17 best

30 nw

+ 13

plaats busdrempels i.o.m. bewoners

plaats busdrempels i.o.m. bewoners

37 best

40 nw

+ 3

gebied te vervangen riolering

plaats busdrempels i.o.m. bewoners

17 best

22 nw

+ 5

20 best

24 nw

+ 4

38 best

41 nw

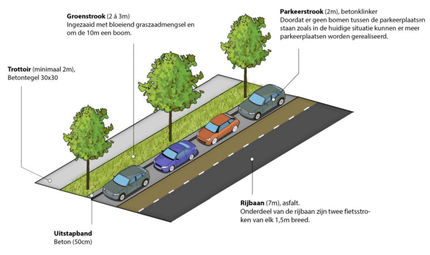
+ 3

plaats busdrempels i.o.m. bewoners

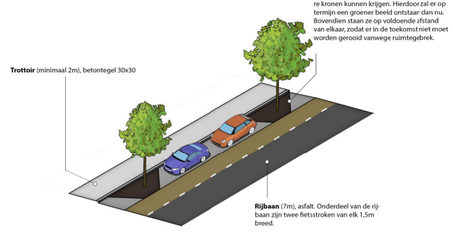
Ontwerpuitgangspunten

- Een continu en herkenbaar profiel voor de gehele Assumburg (principeprofiel A waar voldoende ruimte is, principeprofiel B waar de ruimte beperkt is)
- De inrichting van de openbare ruimte verzacht de overgang tussen openbaar en privé daar waar er achterkanten van percelen grenzen aan de Assumburg
- Vergroten van de parkeercapaciteit
- Vergroten van de wateropvangcapaciteit van de openbare ruimte door minder verharding toe te passen en meer groen
- Bomen die niet kunnen worden gehandhaafd In het ontwerp maar nog wel gezond zijn zoveel mogelijk verplanten en hergebruiken.

PRINCIPEPROFIEL A



PRINCIPEPROFIEL B



PARKEREN

totaal 28 extra pp

LEGENDA

VERHARDING

- rijweg - 50km/u
- rijweg - 30km/u
- parkeerplaats - standaard regime
- parkeerplaats - speciaal regime
- fietspad
- voetpad

STRAATMEUBILAIR

- huisvuilverzamelplaats
- lichtmast

GROEN EN WATER

- bestaande boom
- nieuwe boom
- meerstammige struiken
- gras
- onderbegroeiing
- haag
- water - bestaand

Datum	Wijziging	Get.
25-01-2018		JP

Dordrecht
Vakteam Stedenbouw

Schetsontwerp
Herbestrating Assumburg
Sterrenburg

SCHAAL 1:1000