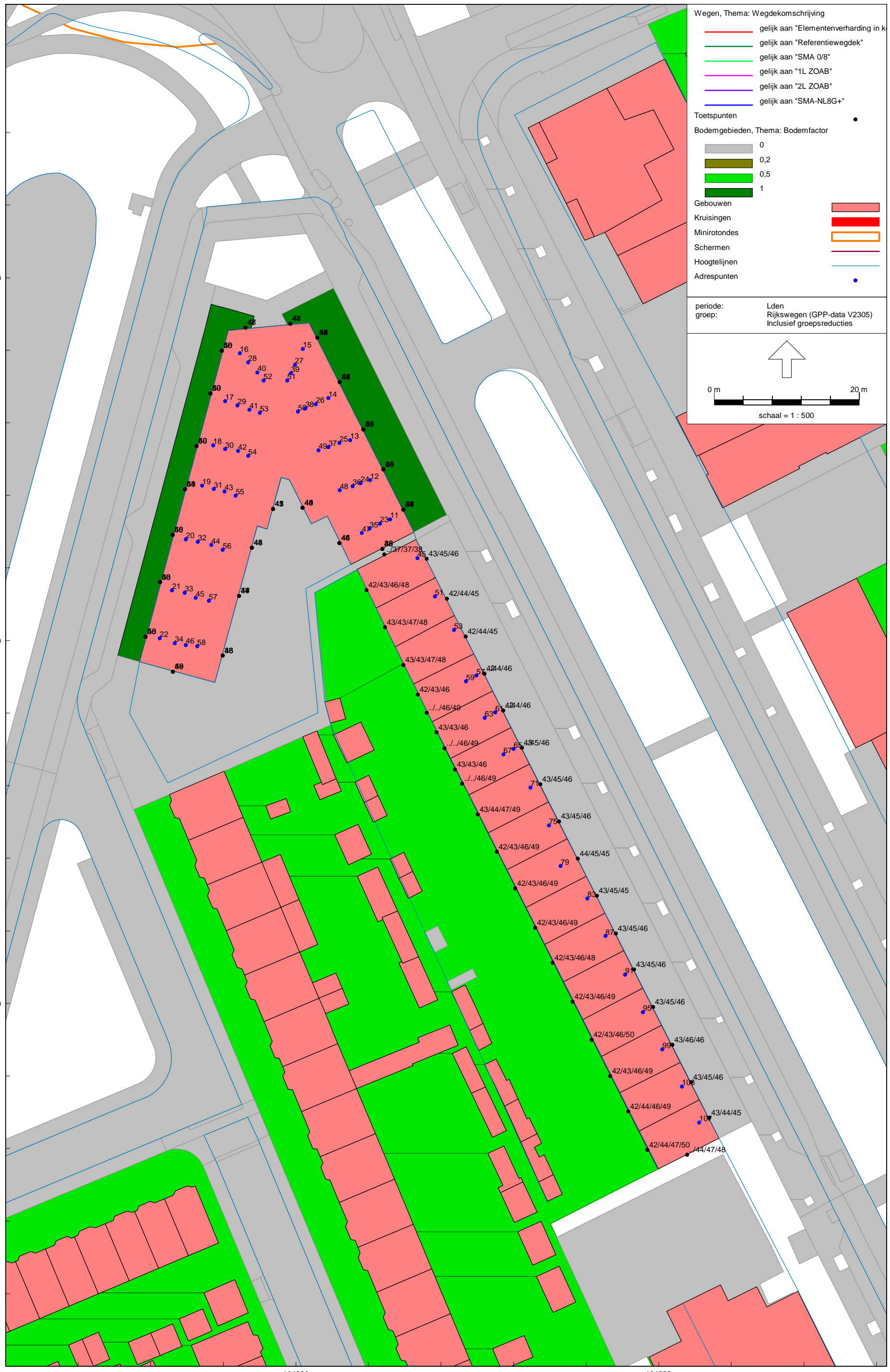
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Baerlestraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Hu 052b_A	Hugo de Grootplein 52	12,70	41,23	38,80	31,74	41,93	
Hu 053a_A	Hugo de Grootplein 53	13,95	8,68	6,22	-0,83	9,37	
Hu 054a_A	Hugo de Grootplein 54	13,95	10,16	7,69	0,64	10,84	
Hu 055a_A	Hugo de Grootplein 55	13,95	8,40	5,89	-1,15	9,06	
Hu 055b_A	Hugo de Grootplein 55	13,95	21,16	18,60	11,59	21,81	
Hu 056a_A	Hugo de Grootplein 56	13,95	11,91	9,46	2,41	12,61	
Hu 056b_A	Hugo de Grootplein 56	13,95	20,28	17,76	10,74	20,95	
Hu 057a_A	Hugo de Grootplein 57	13,95	11,34	8,88	1,83	12,03	
Hu 057b_A	Hugo de Grootplein 57	13,95	18,27	15,70	8,70	18,91	
Hu 058a_A	Hugo de Grootplein 58	13,95	12,06	9,60	2,55	12,75	
Hu 058b_A	Hugo de Grootplein 58	13,95	17,80	15,23	8,22	18,44	
Hu 058c_A	Hugo de Grootplein 58	13,95	8,74	6,26	-0,78	9,42	
Wi 002a_A	Willaertstraat 2	2,00	25,39	22,95	15,89	26,09	
Wi 002b_A	Willaertstraat 2	2,00	24,38	21,96	14,90	25,09	
Wi 002c_A	Willaertstraat 2	2,00	22,28	19,84	12,78	22,98	
Wi 002d_A	Willaertstraat 2	2,00	13,72	11,18	4,16	14,37	
Wi 002e_A	Willaertstraat 2	2,00	14,68	12,11	5,11	15,32	
Wi 002f_A	Willaertstraat 2	2,00	13,80	11,24	4,24	14,45	
Wi 002g_A	Willaertstraat 2	2,00	15,24	12,68	5,66	15,88	
Wi 002h_A	Willaertstraat 2	2,00	31,45	28,99	21,94	32,14	
Wi 002i_A	Willaertstraat 2	2,00	16,82	14,25	7,25	17,46	
Wi 002j_A	Willaertstraat 2	2,00	25,65	23,21	16,15	26,35	
Wi 002k_A	Willaertstraat 2	2,00	24,62	22,17	15,12	25,32	
Wi 002k_B	Willaertstraat 2	5,00	24,86	22,41	15,35	25,55	
Wi 002l_A	Willaertstraat 2	2,00	29,07	26,64	19,58	29,77	
Wi 002l_B	Willaertstraat 2	5,00	25,82	23,38	16,32	26,52	
Wi 002m_A	Willaertstraat 2	2,00	33,44	31,03	23,96	34,15	
Wi 002m_B	Willaertstraat 2	5,00	34,57	32,14	25,08	35,27	
Wi 002n_A	Willaertstraat 2	2,00	32,51	30,10	23,03	33,22	
Wi 002n_B	Willaertstraat 2	5,00	33,73	31,31	24,26	34,44	
Wi 002o_A	Willaertstraat 2	2,00	35,73	33,29	26,24	36,43	
Wi 002o_B	Willaertstraat 2	5,00	36,80	34,36	27,30	37,50	
Wi 002p_B	Willaertstraat 2	5,00	34,12	31,71	24,64	34,83	
Wi 002q_B	Willaertstraat 2	5,00	10,70	8,12	1,12	11,34	
Wi 002r_B	Willaertstraat 2	5,00	31,42	29,00	21,94	32,13	
Wi 002s_B	Willaertstraat 2	5,00	24,54	22,11	15,05	25,24	
Wi 002t_B	Willaertstraat 2	5,00	25,25	22,82	15,76	25,95	
Wi 002u_A	Willaertstraat 2	2,00	23,29	20,87	13,80	24,00	
Wi 002v_A	Willaertstraat 2	2,00	24,15	21,72	14,66	24,85	
Wi 002w_A	Willaertstraat 2	2,00	11,70	9,15	2,13	12,35	
Wi 002w_B	Willaertstraat 2	5,00	24,83	22,40	15,34	25,53	
Wi 002x_A	Willaertstraat 2	2,00	20,40	17,96	10,90	21,10	
Wi 002y_A	Willaertstraat 2	2,00	33,89	31,48	24,41	34,60	
Wi 002z_A	Willaertstraat 2	2,00	33,27	30,85	23,79	33,98	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





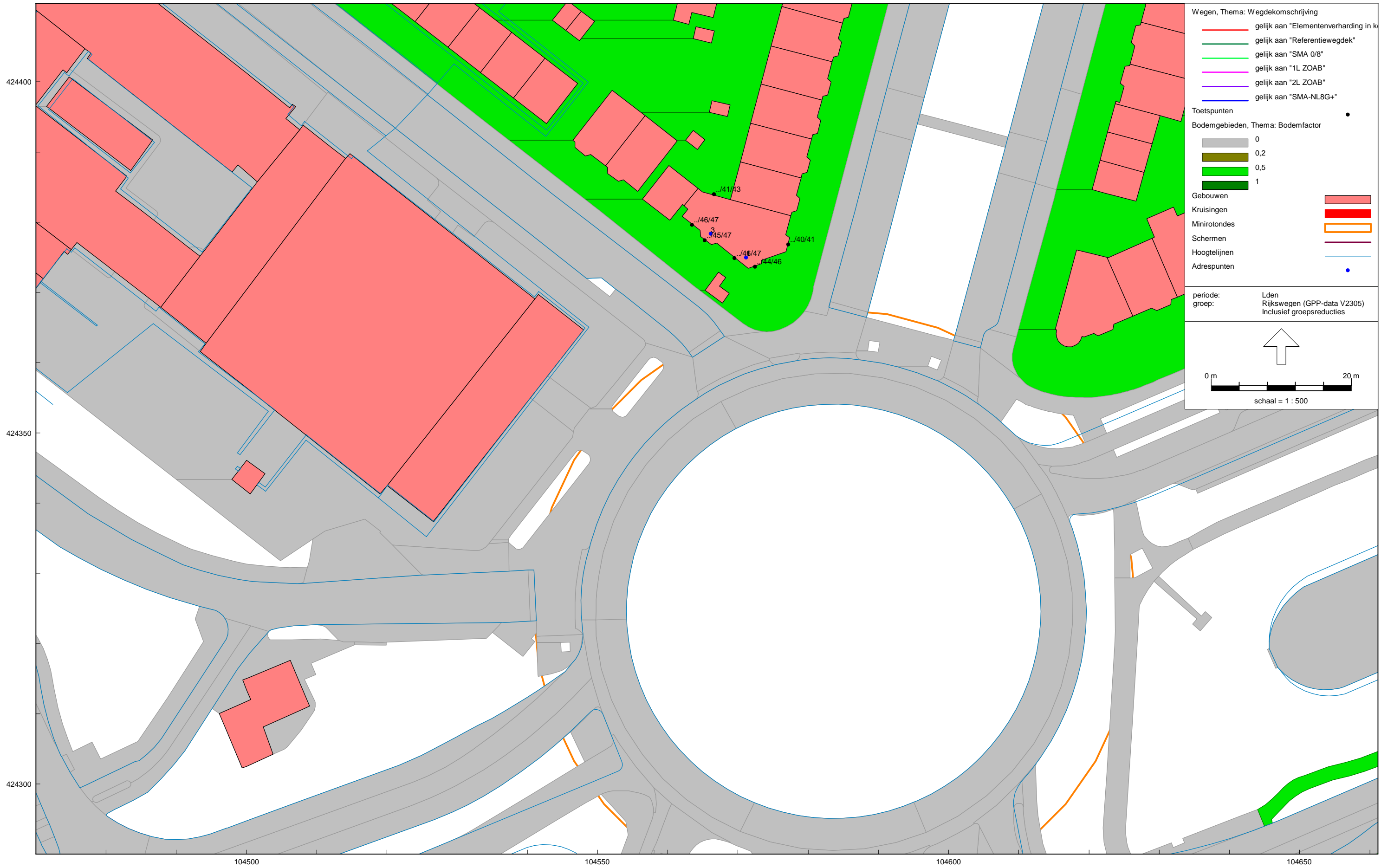
424250

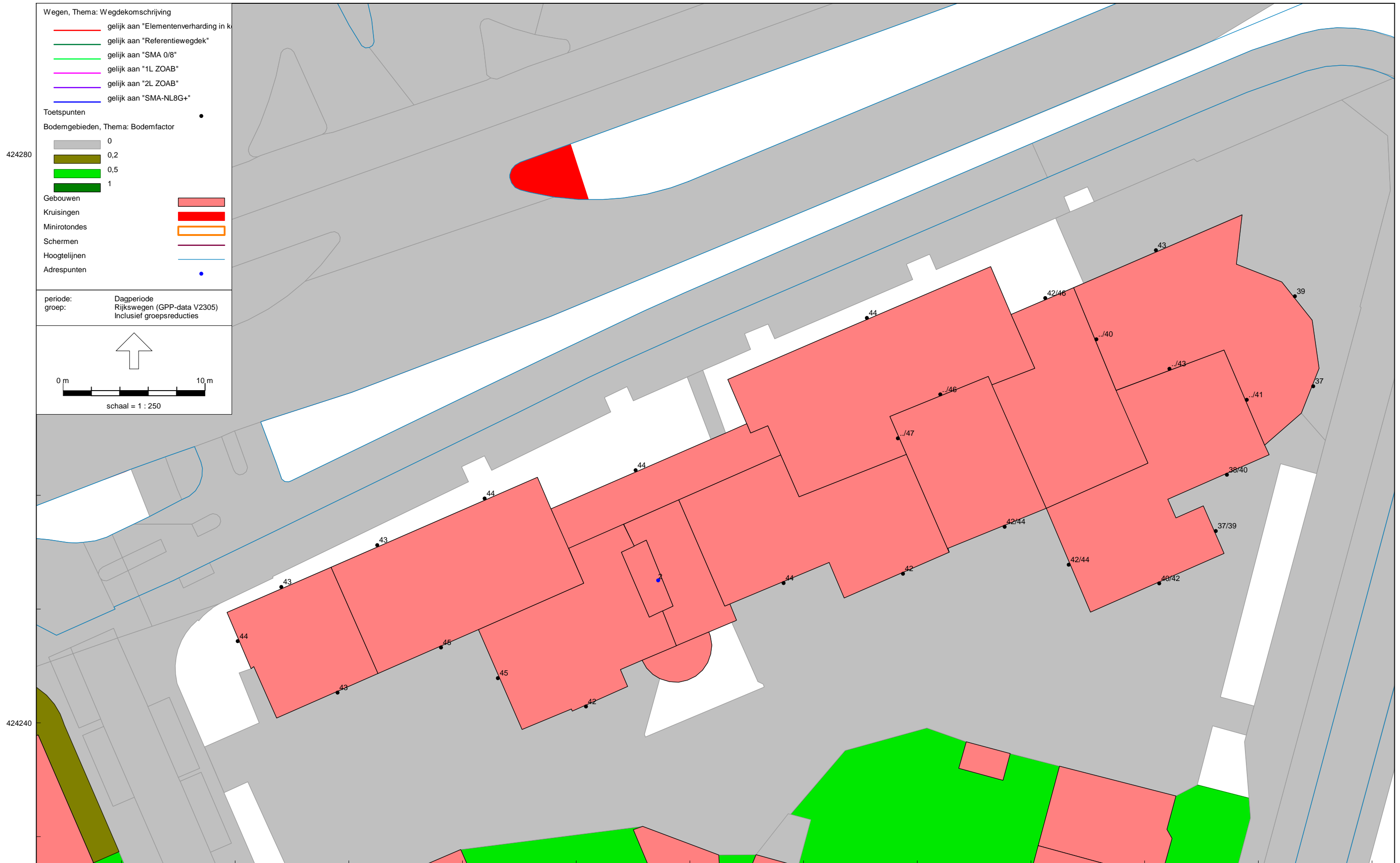
424200

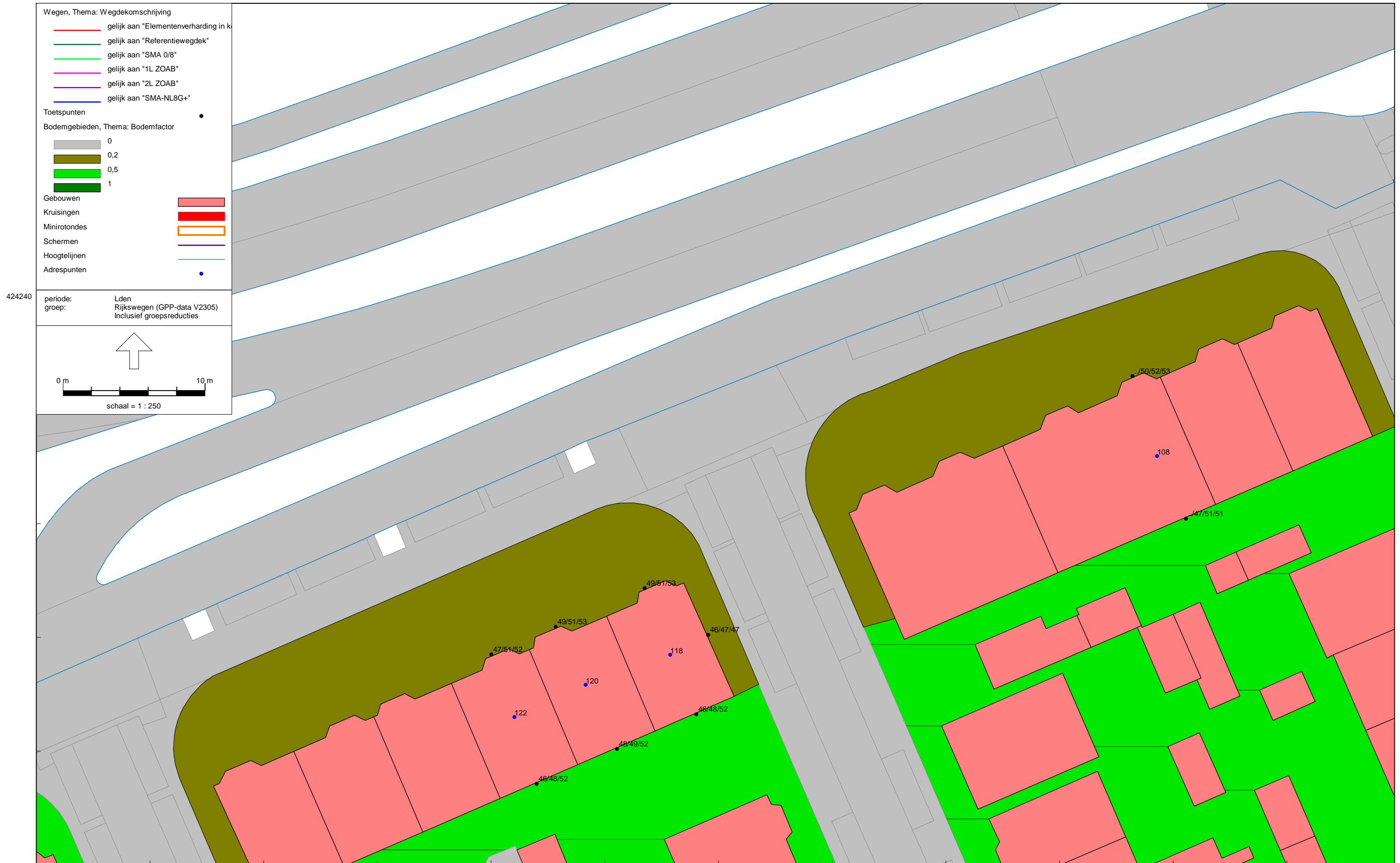
424150

104600

104650







Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen (GPP-data V2305)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Br 006a_B	Brouwersdijk 6	6,00	43,71	40,76	37,77	45,79
Br 006a_C	Brouwersdijk 6	8,80	45,40	42,47	39,41	47,46
Br 006a_D	Brouwersdijk 6	11,50	46,19	43,34	40,16	48,24
Br 006b_B	Brouwersdijk 6	1,60	43,32	40,32	37,40	45,41
Br 006b_C	Brouwersdijk 6	4,40	41,86	38,83	35,93	43,94
Br 006b_D	Brouwersdijk 6	7,10	37,57	34,68	31,58	39,64
Br 006c_B	Brouwersdijk 6	6,00	44,21	41,25	38,22	46,27
Br 006c_C	Brouwersdijk 6	8,80	43,93	40,97	37,96	46,00
Br 006c_D	Brouwersdijk 6	11,50	44,44	41,58	38,44	46,51
Br 008a_B	Brouwersdijk 8	6,00	44,50	41,58	38,60	46,61
Br 008a_C	Brouwersdijk 8	8,80	45,70	42,80	39,73	47,78
Br 008a_D	Brouwersdijk 8	11,50	46,12	43,27	40,10	48,18
Br 008b_B	Brouwersdijk 8	1,60	42,94	39,92	37,04	45,03
Br 008b_C	Brouwersdijk 8	4,40	41,87	38,86	35,95	43,96
Br 008b_D	Brouwersdijk 8	7,10	38,27	35,40	32,30	40,35
Br 010a_B	Brouwersdijk 10	6,00	43,82	40,89	37,88	45,91
Br 010a_C	Brouwersdijk 10	8,80	45,98	43,10	40,00	48,06
Br 010a_D	Brouwersdijk 10	11,50	46,64	43,81	40,63	48,71
Br 010b_B	Brouwersdijk 10	1,60	42,57	39,52	36,70	44,68
Br 010b_C	Brouwersdijk 10	4,40	41,76	38,73	35,85	43,85
Br 010b_D	Brouwersdijk 10	7,10	37,60	34,70	31,63	39,68
Br 012a_B	Brouwersdijk 12	6,00	43,19	40,22	37,27	45,28
Br 012a_C	Brouwersdijk 12	8,80	45,74	42,84	39,75	47,81
Br 012a_D	Brouwersdijk 12	11,50	46,46	43,63	40,44	48,52
Br 012b_B	Brouwersdijk 12	1,60	42,29	39,23	36,42	44,39
Br 012b_C	Brouwersdijk 12	4,40	41,97	38,93	36,06	44,06
Br 012b_D	Brouwersdijk 12	7,10	38,33	35,44	32,40	40,43
Br 014a_B	Brouwersdijk 14	6,00	42,81	39,82	36,90	44,90
Br 014a_C	Brouwersdijk 14	8,80	45,32	42,41	39,37	47,41
Br 014a_D	Brouwersdijk 14	11,50	46,12	43,26	40,13	48,19
Br 014b_B	Brouwersdijk 14	1,60	42,35	39,32	36,46	44,45
Br 014b_C	Brouwersdijk 14	4,40	42,76	39,79	36,79	44,83
Br 014b_D	Brouwersdijk 14	7,10	38,18	35,27	32,23	40,27
Br 016a_B	Brouwersdijk 16	6,00	42,79	39,77	36,88	44,88
Br 016a_C	Brouwersdijk 16	8,80	45,23	42,30	39,30	47,32
Br 016a_D	Brouwersdijk 16	11,50	45,74	42,85	39,77	47,82
Br 016b_B	Brouwersdijk 16	1,60	42,82	39,80	36,93	44,92
Br 016b_C	Brouwersdijk 16	4,40	43,49	40,53	37,53	45,56
Br 016b_D	Brouwersdijk 16	7,10	38,30	35,38	32,37	40,40
Br 018a_B	Brouwersdijk 18	6,00	41,95	38,94	36,04	44,04
Br 018b_B	Brouwersdijk 18	1,60	43,40	40,43	37,48	45,49
Br 020a_C	Brouwersdijk 20	8,80	45,53	42,65	39,59	47,63
Br 020a_D	Brouwersdijk 20	11,50	46,01	43,15	40,05	48,10
Br 020b_C	Brouwersdijk 20	4,40	43,78	40,88	37,82	45,86
Br 020b_D	Brouwersdijk 20	7,10	37,80	34,84	31,88	39,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen (GPP-data V2305)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Br 022a_B	Brouwersdijk 22	6,00	41,71	38,68	35,77	43,78
Br 022a_C	Brouwersdijk 22	8,80	44,74	41,84	38,77	46,82
Br 022a_D	Brouwersdijk 22	11,50	45,49	42,61	39,52	47,57
Br 022b_B	Brouwersdijk 22	1,60	42,82	39,80	36,91	44,91
Br 022b_C	Brouwersdijk 22	4,40	43,25	40,30	37,30	45,33
Br 022b_D	Brouwersdijk 22	7,10	38,25	35,28	32,34	40,35
Br 024a_B	Brouwersdijk 24	6,00	41,08	38,07	35,13	43,15
Br 024a_C	Brouwersdijk 24	8,80	43,76	40,86	37,79	45,84
Br 024a_D	Brouwersdijk 24	11,50	44,35	41,46	38,38	46,43
Br 024b_B	Brouwersdijk 24	1,60	43,37	40,41	37,43	45,45
Br 024b_C	Brouwersdijk 24	4,40	43,04	40,11	37,07	45,11
Br 024b_D	Brouwersdijk 24	7,10	38,31	35,37	32,38	40,40
Br 026a_B	Brouwersdijk 26	6,00	40,90	37,91	34,92	42,96
Br 026a_C	Brouwersdijk 26	8,80	42,96	40,03	36,97	45,02
Br 026a_D	Brouwersdijk 26	11,50	43,67	40,75	37,68	45,73
Br 026b_B	Brouwersdijk 26	1,60	42,88	39,89	36,94	44,96
Br 026b_C	Brouwersdijk 26	4,40	43,06	40,15	37,12	45,15
Br 026b_D	Brouwersdijk 26	7,10	37,97	35,00	32,04	40,06
Br 028a_B	Brouwersdijk 28	6,00	42,44	39,53	36,42	44,49
Br 028a_C	Brouwersdijk 28	8,80	43,90	41,01	37,87	45,95
Br 028a_D	Brouwersdijk 28	11,50	44,47	41,58	38,45	46,52
Br 028b_B	Brouwersdijk 28	1,60	42,60	39,58	36,66	44,67
Br 028b_C	Brouwersdijk 28	4,40	43,72	40,83	37,76	45,80
Br 028b_D	Brouwersdijk 28	7,10	38,51	35,60	32,55	40,59
Br 028c_B	Brouwersdijk 28	1,60	43,33	40,50	37,33	45,40
Br 028c_C	Brouwersdijk 28	4,40	44,71	41,91	38,69	46,78
Br 028c_D	Brouwersdijk 28	7,10	43,54	40,72	37,51	45,60
Br 032a_B	Brouwersdijk 32	6,40	44,50	41,67	38,48	46,56
Br 032a_C	Brouwersdijk 32	9,70	45,55	42,71	39,54	47,62
Br 032b_B	Brouwersdijk 32	2,00	41,28	38,24	35,37	43,37
Br 032b_C	Brouwersdijk 32	5,30	42,37	39,39	36,44	44,46
Br 032c_B	Brouwersdijk 32	6,40	43,04	40,19	37,05	45,12
Br 032c_C	Brouwersdijk 32	9,70	44,30	41,46	38,30	46,37
Br 032d_C	Brouwersdijk 32	5,30	42,23	39,32	36,29	44,32
Br 045a_A	Brouwersdijk 45	1,50	40,52	37,50	34,63	42,62
Br 045a_B	Brouwersdijk 45	4,50	42,43	39,44	36,53	44,53
Br 045a_C	Brouwersdijk 45	7,50	44,36	41,54	38,40	46,46
Br 045b_A	Brouwersdijk 45	1,50	40,34	37,32	34,45	42,44
Br 045b_B	Brouwersdijk 45	3,50	40,75	37,72	34,87	42,85
Br 045b_C	Brouwersdijk 45	6,50	43,97	41,00	38,10	46,09
Br 045b_D	Brouwersdijk 45	9,50	45,47	42,56	39,53	47,56
Br 045c_B	Brouwersdijk 45	3,50	34,59	31,60	28,70	36,69
Br 045c_C	Brouwersdijk 45	6,50	34,80	31,78	28,91	36,90
Br 045c_D	Brouwersdijk 45	9,50	35,94	32,89	30,05	38,03
Br 051a_A	Brouwersdijk 51	1,50	40,21	37,18	34,33	42,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen (GPP-data V2305)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Br 051a_B	Brouwersdijk 51	4,50	41,62	38,58	35,73	43,72
Br 051a_C	Brouwersdijk 51	7,50	43,15	40,24	37,20	45,24
Br 051b_A	Brouwersdijk 51	1,50	40,74	37,71	34,84	42,83
Br 051b_B	Brouwersdijk 51	3,50	41,29	38,27	35,40	43,39
Br 051b_C	Brouwersdijk 51	6,50	44,59	41,63	38,69	46,69
Br 051b_D	Brouwersdijk 51	9,50	45,92	43,02	39,96	48,00
Br 053a_A	Brouwersdijk 53	1,50	39,93	36,88	34,05	42,03
Br 053a_B	Brouwersdijk 53	4,50	41,50	38,47	35,59	43,59
Br 053a_C	Brouwersdijk 53	7,50	43,23	40,38	37,25	45,31
Br 053b_A	Brouwersdijk 53	1,50	40,53	37,51	34,61	42,61
Br 053b_B	Brouwersdijk 53	3,50	41,27	38,26	35,35	43,36
Br 053b_C	Brouwersdijk 53	6,50	44,90	41,94	38,94	46,97
Br 053b_D	Brouwersdijk 53	9,50	46,39	43,50	40,39	48,45
Br 057a_B	Brouwersdijk 57	4,50	41,59	38,59	35,68	43,68
Br 057a_C	Brouwersdijk 57	7,50	43,66	40,80	37,68	45,74
Br 057b_C	Brouwersdijk 57	6,50	43,94	40,96	38,02	46,03
Br 057b_D	Brouwersdijk 57	9,50	46,77	43,89	40,80	48,85
Br 059a_A	Brouwersdijk 59	1,50	39,89	36,85	34,02	42,00
Br 059b_A	Brouwersdijk 59	1,50	40,02	37,01	34,10	42,11
Br 059b_B	Brouwersdijk 59	3,50	40,67	37,65	34,76	42,76
Br 059b_C	Brouwersdijk 59	6,50	43,78	40,80	37,86	45,87
Br 061a_B	Brouwersdijk 61	4,50	42,20	39,19	36,28	44,29
Br 061a_C	Brouwersdijk 61	7,50	44,17	41,29	38,20	46,25
Br 061b_C	Brouwersdijk 61	6,50	43,98	41,01	38,05	46,07
Br 061b_D	Brouwersdijk 61	9,50	46,79	43,92	40,81	48,87
Br 063a_A	Brouwersdijk 63	1,50	40,36	37,32	34,50	42,47
Br 063b_A	Brouwersdijk 63	1,50	40,45	37,44	34,54	42,54
Br 063b_B	Brouwersdijk 63	3,50	41,16	38,15	35,24	43,25
Br 063b_C	Brouwersdijk 63	6,50	44,22	41,24	38,29	46,31
Br 065a_B	Brouwersdijk 65	4,50	42,77	39,78	36,84	44,85
Br 065a_C	Brouwersdijk 65	7,50	44,06	41,18	38,08	46,14
Br 065b_C	Brouwersdijk 65	6,50	44,24	41,27	38,32	46,33
Br 065b_D	Brouwersdijk 65	9,50	46,65	43,76	40,66	48,72
Br 067a_A	Brouwersdijk 67	1,50	40,65	37,63	34,77	42,76
Br 067b_A	Brouwersdijk 67	1,50	40,68	37,67	34,78	42,78
Br 067b_B	Brouwersdijk 67	3,50	41,31	38,29	35,40	43,40
Br 067b_C	Brouwersdijk 67	6,50	44,26	41,28	38,34	46,35
Br 071a_A	Brouwersdijk 71	1,50	40,78	37,77	34,93	42,90
Br 071a_B	Brouwersdijk 71	4,50	42,83	39,85	36,90	44,92
Br 071a_C	Brouwersdijk 71	7,50	44,11	41,25	38,17	46,21
Br 071b_A	Brouwersdijk 71	1,50	40,86	37,85	34,95	42,95
Br 071b_B	Brouwersdijk 71	3,50	41,64	38,63	35,72	43,73
Br 071b_C	Brouwersdijk 71	6,50	44,53	41,57	38,60	46,62
Br 071b_D	Brouwersdijk 71	9,50	46,88	44,00	40,90	48,96
Br 075a_A	Brouwersdijk 75	1,50	41,37	38,36	35,51	43,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen (GPP-data V2305)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Br 075a_B	Brouwersdijk 75	4,50	42,98	39,99	37,04	45,06
Br 075a_C	Brouwersdijk 75	7,50	43,80	40,91	37,85	45,89
Br 075b_A	Brouwersdijk 75	1,50	40,36	37,35	34,46	42,46
Br 075b_B	Brouwersdijk 75	3,50	41,19	38,19	35,28	43,28
Br 075b_C	Brouwersdijk 75	6,50	43,94	40,97	38,02	46,03
Br 075b_D	Brouwersdijk 75	9,50	46,84	43,95	40,86	48,91
Br 079a_A	Brouwersdijk 79	1,50	41,40	38,36	35,53	43,51
Br 079a_B	Brouwersdijk 79	4,50	42,72	39,72	36,79	44,80
Br 079a_C	Brouwersdijk 79	7,50	42,86	39,93	36,90	44,94
Br 079b_A	Brouwersdijk 79	1,50	40,34	37,33	34,43	42,43
Br 079b_B	Brouwersdijk 79	3,50	41,19	38,18	35,27	43,28
Br 079b_C	Brouwersdijk 79	6,50	44,15	41,15	38,24	46,24
Br 079b_D	Brouwersdijk 79	9,50	46,85	43,95	40,88	48,93
Br 083a_A	Brouwersdijk 83	1,50	40,96	37,91	35,08	43,06
Br 083a_B	Brouwersdijk 83	4,50	42,85	39,89	36,91	44,93
Br 083a_C	Brouwersdijk 83	7,50	43,22	40,30	37,25	45,29
Br 083b_A	Brouwersdijk 83	1,50	40,14	37,14	34,22	42,23
Br 083b_B	Brouwersdijk 83	3,50	41,18	38,15	35,27	43,27
Br 083b_C	Brouwersdijk 83	6,50	43,76	40,75	37,82	45,83
Br 083b_D	Brouwersdijk 83	9,50	46,63	43,72	40,65	48,70
Br 087a_A	Brouwersdijk 87	1,50	40,66	37,64	34,78	42,77
Br 087a_B	Brouwersdijk 87	4,50	43,22	40,28	37,27	45,30
Br 087a_C	Brouwersdijk 87	7,50	43,64	40,73	37,67	45,72
Br 087b_A	Brouwersdijk 87	1,50	40,08	37,06	34,17	42,17
Br 087b_B	Brouwersdijk 87	3,50	41,38	38,36	35,48	43,47
Br 087b_C	Brouwersdijk 87	6,50	43,70	40,69	37,77	45,78
Br 087b_D	Brouwersdijk 87	9,50	46,41	43,51	40,44	48,49
Br 091a_A	Brouwersdijk 91	1,50	40,88	37,86	34,99	42,98
Br 091a_B	Brouwersdijk 91	4,50	43,35	40,40	37,38	45,42
Br 091a_C	Brouwersdijk 91	7,50	43,81	40,90	37,83	45,88
Br 091b_A	Brouwersdijk 91	1,50	39,79	36,78	33,89	41,89
Br 091b_B	Brouwersdijk 91	3,50	41,13	38,12	35,20	43,21
Br 091b_C	Brouwersdijk 91	6,50	43,81	40,81	37,87	45,89
Br 091b_D	Brouwersdijk 91	9,50	47,21	44,34	41,24	49,29
Br 095a_A	Brouwersdijk 95	1,50	40,44	37,43	34,58	42,56
Br 095a_B	Brouwersdijk 95	4,50	43,14	40,19	37,19	45,22
Br 095a_C	Brouwersdijk 95	7,50	43,83	40,91	37,87	45,91
Br 095b_A	Brouwersdijk 95	1,50	39,91	36,90	33,99	42,00
Br 095b_B	Brouwersdijk 95	3,50	41,11	38,11	35,18	43,19
Br 095b_C	Brouwersdijk 95	6,50	44,02	41,04	38,08	46,10
Br 095b_D	Brouwersdijk 95	9,50	47,43	44,58	41,44	49,51
Br 099a_A	Brouwersdijk 99	1,50	40,60	37,61	34,70	42,70
Br 099a_B	Brouwersdijk 99	4,50	43,54	40,60	37,57	45,61
Br 099a_C	Brouwersdijk 99	7,50	43,94	41,03	37,96	46,01
Br 099b_A	Brouwersdijk 99	1,50	39,95	36,97	34,04	42,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen (GPP-data V2305)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Br 099b_B	Brouwersdijk 99	3,50	41,20	38,22	35,26	43,28
Br 099b_C	Brouwersdijk 99	6,50	43,88	40,92	37,94	45,96
Br 099b_D	Brouwersdijk 99	9,50	46,89	44,01	40,89	48,96
Br 103a_A	Brouwersdijk 103	1,50	40,43	37,44	34,54	42,53
Br 103a_B	Brouwersdijk 103	4,50	43,00	40,05	37,05	45,08
Br 103a_C	Brouwersdijk 103	7,50	43,50	40,58	37,51	45,56
Br 103b_A	Brouwersdijk 103	1,50	40,07	37,09	34,14	42,16
Br 103b_B	Brouwersdijk 103	3,50	41,49	38,53	35,53	43,56
Br 103b_C	Brouwersdijk 103	6,50	44,38	41,45	38,41	46,45
Br 103b_D	Brouwersdijk 103	9,50	47,09	44,25	41,10	49,17
Br 107a_A	Brouwersdijk 107	1,50	40,56	37,57	34,66	42,66
Br 107a_B	Brouwersdijk 107	4,50	42,39	39,38	36,44	44,46
Br 107a_C	Brouwersdijk 107	7,50	42,89	39,94	36,89	44,94
Br 107b_A	Brouwersdijk 107	1,50	40,13	37,14	34,19	42,21
Br 107b_B	Brouwersdijk 107	3,50	41,92	38,96	35,98	44,00
Br 107b_C	Brouwersdijk 107	6,50	44,83	41,89	38,88	46,91
Br 107b_D	Brouwersdijk 107	9,50	47,48	44,63	41,49	49,56
Br 107c_B	Brouwersdijk 107	3,50	42,29	39,29	36,40	44,39
Br 107c_C	Brouwersdijk 107	6,50	45,19	42,23	39,25	47,27
Br 107c_D	Brouwersdijk 107	9,50	45,65	42,80	39,67	47,73
Co 001a_B	Coornhertstraat 1	4,50	42,43	39,45	36,47	44,50
Co 001a_C	Coornhertstraat 1	7,50	44,17	41,23	38,14	46,21
Co 001b_B	Coornhertstraat 1	4,50	38,23	35,29	32,32	40,33
Co 001b_C	Coornhertstraat 1	7,50	39,16	36,19	33,24	41,25
Co 001c_B	Coornhertstraat 1	4,50	43,56	40,59	37,58	45,62
Co 001c_C	Coornhertstraat 1	7,50	45,35	42,41	39,37	47,42
Co 003a_B	Coornhertstraat 3	4,50	43,08	40,09	37,13	45,15
Co 003a_C	Coornhertstraat 3	7,50	44,86	41,91	38,89	46,93
Co 003b_B	Coornhertstraat 3	4,50	43,43	40,42	37,49	45,50
Co 003b_C	Coornhertstraat 3	7,50	44,51	41,52	38,54	46,57
Co 003c_B	Coornhertstraat 3	4,50	39,06	35,99	33,10	41,11
Co 003c_C	Coornhertstraat 3	7,50	40,80	37,78	34,81	42,85
Di 108A_B	Diepenbrockweg 108	4,50	48,03	45,11	42,07	50,11
Di 108A_C	Diepenbrockweg 108	7,50	49,94	47,08	43,91	51,99
Di 108A_D	Diepenbrockweg 108	10,50	50,93	48,08	44,92	53,00
Di 108B_B	Diepenbrockweg 108	4,50	45,08	42,08	39,19	47,18
Di 108B_C	Diepenbrockweg 108	7,50	48,45	45,48	42,53	50,54
Di 108B_D	Diepenbrockweg 108	10,50	49,25	46,29	43,28	51,32
Di 118A_A	Diepenbrockweg 118	1,50	46,46	43,54	40,51	48,54
Di 118A_B	Diepenbrockweg 118	4,50	49,06	46,13	43,13	51,15
Di 118A_C	Diepenbrockweg 118	7,50	50,80	47,91	44,83	52,88
Di 118B_A	Diepenbrockweg 118	1,50	44,23	41,23	38,40	46,36
Di 118B_B	Diepenbrockweg 118	4,50	46,11	43,13	40,22	48,22
Di 118B_C	Diepenbrockweg 118	7,50	49,78	46,84	43,85	51,87
Di 118C_A	Diepenbrockweg 118	1,50	43,69	40,72	37,76	45,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijkswegen (GPP-data V2305)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Di 118C_B	Diepenbrockweg 118	4,50	44,62	41,59	38,65	46,68
Di 118C_C	Diepenbrockweg 118	7,50	45,23	42,23	39,25	47,29
Di 120A_A	Diepenbrockweg 120	1,50	46,80	43,86	40,85	48,88
Di 120A_B	Diepenbrockweg 120	4,50	49,15	46,23	43,21	51,24
Di 120A_C	Diepenbrockweg 120	7,50	50,72	47,81	44,73	52,79
Di 120B_A	Diepenbrockweg 120	1,50	45,48	42,49	39,63	47,61
Di 120B_B	Diepenbrockweg 120	4,50	46,63	43,67	40,75	48,74
Di 120B_C	Diepenbrockweg 120	7,50	49,83	46,88	43,91	51,93
Di 122A_A	Diepenbrockweg 122	1,50	45,38	42,45	39,40	47,45
Di 122A_B	Diepenbrockweg 122	4,50	48,45	45,53	42,49	50,53
Di 122A_C	Diepenbrockweg 122	7,50	50,24	47,34	44,26	52,31
Di 122B_A	Diepenbrockweg 122	1,50	44,33	41,33	38,49	46,46
Di 122B_B	Diepenbrockweg 122	4,50	45,99	43,00	40,10	48,09
Di 122B_C	Diepenbrockweg 122	7,50	49,56	46,59	43,66	51,66
Hu 011a_A	Hugo de Grootplein 11	4,30	41,88	38,90	35,97	43,98
Hu 011b_A	Hugo de Grootplein 11	5,55	41,50	38,50	35,61	43,60
Hu 011c_A	Hugo de Grootplein 11	5,55	36,22	33,16	30,36	38,33
Hu 012a_A	Hugo de Grootplein 12	4,30	41,30	38,32	35,38	43,39
Hu 012b_A	Hugo de Grootplein 12	5,55	41,03	38,01	35,15	43,14
Hu 013a_A	Hugo de Grootplein 13	4,30	40,84	37,85	34,91	42,92
Hu 014a_A	Hugo de Grootplein 14	4,30	41,63	38,64	35,67	43,70
Hu 015a_A	Hugo de Grootplein 15	4,30	41,52	38,53	35,56	43,59
Hu 015b_A	Hugo de Grootplein 15	4,30	44,00	41,07	38,05	46,08
Hu 016a_A	Hugo de Grootplein 16	5,55	46,32	43,45	40,33	48,39
Hu 016b_A	Hugo de Grootplein 16	4,30	43,92	40,99	37,99	46,01
Hu 017a_A	Hugo de Grootplein 17	5,55	46,55	43,69	40,56	48,62
Hu 018a_A	Hugo de Grootplein 18	5,55	46,59	43,73	40,60	48,66
Hu 019a_A	Hugo de Grootplein 19	5,55	46,40	43,53	40,43	48,48
Hu 019b_A	Hugo de Grootplein 19	5,55	41,09	38,08	35,22	43,20
Hu 020a_A	Hugo de Grootplein 20	5,55	46,18	43,28	40,20	48,25
Hu 020b_A	Hugo de Grootplein 20	5,55	41,30	38,25	35,48	43,43
Hu 021a_A	Hugo de Grootplein 21	5,55	46,08	43,19	40,10	48,15
Hu 021b_A	Hugo de Grootplein 21	5,55	41,82	38,78	35,98	43,94
Hu 022a_A	Hugo de Grootplein 22	5,55	46,26	43,37	40,27	48,33
Hu 022b_A	Hugo de Grootplein 22	5,55	43,37	40,40	37,46	45,47
Hu 022c_A	Hugo de Grootplein 22	5,55	46,19	43,30	40,21	48,26
Hu 023a_A	Hugo de Grootplein 23	7,10	43,69	40,83	37,67	45,75
Hu 023b_A	Hugo de Grootplein 23	8,35	44,27	41,39	38,32	46,36
Hu 023c_A	Hugo de Grootplein 23	8,35	36,67	33,61	30,86	38,81
Hu 024a_A	Hugo de Grootplein 24	7,10	43,32	40,46	37,30	45,38
Hu 024b_A	Hugo de Grootplein 24	8,35	42,57	39,60	36,64	44,66
Hu 025a_A	Hugo de Grootplein 25	7,10	42,70	39,86	36,67	44,76
Hu 026a_A	Hugo de Grootplein 26	7,10	44,55	41,73	38,49	46,59
Hu 027a_A	Hugo de Grootplein 27	7,10	44,01	41,13	37,96	46,05
Hu 027b_A	Hugo de Grootplein 27	7,10	45,19	42,30	39,22	47,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen (GPP-data V2305)
Groepsreductie: Ja

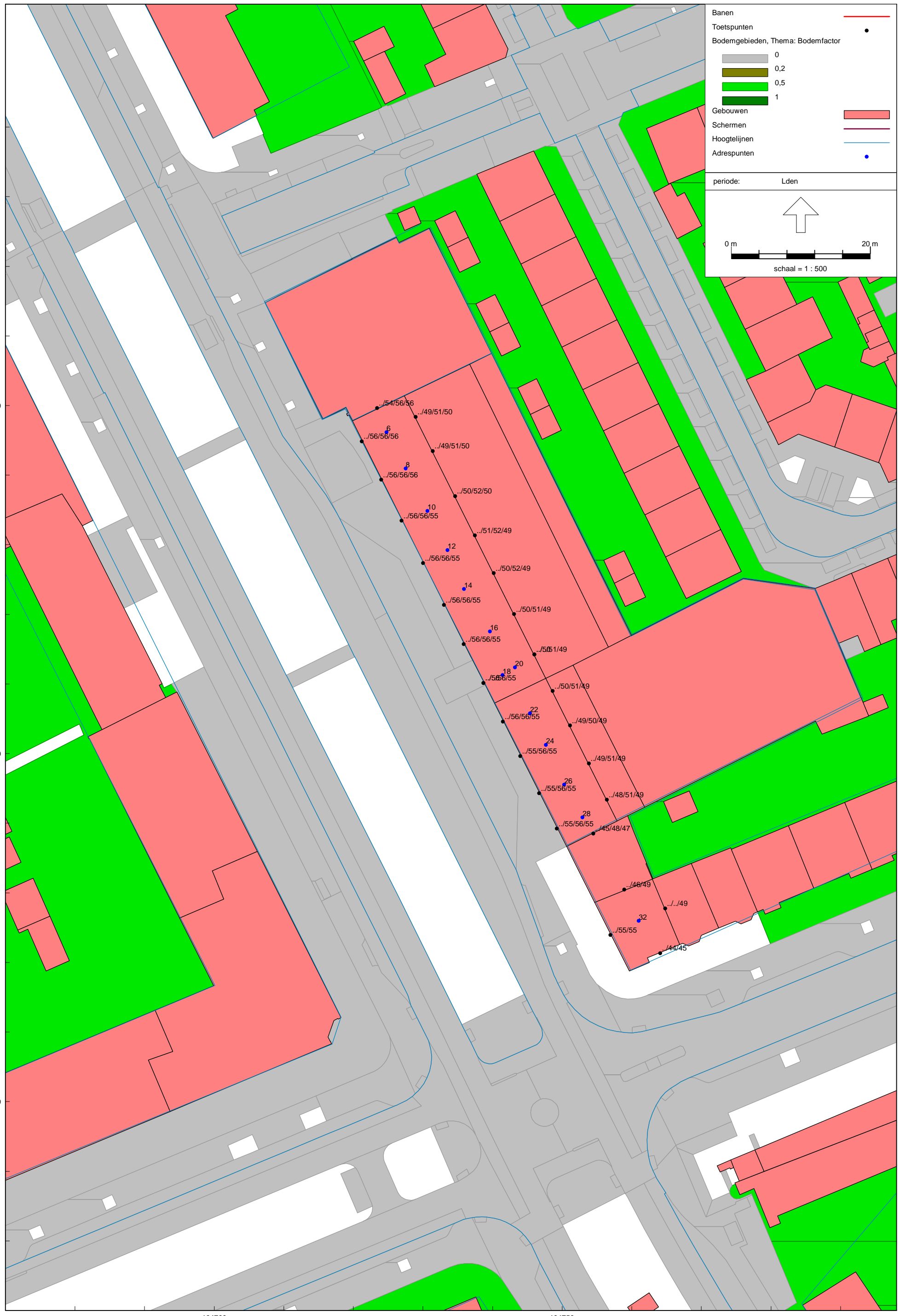
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Hu 028a_A	Hugo de Grootplein 28	8,35	47,88	45,03	41,88	49,95
Hu 028b_A	Hugo de Grootplein 28	7,10	45,19	42,30	39,24	47,28
Hu 029a_A	Hugo de Grootplein 29	8,35	47,80	44,95	41,79	49,87
Hu 030a_A	Hugo de Grootplein 30	8,35	47,59	44,73	41,58	49,65
Hu 031a_A	Hugo de Grootplein 31	8,35	47,85	45,00	41,85	49,92
Hu 031b_A	Hugo de Grootplein 31	8,35	42,46	39,48	36,54	44,55
Hu 032a_A	Hugo de Grootplein 32	8,35	47,79	44,93	41,79	49,86
Hu 032b_A	Hugo de Grootplein 32	8,35	43,80	40,83	37,91	45,91
Hu 033a_A	Hugo de Grootplein 33	8,35	47,78	44,91	41,76	49,84
Hu 033b_A	Hugo de Grootplein 33	8,35	44,96	42,00	39,04	47,05
Hu 034a_A	Hugo de Grootplein 34	8,35	47,95	45,07	41,95	50,02
Hu 034b_A	Hugo de Grootplein 34	8,35	46,04	43,12	40,10	48,13
Hu 034c_A	Hugo de Grootplein 34	8,35	47,62	44,74	41,63	49,69
Hu 035a_A	Hugo de Grootplein 35	9,90	37,07	34,04	31,09	39,12
Hu 035b_A	Hugo de Grootplein 35	11,15	42,55	39,71	36,56	44,63
Hu 035c_A	Hugo de Grootplein 35	11,15	39,97	36,94	34,10	42,08
Hu 036a_A	Hugo de Grootplein 36	9,90	37,41	34,42	31,39	39,45
Hu 036b_A	Hugo de Grootplein 36	11,15	38,31	35,32	32,33	40,37
Hu 037a_A	Hugo de Grootplein 37	9,90	36,59	33,60	30,53	38,61
Hu 038a_A	Hugo de Grootplein 38	9,90	41,09	38,26	34,97	43,10
Hu 039a_A	Hugo de Grootplein 39	9,90	39,97	37,03	33,85	41,96
Hu 039b_A	Hugo de Grootplein 39	9,90	45,16	42,30	39,18	47,24
Hu 040a_A	Hugo de Grootplein 40	11,15	48,16	45,31	42,16	50,23
Hu 040b_A	Hugo de Grootplein 40	9,90	45,32	42,45	39,36	47,41
Hu 041a_A	Hugo de Grootplein 41	11,15	48,10	45,25	42,09	50,17
Hu 042a_A	Hugo de Grootplein 42	11,15	47,95	45,09	41,94	50,01
Hu 043a_A	Hugo de Grootplein 43	11,15	48,48	45,64	42,48	50,55
Hu 043b_A	Hugo de Grootplein 43	11,15	38,70	35,76	32,66	40,73
Hu 044a_A	Hugo de Grootplein 44	11,15	48,41	45,56	42,40	50,48
Hu 044b_A	Hugo de Grootplein 44	11,15	41,78	38,90	35,81	43,86
Hu 045a_A	Hugo de Grootplein 45	11,15	48,29	45,44	42,27	50,35
Hu 045b_A	Hugo de Grootplein 45	11,15	42,27	39,39	36,27	44,34
Hu 046a_A	Hugo de Grootplein 46	11,15	48,41	45,55	42,41	50,48
Hu 046b_A	Hugo de Grootplein 46	11,15	42,46	39,59	36,45	44,52
Hu 046c_A	Hugo de Grootplein 46	11,15	47,30	44,45	41,30	49,37
Hu 047a_A	Hugo de Grootplein 47	12,70	35,17	32,09	29,25	37,24
Hu 047b_A	Hugo de Grootplein 47	13,95	44,20	41,31	38,20	46,26
Hu 047c_A	Hugo de Grootplein 47	13,95	43,06	40,19	37,06	45,13
Hu 048a_A	Hugo de Grootplein 48	12,70	34,07	30,99	28,14	36,14
Hu 048b_A	Hugo de Grootplein 48	13,95	41,75	38,79	35,75	43,80
Hu 049a_A	Hugo de Grootplein 49	12,70	34,19	31,15	28,28	36,28
Hu 050a_A	Hugo de Grootplein 50	12,70	33,49	30,46	27,61	35,59
Hu 051a_A	Hugo de Grootplein 51	12,70	33,69	30,61	27,83	35,80
Hu 051b_A	Hugo de Grootplein 51	12,70	45,05	42,21	39,07	47,13
Hu 052a_A	Hugo de Grootplein 52	13,95	48,07	45,22	42,05	50,13

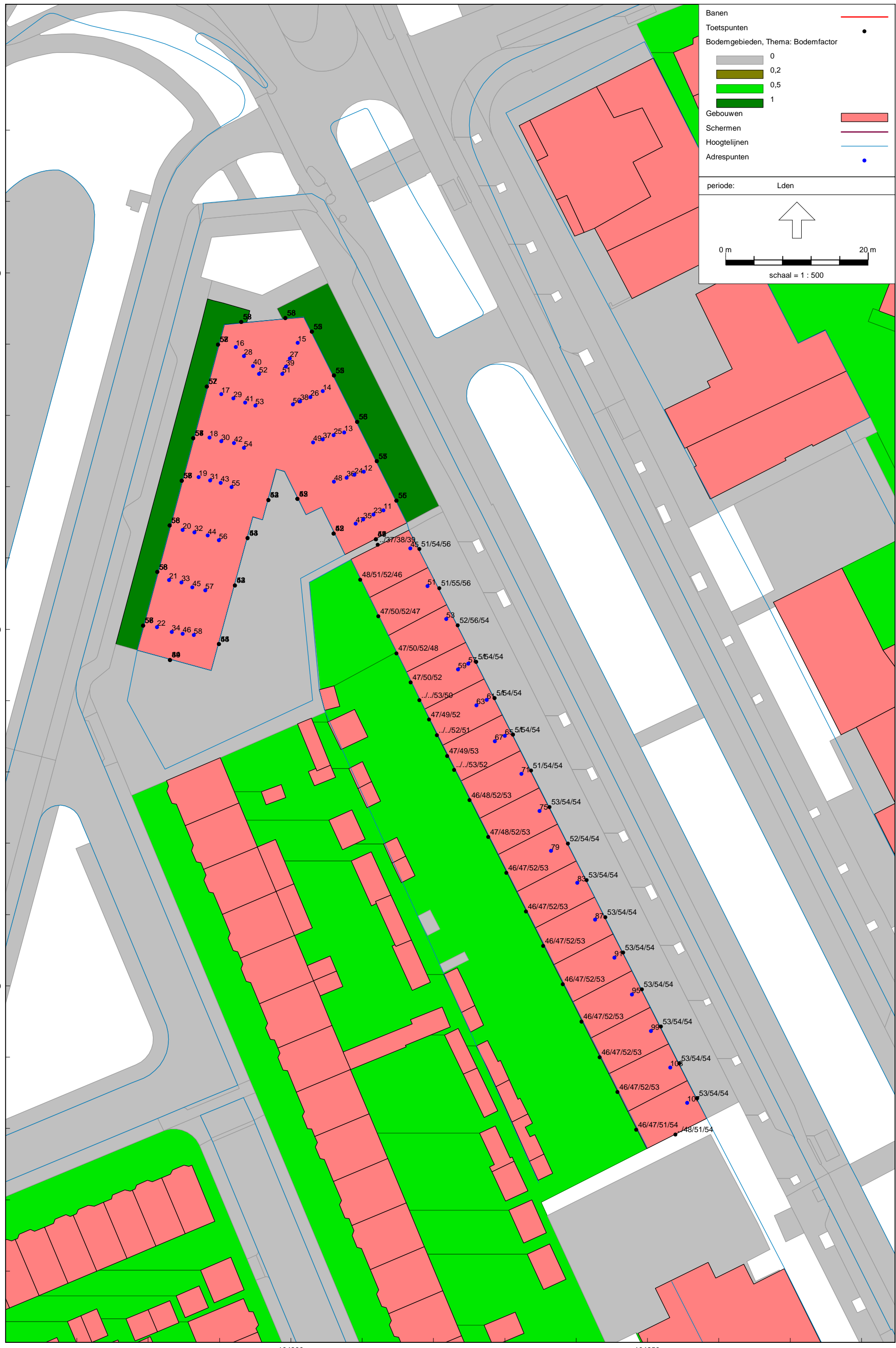
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2033 - bestaande verhardingen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen (GPP-data V2305)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Hu 052b_A	Hugo de Grootplein 52	12,70	45,38	42,53	39,40	47,46
Hu 053a_A	Hugo de Grootplein 53	13,95	48,05	45,20	42,01	50,10
Hu 054a_A	Hugo de Grootplein 54	13,95	47,87	45,01	41,84	49,92
Hu 055a_A	Hugo de Grootplein 55	13,95	48,52	45,68	42,50	50,58
Hu 055b_A	Hugo de Grootplein 55	13,95	40,26	37,34	34,20	42,29
Hu 056a_A	Hugo de Grootplein 56	13,95	48,34	45,49	42,31	50,39
Hu 056b_A	Hugo de Grootplein 56	13,95	41,37	38,48	35,39	43,44
Hu 057a_A	Hugo de Grootplein 57	13,95	48,15	45,31	42,12	50,21
Hu 057b_A	Hugo de Grootplein 57	13,95	37,32	34,28	31,30	39,35
Hu 058a_A	Hugo de Grootplein 58	13,95	48,17	45,32	42,14	50,22
Hu 058b_A	Hugo de Grootplein 58	13,95	36,47	33,49	30,31	38,44
Hu 058c_A	Hugo de Grootplein 58	13,95	46,93	44,08	40,89	48,98
Wi 002a_A	Willaertstraat 2	2,00	43,55	40,59	37,55	45,60
Wi 002b_A	Willaertstraat 2	2,00	43,39	40,41	37,43	45,46
Wi 002c_A	Willaertstraat 2	2,00	43,39	40,44	37,43	45,46
Wi 002d_A	Willaertstraat 2	2,00	44,42	41,48	38,48	46,51
Wi 002e_A	Willaertstraat 2	2,00	42,87	39,86	36,96	44,96
Wi 002f_A	Willaertstraat 2	2,00	44,76	41,74	38,92	46,89
Wi 002g_A	Willaertstraat 2	2,00	44,79	41,77	38,93	46,91
Wi 002h_A	Willaertstraat 2	2,00	42,28	39,27	36,39	44,38
Wi 002i_A	Willaertstraat 2	2,00	43,62	40,60	37,72	45,71
Wi 002j_A	Willaertstraat 2	2,00	42,46	39,44	36,54	44,54
Wi 002k_A	Willaertstraat 2	2,00	41,82	38,81	35,92	43,92
Wi 002k_B	Willaertstraat 2	5,00	43,78	40,75	37,86	45,86
Wi 002l_A	Willaertstraat 2	2,00	42,27	39,27	36,36	44,36
Wi 002l_B	Willaertstraat 2	5,00	44,02	41,04	38,08	46,10
Wi 002m_A	Willaertstraat 2	2,00	40,24	37,22	34,33	42,33
Wi 002m_B	Willaertstraat 2	5,00	41,86	38,83	35,93	43,94
Wi 002n_A	Willaertstraat 2	2,00	37,05	34,05	31,15	39,15
Wi 002n_B	Willaertstraat 2	5,00	39,45	36,50	33,52	41,54
Wi 002o_A	Willaertstraat 2	2,00	38,14	35,15	32,21	40,22
Wi 002o_B	Willaertstraat 2	5,00	40,34	37,39	34,38	42,41
Wi 002p_B	Willaertstraat 2	5,00	41,10	38,13	35,13	43,17
Wi 002q_B	Willaertstraat 2	5,00	43,13	40,20	37,17	45,21
Wi 002r_B	Willaertstraat 2	5,00	39,74	36,71	33,86	41,84
Wi 002s_B	Willaertstraat 2	5,00	46,42	43,56	40,43	48,49
Wi 002t_B	Willaertstraat 2	5,00	47,45	44,52	41,50	49,53
Wi 002u_A	Willaertstraat 2	2,00	44,13	41,23	38,13	46,19
Wi 002v_A	Willaertstraat 2	2,00	44,19	41,31	38,21	46,27
Wi 002w_A	Willaertstraat 2	2,00	42,45	39,52	36,48	44,52
Wi 002w_B	Willaertstraat 2	5,00	46,38	43,51	40,38	48,45
Wi 002x_A	Willaertstraat 2	2,00	43,43	40,51	37,46	45,50
Wi 002y_A	Willaertstraat 2	2,00	38,97	35,94	33,04	41,05
Wi 002z_A	Willaertstraat 2	2,00	36,82	33,83	30,83	38,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





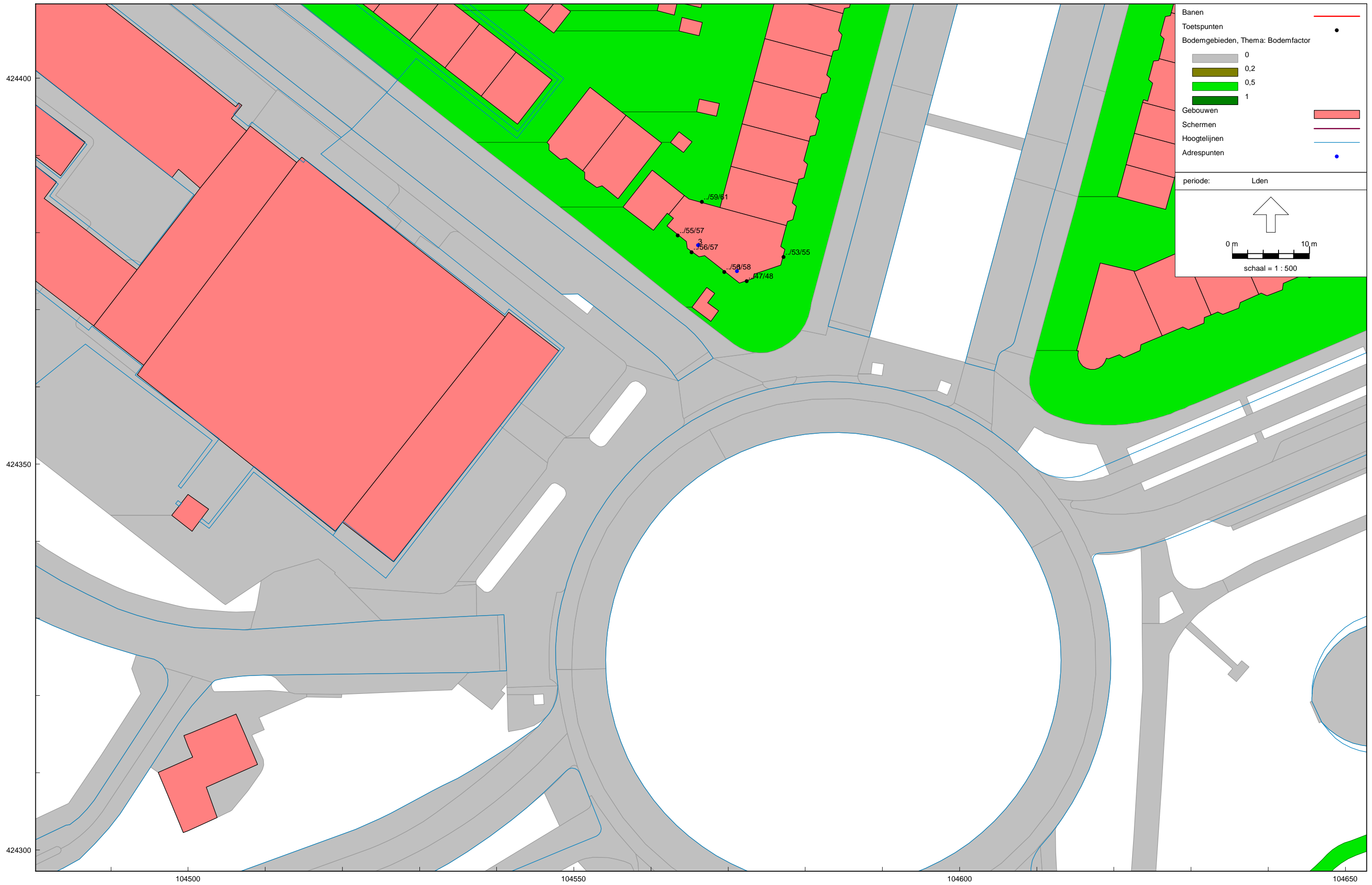
424250

424200

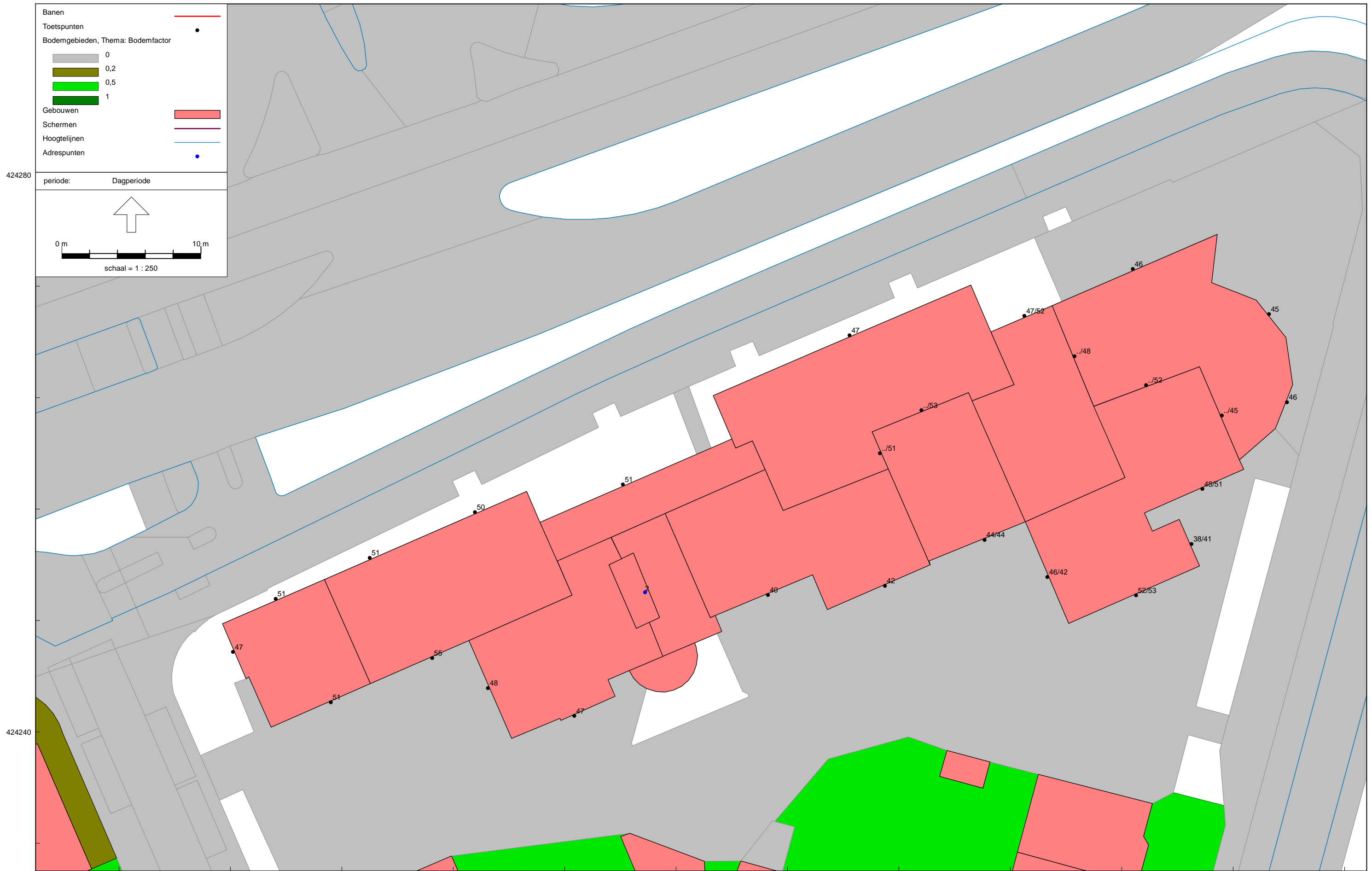
424150

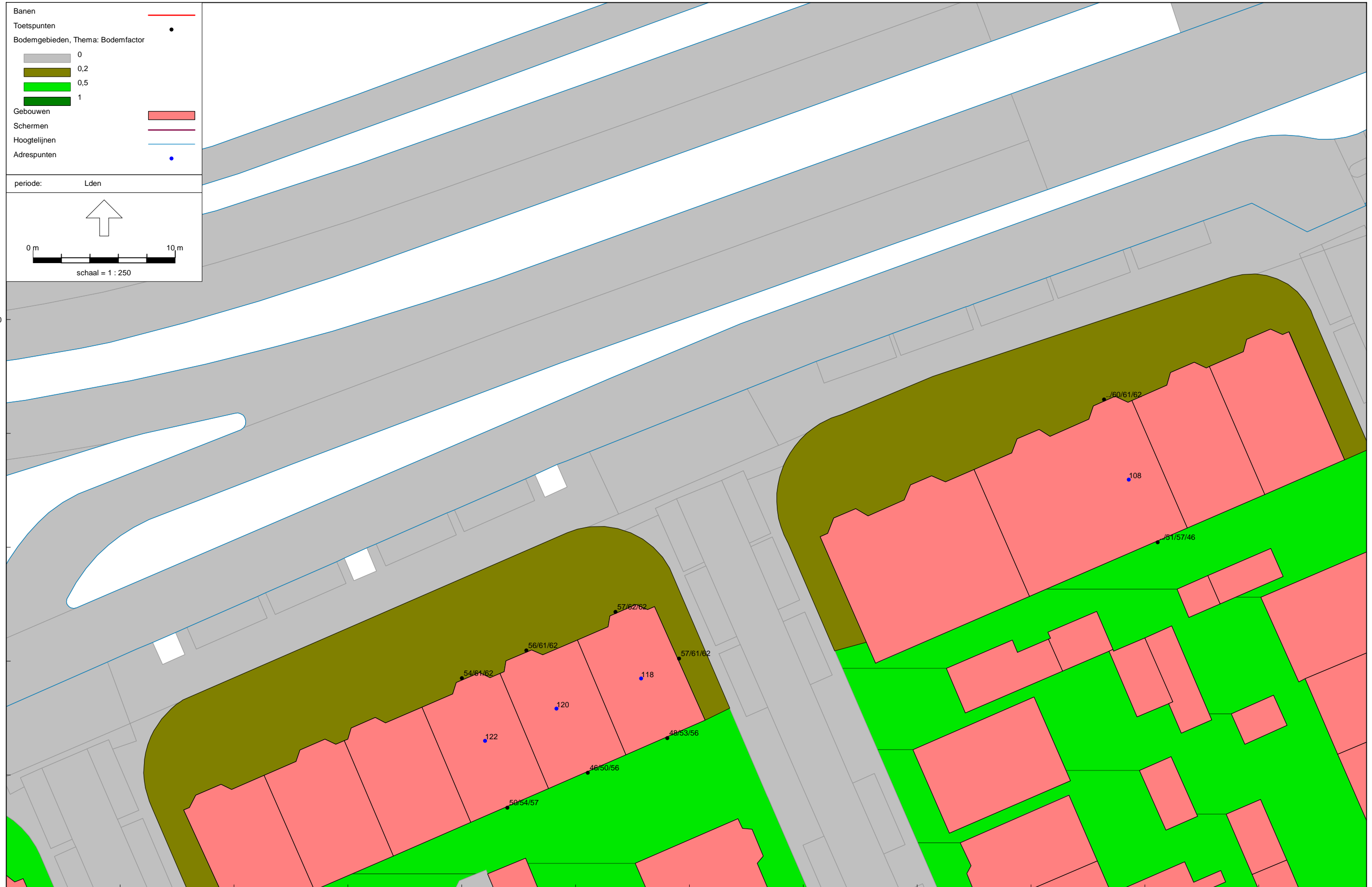
104600

104650



104500 104550 104600 104650
RMG-2012, railverkeer, [Saneringsprogramma Brouwersdijk - Railverkeer GPP-data Spoorwegen] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: KuiperCompagnons





424240

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer GPP-data Spoorwegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 GPP-data spoor (v202301121607)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Br 006a_B	Brouwersdijk 6	6,00	51,96	51,64	49,28	56,41
Br 006a_C	Brouwersdijk 6	8,80	51,88	51,56	49,21	56,34
Br 006a_D	Brouwersdijk 6	11,50	51,13	50,80	48,44	55,57
Br 006b_B	Brouwersdijk 6	1,60	44,38	44,11	42,02	49,05
Br 006b_C	Brouwersdijk 6	4,40	45,90	45,62	43,55	50,58
Br 006b_D	Brouwersdijk 6	7,10	45,34	45,06	42,99	50,02
Br 006c_B	Brouwersdijk 6	6,00	49,56	49,26	46,99	54,09
Br 006c_C	Brouwersdijk 6	8,80	51,68	51,36	49,07	56,18
Br 006c_D	Brouwersdijk 6	11,50	51,74	51,43	49,13	56,24
Br 008a_B	Brouwersdijk 8	6,00	51,92	51,60	49,24	56,37
Br 008a_C	Brouwersdijk 8	8,80	51,90	51,58	49,22	56,35
Br 008a_D	Brouwersdijk 8	11,50	51,13	50,80	48,43	55,57
Br 008b_B	Brouwersdijk 8	1,60	43,97	43,69	41,61	48,64
Br 008b_C	Brouwersdijk 8	4,40	46,55	46,26	44,14	51,18
Br 008b_D	Brouwersdijk 8	7,10	45,30	45,01	42,95	49,97
Br 010a_B	Brouwersdijk 10	6,00	51,41	51,09	48,73	55,86
Br 010a_C	Brouwersdijk 10	8,80	51,67	51,35	48,99	56,12
Br 010a_D	Brouwersdijk 10	11,50	51,05	50,73	48,35	55,49
Br 010b_B	Brouwersdijk 10	1,60	45,11	44,83	42,71	49,75
Br 010b_C	Brouwersdijk 10	4,40	47,07	46,78	44,63	51,68
Br 010b_D	Brouwersdijk 10	7,10	45,29	45,00	42,93	49,96
Br 012a_B	Brouwersdijk 12	6,00	51,40	51,08	48,72	55,85
Br 012a_C	Brouwersdijk 12	8,80	51,67	51,35	48,99	56,12
Br 012a_D	Brouwersdijk 12	11,50	51,04	50,72	48,34	55,48
Br 012b_B	Brouwersdijk 12	1,60	46,27	45,98	43,81	50,87
Br 012b_C	Brouwersdijk 12	4,40	47,41	47,12	44,96	52,02
Br 012b_D	Brouwersdijk 12	7,10	44,68	44,41	42,39	49,40
Br 014a_B	Brouwersdijk 14	6,00	51,35	51,03	48,67	55,80
Br 014a_C	Brouwersdijk 14	8,80	51,65	51,33	48,97	56,10
Br 014a_D	Brouwersdijk 14	11,50	51,01	50,69	48,31	55,45
Br 014b_B	Brouwersdijk 14	1,60	45,84	45,55	43,39	50,45
Br 014b_C	Brouwersdijk 14	4,40	47,13	46,84	44,68	51,74
Br 014b_D	Brouwersdijk 14	7,10	44,52	44,25	42,23	49,24
Br 016a_B	Brouwersdijk 16	6,00	51,23	50,91	48,55	55,68
Br 016a_C	Brouwersdijk 16	8,80	51,54	51,22	48,87	56,00
Br 016a_D	Brouwersdijk 16	11,50	50,94	50,61	48,24	55,38
Br 016b_B	Brouwersdijk 16	1,60	45,00	44,72	42,59	49,64
Br 016b_C	Brouwersdijk 16	4,40	46,30	46,01	43,89	50,93
Br 016b_D	Brouwersdijk 16	7,10	44,47	44,20	42,16	49,17
Br 018a_B	Brouwersdijk 18	6,00	51,20	50,88	48,52	55,65
Br 018b_B	Brouwersdijk 18	1,60	45,11	44,82	42,68	49,73
Br 020a_C	Brouwersdijk 20	8,80	51,51	51,19	48,84	55,97
Br 020a_D	Brouwersdijk 20	11,50	50,88	50,55	48,18	55,32
Br 020b_C	Brouwersdijk 20	4,40	46,46	46,17	44,04	51,09
Br 020b_D	Brouwersdijk 20	7,10	44,43	44,16	42,11	49,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer GPP-data Spoorwegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 GPP-data spoor (v202301121607)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Br 022a_B	Brouwersdijk 22	6,00	51,08	50,76	48,41	55,54
Br 022a_C	Brouwersdijk 22	8,80	51,39	51,07	48,72	55,85
Br 022a_D	Brouwersdijk 22	11,50	50,81	50,49	48,12	55,26
Br 022b_B	Brouwersdijk 22	1,60	44,88	44,60	42,46	49,51
Br 022b_C	Brouwersdijk 22	4,40	46,60	46,32	44,17	51,22
Br 022b_D	Brouwersdijk 22	7,10	44,46	44,19	42,14	49,16
Br 024a_B	Brouwersdijk 24	6,00	51,04	50,72	48,36	55,49
Br 024a_C	Brouwersdijk 24	8,80	51,37	51,05	48,69	55,82
Br 024a_D	Brouwersdijk 24	11,50	50,78	50,45	48,08	55,22
Br 024b_B	Brouwersdijk 24	1,60	44,47	44,18	42,05	49,10
Br 024b_C	Brouwersdijk 24	4,40	45,74	45,46	43,40	50,42
Br 024b_D	Brouwersdijk 24	7,10	44,46	44,19	42,15	49,16
Br 026a_B	Brouwersdijk 26	6,00	50,60	50,28	47,92	55,05
Br 026a_C	Brouwersdijk 26	8,80	51,21	50,89	48,53	55,66
Br 026a_D	Brouwersdijk 26	11,50	50,72	50,39	48,02	55,16
Br 026b_B	Brouwersdijk 26	1,60	44,27	43,99	41,86	48,91
Br 026b_C	Brouwersdijk 26	4,40	46,05	45,78	43,71	50,73
Br 026b_D	Brouwersdijk 26	7,10	44,53	44,25	42,21	49,23
Br 028a_B	Brouwersdijk 28	6,00	50,49	50,17	47,81	54,94
Br 028a_C	Brouwersdijk 28	8,80	51,11	50,79	48,44	55,57
Br 028a_D	Brouwersdijk 28	11,50	50,66	50,34	47,96	55,10
Br 028b_B	Brouwersdijk 28	1,60	43,82	43,54	41,42	48,46
Br 028b_C	Brouwersdijk 28	4,40	46,16	45,88	43,80	50,83
Br 028b_D	Brouwersdijk 28	7,10	44,53	44,25	42,20	49,22
Br 028c_B	Brouwersdijk 28	1,60	40,07	39,79	37,66	44,71
Br 028c_C	Brouwersdijk 28	4,40	43,13	42,85	40,71	47,76
Br 028c_D	Brouwersdijk 28	7,10	42,52	42,22	40,00	47,08
Br 032a_B	Brouwersdijk 32	6,40	50,26	49,94	47,58	54,71
Br 032a_C	Brouwersdijk 32	9,70	50,50	50,18	47,81	54,95
Br 032b_B	Brouwersdijk 32	2,00	41,79	41,52	39,42	46,45
Br 032b_C	Brouwersdijk 32	5,30	44,06	43,78	41,68	48,72
Br 032c_B	Brouwersdijk 32	6,40	39,87	39,59	37,45	44,50
Br 032c_C	Brouwersdijk 32	9,70	39,99	39,73	37,66	44,68
Br 032d_C	Brouwersdijk 32	5,30	44,29	44,03	41,99	49,00
Br 045a_A	Brouwersdijk 45	1,50	46,11	45,80	43,54	50,64
Br 045a_B	Brouwersdijk 45	4,50	49,45	49,13	46,84	53,95
Br 045a_C	Brouwersdijk 45	7,50	51,33	51,01	48,71	55,82
Br 045b_A	Brouwersdijk 45	1,50	43,60	43,28	40,91	48,05
Br 045b_B	Brouwersdijk 45	3,50	46,63	46,30	43,90	51,05
Br 045b_C	Brouwersdijk 45	6,50	47,82	47,50	45,14	52,27
Br 045b_D	Brouwersdijk 45	9,50	41,24	40,93	38,64	45,75
Br 045c_B	Brouwersdijk 45	3,50	32,93	32,63	30,37	37,46
Br 045c_C	Brouwersdijk 45	6,50	33,38	33,08	30,84	37,93
Br 045c_D	Brouwersdijk 45	9,50	34,00	33,71	31,50	38,57
Br 051a_A	Brouwersdijk 51	1,50	46,81	46,49	44,20	51,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer GPP-data Spoorwegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 GPP-data spoor (v202301121607)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Br 051a_B	Brouwersdijk 51	4,50	50,75	50,42	48,09	55,21
Br 051a_C	Brouwersdijk 51	7,50	51,04	50,72	48,43	55,54
Br 051b_A	Brouwersdijk 51	1,50	42,45	42,13	39,80	46,92
Br 051b_B	Brouwersdijk 51	3,50	46,05	45,73	43,34	50,48
Br 051b_C	Brouwersdijk 51	6,50	47,88	47,56	45,21	52,34
Br 051b_D	Brouwersdijk 51	9,50	42,74	42,43	40,13	47,24
Br 053a_A	Brouwersdijk 53	1,50	47,44	47,12	44,82	51,93
Br 053a_B	Brouwersdijk 53	4,50	51,30	50,97	48,64	55,76
Br 053a_C	Brouwersdijk 53	7,50	49,69	49,38	47,14	54,23
Br 053b_A	Brouwersdijk 53	1,50	42,33	42,02	39,69	46,81
Br 053b_B	Brouwersdijk 53	3,50	45,68	45,36	42,97	50,11
Br 053b_C	Brouwersdijk 53	6,50	47,93	47,61	45,26	52,39
Br 053b_D	Brouwersdijk 53	9,50	43,71	43,40	41,09	48,20
Br 057a_B	Brouwersdijk 57	4,50	50,02	49,69	47,38	54,50
Br 057a_C	Brouwersdijk 57	7,50	49,57	49,26	47,01	54,10
Br 057b_C	Brouwersdijk 57	6,50	48,05	47,73	45,38	52,51
Br 057b_D	Brouwersdijk 57	9,50	45,06	44,75	42,45	49,56
Br 059a_A	Brouwersdijk 59	1,50	46,99	46,67	44,36	51,48
Br 059b_A	Brouwersdijk 59	1,50	42,32	42,01	39,68	46,80
Br 059b_B	Brouwersdijk 59	3,50	45,10	44,79	42,41	49,55
Br 059b_C	Brouwersdijk 59	6,50	47,97	47,66	45,30	52,43
Br 061a_B	Brouwersdijk 61	4,50	49,16	48,84	46,53	53,65
Br 061a_C	Brouwersdijk 61	7,50	49,54	49,23	46,97	54,07
Br 061b_C	Brouwersdijk 61	6,50	48,01	47,69	45,34	52,47
Br 061b_D	Brouwersdijk 61	9,50	46,44	46,12	43,79	50,91
Br 063a_A	Brouwersdijk 63	1,50	46,65	46,33	44,03	51,14
Br 063b_A	Brouwersdijk 63	1,50	42,34	42,04	39,73	46,84
Br 063b_B	Brouwersdijk 63	3,50	44,93	44,61	42,24	49,38
Br 063b_C	Brouwersdijk 63	6,50	47,97	47,65	45,29	52,42
Br 065a_B	Brouwersdijk 65	4,50	49,11	48,78	46,48	53,59
Br 065a_C	Brouwersdijk 65	7,50	49,52	49,21	46,95	54,05
Br 065b_C	Brouwersdijk 65	6,50	48,07	47,75	45,40	52,53
Br 065b_D	Brouwersdijk 65	9,50	47,74	47,42	45,08	52,21
Br 067a_A	Brouwersdijk 67	1,50	46,76	46,43	44,13	51,24
Br 067b_A	Brouwersdijk 67	1,50	42,33	42,03	39,75	46,85
Br 067b_B	Brouwersdijk 67	3,50	44,88	44,56	42,21	49,34
Br 067b_C	Brouwersdijk 67	6,50	48,07	47,75	45,40	52,53
Br 071a_A	Brouwersdijk 71	1,50	46,92	46,60	44,30	51,41
Br 071a_B	Brouwersdijk 71	4,50	49,10	48,78	46,47	53,59
Br 071a_C	Brouwersdijk 71	7,50	49,61	49,29	47,03	54,13
Br 071b_A	Brouwersdijk 71	1,50	41,76	41,47	39,23	46,32
Br 071b_B	Brouwersdijk 71	3,50	43,46	43,16	40,85	47,96
Br 071b_C	Brouwersdijk 71	6,50	47,94	47,62	45,28	52,41
Br 071b_D	Brouwersdijk 71	9,50	48,06	47,75	45,40	52,53
Br 075a_A	Brouwersdijk 75	1,50	48,37	48,04	45,72	52,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer GPP-data Spoorwegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 GPP-data spoor (v202301121607)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Br 075a_B	Brouwersdijk 75	4,50	50,01	49,69	47,37	54,49
Br 075a_C	Brouwersdijk 75	7,50	49,59	49,28	47,01	54,11
Br 075b_A	Brouwersdijk 75	1,50	42,02	41,72	39,49	46,57
Br 075b_B	Brouwersdijk 75	3,50	43,50	43,20	40,91	48,01
Br 075b_C	Brouwersdijk 75	6,50	48,03	47,72	45,38	52,50
Br 075b_D	Brouwersdijk 75	9,50	48,30	47,98	45,64	52,77
Br 079a_A	Brouwersdijk 79	1,50	47,81	47,49	45,16	52,28
Br 079a_B	Brouwersdijk 79	4,50	49,38	49,06	46,75	53,87
Br 079a_C	Brouwersdijk 79	7,50	49,74	49,43	47,15	54,25
Br 079b_A	Brouwersdijk 79	1,50	41,55	41,27	39,07	46,14
Br 079b_B	Brouwersdijk 79	3,50	42,64	42,34	40,07	47,17
Br 079b_C	Brouwersdijk 79	6,50	47,84	47,53	45,20	52,32
Br 079b_D	Brouwersdijk 79	9,50	48,35	48,03	45,69	52,82
Br 083a_A	Brouwersdijk 83	1,50	48,11	47,78	45,45	52,57
Br 083a_B	Brouwersdijk 83	4,50	49,38	49,06	46,74	53,86
Br 083a_C	Brouwersdijk 83	7,50	49,73	49,41	47,14	54,24
Br 083b_A	Brouwersdijk 83	1,50	41,41	41,13	38,94	46,01
Br 083b_B	Brouwersdijk 83	3,50	42,54	42,25	39,99	47,08
Br 083b_C	Brouwersdijk 83	6,50	47,79	47,48	45,15	52,27
Br 083b_D	Brouwersdijk 83	9,50	48,50	48,18	45,84	52,97
Br 087a_A	Brouwersdijk 87	1,50	48,44	48,12	45,79	52,91
Br 087a_B	Brouwersdijk 87	4,50	49,42	49,10	46,78	53,90
Br 087a_C	Brouwersdijk 87	7,50	49,77	49,45	47,17	54,27
Br 087b_A	Brouwersdijk 87	1,50	41,30	41,02	38,83	45,90
Br 087b_B	Brouwersdijk 87	3,50	42,52	42,22	39,97	47,06
Br 087b_C	Brouwersdijk 87	6,50	47,76	47,45	45,12	52,24
Br 087b_D	Brouwersdijk 87	9,50	48,64	48,32	45,99	53,11
Br 091a_A	Brouwersdijk 91	1,50	48,73	48,41	46,08	53,20
Br 091a_B	Brouwersdijk 91	4,50	49,46	49,14	46,83	53,95
Br 091a_C	Brouwersdijk 91	7,50	49,82	49,50	47,23	54,33
Br 091b_A	Brouwersdijk 91	1,50	41,27	40,99	38,81	45,87
Br 091b_B	Brouwersdijk 91	3,50	42,45	42,16	39,91	47,00
Br 091b_C	Brouwersdijk 91	6,50	47,59	47,28	44,96	52,08
Br 091b_D	Brouwersdijk 91	9,50	48,67	48,35	46,01	53,14
Br 095a_A	Brouwersdijk 95	1,50	48,88	48,55	46,22	53,34
Br 095a_B	Brouwersdijk 95	4,50	49,41	49,09	46,78	53,90
Br 095a_C	Brouwersdijk 95	7,50	49,74	49,42	47,14	54,24
Br 095b_A	Brouwersdijk 95	1,50	41,25	40,97	38,80	45,86
Br 095b_B	Brouwersdijk 95	3,50	42,68	42,39	40,16	47,24
Br 095b_C	Brouwersdijk 95	6,50	47,91	47,60	45,29	52,40
Br 095b_D	Brouwersdijk 95	9,50	48,89	48,57	46,24	53,36
Br 099a_A	Brouwersdijk 99	1,50	48,88	48,56	46,23	53,35
Br 099a_B	Brouwersdijk 99	4,50	49,38	49,06	46,76	53,87
Br 099a_C	Brouwersdijk 99	7,50	49,68	49,36	47,09	54,19
Br 099b_A	Brouwersdijk 99	1,50	41,30	41,02	38,86	45,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer GPP-data Spoorwegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 GPP-data spoor (v202301121607)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Br 099b_B	Brouwersdijk 99	3,50	42,63	42,34	40,10	47,19
Br 099b_C	Brouwersdijk 99	6,50	47,88	47,57	45,26	52,37
Br 099b_D	Brouwersdijk 99	9,50	48,87	48,55	46,21	53,34
Br 103a_A	Brouwersdijk 103	1,50	48,88	48,56	46,23	53,35
Br 103a_B	Brouwersdijk 103	4,50	49,27	48,95	46,63	53,75
Br 103a_C	Brouwersdijk 103	7,50	49,56	49,24	46,96	54,06
Br 103b_A	Brouwersdijk 103	1,50	41,24	40,96	38,80	45,86
Br 103b_B	Brouwersdijk 103	3,50	42,62	42,33	40,10	47,18
Br 103b_C	Brouwersdijk 103	6,50	47,11	46,81	44,52	51,62
Br 103b_D	Brouwersdijk 103	9,50	48,93	48,61	46,27	53,40
Br 107a_A	Brouwersdijk 107	1,50	48,83	48,50	46,17	53,29
Br 107a_B	Brouwersdijk 107	4,50	49,16	48,83	46,52	53,64
Br 107a_C	Brouwersdijk 107	7,50	49,46	49,14	46,85	53,96
Br 107b_A	Brouwersdijk 107	1,50	41,11	40,83	38,68	45,73
Br 107b_B	Brouwersdijk 107	3,50	42,43	42,14	39,92	47,00
Br 107b_C	Brouwersdijk 107	6,50	46,69	46,39	44,12	51,22
Br 107b_D	Brouwersdijk 107	9,50	49,20	48,88	46,55	53,67
Br 107c_B	Brouwersdijk 107	3,50	43,03	42,74	40,54	47,61
Br 107c_C	Brouwersdijk 107	6,50	46,32	46,03	43,78	50,87
Br 107c_D	Brouwersdijk 107	9,50	49,36	49,03	46,69	53,82
Co 001a_B	Coornhertstraat 1	4,50	42,37	42,05	39,74	46,86
Co 001a_C	Coornhertstraat 1	7,50	43,62	43,30	41,02	48,12
Co 001b_B	Coornhertstraat 1	4,50	48,48	48,16	45,85	52,97
Co 001b_C	Coornhertstraat 1	7,50	50,08	49,76	47,46	54,57
Co 001c_B	Coornhertstraat 1	4,50	52,06	51,73	49,37	56,50
Co 001c_C	Coornhertstraat 1	7,50	53,10	52,77	50,42	57,55
Co 003a_B	Coornhertstraat 3	4,50	51,89	51,56	49,21	56,34
Co 003a_C	Coornhertstraat 3	7,50	53,03	52,70	50,36	57,49
Co 003b_B	Coornhertstraat 3	4,50	50,97	50,64	48,31	55,43
Co 003b_C	Coornhertstraat 3	7,50	52,50	52,17	49,85	56,97
Co 003c_B	Coornhertstraat 3	4,50	54,59	54,26	51,90	59,03
Co 003c_C	Coornhertstraat 3	7,50	56,46	56,13	53,78	60,91
Di 108A_B	Diepenbrockweg 108	4,50	55,47	55,14	52,79	59,92
Di 108A_C	Diepenbrockweg 108	7,50	56,86	56,53	54,19	61,32
Di 108A_D	Diepenbrockweg 108	10,50	57,34	57,01	54,67	61,80
Di 108B_B	Diepenbrockweg 108	4,50	46,09	45,79	43,49	50,60
Di 108B_C	Diepenbrockweg 108	7,50	52,62	52,29	49,92	57,06
Di 108B_D	Diepenbrockweg 108	10,50	41,49	41,21	39,06	46,11
Di 118A_A	Diepenbrockweg 118	1,50	52,07	51,75	49,45	56,56
Di 118A_B	Diepenbrockweg 118	4,50	57,29	56,96	54,59	61,73
Di 118A_C	Diepenbrockweg 118	7,50	58,05	57,72	55,36	62,49
Di 118B_A	Diepenbrockweg 118	1,50	43,98	43,67	41,39	48,49
Di 118B_B	Diepenbrockweg 118	4,50	48,26	47,94	45,62	52,74
Di 118B_C	Diepenbrockweg 118	7,50	51,11	50,79	48,50	55,61
Di 118C_A	Diepenbrockweg 118	1,50	52,10	51,78	49,46	56,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer GPP-data Spoorwegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 GPP-data spoor (v202301121607)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Di 118C_B	Diepenbrockweg 118	4,50	56,60	56,27	53,91	61,04
Di 118C_C	Diepenbrockweg 118	7,50	57,90	57,57	55,23	62,36
Di 120A_A	Diepenbrockweg 120	1,50	51,69	51,37	49,09	56,19
Di 120A_B	Diepenbrockweg 120	4,50	56,79	56,46	54,10	61,23
Di 120A_C	Diepenbrockweg 120	7,50	57,55	57,22	54,88	62,01
Di 120B_A	Diepenbrockweg 120	1,50	41,76	41,48	39,28	46,35
Di 120B_B	Diepenbrockweg 120	4,50	45,23	44,94	42,76	49,82
Di 120B_C	Diepenbrockweg 120	7,50	51,49	51,19	48,90	56,00
Di 122A_A	Diepenbrockweg 122	1,50	49,74	49,42	47,15	54,25
Di 122A_B	Diepenbrockweg 122	4,50	56,27	55,93	53,57	60,71
Di 122A_C	Diepenbrockweg 122	7,50	57,21	56,88	54,52	61,65
Di 122B_A	Diepenbrockweg 122	1,50	45,21	44,91	42,66	49,75
Di 122B_B	Diepenbrockweg 122	4,50	49,07	48,76	46,44	53,56
Di 122B_C	Diepenbrockweg 122	7,50	52,48	52,16	49,81	56,94
Hu 011a_A	Hugo de Grootplein 11	4,30	50,25	49,93	47,60	54,72
Hu 011b_A	Hugo de Grootplein 11	5,55	47,68	47,36	44,99	52,13
Hu 011c_A	Hugo de Grootplein 11	5,55	42,83	42,53	40,28	47,37
Hu 012a_A	Hugo de Grootplein 12	4,30	50,65	50,33	47,99	55,12
Hu 012b_A	Hugo de Grootplein 12	5,55	47,76	47,44	45,06	52,20
Hu 013a_A	Hugo de Grootplein 13	4,30	48,76	48,44	46,15	53,26
Hu 014a_A	Hugo de Grootplein 14	4,30	47,73	47,41	45,15	52,25
Hu 015a_A	Hugo de Grootplein 15	4,30	47,81	47,49	45,24	52,33
Hu 015b_A	Hugo de Grootplein 15	4,30	47,98	47,68	45,44	52,53
Hu 016a_A	Hugo de Grootplein 16	5,55	47,58	47,28	45,04	52,13
Hu 016b_A	Hugo de Grootplein 16	4,30	47,93	47,62	45,41	52,49
Hu 017a_A	Hugo de Grootplein 17	5,55	47,93	47,62	45,37	52,46
Hu 018a_A	Hugo de Grootplein 18	5,55	49,37	49,06	46,78	53,88
Hu 019a_A	Hugo de Grootplein 19	5,55	50,28	49,96	47,65	54,77
Hu 019b_A	Hugo de Grootplein 19	5,55	48,15	47,83	45,46	52,60
Hu 020a_A	Hugo de Grootplein 20	5,55	51,60	51,28	48,94	56,07
Hu 020b_A	Hugo de Grootplein 20	5,55	48,71	48,39	46,02	53,16
Hu 021a_A	Hugo de Grootplein 21	5,55	51,89	51,56	49,22	56,35
Hu 021b_A	Hugo de Grootplein 21	5,55	47,77	47,45	45,09	52,22
Hu 022a_A	Hugo de Grootplein 22	5,55	51,99	51,66	49,32	56,45
Hu 022b_A	Hugo de Grootplein 22	5,55	48,69	48,37	46,01	53,14
Hu 022c_A	Hugo de Grootplein 22	5,55	44,32	44,04	41,83	48,90
Hu 023a_A	Hugo de Grootplein 23	7,10	51,97	51,65	49,33	56,45
Hu 023b_A	Hugo de Grootplein 23	8,35	47,27	46,95	44,59	51,72
Hu 023c_A	Hugo de Grootplein 23	8,35	46,72	46,41	44,11	51,22
Hu 024a_A	Hugo de Grootplein 24	7,10	52,61	52,29	49,95	57,08
Hu 024b_A	Hugo de Grootplein 24	8,35	47,37	47,05	44,69	51,82
Hu 025a_A	Hugo de Grootplein 25	7,10	51,03	50,70	48,40	55,51
Hu 026a_A	Hugo de Grootplein 26	7,10	50,24	49,92	47,63	54,74
Hu 027a_A	Hugo de Grootplein 27	7,10	50,34	50,02	47,74	54,84
Hu 027b_A	Hugo de Grootplein 27	7,10	53,09	52,76	50,43	57,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer GPP-data Spoorwegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 GPP-data spoor (v202301121607)
 Groepsreductie: Nee

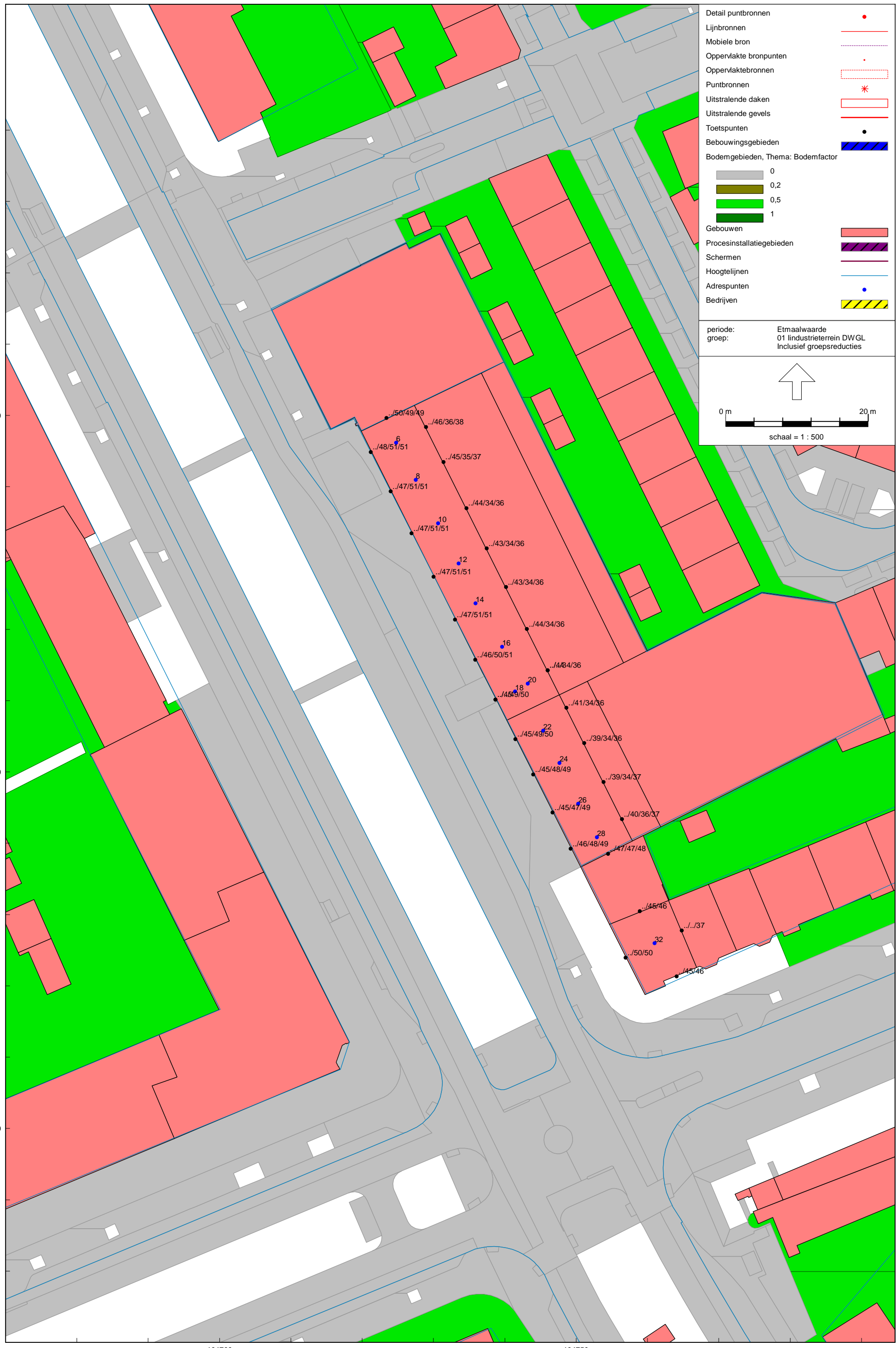
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Hu 028a_A	Hugo de Grootplein 28	8,35	52,75	52,42	50,09	57,21
Hu 028b_A	Hugo de Grootplein 28	7,10	53,07	52,74	50,42	57,54
Hu 029a_A	Hugo de Grootplein 29	8,35	52,68	52,35	50,02	57,14
Hu 030a_A	Hugo de Grootplein 30	8,35	53,30	52,97	50,63	57,76
Hu 031a_A	Hugo de Grootplein 31	8,35	53,31	52,98	50,63	57,76
Hu 031b_A	Hugo de Grootplein 31	8,35	47,48	47,16	44,81	51,94
Hu 032a_A	Hugo de Grootplein 32	8,35	53,75	53,43	51,07	58,20
Hu 032b_A	Hugo de Grootplein 32	8,35	48,20	47,88	45,53	52,66
Hu 033a_A	Hugo de Grootplein 33	8,35	53,64	53,31	50,96	58,09
Hu 033b_A	Hugo de Grootplein 33	8,35	47,65	47,34	44,99	52,12
Hu 034a_A	Hugo de Grootplein 34	8,35	53,38	53,05	50,70	57,83
Hu 034b_A	Hugo de Grootplein 34	8,35	49,56	49,24	46,89	54,02
Hu 034c_A	Hugo de Grootplein 34	8,35	49,31	49,00	46,69	53,80
Hu 035a_A	Hugo de Grootplein 35	9,90	50,07	49,75	47,50	54,59
Hu 035b_A	Hugo de Grootplein 35	11,15	37,87	37,57	35,32	42,41
Hu 035c_A	Hugo de Grootplein 35	11,15	44,44	44,16	41,98	49,04
Hu 036a_A	Hugo de Grootplein 36	9,90	50,23	49,91	47,65	54,75
Hu 036b_A	Hugo de Grootplein 36	11,15	38,02	37,72	35,47	42,56
Hu 037a_A	Hugo de Grootplein 37	9,90	50,28	49,96	47,69	54,79
Hu 038a_A	Hugo de Grootplein 38	9,90	50,42	50,10	47,83	54,93
Hu 039a_A	Hugo de Grootplein 39	9,90	50,58	50,26	48,00	55,10
Hu 039b_A	Hugo de Grootplein 39	9,90	53,58	53,26	50,93	58,05
Hu 040a_A	Hugo de Grootplein 40	11,15	53,18	52,85	50,51	57,64
Hu 040b_A	Hugo de Grootplein 40	9,90	53,58	53,26	50,93	58,05
Hu 041a_A	Hugo de Grootplein 41	11,15	53,00	52,67	50,32	57,45
Hu 042a_A	Hugo de Grootplein 42	11,15	53,27	52,95	50,59	57,72
Hu 043a_A	Hugo de Grootplein 43	11,15	53,26	52,93	50,58	57,71
Hu 043b_A	Hugo de Grootplein 43	11,15	37,83	37,55	35,41	42,46
Hu 044a_A	Hugo de Grootplein 44	11,15	53,73	53,41	51,05	58,18
Hu 044b_A	Hugo de Grootplein 44	11,15	39,01	38,74	36,60	43,65
Hu 045a_A	Hugo de Grootplein 45	11,15	53,62	53,29	50,93	58,06
Hu 045b_A	Hugo de Grootplein 45	11,15	38,03	37,76	35,66	42,69
Hu 046a_A	Hugo de Grootplein 46	11,15	53,41	53,09	50,74	57,87
Hu 046b_A	Hugo de Grootplein 46	11,15	39,05	38,77	36,68	43,71
Hu 046c_A	Hugo de Grootplein 46	11,15	38,83	38,55	36,48	43,51
Hu 047a_A	Hugo de Grootplein 47	12,70	50,11	49,79	47,54	54,63
Hu 047b_A	Hugo de Grootplein 47	13,95	40,56	40,26	38,01	45,10
Hu 047c_A	Hugo de Grootplein 47	13,95	43,51	43,20	40,92	48,02
Hu 048a_A	Hugo de Grootplein 48	12,70	50,29	49,97	47,72	54,81
Hu 048b_A	Hugo de Grootplein 48	13,95	40,83	40,54	38,29	45,38
Hu 049a_A	Hugo de Grootplein 49	12,70	50,34	50,03	47,77	54,87
Hu 050a_A	Hugo de Grootplein 50	12,70	50,46	50,14	47,88	54,98
Hu 051a_A	Hugo de Grootplein 51	12,70	50,67	50,35	48,09	55,19
Hu 051b_A	Hugo de Grootplein 51	12,70	53,39	53,06	50,74	57,86
Hu 052a_A	Hugo de Grootplein 52	13,95	52,97	52,64	50,29	57,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

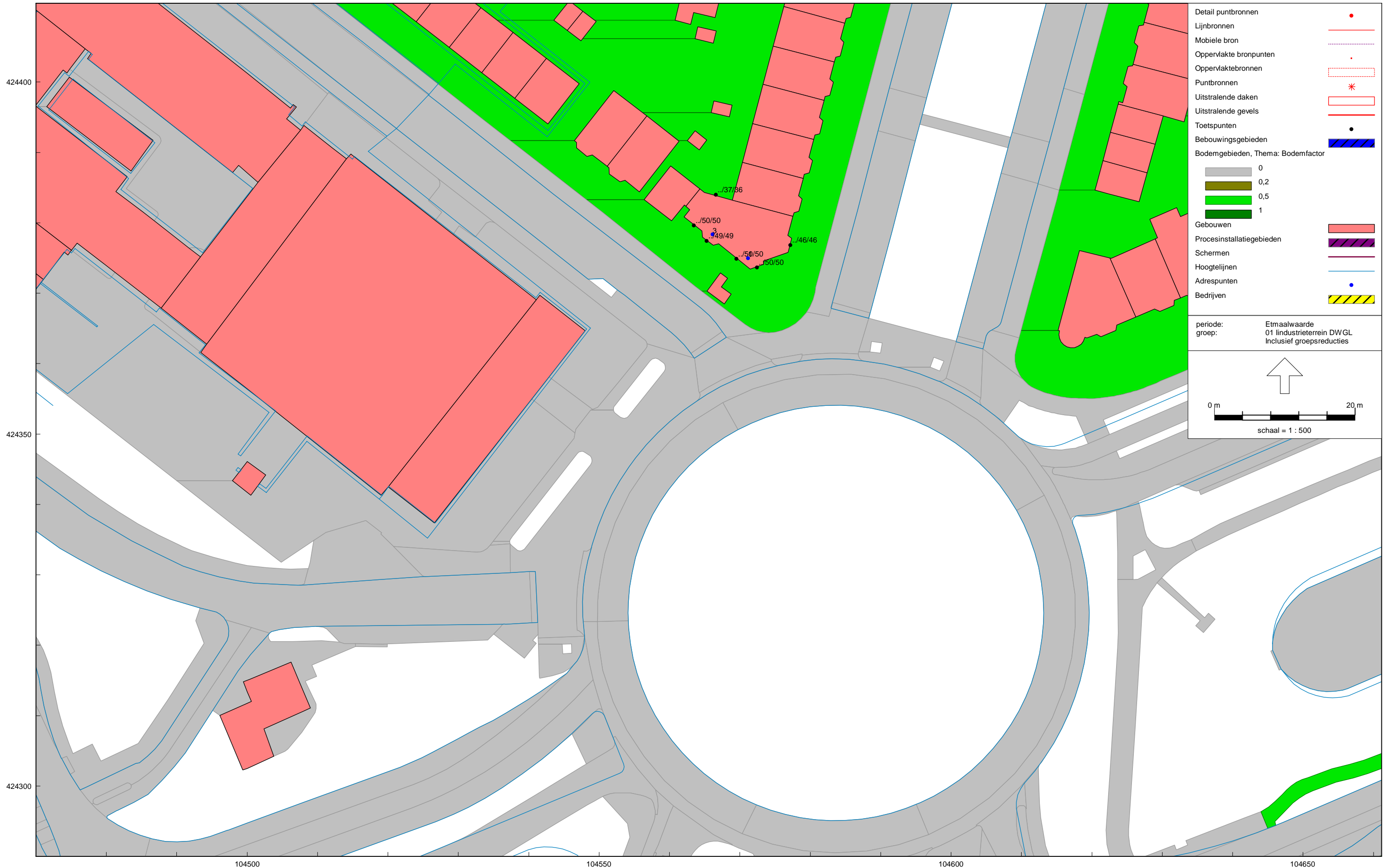
Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer GPP-data Spoorwegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 GPP-data spoor (v202301121607)
 Groepsreductie: Nee

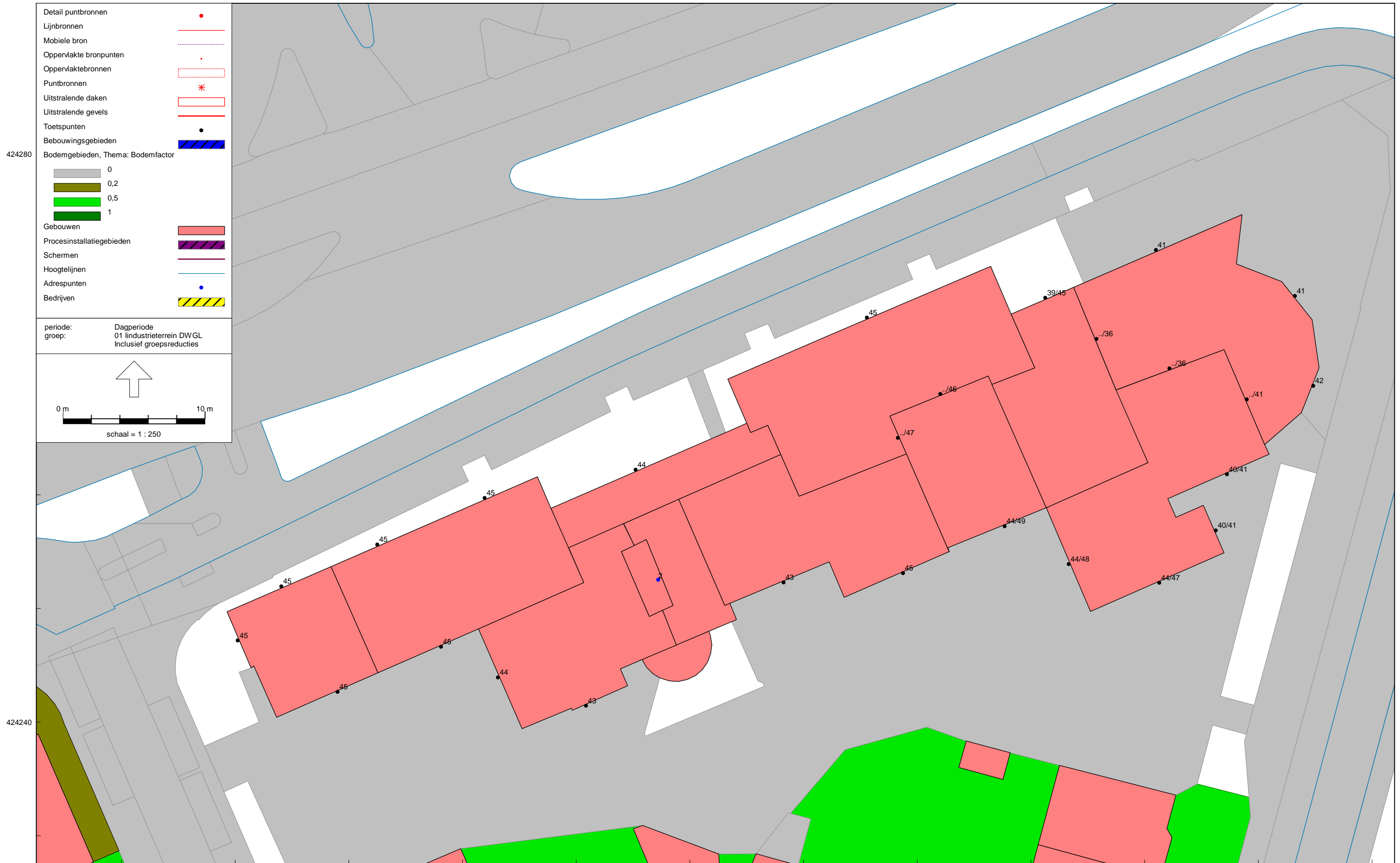
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Hu 052b_A	Hugo de Grootplein 52	12,70	53,38	53,05	50,72	57,84
Hu 053a_A	Hugo de Grootplein 53	13,95	52,83	52,51	50,15	57,28
Hu 054a_A	Hugo de Grootplein 54	13,95	52,74	52,41	50,06	57,19
Hu 055a_A	Hugo de Grootplein 55	13,95	52,69	52,37	50,01	57,14
Hu 055b_A	Hugo de Grootplein 55	13,95	39,20	38,92	36,80	43,84
Hu 056a_A	Hugo de Grootplein 56	13,95	53,21	52,89	50,53	57,66
Hu 056b_A	Hugo de Grootplein 56	13,95	39,17	38,89	36,75	43,80
Hu 057a_A	Hugo de Grootplein 57	13,95	53,11	52,78	50,42	57,55
Hu 057b_A	Hugo de Grootplein 57	13,95	39,08	38,80	36,71	43,74
Hu 058a_A	Hugo de Grootplein 58	13,95	52,93	52,61	50,26	57,39
Hu 058b_A	Hugo de Grootplein 58	13,95	40,55	40,27	38,17	45,21
Hu 058c_A	Hugo de Grootplein 58	13,95	34,59	34,29	32,12	39,18
Wi 002a_A	Willaertstraat 2	2,00	50,38	50,06	47,73	54,85
Wi 002b_A	Willaertstraat 2	2,00	50,69	50,37	48,03	55,16
Wi 002c_A	Willaertstraat 2	2,00	50,68	50,35	48,01	55,14
Wi 002d_A	Willaertstraat 2	2,00	46,81	46,49	44,11	51,25
Wi 002e_A	Willaertstraat 2	2,00	50,68	50,36	48,06	55,17
Wi 002f_A	Willaertstraat 2	2,00	55,22	54,88	52,47	59,62
Wi 002g_A	Willaertstraat 2	2,00	48,37	48,05	45,70	52,83
Wi 002h_A	Willaertstraat 2	2,00	47,36	47,05	44,75	51,86
Wi 002i_A	Willaertstraat 2	2,00	40,48	40,20	38,07	45,12
Wi 002j_A	Willaertstraat 2	2,00	42,34	42,06	39,92	46,97
Wi 002k_A	Willaertstraat 2	2,00	43,53	43,25	41,10	48,15
Wi 002k_B	Willaertstraat 2	5,00	43,83	43,55	41,38	48,44
Wi 002l_A	Willaertstraat 2	2,00	46,19	45,88	43,63	50,72
Wi 002l_B	Willaertstraat 2	5,00	42,47	42,19	40,03	47,09
Wi 002m_A	Willaertstraat 2	2,00	52,33	52,00	49,61	56,76
Wi 002m_B	Willaertstraat 2	5,00	52,60	52,27	49,88	57,03
Wi 002n_A	Willaertstraat 2	2,00	38,39	38,11	35,99	43,03
Wi 002n_B	Willaertstraat 2	5,00	40,65	40,37	38,24	45,29
Wi 002o_A	Willaertstraat 2	2,00	48,29	47,96	45,58	52,72
Wi 002o_B	Willaertstraat 2	5,00	50,60	50,28	47,90	55,04
Wi 002p_B	Willaertstraat 2	5,00	45,45	45,15	42,96	50,03
Wi 002q_B	Willaertstraat 2	5,00	51,73	51,41	49,08	56,20
Wi 002r_B	Willaertstraat 2	5,00	47,75	47,43	45,16	52,26
Wi 002s_B	Willaertstraat 2	5,00	53,39	53,06	50,68	57,82
Wi 002t_B	Willaertstraat 2	5,00	50,94	50,61	48,23	55,37
Wi 002u_A	Willaertstraat 2	2,00	50,94	50,61	48,25	55,38
Wi 002v_A	Willaertstraat 2	2,00	47,29	46,98	44,67	51,78
Wi 002w_A	Willaertstraat 2	2,00	47,49	47,19	44,95	52,04
Wi 002w_B	Willaertstraat 2	5,00	52,44	52,11	49,75	56,88
Wi 002x_A	Willaertstraat 2	2,00	46,31	46,01	43,76	50,85
Wi 002y_A	Willaertstraat 2	2,00	45,00	44,71	42,51	49,58
Wi 002z_A	Willaertstraat 2	2,00	46,46	46,14	43,83	50,95

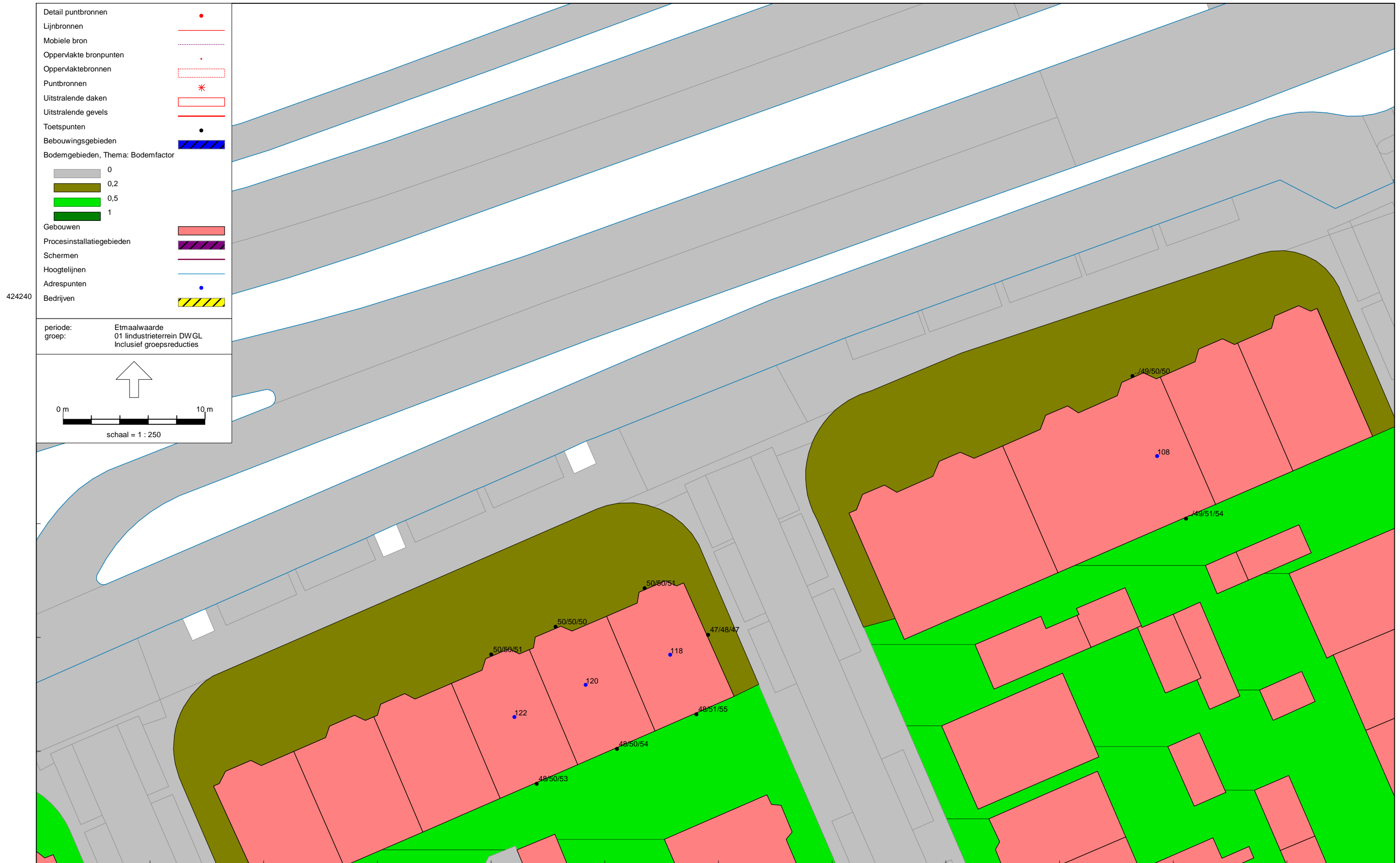
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen











Rapport: Resultatentabel
Model: Industrierrein DWGL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01 Industrierrein DWGL
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Br 006a_B	Brouwersdijk 6	6,00	43,13	41,46	37,51	47,51	
Br 006a_C	Brouwersdijk 6	8,80	46,84	45,04	40,98	50,98	
Br 006a_D	Brouwersdijk 6	11,50	47,14	45,34	41,32	51,32	
Br 006b_B	Brouwersdijk 6	1,60	42,03	40,31	36,17	46,17	
Br 006b_C	Brouwersdijk 6	4,40	31,98	29,99	26,21	36,21	
Br 006b_D	Brouwersdijk 6	7,10	33,62	31,59	27,82	37,82	
Br 006c_B	Brouwersdijk 6	6,00	45,67	43,94	39,83	49,83	
Br 006c_C	Brouwersdijk 6	8,80	44,73	42,80	38,83	48,83	
Br 006c_D	Brouwersdijk 6	11,50	44,99	43,07	39,14	49,14	
Br 008a_B	Brouwersdijk 8	6,00	42,73	41,12	37,48	47,48	
Br 008a_C	Brouwersdijk 8	8,80	46,80	44,98	40,98	50,98	
Br 008a_D	Brouwersdijk 8	11,50	47,11	45,30	41,32	51,32	
Br 008b_B	Brouwersdijk 8	1,60	40,90	39,41	35,16	45,16	
Br 008b_C	Brouwersdijk 8	4,40	30,48	28,50	24,65	34,65	
Br 008b_D	Brouwersdijk 8	7,10	32,61	30,57	26,76	36,76	
Br 010a_B	Brouwersdijk 10	6,00	42,30	40,71	37,49	47,49	
Br 010a_C	Brouwersdijk 10	8,80	46,71	44,93	40,94	50,94	
Br 010a_D	Brouwersdijk 10	11,50	47,08	45,28	41,30	51,30	
Br 010b_B	Brouwersdijk 10	1,60	39,64	38,26	34,13	44,13	
Br 010b_C	Brouwersdijk 10	4,40	29,96	27,97	24,08	34,08	
Br 010b_D	Brouwersdijk 10	7,10	32,25	30,20	26,37	36,37	
Br 012a_B	Brouwersdijk 12	6,00	42,07	40,41	37,26	47,26	
Br 012a_C	Brouwersdijk 12	8,80	46,71	44,93	40,96	50,96	
Br 012a_D	Brouwersdijk 12	11,50	47,07	45,28	41,32	51,32	
Br 012b_B	Brouwersdijk 12	1,60	38,24	36,88	33,19	43,19	
Br 012b_C	Brouwersdijk 12	4,40	29,79	27,79	23,88	33,88	
Br 012b_D	Brouwersdijk 12	7,10	32,14	30,08	26,25	36,25	
Br 014a_B	Brouwersdijk 14	6,00	42,02	40,29	37,04	47,04	
Br 014a_C	Brouwersdijk 14	8,80	46,60	44,89	40,89	50,89	
Br 014a_D	Brouwersdijk 14	11,50	46,99	45,25	41,31	51,31	
Br 014b_B	Brouwersdijk 14	1,60	37,63	36,07	32,98	42,98	
Br 014b_C	Brouwersdijk 14	4,40	29,69	27,70	23,79	33,79	
Br 014b_D	Brouwersdijk 14	7,10	32,08	30,02	26,19	36,19	
Br 016a_B	Brouwersdijk 16	6,00	41,71	39,96	36,36	46,36	
Br 016a_C	Brouwersdijk 16	8,80	46,04	44,25	40,30	50,30	
Br 016a_D	Brouwersdijk 16	11,50	46,58	44,81	40,90	50,90	
Br 016b_B	Brouwersdijk 16	1,60	38,39	36,57	33,60	43,60	
Br 016b_C	Brouwersdijk 16	4,40	29,67	27,67	23,75	33,75	
Br 016b_D	Brouwersdijk 16	7,10	32,07	30,00	26,16	36,16	
Br 018a_B	Brouwersdijk 18	6,00	41,17	39,22	35,31	45,31	
Br 018b_B	Brouwersdijk 18	1,60	39,37	38,01	34,26	44,26	
Br 020a_C	Brouwersdijk 20	8,80	45,40	43,47	39,18	49,18	
Br 020a_D	Brouwersdijk 20	11,50	46,05	44,17	40,02	50,02	
Br 020b_C	Brouwersdijk 20	4,40	29,70	27,70	23,76	33,76	
Br 020b_D	Brouwersdijk 20	7,10	32,09	30,02	26,17	36,17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrierrein DWGL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01 Industrierrein DWGL
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Br 022a_B	Brouwersdijk 22	6,00	41,00	38,97	34,91	44,91
Br 022a_C	Brouwersdijk 22	8,80	44,61	42,63	38,55	48,55
Br 022a_D	Brouwersdijk 22	11,50	45,43	43,51	39,55	49,55
Br 022b_B	Brouwersdijk 22	1,60	35,87	34,31	30,92	40,92
Br 022b_C	Brouwersdijk 22	4,40	29,78	27,76	23,84	33,84
Br 022b_D	Brouwersdijk 22	7,10	32,13	30,06	26,22	36,22
Br 024a_B	Brouwersdijk 24	6,00	40,76	38,64	34,72	44,72
Br 024a_C	Brouwersdijk 24	8,80	44,00	41,97	37,93	47,93
Br 024a_D	Brouwersdijk 24	11,50	44,93	42,98	39,03	49,03
Br 024b_B	Brouwersdijk 24	1,60	34,66	32,89	29,32	39,32
Br 024b_C	Brouwersdijk 24	4,40	29,92	27,89	23,97	33,97
Br 024b_D	Brouwersdijk 24	7,10	32,22	30,15	26,30	36,30
Br 026a_B	Brouwersdijk 26	6,00	41,08	38,87	34,88	44,88
Br 026a_C	Brouwersdijk 26	8,80	43,43	41,53	37,45	47,45
Br 026a_D	Brouwersdijk 26	11,50	44,50	42,64	38,63	48,63
Br 026b_B	Brouwersdijk 26	1,60	34,80	32,12	28,58	38,58
Br 026b_C	Brouwersdijk 26	4,40	30,29	28,26	24,34	34,34
Br 026b_D	Brouwersdijk 26	7,10	32,46	30,41	26,53	36,53
Br 028a_B	Brouwersdijk 28	6,00	42,45	40,59	36,46	46,46
Br 028a_C	Brouwersdijk 28	8,80	43,77	42,03	37,95	47,95
Br 028a_D	Brouwersdijk 28	11,50	44,68	42,92	38,91	48,91
Br 028b_B	Brouwersdijk 28	1,60	36,24	34,59	30,46	40,46
Br 028b_C	Brouwersdijk 28	4,40	31,68	29,59	25,70	35,70
Br 028b_D	Brouwersdijk 28	7,10	33,41	31,33	27,45	37,45
Br 028c_B	Brouwersdijk 28	1,60	42,68	41,06	37,40	47,40
Br 028c_C	Brouwersdijk 28	4,40	42,86	41,01	37,34	47,34
Br 028c_D	Brouwersdijk 28	7,10	43,66	41,78	38,16	48,16
Br 032a_B	Brouwersdijk 32	6,40	45,24	43,64	39,91	49,91
Br 032a_C	Brouwersdijk 32	9,70	45,50	43,83	40,14	50,14
Br 032b_B	Brouwersdijk 32	2,00	40,18	38,58	34,96	44,96
Br 032b_C	Brouwersdijk 32	5,30	41,05	39,50	35,86	45,86
Br 032c_B	Brouwersdijk 32	6,40	41,61	39,81	35,29	45,29
Br 032c_C	Brouwersdijk 32	9,70	42,05	40,04	35,81	45,81
Br 032d_C	Brouwersdijk 32	5,30	32,94	30,90	27,08	37,08
Br 045a_A	Brouwersdijk 45	1,50	35,38	34,11	30,12	40,12
Br 045a_B	Brouwersdijk 45	4,50	33,19	31,06	27,37	37,37
Br 045a_C	Brouwersdijk 45	7,50	33,58	31,66	28,02	38,02
Br 045b_A	Brouwersdijk 45	1,50	43,50	41,60	36,98	46,98
Br 045b_B	Brouwersdijk 45	3,50	43,73	41,91	37,23	47,23
Br 045b_C	Brouwersdijk 45	6,50	44,31	42,54	37,99	47,99
Br 045b_D	Brouwersdijk 45	9,50	45,60	43,85	39,46	49,46
Br 045c_B	Brouwersdijk 45	3,50	41,43	39,60	36,26	46,26
Br 045c_C	Brouwersdijk 45	6,50	41,74	39,98	36,63	46,63
Br 045c_D	Brouwersdijk 45	9,50	42,29	40,60	37,04	47,04
Br 051a_A	Brouwersdijk 51	1,50	33,95	32,19	29,54	39,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrierrein DWGL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 Industrierrein DWGL
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Br 051a_B	Brouwersdijk 51	4,50	31,42	29,06	24,98	34,98
Br 051a_C	Brouwersdijk 51	7,50	31,53	29,57	25,62	35,62
Br 051b_A	Brouwersdijk 51	1,50	43,88	41,65	37,45	47,45
Br 051b_B	Brouwersdijk 51	3,50	44,16	41,90	37,71	47,71
Br 051b_C	Brouwersdijk 51	6,50	44,82	42,64	38,50	48,50
Br 051b_D	Brouwersdijk 51	9,50	46,80	44,91	40,64	50,64
Br 053a_A	Brouwersdijk 53	1,50	34,26	32,55	29,11	39,11
Br 053a_B	Brouwersdijk 53	4,50	32,04	29,57	25,74	35,74
Br 053a_C	Brouwersdijk 53	7,50	31,53	29,58	25,60	35,60
Br 053b_A	Brouwersdijk 53	1,50	43,71	41,74	37,35	47,35
Br 053b_B	Brouwersdijk 53	3,50	43,91	41,92	37,59	47,59
Br 053b_C	Brouwersdijk 53	6,50	44,86	42,88	38,66	48,66
Br 053b_D	Brouwersdijk 53	9,50	47,34	45,51	41,07	51,07
Br 057a_B	Brouwersdijk 57	4,50	34,75	33,27	30,64	40,64
Br 057a_C	Brouwersdijk 57	7,50	31,38	29,43	25,44	35,44
Br 057b_C	Brouwersdijk 57	6,50	43,99	42,40	38,05	48,05
Br 057b_D	Brouwersdijk 57	9,50	47,45	45,70	41,29	51,29
Br 059a_A	Brouwersdijk 59	1,50	34,79	33,06	29,97	39,97
Br 059b_A	Brouwersdijk 59	1,50	41,25	39,56	35,06	45,06
Br 059b_B	Brouwersdijk 59	3,50	42,89	41,27	36,64	46,64
Br 059b_C	Brouwersdijk 59	6,50	44,39	42,74	38,28	48,28
Br 061a_B	Brouwersdijk 61	4,50	36,38	34,89	32,66	42,66
Br 061a_C	Brouwersdijk 61	7,50	31,28	29,34	25,34	35,34
Br 061b_C	Brouwersdijk 61	6,50	43,02	41,44	37,60	47,60
Br 061b_D	Brouwersdijk 61	9,50	47,40	45,68	41,36	51,36
Br 063a_A	Brouwersdijk 63	1,50	33,77	31,87	28,55	38,55
Br 063b_A	Brouwersdijk 63	1,50	38,81	37,18	32,95	42,95
Br 063b_B	Brouwersdijk 63	3,50	40,77	39,24	34,92	44,92
Br 063b_C	Brouwersdijk 63	6,50	43,37	41,78	37,68	47,68
Br 065a_B	Brouwersdijk 65	4,50	37,72	36,07	33,30	43,30
Br 065a_C	Brouwersdijk 65	7,50	31,23	29,29	25,30	35,30
Br 065b_C	Brouwersdijk 65	6,50	42,56	40,92	37,55	47,55
Br 065b_D	Brouwersdijk 65	9,50	47,37	45,64	41,45	51,45
Br 067a_A	Brouwersdijk 67	1,50	34,69	32,56	28,94	38,94
Br 067b_A	Brouwersdijk 67	1,50	37,15	35,52	31,75	41,75
Br 067b_B	Brouwersdijk 67	3,50	39,41	37,96	34,36	44,36
Br 067b_C	Brouwersdijk 67	6,50	42,76	41,21	37,66	47,66
Br 071a_A	Brouwersdijk 71	1,50	35,46	33,20	29,89	39,89
Br 071a_B	Brouwersdijk 71	4,50	37,55	35,33	32,38	42,38
Br 071a_C	Brouwersdijk 71	7,50	31,21	29,25	25,25	35,25
Br 071b_A	Brouwersdijk 71	1,50	35,98	34,17	30,64	40,64
Br 071b_B	Brouwersdijk 71	3,50	38,21	36,56	33,51	43,51
Br 071b_C	Brouwersdijk 71	6,50	42,42	40,75	37,40	47,40
Br 071b_D	Brouwersdijk 71	9,50	47,47	45,72	41,58	51,58
Br 075a_A	Brouwersdijk 75	1,50	35,39	33,16	29,51	39,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrierrein DWGL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 Industrierrein DWGL
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Br 075a_B	Brouwersdijk 75	4,50	36,67	34,39	30,64	40,64
Br 075a_C	Brouwersdijk 75	7,50	31,18	29,22	25,20	35,20
Br 075b_A	Brouwersdijk 75	1,50	35,87	34,11	30,60	40,60
Br 075b_B	Brouwersdijk 75	3,50	37,97	36,31	32,99	42,99
Br 075b_C	Brouwersdijk 75	6,50	42,54	40,96	37,55	47,55
Br 075b_D	Brouwersdijk 75	9,50	47,49	45,75	41,54	51,54
Br 079a_A	Brouwersdijk 79	1,50	36,26	34,21	30,86	40,86
Br 079a_B	Brouwersdijk 79	4,50	38,33	36,33	33,07	43,07
Br 079a_C	Brouwersdijk 79	7,50	31,17	29,21	25,21	35,21
Br 079b_A	Brouwersdijk 79	1,50	35,70	33,78	30,34	40,34
Br 079b_B	Brouwersdijk 79	3,50	37,63	35,73	32,20	42,20
Br 079b_C	Brouwersdijk 79	6,50	42,45	40,71	37,08	47,08
Br 079b_D	Brouwersdijk 79	9,50	47,46	45,73	41,50	51,50
Br 083a_A	Brouwersdijk 83	1,50	36,35	34,77	31,69	41,69
Br 083a_B	Brouwersdijk 83	4,50	38,67	37,35	34,30	44,30
Br 083a_C	Brouwersdijk 83	7,50	31,20	29,23	25,22	35,22
Br 083b_A	Brouwersdijk 83	1,50	35,44	33,52	29,82	39,82
Br 083b_B	Brouwersdijk 83	3,50	37,44	35,53	31,79	41,79
Br 083b_C	Brouwersdijk 83	6,50	42,37	40,61	36,80	46,80
Br 083b_D	Brouwersdijk 83	9,50	47,41	45,69	41,51	51,51
Br 087a_A	Brouwersdijk 87	1,50	37,10	34,86	32,32	42,32
Br 087a_B	Brouwersdijk 87	4,50	38,78	36,77	33,78	43,78
Br 087a_C	Brouwersdijk 87	7,50	31,23	29,27	25,24	35,24
Br 087b_A	Brouwersdijk 87	1,50	35,57	33,66	29,90	39,90
Br 087b_B	Brouwersdijk 87	3,50	37,54	35,64	31,91	41,91
Br 087b_C	Brouwersdijk 87	6,50	42,39	40,69	36,86	46,86
Br 087b_D	Brouwersdijk 87	9,50	47,37	45,67	41,42	51,42
Br 091a_A	Brouwersdijk 91	1,50	39,34	37,77	34,65	44,65
Br 091a_B	Brouwersdijk 91	4,50	40,79	39,20	36,02	46,02
Br 091a_C	Brouwersdijk 91	7,50	31,28	29,32	25,29	35,29
Br 091b_A	Brouwersdijk 91	1,50	35,73	33,70	30,01	40,01
Br 091b_B	Brouwersdijk 91	3,50	37,69	35,68	32,00	42,00
Br 091b_C	Brouwersdijk 91	6,50	42,65	40,84	37,30	47,30
Br 091b_D	Brouwersdijk 91	9,50	47,41	45,68	41,45	51,45
Br 095a_A	Brouwersdijk 95	1,50	40,17	38,59	35,49	45,49
Br 095a_B	Brouwersdijk 95	4,50	41,64	40,01	36,96	46,96
Br 095a_C	Brouwersdijk 95	7,50	31,37	29,41	25,38	35,38
Br 095b_A	Brouwersdijk 95	1,50	35,92	33,96	30,24	40,24
Br 095b_B	Brouwersdijk 95	3,50	37,85	35,94	32,20	42,20
Br 095b_C	Brouwersdijk 95	6,50	42,71	40,95	37,37	47,37
Br 095b_D	Brouwersdijk 95	9,50	47,45	45,73	41,50	51,50
Br 099a_A	Brouwersdijk 99	1,50	40,69	39,11	35,91	45,91
Br 099a_B	Brouwersdijk 99	4,50	42,12	40,43	37,24	47,24
Br 099a_C	Brouwersdijk 99	7,50	31,45	29,40	25,54	35,54
Br 099b_A	Brouwersdijk 99	1,50	36,20	34,20	30,56	40,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrierrein DWGL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 Industrierrein DWGL
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Br 099b_B	Brouwersdijk 99	3,50	37,98	36,05	32,36	42,36
Br 099b_C	Brouwersdijk 99	6,50	42,75	41,05	37,33	47,33
Br 099b_D	Brouwersdijk 99	9,50	47,36	45,58	41,54	51,54
Br 103a_A	Brouwersdijk 103	1,50	41,06	39,48	35,92	45,92
Br 103a_B	Brouwersdijk 103	4,50	42,49	40,84	37,33	47,33
Br 103a_C	Brouwersdijk 103	7,50	31,82	29,76	25,90	35,90
Br 103b_A	Brouwersdijk 103	1,50	36,44	34,33	30,72	40,72
Br 103b_B	Brouwersdijk 103	3,50	38,12	36,05	32,42	42,42
Br 103b_C	Brouwersdijk 103	6,50	42,55	40,72	37,21	47,21
Br 103b_D	Brouwersdijk 103	9,50	47,40	45,61	41,59	51,59
Br 107a_A	Brouwersdijk 107	1,50	41,13	39,68	35,64	45,64
Br 107a_B	Brouwersdijk 107	4,50	42,66	41,22	37,30	47,30
Br 107a_C	Brouwersdijk 107	7,50	33,18	31,07	27,21	37,21
Br 107b_A	Brouwersdijk 107	1,50	36,91	34,77	31,05	41,05
Br 107b_B	Brouwersdijk 107	3,50	38,48	36,37	32,67	42,67
Br 107b_C	Brouwersdijk 107	6,50	42,67	40,84	37,38	47,38
Br 107b_D	Brouwersdijk 107	9,50	47,41	45,63	41,56	51,56
Br 107c_B	Brouwersdijk 107	3,50	42,44	40,59	36,78	46,78
Br 107c_C	Brouwersdijk 107	6,50	44,62	42,76	39,18	49,18
Br 107c_D	Brouwersdijk 107	9,50	45,74	43,87	39,85	49,85
Co 001a_B	Coornhertstraat 1	4,50	45,92	43,89	39,84	49,84
Co 001a_C	Coornhertstraat 1	7,50	45,96	44,04	39,93	49,93
Co 001b_B	Coornhertstraat 1	4,50	42,28	39,99	36,44	46,44
Co 001b_C	Coornhertstraat 1	7,50	41,63	39,65	36,21	46,21
Co 001c_B	Coornhertstraat 1	4,50	45,54	43,77	39,56	49,56
Co 001c_C	Coornhertstraat 1	7,50	45,67	43,80	39,70	49,70
Co 003a_B	Coornhertstraat 3	4,50	44,77	43,18	39,38	49,38
Co 003a_C	Coornhertstraat 3	7,50	44,88	43,19	39,29	49,29
Co 003b_B	Coornhertstraat 3	4,50	44,83	43,25	39,68	49,68
Co 003b_C	Coornhertstraat 3	7,50	45,03	43,35	39,75	49,75
Co 003c_B	Coornhertstraat 3	4,50	32,33	30,27	26,85	36,85
Co 003c_C	Coornhertstraat 3	7,50	31,58	29,52	25,98	35,98
Di 108A_B	Diepenbrockweg 108	4,50	44,55	43,29	39,26	49,26
Di 108A_C	Diepenbrockweg 108	7,50	44,78	43,56	39,58	49,58
Di 108A_D	Diepenbrockweg 108	10,50	45,16	43,85	39,89	49,89
Di 108B_B	Diepenbrockweg 108	4,50	45,11	42,83	38,86	48,86
Di 108B_C	Diepenbrockweg 108	7,50	47,26	44,79	41,04	51,04
Di 108B_D	Diepenbrockweg 108	10,50	49,60	47,59	43,60	53,60
Di 118A_A	Diepenbrockweg 118	1,50	45,58	44,18	40,38	50,38
Di 118A_B	Diepenbrockweg 118	4,50	45,83	44,41	40,46	50,46
Di 118A_C	Diepenbrockweg 118	7,50	46,02	44,62	40,71	50,71
Di 118B_A	Diepenbrockweg 118	1,50	44,41	42,38	38,37	48,37
Di 118B_B	Diepenbrockweg 118	4,50	46,69	44,57	40,62	50,62
Di 118B_C	Diepenbrockweg 118	7,50	50,36	48,43	44,58	54,58
Di 118C_A	Diepenbrockweg 118	1,50	42,72	40,90	36,71	46,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrierrein DWGL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 Industrierrein DWGL
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Di 118C_B	Diepenbrockweg 118	4,50	44,08	42,17	37,89	47,89
Di 118C_C	Diepenbrockweg 118	7,50	44,22	42,19	37,47	47,47
Di 120A_A	Diepenbrockweg 120	1,50	45,14	43,88	40,05	50,05
Di 120A_B	Diepenbrockweg 120	4,50	45,42	44,12	40,18	50,18
Di 120A_C	Diepenbrockweg 120	7,50	45,72	44,41	40,48	50,48
Di 120B_A	Diepenbrockweg 120	1,50	44,24	42,18	38,22	48,22
Di 120B_B	Diepenbrockweg 120	4,50	46,27	43,99	40,12	50,12
Di 120B_C	Diepenbrockweg 120	7,50	49,92	47,93	43,91	53,91
Di 122A_A	Diepenbrockweg 122	1,50	45,21	43,81	40,09	50,09
Di 122A_B	Diepenbrockweg 122	4,50	45,44	44,09	40,15	50,15
Di 122A_C	Diepenbrockweg 122	7,50	45,78	44,46	40,53	50,53
Di 122B_A	Diepenbrockweg 122	1,50	44,57	42,46	38,45	48,45
Di 122B_B	Diepenbrockweg 122	4,50	46,21	44,03	39,75	49,75
Di 122B_C	Diepenbrockweg 122	7,50	49,29	47,22	42,74	52,74
Hu 011a_A	Hugo de Grootplein 11	4,30	34,38	33,03	30,10	40,10
Hu 011b_A	Hugo de Grootplein 11	5,55	43,57	42,29	38,39	48,39
Hu 011c_A	Hugo de Grootplein 11	5,55	38,29	36,60	32,09	42,09
Hu 012a_A	Hugo de Grootplein 12	4,30	34,59	33,67	30,03	40,03
Hu 012b_A	Hugo de Grootplein 12	5,55	32,15	29,95	26,13	36,13
Hu 013a_A	Hugo de Grootplein 13	4,30	36,57	35,91	31,59	41,59
Hu 014a_A	Hugo de Grootplein 14	4,30	38,80	37,73	32,52	42,73
Hu 015a_A	Hugo de Grootplein 15	4,30	40,03	38,70	34,08	44,08
Hu 015b_A	Hugo de Grootplein 15	4,30	42,47	41,12	37,39	47,39
Hu 016a_A	Hugo de Grootplein 16	5,55	47,06	45,33	41,29	51,29
Hu 016b_A	Hugo de Grootplein 16	4,30	42,81	41,37	37,65	47,65
Hu 017a_A	Hugo de Grootplein 17	5,55	47,04	45,26	41,29	51,29
Hu 018a_A	Hugo de Grootplein 18	5,55	47,17	45,39	41,39	51,39
Hu 019a_A	Hugo de Grootplein 19	5,55	47,19	45,42	41,39	51,39
Hu 019b_A	Hugo de Grootplein 19	5,55	32,79	30,55	26,77	36,77
Hu 020a_A	Hugo de Grootplein 20	5,55	47,30	45,51	41,32	51,32
Hu 020b_A	Hugo de Grootplein 20	5,55	39,31	38,07	34,85	44,85
Hu 021a_A	Hugo de Grootplein 21	5,55	47,50	45,71	41,45	51,45
Hu 021b_A	Hugo de Grootplein 21	5,55	40,16	38,43	35,81	45,81
Hu 022a_A	Hugo de Grootplein 22	5,55	47,67	45,88	41,57	51,57
Hu 022b_A	Hugo de Grootplein 22	5,55	42,71	40,65	37,12	47,12
Hu 022c_A	Hugo de Grootplein 22	5,55	47,90	46,12	41,86	51,86
Hu 023a_A	Hugo de Grootplein 23	7,10	33,94	32,47	30,14	40,14
Hu 023b_A	Hugo de Grootplein 23	8,35	44,02	42,53	38,60	48,60
Hu 023c_A	Hugo de Grootplein 23	8,35	38,78	37,03	32,51	42,51
Hu 024a_A	Hugo de Grootplein 24	7,10	34,82	33,88	30,27	40,27
Hu 024b_A	Hugo de Grootplein 24	8,35	33,39	30,55	26,38	36,38
Hu 025a_A	Hugo de Grootplein 25	7,10	36,89	36,16	31,88	41,88
Hu 026a_A	Hugo de Grootplein 26	7,10	39,15	38,06	32,89	43,06
Hu 027a_A	Hugo de Grootplein 27	7,10	40,19	38,76	34,01	44,01
Hu 027b_A	Hugo de Grootplein 27	7,10	42,68	41,30	37,69	47,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrierrein DWGL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01 Industrierrein DWGL
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Hu 028a_A	Hugo de Grootplein 28	8,35	47,86	46,16	42,01	52,01
Hu 028b_A	Hugo de Grootplein 28	7,10	43,06	41,59	38,02	48,02
Hu 029a_A	Hugo de Grootplein 29	8,35	47,88	46,18	42,04	52,04
Hu 030a_A	Hugo de Grootplein 30	8,35	47,93	46,21	42,06	52,06
Hu 031a_A	Hugo de Grootplein 31	8,35	47,96	46,25	42,11	52,11
Hu 031b_A	Hugo de Grootplein 31	8,35	33,84	31,44	27,56	37,56
Hu 032a_A	Hugo de Grootplein 32	8,35	48,02	46,29	42,14	52,14
Hu 032b_A	Hugo de Grootplein 32	8,35	39,97	38,43	35,22	45,22
Hu 033a_A	Hugo de Grootplein 33	8,35	48,07	46,34	42,19	52,19
Hu 033b_A	Hugo de Grootplein 33	8,35	41,73	40,07	37,15	47,15
Hu 034a_A	Hugo de Grootplein 34	8,35	48,11	46,39	42,22	52,22
Hu 034b_A	Hugo de Grootplein 34	8,35	43,85	41,99	38,44	48,44
Hu 034c_A	Hugo de Grootplein 34	8,35	48,16	46,43	42,24	52,24
Hu 035a_A	Hugo de Grootplein 35	9,90	32,54	30,46	26,43	36,43
Hu 035b_A	Hugo de Grootplein 35	11,15	44,35	42,81	38,89	48,89
Hu 035c_A	Hugo de Grootplein 35	11,15	41,07	39,31	34,82	44,82
Hu 036a_A	Hugo de Grootplein 36	9,90	31,15	29,14	25,14	35,14
Hu 036b_A	Hugo de Grootplein 36	11,15	35,19	32,64	28,56	38,56
Hu 037a_A	Hugo de Grootplein 37	9,90	30,91	28,95	24,94	34,94
Hu 038a_A	Hugo de Grootplein 38	9,90	31,15	29,20	25,24	35,24
Hu 039a_A	Hugo de Grootplein 39	9,90	32,96	31,06	27,28	37,28
Hu 039b_A	Hugo de Grootplein 39	9,90	40,26	39,03	36,00	46,00
Hu 040a_A	Hugo de Grootplein 40	11,15	47,90	46,18	42,04	52,04
Hu 040b_A	Hugo de Grootplein 40	9,90	41,46	40,02	36,63	46,63
Hu 041a_A	Hugo de Grootplein 41	11,15	47,92	46,20	42,07	52,07
Hu 042a_A	Hugo de Grootplein 42	11,15	47,97	46,24	42,11	52,11
Hu 043a_A	Hugo de Grootplein 43	11,15	48,01	46,29	42,15	52,15
Hu 043b_A	Hugo de Grootplein 43	11,15	35,47	33,19	29,43	39,43
Hu 044a_A	Hugo de Grootplein 44	11,15	48,06	46,33	42,18	52,18
Hu 044b_A	Hugo de Grootplein 44	11,15	40,41	38,88	35,63	45,63
Hu 045a_A	Hugo de Grootplein 45	11,15	48,12	46,39	42,23	52,23
Hu 045b_A	Hugo de Grootplein 45	11,15	35,89	33,85	30,05	40,05
Hu 046a_A	Hugo de Grootplein 46	11,15	48,16	46,43	42,26	52,26
Hu 046b_A	Hugo de Grootplein 46	11,15	34,53	32,87	28,67	38,67
Hu 046c_A	Hugo de Grootplein 46	11,15	48,09	46,36	42,13	52,13
Hu 047a_A	Hugo de Grootplein 47	12,70	34,49	32,42	28,43	38,43
Hu 047b_A	Hugo de Grootplein 47	13,95	45,54	43,93	40,06	50,06
Hu 047c_A	Hugo de Grootplein 47	13,95	44,93	43,22	38,96	48,96
Hu 048a_A	Hugo de Grootplein 48	12,70	33,56	31,55	27,59	37,59
Hu 048b_A	Hugo de Grootplein 48	13,95	40,01	37,93	33,95	43,95
Hu 049a_A	Hugo de Grootplein 49	12,70	33,42	31,42	27,47	37,47
Hu 050a_A	Hugo de Grootplein 50	12,70	33,55	31,57	27,66	37,66
Hu 051a_A	Hugo de Grootplein 51	12,70	34,76	32,81	28,99	38,99
Hu 051b_A	Hugo de Grootplein 51	12,70	40,70	39,42	36,30	46,30
Hu 052a_A	Hugo de Grootplein 52	13,95	47,92	46,20	42,06	52,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrierrein DWGL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 Industrierrein DWGL
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Hu 052b_A	Hugo de Grootplein 52	12,70	41,82	40,31	36,89	46,89
Hu 053a_A	Hugo de Grootplein 53	13,95	47,95	46,23	42,09	52,09
Hu 054a_A	Hugo de Grootplein 54	13,95	48,00	46,27	42,13	52,13
Hu 055a_A	Hugo de Grootplein 55	13,95	48,04	46,31	42,16	52,16
Hu 055b_A	Hugo de Grootplein 55	13,95	39,82	37,81	34,23	44,23
Hu 056a_A	Hugo de Grootplein 56	13,95	48,10	46,36	42,22	52,22
Hu 056b_A	Hugo de Grootplein 56	13,95	42,76	41,11	37,69	47,69
Hu 057a_A	Hugo de Grootplein 57	13,95	48,12	46,38	42,23	52,23
Hu 057b_A	Hugo de Grootplein 57	13,95	40,60	38,56	34,72	44,72
Hu 058a_A	Hugo de Grootplein 58	13,95	48,15	46,40	42,26	52,26
Hu 058b_A	Hugo de Grootplein 58	13,95	38,74	37,22	32,48	42,48
Hu 058c_A	Hugo de Grootplein 58	13,95	48,08	46,33	42,13	52,13
Wi 002a_A	Willaertstraat 2	2,00	45,22	43,66	39,58	49,58
Wi 002b_A	Willaertstraat 2	2,00	45,15	43,55	39,73	49,73
Wi 002c_A	Willaertstraat 2	2,00	45,39	43,70	39,91	49,91
Wi 002d_A	Willaertstraat 2	2,00	44,53	43,01	39,02	49,02
Wi 002e_A	Willaertstraat 2	2,00	44,93	42,88	39,44	49,44
Wi 002f_A	Willaertstraat 2	2,00	44,59	42,38	38,72	48,72
Wi 002g_A	Willaertstraat 2	2,00	43,64	41,70	37,82	47,82
Wi 002h_A	Willaertstraat 2	2,00	43,47	41,75	37,99	47,99
Wi 002i_A	Willaertstraat 2	2,00	43,11	41,28	37,62	47,62
Wi 002j_A	Willaertstraat 2	2,00	45,16	43,37	39,71	49,71
Wi 002k_A	Willaertstraat 2	2,00	44,39	42,27	38,74	48,74
Wi 002k_B	Willaertstraat 2	5,00	48,90	46,96	43,30	53,30
Wi 002l_A	Willaertstraat 2	2,00	43,72	41,84	37,94	47,94
Wi 002l_B	Willaertstraat 2	5,00	47,65	45,98	41,96	51,96
Wi 002m_A	Willaertstraat 2	2,00	43,97	42,36	38,04	48,04
Wi 002m_B	Willaertstraat 2	5,00	47,24	45,59	41,06	51,06
Wi 002n_A	Willaertstraat 2	2,00	40,10	38,93	34,59	44,59
Wi 002n_B	Willaertstraat 2	5,00	41,16	40,07	35,74	45,74
Wi 002o_A	Willaertstraat 2	2,00	40,07	38,92	34,55	44,55
Wi 002o_B	Willaertstraat 2	5,00	41,34	40,22	35,84	45,84
Wi 002p_B	Willaertstraat 2	5,00	41,40	40,11	35,55	45,55
Wi 002q_B	Willaertstraat 2	5,00	35,83	34,09	30,25	40,25
Wi 002r_B	Willaertstraat 2	5,00	36,02	34,55	29,95	39,95
Wi 002s_B	Willaertstraat 2	5,00	45,92	44,56	40,31	50,31
Wi 002t_B	Willaertstraat 2	5,00	46,92	44,97	40,90	50,90
Wi 002u_A	Willaertstraat 2	2,00	43,85	42,47	38,65	48,65
Wi 002v_A	Willaertstraat 2	2,00	44,58	43,18	39,06	49,06
Wi 002w_A	Willaertstraat 2	2,00	39,39	37,89	33,76	43,76
Wi 002w_B	Willaertstraat 2	5,00	44,62	43,16	39,12	49,12
Wi 002x_A	Willaertstraat 2	2,00	41,21	39,89	36,79	46,79
Wi 002y_A	Willaertstraat 2	2,00	41,30	39,97	35,87	45,87
Wi 002z_A	Willaertstraat 2	2,00	42,25	40,61	36,53	46,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6.9 - Gecumuleerde geluidbelastingen Lvl,cum - saneringsprogramma Brouwersdijk e.o.

Energetische sommatie geluidsbelastingsoorten genormeerd op verkeerslawaai.

$L_{cum} = 10 \cdot \log [\sum_{n=1}^{10} (L^n/10)]$

$L^n = L^{*VL}, L^{*RL}, L^{*IL} \text{ en/of } L^{*LL}$

$n = VL, RL, IL \text{ en } LL$

$L^{*VL} = 1,00L_{vl} + 0,00$ verkeerslawaai (waarden zonder toepassing aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder)

$L^{*RL} = 0,95L_{rl} - 1,40$ railverkeerslawaai

$L^{*IL} = 1,00L_{il} + 1,00$ industriellawaai

$L^{*LL} = 0,98L_{ll} + 7,03$ luchtvaartlawaai

met

$L_{vl} =$ geluidsbelasting wegverkeerslawaai

$L_{rl} =$ geluidsbelasting railverkeerslawaai

$L_{il} =$ geluidsbelasting industriellawaai

$L_{ll} =$ geluidsbelasting luchtvaartlawaai

L_{cum} omrekening naar de bronsoort waarvoor een beoordeling plaatsvindt.

$L_{vl,cum} = 1,00L_{cum} + 0,00$ verkeerslawaai (waarden zonder toepassing aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder)

$L_{rl,cum} = 1,05L_{cum} + 1,47$ railverkeerslawaai

$L_{il,cum} = 1,00L_{cum} - 1,00$ industriellawaai

$L_{ll,cum} = 1,02L_{cum} - 7,17$ luchtvaartlawaai

Toetspunt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting per bronsoort											cumulatie Lvl,cum juridisch	Verschil Lvl,cum - Lvl bron	
			wegverkeer Brouwersdijk (Lvl)	wegverkeer Hugo de Grootlaan/-plein (Lvl)	wegverkeer Viottakade (Lvl)	wegverkeer Weeskinderen dijk beneden (Lvl)	wegverkeer Rijkswegen (Lvl)	wegverkeer totaal (Lvl) juridisch	wegverkeer (L*VL =1,00 x Lvl+0,00)	railverkeer (Lrl)	railverkeer (L*RL =0,95 x Lrl-1,40)	industrieterrein DWGL (Lil)	industrie (L*IL =1,00 x Lil+1,00)			
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Letm [dB(A)]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]
Br 006a_B	Brouwersdijk 6	6,0	66,28	43,74	29,72	30,10	47,79	66,28	66,28	56,41	52,19	47,51	48,51	66,45	0,17	
Br 006a_C	Brouwersdijk 6	8,8	66,06	44,03	30,96	32,16	49,46	66,06	66,06	56,34	52,12	50,98	51,98	66,39	0,33	
Br 006a_D	Brouwersdijk 6	11,5	65,76	44,63	32,49	36,13	50,24	65,76	65,76	55,57	51,39	51,32	52,32	66,10	0,34	
Br 006b_B	Brouwersdijk 6	1,6	50,46	38,54	28,40	34,61	47,41	50,46	50,46	49,05	45,20	46,17	47,17	50,46	0,00	
Br 006b_C	Brouwersdijk 6	4,4	51,64	38,92	29,51	36,98	45,94	51,64	51,64	50,58	46,65	36,21	37,21	51,64	0,00	
Br 006b_D	Brouwersdijk 6	7,1	51,89	29,55	21,12	26,98	41,64	51,89	51,89	50,02	46,12	37,82	38,82	51,89	0,00	
Br 006c_B	Brouwersdijk 6	6,0	62,41	44,15	30,96	35,82	48,27	62,41	62,41	54,09	49,99	49,83	50,83	62,70	0,29	
Br 006c_C	Brouwersdijk 6	8,8	62,40	44,56	31,93	38,80	48,00	62,40	62,40	56,18	51,97	48,83	49,83	62,99	0,59	
Br 006c_D	Brouwersdijk 6	11,5	62,25	44,54	31,31	34,09	48,51	62,25	62,25	56,24	52,03	49,14	50,14	62,88	0,63	
Br 008a_B	Brouwersdijk 8	6,0	66,28	43,75	29,65	30,06	48,61	66,28	66,28	56,37	52,15	47,48	48,48	66,44	0,16	
Br 008a_C	Brouwersdijk 8	8,8	66,06	44,02	30,77	32,05	49,78	66,06	66,06	56,35	52,13	50,98	51,98	66,39	0,33	
Br 008a_D	Brouwersdijk 8	11,5	65,75	44,46	31,88	35,70	50,18	65,75	65,75	55,57	51,39	51,32	52,32	66,09	0,34	
Br 008b_B	Brouwersdijk 8	1,6	49,40	38,03	28,16	33,46	47,03	49,40	49,40	48,64	44,81	45,16	46,16	49,40	0,00	
Br 008b_C	Brouwersdijk 8	4,4	51,06	38,60	29,13	35,29	45,96	51,06	51,06	51,18	47,22	34,65	35,65	51,06	0,00	
Br 008b_D	Brouwersdijk 8	7,1	51,45	31,15	20,40	27,17	42,35	51,45	51,45	49,97	46,07	36,76	37,76	51,45	0,00	
Br 010a_B	Brouwersdijk 10	6,0	66,29	43,16	28,78	29,61	47,91	66,29	66,29	55,86	51,67	47,49	48,49	66,44	0,15	
Br 010a_C	Brouwersdijk 10	8,8	66,06	43,51	30,08	31,88	50,06	66,06	66,06	56,12	51,91	50,94	51,94	66,38	0,32	
Br 010a_D	Brouwersdijk 10	11,5	65,76	43,98	31,74	35,98	50,71	65,89	65,89	55,49	51,32	51,30	52,30	66,08	0,32	
Br 010b_B	Brouwersdijk 10	1,6	48,36	36,99	27,94	32,41	46,68	48,36	48,36	49,75	45,86	44,13	45,13	48,36	0,00	
Br 010b_C	Brouwersdijk 10	4,4	50,29	37,64	28,89	33,19	45,85	50,29	50,29	51,68	47,70	34,08	35,08	50,29	0,00	
Br 010b_D	Brouwersdijk 10	7,1	50,89	29,19	21,92	21,02	41,68	50,89	50,89	49,96	46,06	36,37	37,37	50,89	0,00	
Br 012a_B	Brouwersdijk 12	6,0	66,28	43,08	28,80	29,66	47,28	66,28	66,28	55,85	51,66	47,26	48,26	66,43	0,15	
Br 012a_C	Brouwersdijk 12	8,8	66,05	43,59	30,56	31,92	49,81	66,05	66,05	56,12	51,91	50,96	51,96	66,37	0,32	
Br 012a_D	Brouwersdijk 12	11,5	65,74	43,93	32,09	36,04	50,52	65,87	65,87	55,48	51,31	51,32	52,32	66,06	0,32	
Br 012b_B	Brouwersdijk 12	1,6	47,17	36,68	27,82	32,53	46,39	47,17	47,17	50,87	46,93	43,19	44,19	47,17	0,00	
Br 012b_C	Brouwersdijk 12	4,4	49,26	37,97	28,69	34,28	46,06	49,26	49,26	52,02	48,02	33,88	34,88	49,26	0,00	
Br 012b_D	Brouwersdijk 12	7,1	49,97	29,84	23,66	23,18	42,43	49,97	49,97	49,40	45,53	36,25	37,25	49,97	0,00	
Br 014a_B	Brouwersdijk 14	6,0	66,29	42,95	28,63	29,24	46,90	66,29	66,29	55,80	51,61	47,04	48,04	66,44	0,15	
Br 014a_C	Brouwersdijk 14	8,8	66,06	43,58	30,19	31,43	49,41	66,06	66,06	56,10	51,90	50,89	51,89	66,38	0,32	
Br 014a_D	Brouwersdijk 14	11,5	65,75	43,86	31,43	35,69	50,19	65,75	65,75	55,45	51,28	51,31	52,31	65,94	0,19	
Br 014b_B	Brouwersdijk 14	1,6	46,23	36,11	27,50	32,72	46,45	46,23	46,23	50,45	46,53	42,98	43,98	46,23	0,00	
Br 014b_C	Brouwersdijk 14	4,4	48,46	37,98	28,48	33,83	46,83	48,46	48,46	51,74	47,75	33,79	34,79	48,46	0,00	
Br 014b_D	Brouwersdijk 14	7,1	49,42	29,68	22,28	24,13	42,27	49,42	49,42	49,24	45,38	36,19	37,19	49,42	0,00	
Br 016a_B	Brouwersdijk 16	6,0	66,28	42,84	28,40	29,75	46,88	66,28	66,28	55,68	51,50	46,36	47,36	66,42	0,14	
Br 016a_C	Brouwersdijk 16	8,8	66,05	43,46	29,50	31,73	49,32	66,05	66,05	56,00	51,80	50,30	51,30	66,21	0,16	
Br 016a_D	Brouwersdijk 16	11,5	65,74	43,54	30,54	35,15	49,82	65,74	65,74	55,38	51,21	50,90	51,90	65,92	0,18	
Br 016b_B	Brouwersdijk 16	1,6	45,65	35,82	27,22	32,99	46,92	45,65	45,65	49,64	45,76	43,60	44,60	45,65	0,00	
Br 016b_C	Brouwersdijk 16	4,4	47,85	37,81	28,40	33,70	47,56	47,85	47,85	50,93	46,98	33,75	34,75	47,85	0,00	
Br 016b_D	Brouwersdijk 16	7,1	48,98	32,21	21,85	25,14	42,40	48,98	48,98	49,17	45,31	36,16	37,16	48,98	0,00	

Bijlage 6.9 - Gecumuleerde geluidbelastingen Lvl,cum - saneringsprogramma Brouwersdijk e.o.

Toetspunt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting per bronsoort												Verschil Lvl,cum - Lvl bron	
			wegverkeer Brouwersdijk (Lvl)	wegverkeer Hugo de Grootlaan/plein (Lvl)	wegverkeer Viottakade (Lvl)	wegverkeer Weeskinderen dijk beneden (Lvl)	wegverkeer Rijkswegen (Lvl)	wegverkeer totaal (Lvl) juridisch	wegverkeer (L*VL =1,00 x Lvl+0,00)	railverkeer (Lrl)	railverkeer (L*RL =0,95 x Lrl+1,40)	industrieterrein DWGL (Lil)	industrie (L*IL =1,00 x Lil+1,00)	cumulatie Lvl,cum juridisch		
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Letm [dB(A)]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]
Br 018a_B	Brouwersdijk 18	6,0	66,29	42,90	27,86	29,51	46,04	66,29	66,29	55,65	51,47	45,31	46,31	66,43	0,14	
Br 018b_B	Brouwersdijk 18	1,6	44,88	35,98	27,55	32,74	47,49	44,88	44,88	49,73	45,84	44,26	45,26	44,88	0,00	
Br 020a_C	Brouwersdijk 20	8,8	66,05	43,52	28,90	31,35	49,63	66,05	66,05	55,97	51,77	49,18	50,18	66,21	0,16	
Br 020a_D	Brouwersdijk 20	11,5	65,74	43,76	29,92	34,77	50,10	65,74	65,74	55,32	51,15	50,02	51,02	65,74	0,00	
Br 020b_C	Brouwersdijk 20	4,4	46,94	38,09	28,36	32,75	47,86	46,94	46,94	51,09	47,14	33,76	34,76	46,94	0,00	
Br 020b_D	Brouwersdijk 20	7,1	48,13	33,98	22,34	26,33	41,89	48,13	48,13	49,13	45,27	36,17	37,17	48,13	0,00	
Br 022a_B	Brouwersdijk 22	6,0	66,26	42,75	27,82	29,39	45,78	66,26	66,26	55,54	51,36	44,91	45,91	66,40	0,14	
Br 022a_C	Brouwersdijk 22	8,8	66,01	43,46	28,72	31,15	48,82	66,01	66,01	55,85	51,66	48,55	49,55	66,17	0,16	
Br 022a_D	Brouwersdijk 22	11,5	65,71	43,62	29,72	34,83	49,57	65,71	65,71	55,26	51,10	49,55	50,55	65,71	0,00	
Br 022b_B	Brouwersdijk 22	1,6	43,68	35,74	27,41	32,31	46,91	43,68	43,68	49,51	45,63	40,92	41,92	43,68	0,00	
Br 022b_C	Brouwersdijk 22	4,4	46,08	37,98	28,09	33,77	47,33	46,08	46,08	51,22	47,26	33,84	34,84	46,08	0,00	
Br 022b_D	Brouwersdijk 22	7,1	47,71	32,61	22,83	29,19	42,35	47,71	47,71	49,16	45,30	36,22	37,22	47,71	0,00	
Br 024a_B	Brouwersdijk 24	6,0	66,24	42,60	27,70	29,37	45,15	66,24	66,24	55,49	51,32	44,72	45,72	66,24	0,00	
Br 024a_C	Brouwersdijk 24	8,8	66,00	43,28	28,52	31,14	47,84	66,00	66,00	55,82	51,63	47,93	48,93	66,16	0,16	
Br 024a_D	Brouwersdijk 24	11,5	65,69	43,46	29,58	34,83	48,43	65,69	65,69	55,22	51,06	49,03	50,03	65,69	0,00	
Br 024b_B	Brouwersdijk 24	1,6	42,75	35,60	27,14	31,80	47,45	42,75	42,75	49,10	45,25	39,32	40,32	42,75	0,00	
Br 024b_C	Brouwersdijk 24	4,4	45,28	38,08	27,48	33,60	47,11	45,28	45,28	50,42	46,50	33,97	34,97	45,28	0,00	
Br 024b_D	Brouwersdijk 24	7,1	47,06	32,01	21,58	29,95	42,40	47,06	47,06	49,16	45,30	36,30	37,30	47,06	0,00	
Br 026a_B	Brouwersdijk 26	6,0	66,21	42,06	26,98	29,93	44,96	66,21	66,21	55,05	50,90	44,88	45,88	66,21	0,00	
Br 026a_C	Brouwersdijk 26	8,8	65,96	42,96	27,90	34,24	47,02	65,96	65,96	55,66	51,48	47,45	48,45	66,11	0,15	
Br 026a_D	Brouwersdijk 26	11,5	65,65	43,18	28,94	37,17	47,73	65,65	65,65	55,16	51,00	48,63	49,63	65,65	0,00	
Br 026b_B	Brouwersdijk 26	1,6	42,49	34,82	26,87	30,75	46,96	42,49	42,49	48,91	45,06	38,58	39,58	42,49	0,00	
Br 026b_C	Brouwersdijk 26	4,4	45,18	37,36	27,12	32,50	47,15	45,18	45,18	50,73	46,79	34,34	35,34	45,18	0,00	
Br 026b_D	Brouwersdijk 26	7,1	47,14	30,41	21,81	29,25	42,06	47,14	47,14	49,23	45,37	36,53	37,53	47,14	0,00	
Br 028a_B	Brouwersdijk 28	6,0	66,06	41,85	26,92	30,34	46,49	66,06	66,06	54,94	50,79	46,46	47,46	66,06	0,00	
Br 028a_C	Brouwersdijk 28	8,8	65,81	42,73	27,82	35,74	47,95	65,81	65,81	55,57	51,39	47,95	48,95	65,96	0,15	
Br 028a_D	Brouwersdijk 28	11,5	65,49	42,95	28,87	38,06	48,52	65,49	65,49	55,10	50,95	48,91	49,91	65,49	0,00	
Br 028b_B	Brouwersdijk 28	1,6	41,66	35,07	26,75	30,65	46,67	41,66	41,66	48,46	44,64	40,46	41,46	41,66	0,00	
Br 028b_C	Brouwersdijk 28	4,4	44,42	37,42	26,64	32,80	47,80	44,42	44,42	50,83	46,89	35,70	36,70	44,42	0,00	
Br 028b_D	Brouwersdijk 28	7,1	46,88	30,37	21,69	28,55	42,59	46,88	46,88	49,22	45,36	37,45	38,45	46,88	0,00	
Br 028c_B	Brouwersdijk 28	1,6	59,84	33,38	24,53	20,53	47,40	59,84	59,84	44,71	41,07	47,40	48,40	59,84	0,00	
Br 028c_C	Brouwersdijk 28	4,4	60,46	35,71	25,85	26,10	48,78	60,46	60,46	47,76	43,97	47,34	48,34	60,46	0,00	
Br 028c_D	Brouwersdijk 28	7,1	60,30	36,19	24,61	28,64	47,60	60,30	60,30	47,08	43,33	48,16	49,16	60,30	0,00	
Br 032a_B	Brouwersdijk 32	6,4	65,29	41,12	31,04	37,89	48,56	65,29	65,29	54,71	50,57	49,91	50,91	65,29	0,00	
Br 032a_C	Brouwersdijk 32	9,7	64,99	42,25	31,28	38,67	49,62	64,99	64,99	54,95	50,80	50,14	51,14	64,99	0,00	
Br 032b_B	Brouwersdijk 32	2,0	60,70	35,63	26,09	30,01	45,37	60,70	60,70	46,45	42,73	44,96	45,96	60,70	0,00	
Br 032b_C	Brouwersdijk 32	5,3	61,47	37,73	26,88	31,97	46,46	61,47	61,47	48,72	44,88	45,86	46,86	61,47	0,00	
Br 032c_B	Brouwersdijk 32	6,4	59,80	28,95	22,24	26,63	47,12	59,80	59,80	44,50	40,88	45,29	46,29	59,80	0,00	
Br 032c_C	Brouwersdijk 32	9,7	59,67	33,51	22,35	32,43	48,37	59,67	59,67	44,68	41,05	45,81	46,81	59,67	0,00	
Br 032d_C	Brouwersdijk 32	5,3	46,60	36,70	26,23	32,87	46,32	46,60	46,60	49,00	45,15	37,08	38,08	46,60	0,00	
Br 045a_A	Brouwersdijk 45	1,5	65,53	49,68	37,74	38,42	44,62	65,53	65,53	50,64	46,71	40,12	41,12	65,53	0,00	
Br 045a_B	Brouwersdijk 45	4,5	65,89	50,26	38,77	38,46	46,53	65,89	65,89	53,95	49,85	37,37	38,37	65,89	0,00	
Br 045a_C	Brouwersdijk 45	7,5	65,73	51,15	39,48	39,46	48,46	65,73	65,73	55,82	51,63	38,02	39,02	65,90	0,17	
Br 045b_A	Brouwersdijk 45	1,5	34,00	37,23	41,10	34,24	44,44	34,00	34,00	48,05	44,25	46,98	47,98	34,00	0,00	
Br 045b_B	Brouwersdijk 45	3,5	37,03	37,74	42,39	31,35	44,85	37,03	37,03	51,05	47,10	47,23	48,23	37,03	0,00	
Br 045b_C	Brouwersdijk 45	6,5	38,70	39,57	43,19	35,43	48,09	38,70	38,70	52,27	48,26	47,99	48,99	38,70	0,00	
Br 045b_D	Brouwersdijk 45	9,5	39,93	37,93	43,88	39,07	49,56	39,93	39,93	45,75	42,06	49,46	50,46	39,93	0,00	
Br 045c_B	Brouwersdijk 45	3,5	55,84	32,34	37,39	25,39	38,69	55,84	55,84	37,46	34,19	46,26	47,26	55,84	0,00	
Br 045c_C	Brouwersdijk 45	6,5	55,87	32,78	38,40	25,35	38,90	55,87	55,87	37,93	34,63	46,63	47,63	55,87	0,00	
Br 045c_D	Brouwersdijk 45	9,5	55,70	34,74	38,91	25,90	40,03	55,70	55,70	38,57	35,24	47,04	48,04	55,70	0,00	
Br 051a_A	Brouwersdijk 51	1,5	65,61	49,82	37,19	40,09	44,31	65,61	65,61	51,31	47,34	39,54	40,54	65,61	0,00	
Br 051a_B	Brouwersdijk 51	4,5	65,98	50,31	38,08	39,91	45,72	65,98	65,98	55,21	51,05	34,98	35,98	65,98	0,00	
Br 051a_C	Brouwersdijk 51	7,5	65,82	51,13	38,75	40,01	47,24	65,82	65,82	55,54	51,36	35,62	36,62	65,97	0,15	
Br 051b_A	Brouwersdijk 51	1,5	35,25	37,35	42,30	32,46	44,83	35,25	35,25	46,92	43,17	47,45	48,45	35,25	0,00	
Br 051b_B	Brouwersdijk 51	3,5	38,43	37,84	43,78	31,53	45,39	38,43	38,43	50,48	46,56	47,71	48,71	38,43	0,00	
Br 051b_C	Brouwersdijk 51	6,5	39,92	39,66	44,11	34,74	48,69	39,92	39,92	52,34	48,32	48,50	49,50	39,92	0,00	
Br 051b_D	Brouwersdijk 51	9,5	41,06	38,89	44,74	39,90	50,00	41,06	41,06	47,24	43,48	50,64	51,64	41,06	0,00	
Br 053a_A	Brouwersdijk 53	1,5	65,71	49,56	36,59	39,72	44,03	65,71	65,71	51,93	47,93	39,11	40,11	65,71	0,00	
Br 053a_B	Brouwersdijk 53	4,5	65,97	49,96	37,37	40,07	45,59	65,97	65,97	55,76	51,57	35,74	36,74	66,12	0,15	
Br 053a_C	Brouwersdijk 53	7,5	65,79	50,62	37,96	40,59	47,31	65,79	65,79	54,23	50,12	35,60	36,60	65,79	0,00	

Toetspunt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting per bronsoort													Verschil Lvl,cum - Lvl bron
			wegverkeer Brouwersdijk (Lvl)	wegverkeer Hugo de Grootlaan/plein (Lvl)	wegverkeer Viottakade (Lvl)	wegverkeer Weeskinderen dijk beneden (Lvl)	wegverkeer Rijkswegen (Lvl)	wegverkeer totaal (Lvl) juridisch	wegverkeer (L*VL =1,00 x Lvl+0,00)	railverkeer (Lrl)	railverkeer (L*RL =0,95 x Lrl+1,40)	industrieterrein DWGL (Lil)	industrie (L*IL =1,00 x Lil+1,00)	cumulatie Lvl,cum juridisch		
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Letm [dB(A)]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]
Br 053b_A	Brouwersdijk 53	1,5	35,43	36,81	42,24	32,46	44,61	35,43	35,43	46,81	43,07	47,35	48,35	35,43		0,00
Br 053b_B	Brouwersdijk 53	3,5	36,27	37,34	43,67	31,28	45,36	36,27	36,27	50,11	46,20	47,59	48,59	36,27		0,00
Br 053b_C	Brouwersdijk 53	6,5	37,69	39,30	44,16	34,49	48,97	37,69	37,69	52,39	48,37	48,66	49,66	37,69		0,00
Br 053b_D	Brouwersdijk 53	9,5	38,92	38,16	44,77	39,73	50,45	38,92	38,92	48,20	44,39	51,07	52,07	38,92		0,00
Br 057a_B	Brouwersdijk 57	4,5	65,99	49,37	35,98	40,28	45,68	65,99	65,99	54,50	50,38	40,64	41,64	65,99		0,00
Br 057a_C	Brouwersdijk 57	7,5	65,81	50,06	36,53	40,77	47,74	65,81	65,81	54,10	50,00	35,44	36,44	65,81		0,00
Br 057b_C	Brouwersdijk 57	6,5	40,42	39,62	44,30	32,97	48,03	40,42	40,42	52,51	48,48	48,05	49,05	40,42		0,00
Br 057b_D	Brouwersdijk 57	9,5	41,64	39,22	44,93	37,18	50,85	41,64	41,64	49,56	45,68	51,29	52,29	41,64		0,00
Br 059a_A	Brouwersdijk 59	1,5	65,73	49,06	35,23	39,96	44,00	65,73	65,73	51,48	47,51	39,97	40,97	65,73		0,00
Br 059b_A	Brouwersdijk 59	1,5	35,88	36,69	37,16	32,63	44,11	35,88	35,88	46,80	43,06	45,06	46,06	35,88		0,00
Br 059b_B	Brouwersdijk 59	3,5	36,76	37,20	41,35	29,58	44,76	36,76	36,76	49,55	45,67	46,64	47,64	36,76		0,00
Br 059b_C	Brouwersdijk 59	6,5	38,12	39,34	44,01	33,30	47,87	38,12	38,12	52,43	48,41	48,28	49,28	38,12		0,00
Br 061a_B	Brouwersdijk 61	4,5	66,03	48,84	35,38	37,88	46,29	66,03	66,03	53,65	49,57	42,66	43,66	66,03		0,00
Br 061a_C	Brouwersdijk 61	7,5	65,84	49,50	35,40	38,65	48,25	65,84	65,84	54,07	49,97	35,34	36,34	65,84		0,00
Br 061b_C	Brouwersdijk 61	6,5	39,80	39,77	42,95	33,25	48,07	39,80	39,80	52,47	48,45	47,60	48,60	39,80		0,00
Br 061b_D	Brouwersdijk 61	9,5	41,13	40,10	43,73	37,63	50,87	41,13	41,13	50,91	46,96	51,36	52,36	41,13		0,00
Br 063a_A	Brouwersdijk 63	1,5	65,76	48,75	34,56	37,97	44,47	65,76	65,76	51,14	47,18	38,55	39,55	65,76		0,00
Br 063b_A	Brouwersdijk 63	1,5	36,74	37,19	32,24	34,68	44,54	36,74	36,74	46,84	43,10	42,95	43,95	36,74		0,00
Br 063b_B	Brouwersdijk 63	3,5	38,57	37,62	40,11	30,50	45,25	38,57	38,57	49,38	45,51	44,92	45,92	38,57		0,00
Br 063b_C	Brouwersdijk 63	6,5	40,14	39,87	43,86	32,86	48,31	40,14	40,14	52,42	48,40	47,68	48,68	40,14		0,00
Br 065a_B	Brouwersdijk 65	4,5	66,04	48,39	35,36	34,13	46,85	66,04	66,04	53,59	49,51	43,30	44,30	66,04		0,00
Br 065a_C	Brouwersdijk 65	7,5	65,87	49,00	35,26	35,08	48,14	65,87	65,87	54,05	49,95	35,30	36,30	65,87		0,00
Br 065b_C	Brouwersdijk 65	6,5	40,81	40,32	42,03	33,38	48,33	40,81	40,81	52,53	48,50	47,55	48,55	40,81		0,00
Br 065b_D	Brouwersdijk 65	9,5	42,19	41,56	43,02	36,85	50,72	42,19	42,19	52,21	48,20	51,45	52,45	42,19		0,00
Br 067a_A	Brouwersdijk 67	1,5	65,78	48,22	33,67	34,20	44,76	65,78	65,78	51,24	47,28	38,94	39,94	65,78		0,00
Br 067b_A	Brouwersdijk 67	1,5	36,56	37,08	31,83	33,91	44,78	36,56	36,56	46,85	43,11	41,75	42,75	36,56		0,00
Br 067b_B	Brouwersdijk 67	3,5	37,97	37,99	38,72	31,80	45,40	37,97	37,97	49,34	45,47	44,36	45,36	37,97		0,00
Br 067b_C	Brouwersdijk 67	6,5	39,56	40,17	42,68	32,89	48,35	39,56	39,56	52,53	48,50	47,66	48,66	39,56		0,00
Br 071a_A	Brouwersdijk 71	1,5	65,80	47,06	33,51	32,08	44,90	65,80	65,80	51,41	47,44	39,89	40,89	65,80		0,00
Br 071a_B	Brouwersdijk 71	4,5	66,06	47,21	34,81	32,43	46,92	66,06	66,06	53,59	49,51	42,38	43,38	66,06		0,00
Br 071a_C	Brouwersdijk 71	7,5	65,88	47,86	35,01	34,57	48,21	65,88	65,88	54,13	50,02	35,25	36,25	65,88		0,00
Br 071b_A	Brouwersdijk 71	1,5	37,18	37,00	31,40	32,89	44,95	37,18	37,18	46,32	42,60	40,64	41,64	37,18		0,00
Br 071b_B	Brouwersdijk 71	3,5	38,95	37,48	37,61	31,83	45,73	38,95	38,95	47,96	44,16	43,51	44,51	38,95		0,00
Br 071b_C	Brouwersdijk 71	6,5	40,56	39,93	41,67	31,19	48,62	40,56	40,56	52,41	48,39	47,40	48,40	40,56		0,00
Br 071b_D	Brouwersdijk 71	9,5	41,93	41,03	42,72	33,67	50,96	41,93	41,93	52,53	48,50	51,58	52,58	41,93		0,00
Br 075a_A	Brouwersdijk 75	1,5	65,80	46,19	32,73	35,10	45,49	65,80	65,80	52,84	48,80	39,51	40,51	65,80		0,00
Br 075a_B	Brouwersdijk 75	4,5	66,06	46,33	33,74	35,52	47,06	66,06	66,06	54,49	50,37	40,64	41,64	66,06		0,00
Br 075a_C	Brouwersdijk 75	7,5	65,88	47,05	33,76	36,68	47,89	65,88	65,88	54,11	50,00	35,20	36,20	65,88		0,00
Br 075b_A	Brouwersdijk 75	1,5	40,08	37,04	30,77	33,19	44,46	40,08	40,08	46,57	42,84	40,60	41,60	40,08		0,00
Br 075b_B	Brouwersdijk 75	3,5	39,99	37,48	36,33	31,78	45,28	39,99	39,99	48,01	44,21	42,99	43,99	39,99		0,00
Br 075b_C	Brouwersdijk 75	6,5	41,82	39,82	40,34	31,57	48,03	41,82	41,82	52,50	48,48	47,55	48,55	41,82		0,00
Br 075b_D	Brouwersdijk 75	9,5	43,25	41,28	41,66	33,65	50,91	43,25	43,25	52,77	48,73	51,54	52,54	43,25		0,00
Br 079a_A	Brouwersdijk 79	1,5	65,83	46,22	33,51	37,38	45,51	65,83	65,83	52,28	48,27	40,86	41,86	65,83		0,00
Br 079a_B	Brouwersdijk 79	4,5	66,09	46,10	34,44	35,53	46,80	66,09	66,09	53,87	49,78	43,07	44,07	66,09		0,00
Br 079a_C	Brouwersdijk 79	7,5	65,91	46,48	33,39	35,92	46,94	65,91	65,91	54,25	50,14	35,21	36,21	65,91		0,00
Br 079b_A	Brouwersdijk 79	1,5	39,81	36,57	32,87	32,21	44,43	39,81	39,81	46,14	42,43	40,34	41,34	39,81		0,00
Br 079b_B	Brouwersdijk 79	3,5	39,61	37,28	36,44	30,47	45,28	39,61	39,61	47,17	43,41	42,20	43,20	39,61		0,00
Br 079b_C	Brouwersdijk 79	6,5	41,40	40,06	39,78	31,83	48,24	41,40	41,40	52,32	48,30	47,08	48,08	41,40		0,00
Br 079b_D	Brouwersdijk 79	9,5	42,90	41,78	41,14	34,27	50,93	42,90	42,90	52,82	48,78	51,50	52,50	42,90		0,00
Br 083a_A	Brouwersdijk 83	1,5	65,84	45,89	32,79	36,48	45,06	65,84	65,84	52,57	48,54	41,69	42,69	65,84		0,00
Br 083a_B	Brouwersdijk 83	4,5	66,10	45,20	33,16	33,38	46,93	66,10	66,10	53,86	49,77	44,30	45,30	66,10		0,00
Br 083a_C	Brouwersdijk 83	7,5	65,91	45,71	32,66	33,69	47,29	65,91	65,91	54,24	50,13	35,22	36,22	65,91		0,00
Br 083b_A	Brouwersdijk 83	1,5	40,16	36,50	29,75	30,65	44,23	40,16	40,16	46,01	42,31	39,82	40,82	40,16		0,00
Br 083b_B	Brouwersdijk 83	3,5	40,15	37,38	34,33	30,97	45,27	40,15	40,15	47,08	43,33	41,79	42,79	40,15		0,00
Br 083b_C	Brouwersdijk 83	6,5	42,18	40,27	37,98	33,01	47,83	42,18	42,18	52,27	48,26	46,80	47,80	42,18		0,00
Br 083b_D	Brouwersdijk 83	9,5	43,63	41,88	39,70	35,21	50,70	43,63	43,63	52,97	48,92	51,51	52,51	43,63		0,00
Br 087a_A	Brouwersdijk 87	1,5	65,85	45,97	32,58	34,53	44,77	65,85	65,85	52,91	48,86	42,32	43,32	65,85		0,00
Br 087a_B	Brouwersdijk 87	4,5	66,11	45,77	33,01	32,82	47,30	66,11	66,11	53,90	49,81	43,78	44,78	66,11		0,00
Br 087a_C	Brouwersdijk 87	7,5	65,92	46,09	33,15	32,87	47,72	65,92	65,92	54,27	50,16	35,24	36,24	65,92		0,00

Toetspunt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting per bronsoort												Verschil Lvl,cum - Lvl bron	
			wegverkeer Brouwersdijk (Lvl)	wegverkeer Hugo de Grootlaan/plein (Lvl)	wegverkeer Viottakade (Lvl)	wegverkeer Weeskinderen dijk beneden (Lvl)	wegverkeer Rijkswegen (Lvl)	wegverkeer totaal (Lvl) juridisch	wegverkeer (L*VL =1,00 x Lvl+0,00)	railverkeer (Lrl)	railverkeer (L*RL =0,95 x Lrl 1,40)	industrieterrein DWGL (Lil)	industrie (L*IL =1,00 x Lil+1,00)	cumulatie Lvl,cum juridisch		
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Letm [dB(A)]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]
Br 087b_A	Brouwersdijk 87	1,5	44,07	35,60	29,85	29,23	44,17	44,07	44,07	45,90	42,21	39,90	40,90	44,07	0,00	
Br 087b_B	Brouwersdijk 87	3,5	40,94	36,83	34,15	30,58	45,47	40,94	40,94	47,06	43,31	41,91	42,91	40,94	0,00	
Br 087b_C	Brouwersdijk 87	6,5	43,13	40,15	37,37	32,70	47,78	43,13	43,13	52,24	48,23	46,86	47,86	43,13	0,00	
Br 087b_D	Brouwersdijk 87	9,5	44,59	42,03	39,22	34,88	50,49	44,59	44,59	53,11	49,05	51,42	52,42	44,59	0,00	
Br 091a_A	Brouwersdijk 91	1,5	65,86	45,79	32,24	36,42	44,98	65,86	65,86	53,20	49,14	44,65	45,65	65,86	0,00	
Br 091a_B	Brouwersdijk 91	4,5	66,12	45,54	32,72	32,18	47,42	66,12	66,12	53,95	49,85	46,02	47,02	66,12	0,00	
Br 091a_C	Brouwersdijk 91	7,5	65,93	45,79	32,98	31,86	47,88	65,93	65,93	54,33	50,21	35,29	36,29	65,93	0,00	
Br 091b_A	Brouwersdijk 91	1,5	42,59	35,49	29,82	30,58	43,89	42,59	42,59	45,87	42,18	40,01	41,01	42,59	0,00	
Br 091b_B	Brouwersdijk 91	3,5	41,53	36,64	33,69	32,02	45,21	41,53	41,53	47,00	43,25	42,00	43,00	41,53	0,00	
Br 091b_C	Brouwersdijk 91	6,5	43,73	40,13	36,77	34,51	47,89	43,73	43,73	52,08	48,08	47,30	48,30	43,73	0,00	
Br 091b_D	Brouwersdijk 91	9,5	45,19	41,62	38,96	36,49	51,29	45,19	45,19	53,14	49,08	51,45	52,45	45,19	0,00	
Br 095a_A	Brouwersdijk 95	1,5	65,86	44,78	31,75	37,10	44,56	65,86	65,86	53,34	49,27	45,49	46,49	65,86	0,00	
Br 095a_B	Brouwersdijk 95	4,5	66,11	44,53	32,28	35,84	47,22	66,11	66,11	53,90	49,81	46,96	47,96	66,11	0,00	
Br 095a_C	Brouwersdijk 95	7,5	65,91	44,80	32,50	36,82	47,91	65,91	65,91	54,24	50,13	35,38	36,38	65,91	0,00	
Br 095b_A	Brouwersdijk 95	1,5	44,11	35,64	29,47	31,12	44,00	44,11	44,11	45,86	42,17	40,24	41,24	44,11	0,00	
Br 095b_B	Brouwersdijk 95	3,5	41,63	36,71	32,54	32,59	45,19	41,63	41,63	47,24	43,48	42,20	43,20	41,63	0,00	
Br 095b_C	Brouwersdijk 95	6,5	43,80	40,41	35,57	34,91	48,10	43,80	43,80	52,40	48,38	47,37	48,37	43,80	0,00	
Br 095b_D	Brouwersdijk 95	9,5	45,31	41,57	38,17	36,99	51,51	45,31	45,31	53,36	49,29	51,50	52,50	45,31	0,00	
Br 099a_A	Brouwersdijk 99	1,5	65,84	43,96	29,42	26,91	44,70	65,84	65,84	53,35	49,28	45,91	46,91	65,84	0,00	
Br 099a_B	Brouwersdijk 99	4,5	66,08	43,88	30,50	30,17	47,61	66,08	66,08	53,87	49,78	47,24	48,24	66,08	0,00	
Br 099a_C	Brouwersdijk 99	7,5	65,88	44,36	31,54	31,84	48,01	65,88	65,88	54,19	50,08	35,54	36,54	65,88	0,00	
Br 099b_A	Brouwersdijk 99	1,5	45,67	35,66	29,48	32,92	44,05	45,67	45,67	45,92	42,22	40,56	41,56	45,67	0,00	
Br 099b_B	Brouwersdijk 99	3,5	41,59	36,62	32,41	34,32	45,28	41,59	41,59	47,19	43,43	42,36	43,36	41,59	0,00	
Br 099b_C	Brouwersdijk 99	6,5	43,72	40,20	35,32	37,78	47,96	43,72	43,72	52,37	48,35	47,33	48,33	43,72	0,00	
Br 099b_D	Brouwersdijk 99	9,5	45,20	41,20	38,00	37,24	50,96	45,20	45,20	53,34	49,27	51,54	52,54	45,20	0,00	
Br 103a_A	Brouwersdijk 103	1,5	65,83	43,73	29,99	25,55	44,53	65,83	65,83	53,35	49,28	45,92	46,92	65,83	0,00	
Br 103a_B	Brouwersdijk 103	4,5	66,06	43,56	30,33	25,75	47,08	66,06	66,06	53,75	49,66	47,33	48,33	66,06	0,00	
Br 103a_C	Brouwersdijk 103	7,5	65,87	43,98	31,31	28,70	47,56	65,87	65,87	54,06	49,96	35,90	36,90	65,87	0,00	
Br 103b_A	Brouwersdijk 103	1,5	46,02	35,68	29,49	34,14	44,16	46,02	46,02	45,86	42,17	40,72	41,72	46,02	0,00	
Br 103b_B	Brouwersdijk 103	3,5	45,81	36,98	32,37	37,20	45,56	45,81	45,81	47,18	43,42	42,42	43,42	45,81	0,00	
Br 103b_C	Brouwersdijk 103	6,5	43,84	40,08	35,18	41,02	48,45	43,84	43,84	51,62	47,64	47,21	48,21	43,84	0,00	
Br 103b_D	Brouwersdijk 103	9,5	45,29	41,39	37,77	41,32	51,17	45,29	45,29	53,40	49,33	51,59	52,59	45,29	0,00	
Br 107a_A	Brouwersdijk 107	1,5	65,71	43,49	29,74	24,55	44,66	65,71	65,71	53,29	49,23	45,64	46,64	65,71	0,00	
Br 107a_B	Brouwersdijk 107	4,5	65,93	43,32	30,03	26,27	46,46	65,93	65,93	53,64	49,56	47,30	48,30	65,93	0,00	
Br 107a_C	Brouwersdijk 107	7,5	65,74	43,64	31,04	30,07	46,94	65,74	65,74	53,96	49,86	37,21	38,21	65,74	0,00	
Br 107b_A	Brouwersdijk 107	1,5	46,34	35,76	29,15	36,65	44,21	46,34	46,34	45,73	42,04	41,05	42,05	46,34	0,00	
Br 107b_B	Brouwersdijk 107	3,5	48,48	37,27	32,06	39,72	46,00	48,48	48,48	47,00	43,25	42,67	43,67	48,48	0,00	
Br 107b_C	Brouwersdijk 107	6,5	44,24	40,16	34,42	42,16	48,91	44,24	44,24	51,22	47,26	47,38	48,38	44,24	0,00	
Br 107b_D	Brouwersdijk 107	9,5	45,76	42,07	36,85	42,60	51,56	45,76	45,76	53,67	49,59	51,56	52,56	45,76	0,00	
Br 107c_B	Brouwersdijk 107	3,5	60,56	41,39	29,76	33,33	46,39	60,56	60,56	47,61	43,83	46,78	47,78	60,56	0,00	
Br 107c_C	Brouwersdijk 107	6,5	60,79	42,13	31,39	37,18	49,27	60,79	60,79	50,87	46,93	49,18	50,18	60,79	0,00	
Br 107c_D	Brouwersdijk 107	9,5	60,86	39,76	31,09	36,11	49,73	60,86	60,86	53,82	49,73	49,85	50,85	60,86	0,00	
Co 001a_B	Coornhertstraat 1	4,5	49,90	63,73	43,17	41,71	46,50	63,73	63,73	46,86	43,12	49,84	50,84	63,73	0,00	
Co 001a_C	Coornhertstraat 1	7,5	50,45	63,76	43,72	42,76	48,21	63,76	63,76	48,12	44,31	49,93	50,93	63,76	0,00	
Co 001b_B	Coornhertstraat 1	4,5	49,77	60,93	42,72	28,83	42,33	60,93	60,93	52,97	48,92	46,44	47,44	60,93	0,00	
Co 001b_C	Coornhertstraat 1	7,5	50,33	60,86	43,17	31,10	43,25	60,86	60,86	54,57	50,44	46,21	47,21	60,86	0,00	
Co 001c_B	Coornhertstraat 1	4,5	49,99	62,90	42,98	42,99	47,62	62,90	62,90	56,50	52,28	49,56	50,56	62,90	0,36	
Co 001c_C	Coornhertstraat 1	7,5	50,49	63,02	43,57	44,04	49,42	63,02	63,02	57,55	53,27	49,70	50,70	63,02	0,44	
Co 003a_B	Coornhertstraat 3	4,5	49,47	62,13	42,94	42,85	47,15	62,13	62,13	56,34	52,12	49,38	50,38	62,13	0,41	
Co 003a_C	Coornhertstraat 3	7,5	50,01	62,33	43,59	44,06	48,93	62,33	62,33	57,49	53,22	49,29	50,29	62,33	0,50	
Co 003b_B	Coornhertstraat 3	4,5	49,22	60,67	42,52	42,83	47,50	60,67	60,67	55,43	51,26	49,68	50,68	60,67	0,00	
Co 003b_C	Coornhertstraat 3	7,5	49,77	61,07	43,34	43,77	48,57	61,07	61,07	56,97	52,72	49,75	50,75	61,07	0,59	
Co 003c_B	Coornhertstraat 3	4,5	26,88	44,70	22,17	30,77	43,11	44,70	44,70	59,03	54,68	36,85	37,85	44,70	0,00	
Co 003c_C	Coornhertstraat 3	7,5	30,72	45,79	25,17	33,31	44,85	45,79	45,79	60,91	56,46	35,98	36,98	45,79	0,00	
Hu 011a_A	Hugo de Grootplein 11	4,3	65,28	50,23	39,27	37,56	45,98	65,28	65,28	54,72	50,58	40,10	41,10	65,28	0,00	
Hu 011b_A	Hugo de Grootplein 11	5,6	35,49	38,79	40,71	34,18	45,60	35,49	35,49	52,13	48,12	48,39	49,39	35,49	0,00	
Hu 011c_A	Hugo de Grootplein 11	5,6	56,30	31,93	27,76	24,31	40,33	56,30	56,30	47,37	43,60	42,09	43,09	56,30	0,00	
Hu 012a_A	Hugo de Grootplein 12	4,3	65,20	50,73	40,40	37,36	45,39	65,20	65,20	55,12	50,96	40,03	41,03	65,20	0,00	
Hu 012b_A	Hugo de Grootplein 12	5,6	35,83	39,30	39,08	35,25	45,14	35,83	35,83	52,20	48,19	36,13	37,13	35,83	0,00	
Hu 013a_A	Hugo de Grootplein 13	4,3	65,13	51,22	41,24	35,09	44,92	65,13	65,13	53,26	49,20	41,59	42,59	65,13	0,00	

Toetspunt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting per bronsoort												Verschil Lvl,cum - Lvl bron	
			wegverkeer Brouwersdijk (Lvl)	wegverkeer Hugo de Grootlaan/-plein (Lvl)	wegverkeer Viottakade (Lvl)	wegverkeer Weeskinderen dijk beneden (Lvl)	wegverkeer Rijkswegen (Lvl)	wegverkeer totaal (Lvl) juridisch	wegverkeer (L*VL =1,00 x Lvl+0,00)	railverkeer (Lrl)	railverkeer (L*RL =0,95 x Lrl+1,40)	industrieterrein DWGL (Lil)	industrie (L*IL =1,00 x Lil+1,00)	cumulatie Lvl,cum juridisch		
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Letm [dB(A)]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]
Hu 014a_A	Hugo de Grootplein 14	4,3	65,11	51,93	42,30	24,42	45,70	65,11	65,11	52,25	48,24	42,73	43,73	65,11	0,00	
Hu 015a_A	Hugo de Grootplein 15	4,3	65,12	53,04	43,46	24,98	45,59	65,12	65,12	52,33	48,31	44,08	45,08	65,12	0,00	
Hu 015b_A	Hugo de Grootplein 15	4,3	62,34	57,16	52,27	46,43	48,08	63,81	63,81	52,53	48,50	47,39	48,39	63,81	1,47	
Hu 016a_A	Hugo de Grootplein 16	5,6	50,97	56,95	56,96	47,16	50,39	50,97	50,97	52,13	48,12	51,29	52,29	50,97	0,00	
Hu 016b_A	Hugo de Grootplein 16	4,3	60,94	57,35	53,65	47,24	48,01	63,05	63,05	52,49	48,47	47,65	48,65	63,05	2,11	
Hu 017a_A	Hugo de Grootplein 17	5,6	49,71	56,47	57,04	46,60	50,62	49,71	49,71	52,46	48,44	51,29	52,29	49,71	0,00	
Hu 018a_A	Hugo de Grootplein 18	5,6	48,30	55,53	57,10	44,47	50,66	48,30	48,30	53,88	49,79	51,39	52,39	48,30	0,00	
Hu 019a_A	Hugo de Grootplein 19	5,6	47,51	54,77	57,16	39,40	50,48	47,51	47,51	54,77	50,63	51,39	52,39	47,51	0,00	
Hu 019b_A	Hugo de Grootplein 19	5,6	39,35	38,75	36,63	33,58	45,20	39,35	39,35	52,60	48,57	36,77	37,77	39,35	0,00	
Hu 020a_A	Hugo de Grootplein 20	5,6	46,00	54,19	57,21	40,00	50,25	46,00	46,00	56,07	51,87	51,32	52,32	46,00	0,00	
Hu 020b_A	Hugo de Grootplein 20	5,6	39,64	39,30	40,24	31,88	45,43	39,64	39,64	53,16	49,10	44,85	45,85	39,64	0,00	
Hu 021a_A	Hugo de Grootplein 21	5,6	45,41	53,57	57,26	39,96	50,15	45,41	45,41	56,35	52,13	51,45	52,45	45,41	0,00	
Hu 021b_A	Hugo de Grootplein 21	5,6	39,67	38,35	41,61	31,74	45,94	39,67	39,67	52,22	48,21	45,81	46,81	39,67	0,00	
Hu 022a_A	Hugo de Grootplein 22	5,6	43,48	52,76	57,33	40,63	50,33	43,48	43,48	56,45	52,23	51,57	52,57	43,48	0,00	
Hu 022b_A	Hugo de Grootplein 22	5,6	44,35	39,72	43,69	40,93	47,47	44,35	44,35	53,14	49,08	47,12	48,12	44,35	0,00	
Hu 022c_A	Hugo de Grootplein 22	5,6	40,45	40,97	53,93	37,14	50,26	40,45	40,45	48,90	45,06	51,86	52,86	40,45	0,00	
Hu 023a_A	Hugo de Grootplein 23	7,1	65,16	51,24	39,77	38,28	47,75	65,16	65,16	56,45	52,23	40,14	41,14	65,38	0,22	
Hu 023b_A	Hugo de Grootplein 23	8,4	36,81	40,28	41,50	39,11	48,36	36,81	36,81	51,72	47,73	48,60	49,60	36,81	0,00	
Hu 023c_A	Hugo de Grootplein 23	8,4	56,14	33,82	28,62	24,99	40,81	56,14	56,14	51,22	47,26	42,51	43,51	56,14	0,00	
Hu 024a_A	Hugo de Grootplein 24	7,1	65,06	51,77	40,75	38,71	47,38	65,06	65,06	57,08	52,83	40,27	41,27	65,31	0,25	
Hu 024b_A	Hugo de Grootplein 24	8,4	37,25	40,56	39,74	40,04	46,66	37,25	37,25	51,82	47,83	36,38	37,38	37,25	0,00	
Hu 025a_A	Hugo de Grootplein 25	7,1	64,98	52,18	41,73	37,04	46,76	64,98	64,98	55,51	51,33	41,88	42,88	65,16	0,18	
Hu 026a_A	Hugo de Grootplein 26	7,1	64,94	52,74	42,66	30,15	48,59	64,94	64,94	54,74	50,60	43,06	44,06	64,94	0,00	
Hu 027a_A	Hugo de Grootplein 27	7,1	64,92	53,61	43,61	29,34	48,05	65,23	65,23	54,84	50,70	44,01	45,01	65,23	0,31	
Hu 027b_A	Hugo de Grootplein 27	7,1	62,11	57,98	52,16	47,90	49,27	63,83	63,83	57,55	53,27	47,69	48,69	64,20	2,09	
Hu 028a_A	Hugo de Grootplein 28	8,4	50,81	57,64	56,57	48,27	51,95	50,81	50,81	57,21	52,95	52,01	53,01	50,81	0,00	
Hu 028b_A	Hugo de Grootplein 28	7,1	60,83	58,16	53,32	48,44	49,28	63,18	63,18	57,54	53,26	48,02	49,02	63,60	2,77	
Hu 029a_A	Hugo de Grootplein 29	8,4	49,51	57,27	56,67	47,72	51,87	49,51	49,51	57,14	52,88	52,04	53,04	49,51	0,00	
Hu 030a_A	Hugo de Grootplein 30	8,4	48,18	56,36	56,73	45,91	51,65	48,18	48,18	57,76	53,47	52,06	53,06	48,18	0,00	
Hu 031a_A	Hugo de Grootplein 31	8,4	47,18	55,68	56,79	44,06	51,92	47,18	47,18	57,76	53,47	52,11	53,11	47,18	0,00	
Hu 031b_A	Hugo de Grootplein 31	8,4	40,69	40,44	37,40	38,78	46,55	40,69	40,69	51,94	47,94	37,56	38,56	40,69	0,00	
Hu 032a_A	Hugo de Grootplein 32	8,4	46,07	55,08	56,85	44,74	51,86	46,07	46,07	58,20	53,89	52,14	53,14	46,07	0,00	
Hu 032b_A	Hugo de Grootplein 32	8,4	41,19	41,26	40,98	36,29	47,91	41,19	41,19	52,66	48,63	45,22	46,22	41,19	0,00	
Hu 033a_A	Hugo de Grootplein 33	8,4	45,35	54,49	56,89	44,65	51,84	45,35	45,35	58,09	53,79	52,19	53,19	45,35	0,00	
Hu 033b_A	Hugo de Grootplein 33	8,4	41,22	41,07	42,28	35,98	49,05	41,22	41,22	52,12	48,11	47,15	48,15	41,22	0,00	
Hu 034a_A	Hugo de Grootplein 34	8,4	44,02	53,78	56,97	44,90	52,02	44,02	44,02	57,83	53,54	52,22	53,22	44,02	0,00	
Hu 034b_A	Hugo de Grootplein 34	8,4	45,07	42,70	44,14	42,87	50,13	45,07	45,07	54,02	49,92	48,44	49,44	45,07	0,00	
Hu 034c_A	Hugo de Grootplein 34	8,4	41,47	42,98	53,83	41,76	51,69	41,47	41,47	53,80	49,71	52,24	53,24	41,47	0,00	
Hu 035a_A	Hugo de Grootplein 35	9,9	64,81	51,61	39,87	38,95	41,12	64,81	64,81	54,59	50,46	36,43	37,43	64,81	0,00	
Hu 035b_A	Hugo de Grootplein 35	11,2	39,15	35,97	42,55	33,35	46,63	39,15	39,15	42,41	38,89	48,89	49,89	39,15	0,00	
Hu 035c_A	Hugo de Grootplein 35	11,2	55,97	34,44	34,51	28,32	44,08	55,97	55,97	49,04	45,19	44,82	45,82	55,97	0,00	
Hu 036a_A	Hugo de Grootplein 36	9,9	64,72	52,10	40,90	39,49	41,45	64,72	64,72	54,75	50,61	35,14	36,14	64,72	0,00	
Hu 036b_A	Hugo de Grootplein 36	11,2	39,67	35,14	40,67	34,46	42,37	39,67	39,67	42,56	39,03	38,56	39,56	39,67	0,00	
Hu 037a_A	Hugo de Grootplein 37	9,9	64,62	52,49	41,91	37,93	40,61	64,62	64,62	54,79	50,65	34,94	35,94	64,62	0,00	
Hu 038a_A	Hugo de Grootplein 38	9,9	64,58	53,01	42,81	29,91	45,10	64,58	64,58	54,93	50,78	35,24	36,24	64,58	0,00	
Hu 039a_A	Hugo de Grootplein 39	9,9	64,56	53,74	43,68	28,96	43,96	64,91	64,91	55,10	50,95	37,28	38,28	64,91	0,35	
Hu 039b_A	Hugo de Grootplein 39	9,9	61,79	58,34	51,92	48,92	49,24	63,71	63,71	58,05	53,75	46,00	47,00	64,12	2,33	
Hu 040a_A	Hugo de Grootplein 40	11,2	50,73	58,08	56,10	49,37	52,23	50,73	50,73	57,64	53,36	52,04	53,04	50,73	0,00	
Hu 040b_A	Hugo de Grootplein 40	9,9	60,61	58,53	52,86	49,46	49,41	63,13	63,13	58,05	53,75	46,63	47,63	63,61	3,00	
Hu 041a_A	Hugo de Grootplein 41	11,2	49,46	57,78	56,17	48,85	52,17	49,46	49,46	57,45	53,18	52,07	53,07	49,46	0,00	
Hu 042a_A	Hugo de Grootplein 42	11,2	48,10	56,92	56,28	48,02	52,01	48,10	48,10	57,72	53,43	52,11	53,11	48,10	0,00	
Hu 043a_A	Hugo de Grootplein 43	11,2	47,14	56,18	56,33	47,40	52,55	47,14	47,14	57,71	53,42	52,15	53,15	47,14	0,00	
Hu 043b_A	Hugo de Grootplein 43	11,2	42,61	33,69	38,53	29,64	42,73	42,61	42,61	42,46	38,94	39,43	40,43	42,61	0,00	
Hu 044a_A	Hugo de Grootplein 44	11,2	46,09	55,63	56,40	47,76	52,48	46,09	46,09	58,18	53,87	52,18	53,18	46,09	0,00	
Hu 044b_A	Hugo de Grootplein 44	11,2	43,34	34,53	41,70	31,91	45,86	43,34	43,34	43,65	40,07	45,63	46,63	43,34	0,00	
Hu 045a_A	Hugo de Grootplein 45	11,2	45,28	55,03	56,45	47,63	52,35	45,28	45,28	58,06	53,76	52,23	53,23	45,28	0,00	
Hu 045b_A	Hugo de Grootplein 45	11,2	43,29	34,84	42,99	31,62	46,34	43,29	43,29	42,69	39,16	40,05	41,05	43,29	0,00	
Hu 046a_A	Hugo de Grootplein 46	11,2	43,98	54,27	56,54	47,85	52,48	43,98	43,98	57,87	53,58	52,26	53,26	43,98	0,00	
Hu 046b_A	Hugo de Grootplein 46	11,2	46,32	35,43	44,02	29,60	46,52	46,32	46,32	43,71	40,12	38,67	39,67	46,32	0,00	
Hu 046c_A	Hugo de Grootplein 46	11,2	43,04	40,46	53,49	35,45	51,37	43,04	43,04	43,51	39,93	52,13	53,13	43,04	0,00	

Bijlage 6.9 - Gecumuleerde geluidbelastingen Lvl,cum - saneringsprogramma Brouwersdijk e.o.

Toetspunt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting per bronsoort												Verschil Lvl,cum - Lvl bron
			wegverkeer Brouwersdijk (Lvl)	wegverkeer Hugo de Grootlaan/plein (Lvl)	wegverkeer Viottakade (Lvl)	wegverkeer Weeskinderen dijk beneden (Lvl)	wegverkeer Rijkswegen (Lvl)	wegverkeer totaal (Lvl) juridisch	wegverkeer (L*VL =1,00 x Lvl+0,00)	railverkeer (Lrl)	railverkeer (L*RL =0,95 x Lrl+1,40)	industrieterrein DWGL (Lil)	industrie (L*IL =1,00 x Lil+1,00)	cumulatie Lvl,cum juridisch	
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Letm [dB(A)]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]
Hu 047a_A	Hugo de Grootplein 47	12,7	64,44	51,83	39,75	39,57	39,24	64,44	64,44	54,63	50,50	38,43	39,43	64,44	0,00
Hu 047b_A	Hugo de Grootplein 47	14,0	40,91	41,10	43,74	35,81	48,26	40,91	40,91	45,10	41,45	50,06	51,06	40,91	0,00
Hu 047c_A	Hugo de Grootplein 47	14,0	58,53	31,94	44,09	24,55	47,13	58,53	58,53	48,02	44,22	48,96	49,96	58,53	0,00
Hu 048a_A	Hugo de Grootplein 48	12,7	64,35	52,34	41,05	39,71	38,14	64,35	64,35	54,81	50,67	37,59	38,59	64,35	0,00
Hu 048b_A	Hugo de Grootplein 48	14,0	42,69	40,42	41,77	35,45	45,80	42,69	42,69	45,38	41,71	43,95	44,95	42,69	0,00
Hu 049a_A	Hugo de Grootplein 49	12,7	64,24	52,72	42,02	37,67	38,28	64,24	64,24	54,87	50,73	37,47	38,47	64,24	0,00
Hu 050a_A	Hugo de Grootplein 50	12,7	64,19	53,10	42,76	25,21	37,59	64,19	64,19	54,98	50,83	37,66	38,66	64,19	0,00
Hu 051a_A	Hugo de Grootplein 51	12,7	64,17	53,70	43,48	26,08	37,80	64,54	64,54	55,19	51,03	38,99	39,99	64,54	0,37
Hu 051b_A	Hugo de Grootplein 51	12,7	61,37	58,52	51,53	49,58	49,13	63,47	63,47	57,86	53,57	46,30	47,30	63,89	2,52
Hu 052a_A	Hugo de Grootplein 52	14,0	50,49	58,31	55,53	50,10	52,13	50,49	50,49	57,42	53,15	52,06	53,06	50,49	0,00
Hu 052b_A	Hugo de Grootplein 52	12,7	60,31	58,76	52,23	50,04	49,46	62,99	62,99	57,84	53,55	46,89	47,89	63,46	3,15
Hu 053a_A	Hugo de Grootplein 53	14,0	49,21	58,00	55,68	49,87	52,10	49,21	49,21	57,28	53,02	52,09	53,09	49,21	0,00
Hu 054a_A	Hugo de Grootplein 54	14,0	47,87	57,25	55,77	49,46	51,92	47,87	47,87	57,19	52,93	52,13	53,13	47,87	0,00
Hu 055a_A	Hugo de Grootplein 55	14,0	47,04	56,61	55,88	49,14	52,58	47,04	47,04	57,14	52,88	52,16	53,16	47,04	0,00
Hu 055b_A	Hugo de Grootplein 55	14,0	46,48	35,24	39,37	23,69	44,29	46,48	46,48	43,84	40,25	44,23	45,23	46,48	0,00
Hu 056a_A	Hugo de Grootplein 56	14,0	45,94	56,09	55,93	49,58	52,39	45,94	45,94	57,66	53,38	52,22	53,22	45,94	0,00
Hu 056b_A	Hugo de Grootplein 56	14,0	47,81	35,71	41,45	28,99	45,44	47,81	47,81	43,80	40,21	47,69	48,69	47,81	0,00
Hu 057a_A	Hugo de Grootplein 57	14,0	45,20	55,50	55,99	49,50	52,21	45,20	45,20	57,55	53,27	52,23	53,23	45,20	0,00
Hu 057b_A	Hugo de Grootplein 57	14,0	47,16	37,16	40,53	27,96	41,35	47,16	47,16	43,74	40,15	44,72	45,72	47,16	0,00
Hu 058a_A	Hugo de Grootplein 58	14,0	43,75	54,78	56,09	49,66	52,22	43,75	43,75	57,39	53,12	52,26	53,26	43,75	0,00
Hu 058b_A	Hugo de Grootplein 58	14,0	48,05	36,91	41,57	27,09	40,44	48,05	48,05	45,21	41,55	42,48	43,48	48,05	0,00
Hu 058c_A	Hugo de Grootplein 58	14,0	45,00	40,90	53,10	33,31	50,98	45,00	45,00	39,18	35,82	52,13	53,13	45,00	0,00
											Maximum			66,45	3,15

Voor de gemarkeerde cellen (wegverkeer) is sprake van een overschijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB na aftrek van 2 of 5 dB ex artikel 110g Wgh.

Wegverkeer totaal (Lvl): gecumuleerde geluidsbelasting t.g.v. wegen met overschijding van de voorkeursgrenswaarde.

Lvl,cum is de gecumuleerde geluidsbelasting Lvl met andere bronnen waarvoor sprake is van een overschijding van de voorkeursgrenswaarde (55 dB voor railverkeerslawaai en 50 dB(A) voor industrielawaai).

Cumulatie vindt alleen plaats indien de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de maatgevende weg (Brouwersdijk of Hugo de Grootlaan/Hugo de Grootplein) wordt overschreden!

Bijlage 6.9 - Gecumuleerde geluidbelastingen Lvl,cum - saneringsprogramma Oud-weigeraars

Energetische sommatie geluidsbelastingsoorten genormeerd op verkeerslawaai.

$L_{cum} = 10 \cdot \log [\sum_{n=1}^{10} (L^n/n^{10})]$

$L^*n = L^*VL, L^*RL, L^*IL \text{ en/of } L^*LL$

$n = VL, RL, IL \text{ en } LL$

$L^*VL = 1,00L_{vl} + 0,00$ verkeerslawaai (waarden zonder toepassing aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder)

$L^*RL = 0,95L_{rl} - 1,40$ railverkeerslawaai

$L^*IL = 1,00L_{il} + 1,00$ industrielawaai

$L^*LL = 0,98L_{ll} + 7,03$ luchtvaartlawaai

met

Lvl= geluidsbelasting wegverkeerslawaai

Lrl= geluidsbelasting railverkeerslawaai

Lil= geluidsbelasting industrielawaai

Lll= geluidsbelasting luchtvaartlawaai

Lcum omrekening naar de bronsoort waarvoor een beoordeling plaatsvindt.

$L_{vl,cum} = 1,00L_{cum} + 0,00$ verkeerslawaai (waarden zonder toepassing aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder)

$L_{rl,cum} = 1,05L_{cum} + 1,47$ railverkeerslawaai

$L_{il,cum} = 1,00L_{cum} - 1,00$ industrielawaai

Toetspunt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting per bronsoort											Verschil Lvl,cum - Lvl bron	
			wegverkeer Brouwersdijk (Lvl)	wegverkeer Hugo de Grootlaan/-plein (Lvl)	wegverkeer Viottakade (Lvl)	wegverkeer Weeskinderen dijk beneden (Lvl)	wegverkeer Rijkswegen (Lvl)	wegverkeer totaal (Lvl) juridisch	wegverkeer (L*VL =1,00 x Lvl+0,00)	railverkeer (Lrl)	railverkeer (L*RL =0,95 x Lrl-1,40)	industrieterrein DWGL (Lil)	industrie (L*IL =1,00 x Lil+1,00)		cumulatie Lvl,cum juridisch
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Letm [dB(A)]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]
Di 108A_B	Diepenbrockweg 108	4,5	32,85	68,25	28,75	58,60	52,11	68,79	68,79	59,92	55,52	49,26	50,26	68,99	0,74
Di 108A_C	Diepenbrockweg 108	7,5	33,82	68,27	32,38	59,50	53,99	68,95	68,95	61,32	56,85	49,58	50,58	69,21	0,94
Di 108A_D	Diepenbrockweg 108	10,5	34,39	68,12	33,87	59,76	55,00	68,89	68,89	61,80	57,31	49,89	50,89	69,18	1,06
Di 108B_B	Diepenbrockweg 108	4,5	42,04	47,08	37,65	42,35	49,18	47,08	47,08	50,60	46,67	48,86	49,86	47,08	0,00
Di 108B_C	Diepenbrockweg 108	7,5	43,11	51,39	39,46	44,87	52,54	51,39	51,39	57,06	52,81	51,04	52,04	51,39	0,00
Di 108B_D	Diepenbrockweg 108	10,5	44,05	53,38	41,69	48,38	53,32	53,38	53,38	46,11	42,40	53,60	54,60	53,38	0,00
Di 118A_A	Diepenbrockweg 118	1,5	29,04	66,43	27,48	53,03	50,54	66,73	66,73	56,56	52,33	50,38	51,38	66,88	0,45
Di 118A_B	Diepenbrockweg 118	4,5	32,08	67,41	28,11	54,34	53,15	67,77	67,77	61,73	57,24	50,46	51,46	68,14	0,73
Di 118A_C	Diepenbrockweg 118	7,5	34,54	67,50	31,49	55,49	54,88	67,98	67,98	62,49	57,97	50,71	51,71	68,49	0,99
Di 118B_A	Diepenbrockweg 118	1,5	35,42	46,96	29,90	35,08	48,36	46,96	46,96	48,49	44,67	48,37	49,37	46,96	0,00
Di 118B_B	Diepenbrockweg 118	4,5	38,30	48,76	33,50	36,67	50,22	48,76	48,76	52,74	48,70	50,62	51,62	48,76	0,00
Di 118B_C	Diepenbrockweg 118	7,5	39,48	49,75	35,84	41,10	53,87	49,75	49,75	55,61	51,43	54,58	55,58	49,75	0,00
Di 118C_A	Diepenbrockweg 118	1,5	31,15	62,45	35,26	52,33	47,78	62,85	62,85	56,58	52,35	46,71	47,71	63,22	0,77
Di 118C_B	Diepenbrockweg 118	4,5	32,15	63,65	35,14	53,50	48,68	64,05	64,05	61,04	56,59	47,89	48,89	64,77	1,12
Di 118C_C	Diepenbrockweg 118	7,5	35,22	63,70	35,86	54,62	49,29	64,21	64,21	62,36	57,84	47,47	48,47	65,11	1,41
Di 120A_A	Diepenbrockweg 120	1,5	28,60	66,11	27,09	52,26	50,88	66,41	66,41	56,19	51,98	50,05	51,05	66,56	0,45
Di 120A_B	Diepenbrockweg 120	4,5	32,32	67,08	28,12	53,50	53,24	67,43	67,43	61,23	56,77	50,18	51,18	67,79	0,71
Di 120A_C	Diepenbrockweg 120	7,5	33,89	67,17	31,38	54,70	54,79	67,64	67,64	62,01	57,51	50,48	51,48	68,04	0,87
Di 120B_A	Diepenbrockweg 120	1,5	34,07	48,30	30,34	42,28	49,61	48,30	48,30	46,35	42,63	48,22	49,22	48,30	0,00
Di 120B_B	Diepenbrockweg 120	4,5	37,17	50,08	33,40	42,83	50,74	50,08	50,08	49,82	45,93	50,12	51,12	50,08	0,00
Di 120B_C	Diepenbrockweg 120	7,5	38,66	51,05	35,45	44,68	53,93	51,05	51,05	56,00	51,80	53,91	54,91	51,05	0,00
Di 122A_A	Diepenbrockweg 122	1,5	28,07	65,56	26,79	51,25	49,45	65,72	65,72	54,25	50,14	50,09	51,09	65,72	0,16
Di 122A_B	Diepenbrockweg 122	4,5	30,98	66,73	27,49	52,61	52,53	67,05	67,05	60,71	56,27	50,15	51,15	67,40	0,67
Di 122A_C	Diepenbrockweg 122	7,5	32,64	66,86	30,81	53,89	54,31	67,30	67,30	61,65	57,17	50,53	51,53	67,80	0,94
Di 122B_A	Diepenbrockweg 122	1,5	33,15	43,64	30,28	37,61	48,46	43,64	43,64	49,75	45,86	48,45	49,45	43,64	0,00
Di 122B_B	Diepenbrockweg 122	4,5	36,38	45,38	33,40	38,49	50,09	45,38	45,38	53,56	49,48	49,75	50,75	45,38	0,00
Di 122B_C	Diepenbrockweg 122	7,5	37,96	47,66	35,31	41,00	53,66	47,66	47,66	56,94	52,69	52,74	53,74	47,66	0,00
											Maximum			69,21	1,41

Voor de gemarkeerde cellen (wegverkeer) is sprake van een overschijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB na aftrek van 2 of 5 dB ex artikel 110g Wgh.

Wegverkeer totaal (Lvl): gecumuleerde geluidsbelasting t.g.v. wegen met overschijding van de voorkeursgrenswaarde.

Lvl,cum is de gecumuleerde geluidsbelasting Lvl met andere bronnen waarvoor sprake is van een overschijding van de voorkeursgrenswaarde (55 dB voor railverkeerslawaai en 50 dB(A) voor industrielawaai).

Cumulatie vindt alleen plaats indien de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de maatgevende weg (Hugo de Grootlaan) wordt overschreden!

Bijlage 7: Vast te stellen hogere waarden

Bijlage 7 - Lijst met vast te stellen hogere waarden - saneringsobjecten saneringsprogramma 'Brouwersdijk e.o.' (projectnummer BSV: 2020.137.00)

Nr	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	status vraag 3 formulier UK/S	bouwjaar	waar- neem- hoogte	geluid- belasting zonder aftrek in dB	aftrek ex art 110g Wgh	geluid- belasting na aftrek in dB
1	Brouwersdijk	6		3314 GR	DORDRECHT	K 7890	Brouwersdijk		1953	6,00	66	5	61
										8,80	66	5	61
										11,50	66	5	61
2	Brouwersdijk	8		3314 GR	DORDRECHT	K 7890	Brouwersdijk		1953	6,00	66	5	61
										8,80	66	5	61
										11,50	66	5	61
3	Brouwersdijk	10		3314 GR	DORDRECHT	K 7890	Brouwersdijk		1953	6,00	66	5	61
										8,80	66	5	61
										11,50	66	5	61
4	Brouwersdijk	12		3314 GR	DORDRECHT	K 7890	Brouwersdijk		1953	6,00	66	5	61
										8,80	66	5	61
										11,50	66	5	61
5	Brouwersdijk	14		3314 GR	DORDRECHT	K 7890	Brouwersdijk		1953	6,00	66	5	61
										8,80	66	5	61
										11,50	66	5	61
6	Brouwersdijk	16		3314 GR	DORDRECHT	K 7890	Brouwersdijk		1953	6,00	66	5	61
										8,80	66	5	61
										11,50	66	5	61
7	Brouwersdijk	18		3314 GR	DORDRECHT	K 7890	Brouwersdijk		1953	6,00	66	5	61
8	Brouwersdijk	20		3314 GR	DORDRECHT	K 7890	Brouwersdijk		1953	8,80	66	5	61
										11,50	66	5	61
9	Brouwersdijk	22		3314 GR	DORDRECHT	K 7980	Brouwersdijk		1953	6,00	66	5	61
										8,80	66	5	61
										11,50	66	5	61
10	Brouwersdijk	24		3314 GR	DORDRECHT	K 7980	Brouwersdijk		1953	6,00	66	5	61
										8,80	66	5	61
										11,50	66	5	61
11	Brouwersdijk	26		3314 GR	DORDRECHT	K 7980	Brouwersdijk		1953	6,00	66	5	61
										8,80	66	5	61
										11,50	66	5	61
12	Brouwersdijk	28		3314 GR	DORDRECHT	K 7980	Brouwersdijk		1953	6,00	66	5	61
										8,80	66	5	61
										11,50	65	5	60

Bijlage 7 - Lijst met vast te stellen hogere waarden - saneringsobjecten saneringsprogramma 'Brouwersdijk e.o.' (projectnummer BSV: 2020.137.00)

Nr	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	status vraag 3 formulier UK/S	bouwjaar	waar- neem- hoogte	geluid- belasting zonder aftrek in dB	aftrek ex art 110g Wgh	geluid- belasting na aftrek in dB
13	Brouwersdijk	32		3314 GR	DORDRECHT	K 8801	Brouwersdijk		1940	6,40	65	5	60
										9,70	65	5	60
										2,00	61	5	56
14	Brouwersdijk	45		3314 GH	DORDRECHT	K 8818	Brouwersdijk		1940	1,50	66	5	61
										4,50	66	5	61
										7,50	66	5	61
15	Brouwersdijk	51		3314 GH	DORDRECHT	K 8819	Brouwersdijk		1940	1,50	66	5	61
										4,50	66	5	61
										7,50	66	5	61
16	Brouwersdijk	53		3314 GH	DORDRECHT	K 8820	Brouwersdijk		1940	1,50	66	5	61
										4,50	66	5	61
										7,50	66	5	61
17	Brouwersdijk	57		3314 GH	DORDRECHT	K 7449	Brouwersdijk		1940	4,50	66	5	61
										7,50	66	5	61
18	Brouwersdijk	59		3314 GH	DORDRECHT	K 7449	Brouwersdijk		1940	1,50	66	5	61
19	Brouwersdijk	61		3314 GH	DORDRECHT	K 7450	Brouwersdijk		1940	4,50	66	5	61
										7,50	66	5	61
20	Brouwersdijk	63		3314 GH	DORDRECHT	K 7450	Brouwersdijk		1940	1,50	66	5	61
21	Brouwersdijk	65		3314 GH	DORDRECHT	K 7451	Brouwersdijk		1940	4,50	66	5	61
										7,50	66	5	61
22	Brouwersdijk	67		3314 GH	DORDRECHT	K 7451	Brouwersdijk		1940	1,50	66	5	61
23	Brouwersdijk	71		3314 GH	DORDRECHT	K 7452	Brouwersdijk		1940	1,50	66	5	61
										4,50	66	5	61
										7,50	66	5	61
24	Brouwersdijk	75		3314 GH	DORDRECHT	K 7453	Brouwersdijk		1940	1,50	66	5	61
										4,50	66	5	61
										7,50	66	5	61
25	Brouwersdijk	79		3314 GH	DORDRECHT	K 7454	Brouwersdijk		1940	1,50	66	5	61
										4,50	66	5	61
										7,50	66	5	61
26	Brouwersdijk	83		3314 GH	DORDRECHT	K 7455	Brouwersdijk		1940	1,50	66	5	61
										4,50	66	5	61

Bijlage 7 - Lijst met vast te stellen hogere waarden - saneringsobjecten saneringsprogramma 'Brouwersdijk e.o.' (projectnummer BSV: 2020.137.00)

Nr	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	status vraag 3 formulier UK/S	bouwjaar	waar- neem- hoogte	geluid- belasting zonder aftrek in dB	aftrek ex art 110g Wgh	geluid- belasting na aftrek in dB
										7,50	66	5	61
27	Brouwersdijk	87		3314 GH	DORDRECHT	K 7456	Brouwersdijk		1940	1,50	66	5	61
										4,50	66	5	61
										7,50	66	5	61
28	Brouwersdijk	91		3314 GH	DORDRECHT	K 7457	Brouwersdijk		1940	1,50	66	5	61
										4,50	66	5	61
										7,50	66	5	61
29	Brouwersdijk	95		3314 GJ	DORDRECHT	K 7458	Brouwersdijk		1940	1,50	66	5	61
										4,50	66	5	61
										7,50	66	5	61
30	Brouwersdijk	99		3314 GJ	DORDRECHT	K 7459	Brouwersdijk		1940	1,50	66	5	61
										4,50	66	5	61
										7,50	66	5	61
31	Brouwersdijk	103		3314 GJ	DORDRECHT	K 7460	Brouwersdijk		1940	1,50	66	5	61
										4,50	66	5	61
										7,50	66	5	61
32	Brouwersdijk	107		3314 GJ	DORDRECHT	K 7461	Brouwersdijk		1940	1,50	66	5	61
										4,50	66	5	61
										7,50	66	5	61
33	Hugo de Grootplein	11		3314 EG	DORDRECHT	K 8932	Brouwersdijk		1975	4,30	65	5	60
34	Hugo de Grootplein	12		3314 EG	DORDRECHT	K 8932	Brouwersdijk		1975	4,30	65	5	60
35	Hugo de Grootplein	13		3314 EG	DORDRECHT	K 8932	Brouwersdijk		1975	4,30	65	5	60
36	Hugo de Grootplein	14		3314 EG	DORDRECHT	K 8932	Brouwersdijk		1975	4,30	65	5	60
37	Hugo de Grootplein	15		3314 EG	DORDRECHT	K 8932	Brouwersdijk		1975	4,30	65	5	60
38	Hugo de Grootplein	16		3314 EG	DORDRECHT	K 8932	Brouwersdijk		1975	4,30	61	5	56
39	Hugo de Grootplein	17		3314 EG	DORDRECHT	K 8932	Brouwersdijk		1975	5,55	50	5	45
40	Hugo de Grootplein	18		3314 EG	DORDRECHT	K 8932	Brouwersdijk		1975	5,55	48	5	43
41	Hugo de Grootplein	19		3314 EG	DORDRECHT	K 8932	Brouwersdijk		1975	5,55	48	5	43

Bijlage 7 - Lijst met vast te stellen hogere waarden - saneringsobjecten saneringsprogramma 'Brouwersdijk e.o.' (projectnummer BSV: 2020.137.00)

Nr	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	status vraag 3 formulier UK/S	bouwjaar	waar- neem- hoogte	geluid- belasting zonder aftrek in dB	aftrek ex art 110g Wgh	geluid- belasting na aftrek in dB
42	Hugo de Grootplein	20		3314 EG	DORDRECHT	K 8932	Brouwersdijk		1975	5,55	46	5	41
43	Hugo de Grootplein	21		3314 EG	DORDRECHT	K 8932	Brouwersdijk		1975	5,55	45	5	40
44	Hugo de Grootplein	22		3314 EG	DORDRECHT	K 8932	Brouwersdijk		1975	5,55	43	5	38
45	Hugo de Grootplein	23		3314 EG	DORDRECHT	K 8932	Brouwersdijk		1975	7,10	65	5	60
46	Hugo de Grootplein	24		3314 EG	DORDRECHT	K 8932	Brouwersdijk		1975	7,10	65	5	60
47	Hugo de Grootplein	25		3314 EG	DORDRECHT	K 8932	Brouwersdijk		1975	7,10	65	5	60
48	Hugo de Grootplein	26		3314 EG	DORDRECHT	K 8932	Brouwersdijk		1975	7,10	65	5	60
49	Hugo de Grootplein	27		3314 EG	DORDRECHT	K 8932	Brouwersdijk		1975	7,10	65	5	60
50	Hugo de Grootplein	28		3314 EG	DORDRECHT	K 8932	Brouwersdijk		1975	7,10	61	5	56
51	Hugo de Grootplein	29		3314 EG	DORDRECHT	K 8932	Brouwersdijk		1975	8,35	50	5	45
52	Hugo de Grootplein	30		3314 EG	DORDRECHT	K 8932	Brouwersdijk		1975	8,35	48	5	43
53	Hugo de Grootplein	31		3314 EG	DORDRECHT	K 8932	Brouwersdijk		1975	8,35	47	5	42
54	Hugo de Grootplein	32		3314 EG	DORDRECHT	K 8932	Brouwersdijk		1975	8,35	46	5	41
55	Hugo de Grootplein	33		3314 EG	DORDRECHT	K 8932	Brouwersdijk		1975	8,35	45	5	40
56	Hugo de Grootplein	34		3314 EG	DORDRECHT	K 8932	Brouwersdijk		1975	8,35	45	5	40
57	Hugo de Grootplein	35		3314 EG	DORDRECHT	K 8932	Brouwersdijk		1975	9,90	65	5	60
58	Hugo de Grootplein	36		3314 EG	DORDRECHT	K 8932	Brouwersdijk		1975	9,90	65	5	60
59	Hugo de Grootplein	37		3314 EG	DORDRECHT	K 8932	Brouwersdijk		1975	9,90	65	5	60
60	Hugo de Grootplein	38		3314 EG	DORDRECHT	K 8932	Brouwersdijk		1975	9,90	65	5	60
61	Hugo de Grootplein	39		3314 EG	DORDRECHT	K 8932	Brouwersdijk		1975	9,90	65	5	60
62	Hugo de Grootplein	40		3314 EG	DORDRECHT	K 8932	Brouwersdijk		1975	9,90	61	5	56
63	Hugo de Grootplein	41		3314 EG	DORDRECHT	K 8932	Brouwersdijk		1975	11,15	49	5	44

Bijlage 7 - Lijst met vast te stellen hogere waarden - saneringsobjecten saneringsprogramma 'Brouwersdijk e.o.' (projectnummer BSV: 2020.137.00)

Nr	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	status vraag 3 formulier UK/S	bouwjaar	waar- neem- hoogte	geluid- belasting zonder aftrek in dB	aftrek ex art 110g Wgh	geluid- belasting na aftrek in dB
64	Hugo de Grootplein	42		3314 EG	DORDRECHT	K 8932	Brouwersdijk		1975	11,15	48	5	43
65	Hugo de Grootplein	43		3314 EG	DORDRECHT	K 8932	Brouwersdijk		1975	11,15	47	5	42
66	Hugo de Grootplein	44		3314 EG	DORDRECHT	K 8932	Brouwersdijk		1975	11,15	46	5	41
67	Hugo de Grootplein	45		3314 EG	DORDRECHT	K 8932	Brouwersdijk		1975	11,15	45	5	40
68	Hugo de Grootplein	46		3314 EG	DORDRECHT	K 8932	Brouwersdijk		1975	11,15	46	5	41
69	Hugo de Grootplein	47		3314 EG	DORDRECHT	K 8932	Brouwersdijk		1975	12,70	64	5	59
70	Hugo de Grootplein	48		3314 EG	DORDRECHT	K 8932	Brouwersdijk		1975	12,70	64	5	59
71	Hugo de Grootplein	49		3314 EG	DORDRECHT	K 8932	Brouwersdijk		1975	12,70	64	5	59
72	Hugo de Grootplein	50		3314 EG	DORDRECHT	K 8932	Brouwersdijk		1975	12,70	64	5	59
73	Hugo de Grootplein	51		3314 EG	DORDRECHT	K 8932	Brouwersdijk		1975	12,70	64	5	59
74	Hugo de Grootplein	52		3314 EG	DORDRECHT	K 8932	Brouwersdijk		1975	12,70	60	5	55
75	Hugo de Grootplein	53		3314 EG	DORDRECHT	K 8932	Brouwersdijk		1975	13,95	49	5	44
76	Hugo de Grootplein	54		3314 EG	DORDRECHT	K 8932	Brouwersdijk		1975	13,95	48	5	43
77	Hugo de Grootplein	55		3314 EG	DORDRECHT	K 8932	Brouwersdijk		1975	13,95	47	5	42
78	Hugo de Grootplein	56		3314 EG	DORDRECHT	K 8932	Brouwersdijk		1975	13,95	48	5	43
79	Hugo de Grootplein	57		3314 EG	DORDRECHT	K 8932	Brouwersdijk		1975	13,95	47	5	42
80	Hugo de Grootplein	58		3314 EG	DORDRECHT	K 8932	Brouwersdijk		1975	13,95	48	5	43
81	Coornhertstraat	1		3314 AA	DORDRECHT	K 8256	Hugo de Grootplein		1940	4,50 7,50	64 64	5 5	59 59
82	Coornhertstraat	3		3314 AA	DORDRECHT	K 8256	Hugo de Grootplein		1940	4,50 7,50	62 62	5 5	57 57
83	Willaertstraat	2		3314 WZ	DORDRECHT	K 8425	Hugo de Grootlaan		1963	2,00 5,00	67 66	5 5	62 61

Bijlage 7 - Lijst met vast te stellen hogere waarden - saneringsobjecten saneringsprogramma 'Brouwersdijk e.o.' (projectnummer BSV: 2020.137.00)

Nr	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	status vraag 3 formulier UK/S	bouwjaar	waar- neem- hoogte	geluid- belasting zonder aftrek in dB	aftrek ex art 110g Wgh	geluid- belasting na aftrek in dB
Afgevallen gemelde adressen													
1	Weeskinderendijk	19		3314 CM	DORDRECHT	K 5959	Hugo de Grootlaan		1933				