

**OPENBARE BESLUITENLIJST
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN 21 MEI 2024**

2 Zienswijze Begroting 2025 Gr Wegschap Tunnel Dordtse Kil - Raadsvoorstel

De raad voor te stellen:

- geen zienswijze in te dienen op de ontwerpbegroting 2025 van de Gemeenschappelijke regeling Wegschap Tunnel Dordtse Kil.

3 Mobiliteitsplan Dordrecht 2040 - Raadsvoorstel

De raad voor te stellen:

- het Mobiliteitsplan Dordrecht 2040 vast te stellen als gemeentelijk beleidskader voor mobiliteit, met als belangrijkste leidende principes:

1. Dordrecht, om de toekomstige groei van de stad te faciliteren, de kwaliteit van de leefomgeving en andere beleidsdoelstellingen zoals Klimaatneutraal 2040, toewerkt naar een nieuwe balans in de mobiliteit middels een mobiliteitstransitie in de hele gemeente en doelen voor beïnvloeden van mobiliteitskeuze en verkeersgedrag.
2. Realiseren van sterke toekomstige verkeersnetwerken voor voetganger, fiets, openbaar vervoer, deelmobiliteit, auto, goederenvervoer en ingericht volgens het STOMP-principe.
3. Een gebiedsindeling met bijbehorende mobiliteitsprofielen volgens STOMP, toegepast voor verschillende delen van de gemeente op een verschillende manier en met keuzevrijheid in mobiliteit als uitgangspunt.
4. In vervolg op het mobiliteitsplan worden wijkuitwerkingen die de mobiliteitstransitie ondersteunen ontwikkeld. Deze wijkplannen worden voorgelegd aan de gemeenteraad zodat ook op meer detailniveau het beleid wordt vastgesteld.
5. Realiseren van sterke fietsradialen tussen de verschillende gebieden en regio om een aantrekkelijk alternatief te bieden voor autoverplaatsingen.
6. Stimuleren van hoogwaardig openbaar vervoer onder andere middels de MIRT verkenning Oude lijn met de doorontwikkeling van het spoornetwerk, een opwaardering van station Dordrecht en de komst van het nieuwe station Leerpark.
7. Het goed inrichten van hubs om overstappen zo makkelijk mogelijk te maken, als belangrijke schakel in een ketenreis, om het gebruik van openbaar vervoer, de fiets, deelmobiliteit en parkeren op afstand te stimuleren.
8. Borgen van een goede doorstroming van autoverkeer op de belangrijkste inprikkers, te weten Laan der Verenigde Naties, Dokweg, Baanhoekweg, Merwedestraat, Oranjelaan, Mijlweg, Rijksstraatweg (ten noorden van N217), Aquamarijnweg, Overkampweg, Copernicusweg en Provincialeweg.
9. Toepassen van 30 km/u als basissnelheid in woonwijken, waarbij goede aanrijtijden van nood- en hulpdiensten en reistijd busvervoer randvoorwaardelijk zijn, welke urgentie krijgt in de wijkuitwerkingen. Definitieve besluitvorming hierover vindt plaats middels verkeersbesluiten.
10. Ingrepen in het autonetwerk, zoals knips en ongelijkvloerse kruisingen in de nabije toekomst noodzakelijk zijn om verkeer naar de gewenste routes te leiden en meer ruimte voor lopen, de fiets en OV te realiseren.
11. De sturingsprincipes voor fiets- en autoparkeren, aansluitend bij de gebiedsindeling.
12. Bijsturing van beleidsuitgangspunten en effecten middels het Monitoring en Evaluatie plan.

4	Startnotitie herijking hondenuitlaatbeleid - Startnotitie
	<p><i>De raad voor te stellen:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - de inhoudelijke uitgangspunten en de daarbij behorende onderwerpen ter verkenning en uitwerking vast te stellen; - de procesmatige kaders voor het herijkingsproces van het hondenuitlaatbeleid vast te stellen.
5	Drechtsteden Groeiagenda 2030 – Jaarverantwoording 2023 - Raadsinformatiebrief
	<p><i>Besloten is:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - de Jaarverantwoording 2023 van de Drechtsteden Groeiagenda 2030 vast te stellen; - de Jaarverantwoording 2023 aan te bieden aan de Drechtstedengemeenten door middel van bijgevoegde aanbiedingsbrief, conform de afspraken in de 'Uitwerkingsovereenkomst Samenwerking Ruimtelijke Economie' (SOK, 2020); - de raad door middel van de bij de stukken gevoegde raadsinformatiebrief te informeren over de Jaarverantwoording 2023 van de Drechtsteden Groeiagenda 2030 en het aanbieden van de stukken aan de Drechtstedengemeenten.
6	Klachtenprocedure van Stroomlijn - Raadsinformatiebrief
	<p><i>Besloten is:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - de raad door middel van de bij de stukken gevoegde raadsinformatiebrief te informeren over de klachtenprocedure van Stroomlijn.
7	Jaarverslag 2023 Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid - Raadsinformatiebrief
	<p><i>Besloten is:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - de raad door middel van de bij de stukken gevoegde raadsinformatiebrief te informeren over het Jaarverslag 2023 van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid.
9	Beantwoorden artikel 40-vragen FW Buurthuis De Volière - Antwoordbrief artikel 40/41
	<p><i>Besloten is:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - de vragen, gesteld op grond van artikel 40 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad door Fractie van Waardhuizen, betreffende buurthuis 'De Volière' te beantwoorden overeenkomstig het bij de stukken gevoegde (concept)antwoord.
10	Beantwoorden artikel 40-vragen CDA Beïnvloedbare factoren luchtkwaliteit - Antwoordbrief artikel 40/41
	<p><i>Besloten is:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - de vragen, gesteld op grond van artikel 40 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad door de heer Van Dam Timmers namens fractie CDA, betreffende beïnvloedbare factoren luchtkwaliteit te beantwoorden overeenkomstig het bij de stukken gevoegde (concept)antwoord.
11	Beantwoorden artikel 40-vragen OOS Warmtenet duurder dan gas - Antwoordbrief artikel 40/41
	<p><i>Besloten is:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - de vragen, gesteld op grond van artikel 40 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad door de heer Gorter namens fractie Op Ons Eiland, betreffende Warmtenet duurder dan gas te beantwoorden overeenkomstig het bij de stukken gevoegde (concept)antwoord.