



Richting geven aan bereikbaarheid, een

onderzoek van de Rekenkamercommissie Dordrecht naar de sturing op bereikbaarheidsbeleid

Algemeen

Begrijpelijke taal

De Rekenkamercommissie vindt het belangrijk dat haar onderzoeken door iedereen gelezen en begrepen kunnen worden. Daarom maakt ze bij elk onderzoek een aparte samenvatting. Daarin wordt kort en met begrijpelijke taal de kern van het onderzoek belicht. Dit gebeurt aan de hand van de prestatieladder.

Prestatieladder

Wat is de prestatieladder? Dat is handvat voor de Rekenkamercommissie om een paar belangrijke vragen te kunnen beantwoorden. Dit doet de Rekenkamercommissie omdat ze daardoor snel een beeld krijgt bij de wat er aan de hand is, wat er goed gaat, wat misschien nog niet zo goed gaat en wat er nodig is om e.e.a. te kunnen verbeteren.

De vragen die aan de hand van de prestatieladder gesteld worden zijn:

1. Wat is er aan de hand en wat is het maatschappelijk effect?
2. Wat wordt er (aan) gedaan?
3. Wat kan er (nog meer) aan gedaan worden?

Samenvatting onderzoek

Onderzoek

De gemeente Dordrecht maakt nieuwe plannen om bereikbaarheid van en in de stad verder te verbeteren. De Rekenkamercommissie wil weten of het beleid van de gemeente tussen 2018 en 2022 effect had. De Rekenkamercommissie wil ook weten wat de gemeente hiervan kan leren. Daarom deed de commissie in 2023 onderzoek en geeft zij de gemeente advies voor verbeteringen.

Maatschappelijk effect: inwoners en ondernemers willen snel reizen en bereikbaar zijn

Bereikbaarheid is belangrijk voor Dordrecht. Inwoners willen snel van en naar school, werk, winkels, sport en andere bestemmingen reizen. Ondernemers willen bereikbaar zijn voor klanten en

bezoekers. Voor al die verplaatsingen heeft Dordrecht naast de auto, fiets en het openbaar vervoer ook mogelijkheden voor vervoer over water.

Activiteiten: wat wordt er gedaan?

De gemeente Dordrecht had tussen 2018 en 2022 als doel de bereikbaarheid van de stad over weg, water en spoor te verbeteren. Ook wilde de gemeente minder vervoer per auto en betere mogelijkheden voor openbaar vervoer en de fiets. Bijvoorbeeld met snelfietsverbindingen.

Beleid om deze doelen te halen is verspreid over meerdere afdelingen van de gemeente Dordrecht. Daarom is het lastig om overzicht te houden over de samenhang tussen de maatregelen van de verschillende afdelingen. Dit wordt nog lastiger doordat veel maatregelen op het gebied van bereikbaarheid samenhangen met regionale afspraken. Bovendien zijn veel doelen en plannen door de gemeente niet duidelijk omschreven.

De Rekenkamercommissie vindt dat de gemeenteraad daardoor niet kan beoordelen of beleid resultaat heeft en of doelen worden behaald.

Middelen: wat te doen?

De Rekenkamercommissie geeft de gemeenteraad het advies om burgemeester en wethouders te vragen betrokken te worden bij het nieuwe beleid voor mobiliteit. 'Durf daarbij als raad keuzes te maken: niet alles kan overal', stellen de onderzoekers. Nu zijn er al ideeën over bijvoorbeeld laadpalen, parkeernormen, groen, fietsroutes, autoluwe zones en parkeerplaatsen om te wisselen tussen auto, fiets en openbaar vervoer. Breng deze ideeën in het nieuwe beleid bij elkaar. Vraag als gemeenteraad het college om doelen specifiek, meetbaar, acceptabel, realistisch en tijdgebonden (SMART) te omschrijven. De onderzoekers raden de gemeenteraad tot slot aan het college te vragen minimaal een keer per twee jaar te bekijken of de doelen worden gehaald. Waar nodig kunnen deze doelen dan samen met plannen over de uitvoering worden bijgesteld. Daarmee krijgt de gemeenteraad de benodigde mogelijkheden om bij te dragen en te sturen op de doelen waar de raad verantwoordelijk voor is.