

Postadres: Postbus 8 3300 AA Dordrecht

Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid
T.a.v. de heer E. Tromp
Postbus 550
3300 AN DORDRECHT

Datum 14 februari 2017
Ons kenmerk 1775734
Betreft Zienswijze op ontwerpbeschikking GenX
Bijlage Advies MOB 23 januari 2017

Gemeentebestuur
Spuiboulevard 300
DORDRECHT

T 14078
www.dordrecht.nl

Contactpersoon
E. Hoff
T (078) 770 4837
E e.hoff@dordrecht.nl

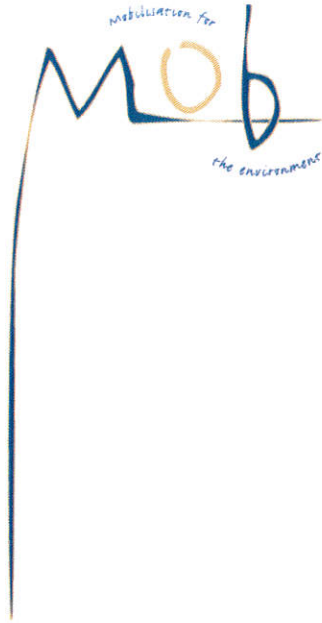
Geachte heer Tromp,
Per brief van 6 januari 2017 (kenmerk D-17-1643406) ontvingen wij de ontwerpbeschikking van de ambtshalve wijziging voor de reductie van GenX-emissies. Tot en met 20 februari is er de mogelijkheid om zienswijzen in te dienen op uw ontwerpbesluit. Ik maak graag van deze mogelijkheid gebruik.

De gemeente Dordrecht steunt uw inzet om de uitstoot van schadelijke stoffen naar lucht en water bij Chemours en DuPont te verlagen. Samen met de gemeente Sliedrecht hebben wij de ontwerpbeschikking en de stukken die Chemours heeft ingediend behorende bij aanvraag voor wijziging van de vergunning laten beoordelen door de heer Vollenbroek van MOB. Het advies van MOB van 27 januari 2017 is bij deze brief gevoegd. Wij nemen de conclusies en aanbevelingen uit dit advies over.

Hoogachtend,
het College van Burgemeester en Wethouders,
namens dezen,
Programmanager van de sector Stadsontwikkeling



Mevrouw E.D. Forsten



College van B&W gemeente Sliedrecht

Postbus 16

3360 AA Sliedrecht

Uw referentie: Uw verzoek om advies van 11/13 januari 2017
Onze referentie: AdviesChemoursAmbtshalveaanscherpingJan2017
Betreft: Advies met betrekking tot ontwerpbeschikking "Ambtshalve wijzigen voorschriften Omgevingsvergunning" van Chemours, datum publicatie 9 januari 2017

Nijmegen, 23 januari 2017

Geacht college,

Conform uw opdracht van 11/13 januari 2017 zenden wij u hierbij onze reactie op de bovengenoemde ontwerpbeschikking.

Inleiding

Uit recent onderzoek van RIVM¹:

"FRD-903 heeft deels vergelijkbare schadelijke effecten als PFOA. Het is een carcinogeen categorie 2 stof (mogelijk kankerverwekkend voor de mens) en het heeft effecten op de lever. FRD-903 is wel minder schadelijk voor de voortplanting dan PFOA".

Ook met betrekking tot de stof E1 zijn er onzekerheden in relatie tot de toxiciteit ervan.

Chemours is tijdens een bestuurlijk overleg van 30 november 2016 op de hoogte gesteld dat de emissies van beide stoffen zullen worden beperkt tot het laagst haalbare niveau.

Twee procedures

Van 9 december 2016 dateert een brief van Chemours waarin het bedrijf concrete voorstellen doet om de vergunde vrachten van FRD-903 en E1 van Teflon PTFE en FEP te verlagen. OZHZ heeft hierop bij brief van 13 december 2016 gereageerd met een verzoek om aanvullende informatie. Tevens geeft OZHZ aan de beslistermijn te verlengen tot 6 maand. De door OZHZ verlangde aanvulling is aangeleverd per brief van 22 december 2016. Dit betreft de eerste procedure.

De tweede procedure betreft de ontwerpbeschikking "Ambtshalve wijzigen voorschriften Omgevingsvergunning" van Chemours, datum publicatie 9 januari 2017.

Deze ambtshalve wijziging gaat qua emissiereductie verder dan hetgeen door Chemours is aangeboden in de brief van 9 december 2016. Tevens bevat de ambtshalve wijziging een verplichting tot onderzoek naar verdere emissiebeperking. De wijziging bevat ook een beperking van de vracht van FRD903 op de

¹ <http://www.rivm.nl/Onderwerpen/G/GenX>

gemeentelijke riolering.

Evaluatie van ambtshalve wijziging

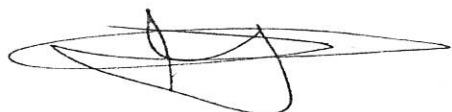
Uit de stukken blijkt dat de aangescherpte emissienormen net boven de gerealiseerde emissies van de jaren 2013/2016 blijven hetgeen ons inziens een juist uitgangspunt is gezien de onzekerheden met betrekking tot de toxiciteit van FRD903 en E1. Chemours zal hierdoor niet de maximaal vergunde productie kunnen draaien tenzij het bedrijf de emissies per ton verder reduceert.

Vooruitlopend op de vergunningprocedures in relatie tot de splitsing tussen DuPont en Chemours is dit een goede ontwikkeling. De onderzoeksverplichting past ook goed in deze ontwikkeling.

Aanvullend hierop de volgende aanbevelingen:

1. Uit de formulering van voorschrift 2.1.1 lijkt te kunnen worden opgemaakt dat de nieuwe vrachten inclusief vrijmaakemissies zijn bedoeld. Graag een bevestiging hiervan.
2. Uit de stukken blijkt dat de gerealiseerde vrachten door Chemours worden berekend op basis van een emissiefactor, die gebaseerd is op een éénmalige meting. Wij achten dat te beperkt omdat de onzekerheid in de gerapporteerde vracht onnodig hoog is. Wij adviseren om hiervoor aanvullend een voorschrift op te nemen dat leidt tot een emissieberekening met een hogere mate van betrouwbaarheid.

Hoogachtend,



Drs. Johan G. Vollenbroek